



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 90 /๒๕๖๓

เรื่อง วิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

ด้วยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการยกร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยคณะรัฐมนตรีมีมติให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วยแล้วดำเนินการต่อไปได้ ต่อมาคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีมติให้แยกพิจารณาในส่วนที่จำเป็นเร่งด่วนก่อนตามลำดับ กรมเจ้าท่าจึงได้ขอให้พิจารณาร่างบัญญัติในส่วนที่รองรับการอนุวัติการอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships ๑๙๗๓ : MARPOL) ภาคผนวก ๕ ว่าด้วยกฎข้อบังคับสำหรับการป้องกันมลพิษจากขยะบนเรือ (Annex V Regulations for the Prevention of Pollution by Garbage from Ships) เป็นการเร่งด่วน ขณะนี้คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ได้ตรวจพิจารณาผ่านหลักการร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังกล่าวแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ในการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้อง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกประกาศกำหนดวิธีการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นทางใดทางหนึ่งหรือหลายทาง ดังนี้

(๑) ทางไปรษณีย์ โดยส่งมาที่ สำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า เลขที่ ๑๒๗๘ ถนนโยธา แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

(๒) ทางเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดดำเนินการแล้ว)

(๓) ทางเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า <https://www.md.go.th>

(๔) ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักกฎหมาย กรมเจ้าท่า legal@md.go.th

(๕) วิธีการพื้นฐานอื่น เช่น การสัมภาษณ์ การเชิญมาให้ข้อมูล หรือการประชุม

ข้อ ๒ ให้ประชาชน หน่วยงาน และนิติบุคคลทั่วไปที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือที่ความสนใจสามารถส่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะมายังช่องทางในข้อ ๑

ข้อ ๓ ข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ได้แก่

(๑) สภาพปัญหา สาเหตุของปัญหา และความจำเป็นที่ต้องตรากฎหมายขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาหรือทำภารกิจในเรื่องนั้น รวมทั้งความมุ่งหมายและผลสัมฤทธิ์ที่พึงประสงค์

(๒) คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายโดยใช้ภาษาที่เข้าใจได้ง่าย

(๓) บุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายในด้านการดำรงชีวิต การประกอบอาชีพ หรือผลกระทบในทางเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม หรือผลกระทบอื่นที่สำคัญ

(๔) เหตุผลความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

(๕) อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตามข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ ให้นำร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็นตามข้อ ๓

(๑) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (กรณีที่เปิดดำเนินการแล้ว)

(๒) ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๕ ให้เริ่มต้นรับฟังความคิดเห็นตั้งแต่วันที่นำร่างพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ...) พ.ศ. และข้อมูลประกอบการรับฟังความคิดเห็น ลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็น ของกรมเจ้าท่า เป็นต้นไป

ข้อ ๖ กำหนดให้ระยะเวลาสิ้นสุดในการรับฟังความคิดเห็น ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน นับแต่วันลงประกาศเผยแพร่ในเว็บไซต์ระบบกลางของสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือเว็บไซต์ร่วมแสดงความคิดเห็นของกรมเจ้าท่า

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า