



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก กอธ.

ถึง ทุกเขต, ทุกการไฟฟ้า

เลขที่ กอธ.(ลฟ.) ๒๖๗/๒๕๖๔

วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง หลักเกณฑ์การคิดค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority

เรียน ผชก.ทุกเขต, ผจก.ทุกการไฟฟ้า

มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้อัตราค่าไฟฟ้าแบบคงที่ตลอดวันเท่ากับอัตราค่าพลังงานไฟฟ้า ช่วงเวลา Off Peak ของอัตราค่าไฟฟ้าประเภทที่ ๒ กิจกรรมขนาดเล็ก ข้อ ๒.๒ (TOU) หรือเท่ากับ ๒.๖๓๖๙ บาทต่อหน่วย (สำหรับแรงดันไฟฟ้าน้อยกว่า ๒๒ เควี) โดยอัตราดังกล่าวต้องใช้กับเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority หรือการใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความสำคัญเป็นลำดับรองเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์ทั่วไป และสามารถควบคุม ปรับลด หรือ ตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อมีข้อจำกัดด้านความจุไฟฟ้าของระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่น และรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายตามที่รับผิดชอบ และใช้เป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ดังนั้น เพื่อให้ทุกการไฟฟ้าถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติสำหรับการคิดค่าไฟฟ้ากับสถานีอัดประจุไฟฟ้าเป็นไปในแนวทางเดียวกัน กพช. จึงกำหนดหลักเกณฑ์ฯ เพื่อถือปฏิบัติ ดังนี้

๑. อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority คือ อัตราค่าไฟฟ้าที่กำหนดให้คิดกับผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

๑.๑ มีการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority (สามารถควบคุมปรับลดหรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อได้รับแจ้งจาก กฟผ.) และต้องไม่มีอุปกรณ์การใช้ไฟฟ้าอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับสถานีอัดประจุไฟฟ้าร่วมอยู่ด้วย โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว

๑.๒ มีการติดตั้งอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ กฟผ.

๑.๓ มีใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุไฟฟ้าให้กับยานยนต์ไฟฟ้า หรือหนังสือรับแจ้งการประกอบกิจการพลังงานที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าจากสำนักงาน กพผ. แล้วแต่กรณี

๒. ผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๑. สามารถขอใช้อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ได้ โดยให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ขอใช้ไฟฟ้าใหม่ ให้นำ TOU Meter ไปติดตั้งและให้คิดค่าไฟฟ้าในอัตราประเภทถาวรหรือชั่วคราวไปก่อนแล้วแต่กรณี โดยเมื่อผ่านการตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ กฟผ. กำหนดแล้วให้ดำเนินการดังนี้

๒.๑.๑ กรณีที่คิดค่าไฟฟ้าในอัตราประเภทชั่วคราวไปก่อน ให้เปลี่ยนไปคิดค่าไฟฟ้าตามอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ตั้งแต่วันที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานทันที สำหรับค่าไฟฟ้าก่อนวันที่ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานให้คิดในอัตราประเภทชั่วคราว

๒.๑.๒ กรณีที่คิดค่าไฟฟ้า ...

๒.๑.๒ กรณีที่คิดค่าไฟฟ้าในอัตราประเภทการไปก่อน ให้เปลี่ยนไปคิดค่าไฟฟ้าตามอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ในเดือนถัดไป

๒.๒ ผู้ใช้ไฟฟ้ารายเดิมแต่ได้เปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการเป็นการใช้ไฟฟ้ากับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๒.๑ Meter ที่ติดตั้งอยู่ไม่ใช่ TOU Meter ให้นำ TOU Meter ไปสับเปลี่ยนโดยยกเว้นการเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการติดตั้งมิเตอร์กับผู้ใช้ไฟฟ้าที่เลือกใช้อัตรา TOU และเมื่อผ่านการตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ กฟภ. กำหนดแล้ว ให้เริ่มคิดค่าไฟฟ้าตามอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ในเดือนถัดไป สำหรับเดือนที่รอการสับเปลี่ยนและเดือนที่สับเปลี่ยนมิเตอร์คิดค่าไฟฟ้าตามอัตราที่ใช้อยู่เดิม

๒.๒.๒ Meter ที่ติดตั้งอยู่เป็น TOU Meter เมื่อผ่านการตรวจสอบมาตรฐานการติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ กฟภ. กำหนดแล้ว ให้เริ่มคิดค่าไฟฟ้าตามอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ในเดือนถัดไปที่ผู้ใช้ไฟฟ้าได้เริ่มดำเนินกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าแล้ว

๓. การคิดค่าไฟฟ้าให้คิดตามกรณีดังนี้

๓.๑ กรณีที่ไม่ผิดเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้คิดค่าพลังงานไฟฟ้าในอัตราสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority อัตราค่าพลังงานไฟฟ้า ๒.๖๓๖๙ บาทต่อหน่วย และค่าบริการ ๓๑๒.๒๔ บาท ทุกระดับแรงดันที่ใช้

