

โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยเทศบาลตำบลจirim

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยเทศบาลตำบลจirim ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๖๕ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนใช้รถใช้ถนนในการเดินทางสัญจร เพื่อกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าปกติ ประกอบกับในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ ที่ผ่านมามีเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนจำนวนมาก

เพื่อให้การดำเนินการป้องกัน และลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๕ เทศบาลตำบลจirim จึงดำเนินการโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามคำขวัญ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อลดการสูญเสียด้านชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุ
๒. เพื่อให้ประชาชนขับขี่รถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร เช่น การเปิดไฟใส่หมวก
๓. เพื่อเป็นการเฝ้าระวังไม่ให้ใช้รถกระบะบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเกินจำนวนที่เหมาะสมหรือในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้
๔. เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เมาสุราขับขี่ยานพาหนะ และขับขี่ด้วยความเร็วสูง และให้ผู้ที่ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๕. เพื่อจัดระบบการบริการเพื่อความคล่องตัว อำนวยความสะดวกในการเดินทาง และการให้ความช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่รับผิดชอบได้อย่างรวดเร็ว

๓. เป้าหมาย

๑. สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตำบลจirim ฝ่ายปกครองท้องที่ตำบลจirim ฝ่ายปกครองท้องถิ่น ข้าราชการขององค์การบริหารส่วนท้องถิ่นร่วมดำเนินการ
๒. ลดการสูญเสียด้านชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุ ได้มากกว่าร้อยละ ๕๐

๔. วิธีการดำเนินการ

๑. ประสานการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุน อัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่างๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายและการดำเนินการ(จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก(ทางหลวงแผ่นดิน)ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๒. ประสานกับตำรวจและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสอดตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง(ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานอื่นๆ)และในสถานที่ชุมชนหรือหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิดตามมาตรการ ๑ร ๒ส ๓ข ๔ม (๑๐ รสขม)

/ได้แก่...

ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แชนจ์ในที่คับขัน ๗) เมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ

๓. การใช้มาตรการด้านสังคมและชุมชนโดยเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิกกองอาสารักษาดินแดน (อส) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม) ตำรวจบ้านทหาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่และนักท่องเที่ยวดังนี้

๓.๑ การจัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติด้านความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๓.๒ จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๓.๓ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” เช่นทำบุญตักบาตร “สวดมนต์ข้ามปี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ศาสนา

๓.๔ การจัดตั้งกลุ่มจิตอาสาซึ่งมาจากสมาชิกของชุมชนเพื่อสอดคลองเฝ้าระวังผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง เช่น มีพฤติกรรมเมาแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ และร่วมรณรงค์ให้คนในหมู่บ้านตนเองตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎจราจร และรักษาวินัยอย่างเคร่งครัด

๓.๕ ขอความร่วมมือผู้นำในพื้นที่ เช่นนายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์ โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือนและเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่เกิดขึ้น

๓.๖ ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดทำแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ความปลอดภัยทางถนนชุมชน/หมู่บ้าน และรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

(๑) ให้รับทราบเกี่ยวกับมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ผ่านสื่อทุกชนิดอย่างต่อเนื่อง

(๒) ให้ประชาชนรับทราบเกี่ยวกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕ ในพื้นที่

(๓) ให้ประชาชนทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับเร็ว ร่วมใจใส่หมวกกันนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๕

(๔) รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้มีการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณจราจร เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้ถนนผ่านสื่อต่างๆอย่างต่อเนื่อง

๔. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน ดังนี้

๔.๑ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง กวดขันและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างน้อย ๑ สาย ตามมาตรการปลอดภัย “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องสำรวจถนน และตรวจสอบลักษณะกายภาพ

ของ

/ถนน...

ถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย

๔.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางแก้ไข ป้องกันปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ดังนี้

(๑) ธรณกรัฒนภาพรชนสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟและทางลัดผ่าน โดยเฉพาะทางลัดผ่านที่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นควรหาทางลดทางลัดผ่าน และไม่ควรปล่อยให้มีทางลัดผ่านเพิ่มขึ้น

(๒) ตรวจสอบสภาพบริเวณถนนที่เป็นจุดตัดทางรถไฟที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละแห่ง หากบริเวณจุดตัดรถไฟใดเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขอให้จัดทำป้ายหยุด ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์รูปรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงภูมิทัศน์ในระยะไกล

๔.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยว ทางลัด และจัดทำป้ายเตือนป้ายแนะนำต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ขอให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๕. ขอให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งลดปัจจัยเสี่ยงด้านสภาพแวดล้อม ดังนี้

๕.๑ ขอให้ประสานและบูรณาการร่วมกันทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ตามนโยบายประชารัฐเป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายโฆษณาที่บังวิสัยทัศน์การขับขี่ เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ให้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมข้างทางโดยเฉพาะบริเวณจุดตัดทางรถไฟ ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๕.๒ เน้นกลุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน/หมู่บ้านร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนนภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

๕.๓ ให้สำรวจจุดที่ยังไม่มีไฟแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบทุกจุด

๕.๔ ขอความร่วมมือผู้รับเหมาก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง หรือซ่อมแซมให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาล หากไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมือหยุดดำเนินการในระหว่าง ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ - ๔ มกราคม ๒๕๖๕

๖. ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บริเวณข้างทาง ในสถานบริการน้ำมัน เชื้อเพลิงและในสถานที่กฎหมายกำหนด รวมถึงการห้ามจำหน่ายให้กับบุคคลที่มีอายุ ๒๐ ปีและในเวลาห้ามจำหน่าย และขอความร่วมมือผู้จัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่ให้งดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณงาน

๗. เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร พาหนะ และวัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และควรมีการฝึกอบรมหน่วยกู้ชีพให้มีความพร้อม

๘. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณาแผนชุมชนหรือจัดทำแผน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๕. สถานที่ดำเนินการ

๑. จัดตั้งจุดกวดขันวินัยจราจรประจำชุมชน จำนวน ๒ จุด คือ บริเวณสี่แยกโรงเรียนท่าปลาอนุสรณ์ ๒ ตำบลจirim อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ และ บริเวณสี่แยกโรงเรียน จirimอนุสรณ์ ๒ หมู่ที่ ๘ ตำบลจirim อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์ พร้อมทั้งเทศบาลตำบลจirim เป็นศูนย์อำนวยการในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่

๒. ซ่อมแซมถนนที่ชำรุดสำหรับใช้สัญจรไป - มา บริเวณรอบตำบลจirim

๓. ซ่อมแซมป้ายเตือน บริเวณรอบตำบลจirim

๔. ปักธงแดงเตือนผู้ใช้รถให้ระมัดระวังการใช้ถนน

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึง ๔ มกราคม ๒๕๖๕

๗. งบประมาณ

งบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ รายจ่ายสำนักปลัด งานป้องกันป้องกันฝ่ายพลเรือนและระงับอัคคีภัย หมวดค่าใช้สอย รายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ จำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งหมื่นบาทถ้วน-) (รายละเอียดตามประมาณค่าใช้จ่ายแนบท้าย)

๘. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักปลัด เทศบาลตำบลจirim อำเภอท่าปลา จังหวัดอุตรดิตถ์

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลดการสูญเสียด้านชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินจากการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าร้อยละ ๙๐

๒. ประชาชนขับซึ่รถด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรมากขึ้น

๓. ไม่มีรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะเกินจำนวนที่เหมาะสมหรือในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดอันตรายได้

๔. ไม่มีผู้เมาสุราขับซึ่ยานพาหนะ และขับรุดด้วยเร็วสูง

๕. การเดินทางมีความสะดวกและมีความคล่องตัวมากขึ้น ให้ความช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็วหลังเกิดอุบัติเหตุ



ผู้เขียนโครงการ

(นายสรารุณ จิตต์ใจฉ่ำ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)



ผู้เสนอโครงการ

(นางสาวณิระชา สุขโกชน)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)  ผู้เห็นชอบโครงการ
(นายกรพนม อีสระทะ)
ปลัดเทศบาลตำบลจirim

(ลงชื่อ)  ผู้อนุมัติโครงการ
(นายราชัน มหาวัน)
นายกเทศมนตรีตำบลจirim