

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

บันทึก

จาก .. พช.คง (ควบคุมการใช้รถ)

เรียน ผจก. กฟส.คง

เลขที่... คง.....

วันที่ 24 เมษายน 2560

เรื่อง รายงานซ่อมแซม,บำรุงรักษารถยนต์ หมายเลขทะเบียน.นม.83-7610(ฉ.3 - 04-1045)

อ้างถึง. ตรวจสอบระบบครบครัน,ครุฑล่าง (มีน้ำมันเบรกรั่วซึม) ที่ กม. 61095

เรียน ผจก.คง ผ่าน ผ.ก.ป.คง

ด้วย.ผก.คง(ผู้ควบคุมยานพาหนะ) ได้รับรายงานจากผู้ใช้ยานพาหนะ เลขทะเบียน นม.83-7610(ฉ.3-04-1045) ประเภทบรรทุก ขนาด 11 ตัน(รถยนต์ประกอบเครน) ก่อสร้าง,ปฏิบัติการบำรุงรักษาระบบจำหน่าย ได้ชำรุดเนื่องจาก ระบบเกียร์รถยนต์ชำรุด เข้าเกียร์ยาก เพื่อความสะดวกต่อการปฏิบัติงาน และการใช้งานรถยนต์ ได้พิจารณาแล้วมีประวัติการซ่อมในส่วนที่ชำรุด บำรุงรักษาครั้งก่อนเมื่อวันที่ 16 พ.ค.56 หรือที่ กม.31445.

เพื่อให้รถยนต์คันดังกล่าวได้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ และให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติ และป้องกันทรัพย์สินของ กฟภ. อาจชำรุดมากกว่าเดิม เห็นควรจัดซ่อมตามรายการชำรุดต่อไป ซึ่งมีรายละเอียดตามรายการดังต่อไปนี้คือ.

1. เปลี่ยนปั้มครัชตัวบน 1 ชุด. = 1,800 บาท.
2. เปลี่ยนชุดซ่อมแม่ปั้มครัชล่าง 1 ชุด. = 700 บาท.
3. น้ำมันเบรคครัช 2 ก.ป. = 400 บาท.
4. ท่อท่อเบรค 1 อัน. = 1,300 บาท.,
5. ลูกยางเบรคหลัง 1 ชุด. = 400 บาท.
6. สายพานแอร์ 1 เส้น. = 520 บาท.

ค่าบริการซ่อม = 700 บาท.

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น = 5,820 บาท.

ทั้งนี้ได้ตรวจสอบราคาพร้อมค่าแรงโดยวิธีตกลงราคาผู้รับจ้างซ่อมแล้วปรากฏว่าร้าน อู่สายันต์ เซอร์วิส เลขที่ 99 หมู่ 16 ต.เมืองคอง อ. คง จ.นครราชสีมา เสนอราคา 5,820 บาท (ห้าพันแปดร้อยยี่สิบบาทถ้วน) ทั้งนี้ คณะกรรมการ ได้ต่อรองราคาลงมาอีก - บาท กำหนดวันแล้วเสร็จ 1 วัน จากวันที่อนุมัติให้ซ่อม ถึง วันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับ โดยเบิกจ่ายจากงบ หมายเลขงาน B58-F-Keeco-05.0009 ของกอง/กฟภ กฟส.คง โดยมีคณะกรรมการการตรวจรับงานจ้างดังนี้.

1. นายไพศาล ฤทธิ์กิจ ชฟ. ผบต. คง
2. ว่าที่ ร.อ. เสน่ห์ ศรียางนอก ชฟ. ผกป. คง
3. นายเฉลิม ปราชญ์มนตรี พชง. 7 กฟส.คง

ลงชื่อ

(นายธีรารักษ์ ดั่งกลาง)

พชง. 6 กฟส.คง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

เรียน ผจก.กฟส.คง

เพื่อโปรดอนุมัติให้ดำเนินการจัดซ่อมที่ร้าน

อู่เอ็ม เซอร์วิส ในวงเงิน 5,820 บาท

และอนุมัติแต่งตั้งกรรมการตามเสนอ

(นายวิเชียร จัตุรงค์)

ผ.ก.ป.กฟส.คง

อนุมัติ

(นายกิตติพงษ์ สิทธิวงศ์)

ผจก.กฟส.คง