๓.๒ กรณีที่ผิดเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ตามข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฯ ข้อ ๔.๑ (ไม่สามารถปรับลดกำลังไฟฟ้าหรือปลดการเชื่อมต่อได้ภายในเวลาที่ กฟภ. แจ้ง) ค่าไฟฟ้าในเดือนนั้นให้คิดค่าพลังงานไฟฟ้าในอัตราเท่ากับอัตราค่าไฟฟ้าประเภทที่ ๒ กิจการขนาดเล็ก ข้อ ๒.๒ TOU ตามช่วงเวลา Peak และ Off Peak ที่ใช้ไฟฟ้าในระดับแรงดันที่ใช้ สำหรับเดือนถัดไปให้คิดค่าไฟฟ้าตามข้อ ๓.๑ หรือ ๓.๒ แล้วแต่กรณี

๓.๓ กรณีที่ผิดเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ตามข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฯ ข้อ ๔.๒ - ๔.๕ (ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการเชื่อมต่อ หรือ ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้าเพิ่มโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ติดตั้งต่อพ่วงอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นนอกจากที่ได้แจ้งไว้ หรือ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาข้อหนึ่งข้อใด) ค่าไฟฟ้าในเดือนนั้นให้คิดค่าพลังงานไฟฟ้าในอัตราเท่ากับอัตราค่าไฟฟ้าประเภทที่ ๒ กิจการขนาดเล็ก ข้อ ๒.๒ TOU ตามช่วงเวลา Peak และ Off Peak ที่ใช้ไฟฟ้า ในระดับแรงดันที่ใช้พร้อมค่าปรับย้อนหลังนับตั้งแต่วันที่ตรวจพบการกระทำผิด และตั้งแต่เดือนถัดไปให้เปลี่ยนไปคิดค่าไฟฟ้าตามโครงสร้างค่าไฟฟ้าเช่นเดียวกับผู้ใช้ไฟฟ้ารายปกติทั่วไป

๔. ไม่ต้องนำเงื่อนไขการใช้ไฟฟ้าต่ำกว่า ๓๐ กิโลวัตต์หรือสูงกว่า ๑,๐๐๐ กิโลวัตต์ขึ้นไปมาพิจารณาเหมือนผู้ใช้ไฟฟ้าอัตราปกติทั่วไป ยกเว้นกรณีที่ขอตัดฝักมิเตอร์หรือขอหยุดซ่อมแซมเครื่องจักรให้คิดค่าไฟฟ้าตามที่หลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติสำหรับการคิดค่าไฟฟ้ากำหนดไว้

๕. ผู้ใช้ไฟฟ้าอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือที่ กอธ.(ลพ) ว ๘๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ เหมือนผู้ใช้ไฟฟ้ารายปกติทั่วไป ในหัวข้อต่อไปนี้

๕.๑ ข้อ ง. การคิดค่าไฟฟ้ากรณีต่างๆ

๕.๒ ข้อ จ. การติดตั้งและสับเปลี่ยนมิเตอร์

๕.๓ ข้อ ฉ. การเรียกเก็บค่าบริการ (Service Charge)

๕.๔ ข้อ ช. การคิดค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft)

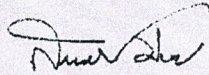
๕.๕ ข้อ ญ...

๕.๕ ข้อ ๖. การพิจารณาและอำนาจอนุมัติในกรณีมีปัญหาเรื่องอัตราค่าไฟฟ้าและวิธีคิดค่าไฟฟ้า
๖. ให้ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคชั้น ๑ - ๓ หรือ ผู้รักษาการแทนตำแหน่งดังกล่าวเป็นผู้มีอำนาจอนุมัติ
การใช้ไฟฟ้าอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ
Low Priority

๗. ผู้ใช้ไฟฟ้าสามารถใช้อัตราค่าไฟฟ้าประเภทนี้ได้จนถึงค่าไฟฟ้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ หรือจนกว่า
จะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่

๘. ให้การไฟฟ้าทุกแห่งประชาสัมพันธ์อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า
ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้ผู้ใช้ไฟฟ้ารับทราบผ่านช่องทางต่างๆ ของการไฟฟ้า

ทั้งนี้ ให้การไฟฟ้าทุกแห่งถือปฏิบัติ ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป



(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)

ผู้ว่าการ



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เรื่อง อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า
ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority

ด้วย คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority หรือการใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่มีความสำคัญเป็นลำดับรองเมื่อเปรียบเทียบกับ การใช้ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์อื่น และสามารถควบคุม ปรับลด หรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อมี ข้อจำกัดด้านความจุไฟฟ้าของระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่น และรักษาความมั่นคง ของระบบไฟฟ้า โดยให้ใช้เป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ โดย คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ได้พิจารณาอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority และได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Low Priority ประกอบด้วย ๓ ส่วน คือ ค่าพลังงานไฟฟ้า ค่าบริการรายเดือน และค่า Ft

๒. เห็นควรให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายดำเนินการ เมื่อข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่าย จำหน่ายตามพื้นที่รับผิดชอบมีผลบังคับใช้ และให้ดำเนินการเป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศ โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ทั้งนี้ เป็นไปตามมติ กพช. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติ กพช. และมติ กกพ. ดังกล่าว การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) จึง ขอประกาศอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการ แบบ Low Priority ดังนี้

๑. อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหาร จัดการแบบ Low Priority คือ อัตราค่าไฟฟ้าที่กำหนดให้คิดกับผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติต่อไปนี้

๑.๑ มีการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้ เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority (สามารถควบคุมปรับลดหรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อได้รับแจ้งจาก กฟภ.) โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว ทั้งนี้ต้องไม่มีอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับสถานีอัดประจุ ไฟฟ้าต่อเชื่อมอยู่

๑.๒ มีการติดตั้งอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ กฟภ.

๑.๓ มีใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุไฟฟ้าให้กับยาน ยนต์ไฟฟ้าหรือหนังสือรับแจ้งการประกอบกิจการพลังงานที่ได้รับจากกยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาตประกอบ กิจการจำหน่ายไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน แล้วแต่กรณี

๒. การคิดค่าไฟฟ้า...

๒. การคิดค่าไฟฟ้าให้คิดตามกรณีดังนี้

๒.๑ กรณีที่ไม่ผิดเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้คิดค่าพลังงานไฟฟ้าในอัตรา ดังนี้

ทุกระดับแรงดัน	ค่าพลังงานไฟฟ้า (บาท/หน่วย)	ค่าบริการ (บาท/เดือน)
	๒.๖๓๖๙	๓๑๒.๒๔

๒.๒ กรณีที่ผิดเงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ให้คิดค่าพลังงานไฟฟ้าในอัตราตามช่วงเวลาของการใช้ (Time of use : TOU) ดังนี้

	ค่าพลังงานไฟฟ้า (บาท/หน่วย)		ค่าบริการ (บาท/เดือน)
	Peak	Off Peak	
แรงดัน ๒๒ - ๓๓ กิโลโวลต์	๕.๑๑๓๕	๒.๖๐๓๗	๓๑๒.๒๔
แรงดันต่ำกว่า ๒๒ กิโลโวลต์	๕.๗๙๘๒	๒.๖๓๖๙	๔๖.๑๖

๓. ในกรณีที่ผู้ใช้ไฟฟ้าไม่สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคได้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะเปลี่ยนไปคิดค่าไฟฟ้าตามโครงสร้างค่าไฟฟ้าเช่นเดียวกับผู้ใช้ไฟฟ้ารายปกติทั่วไป

๔. อัตราค่าไฟฟ้าประเภทนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ค่าไฟฟ้าประจำเดือน เมษายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนถึงค่าไฟฟ้าประจำเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่

หมายเหตุ

๑) ข้อกำหนดช่วงเวลาอัตรา TOU

Peak	Off Peak
เวลา ๐๙.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น. วันจันทร์ - ศุกร์ และวันพืชมงคล	เวลา ๒๒.๐๐ น. - ๐๙.๐๐ น. วันจันทร์ - ศุกร์ และวันพืชมงคล เวลา ๐๐.๐๐ น. - ๒๔.๐๐ น. วันเสาร์ - อาทิตย์ , วันแรงงานแห่งชาติ, วันพืชมงคล

๒) อัตราค่าไฟฟ้าข้างต้น ยังไม่รวมค่า Ft และภาษีมูลค่าเพิ่ม

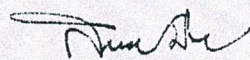
๓) กรณีติดตั้งเครื่องวัดไฟฟ้าทางด้านแรงต่ำของหม้อแปลงซึ่งเป็นสมบัติของผู้ใช้ไฟฟ้า ให้คำนวณกิโลวัตต์และหน่วยคิดเงินเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ ๒ เพื่อครอบคลุมการสูญเสียในหม้อแปลงไฟฟ้าซึ่งมิได้วัดรวมไว้ด้วย

๔) ค่าใช้จ่ายในการขอใช้ไฟฟ้าเป็นไปตามระเบียบที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคกำหนด

๕) รายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับอัตราค่าไฟฟ้าสามารถ Download ได้ที่ www.pea.co.th หรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในพื้นที่ หรือสำนักงานใหญ่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โทรศัพท์ ๐-๒๕๕๐-๙๑๒๕ ๐-๒๕๕๐-๙๑๒๗ และ ๑๑๒๙ PEA Call Center โทร ๑๑๒๙

จึงเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสมพงษ์ ปรีเปรม)
ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค