



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

สัญญาซื้อพัสดุร่อง

เลขที่ ช.ต.๓/กอก.(กม.)-๐๑๒/๒๕๕๘

หนังสือสัญญาซื้อขายฉบับนี้ทำที่ สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) จังหวัดยะลา ตั้งอยู่เลขที่ ๔๙/๑๗ หมู่ที่ ๑ ตำบล เขากูม อ่าเภอ ยะรัง จังหวัด ปัตตานี เมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดย นางสุจิตรา นาคสุวี ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและพัสดุงานไฟฟ้า การไฟฟ้าเขต ๓ (ยะลา) ภาค ๓ ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ ๒๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ชิสเด็ม ๓ จำกัด โดย..... - SYSTEM 3 CO., LTD ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล (หรือโดย นายกิกกิพันน์ พงษ์เพ็ชร์ ๕) ผู้รับมอบอำนาจตามหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘) สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ หมู่ที่ ๓ ซอย - ถนน - ตำบล/แขวง บัวปากห่า อ่าเภอ/เขต บางเลน จังหวัด นครปฐม รหัสไปรษณีย์ ๗๓๑๓๐ ซึ่งต่อไปนี้สัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้-

ข้อ ๑ ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายพัสดุร่อง จำนวน ๘ รายการ ดังนี้

รายการที่ ๑ ลวดเหล็กตีเกลียว ๘๕ ตารางมิลลิเมตร มาก.๔๐๔

จำนวน ๙,๔๙๕ เมตร ราคาเมตรละ ๑๒.๔๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑๒๒,๖๙๕.๐๐ บาท

รายการที่ ๒ ลวดเหล็กตีเกลียว ๕๐/๙ ตารางมิลลิเมตร มาก.๔๐๔

จำนวน ๑๐,๓๖๓ เมตร ราคาเมตรละ ๑๙.๖๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๐๓,๑๑๔.๘๐ บาท

รายการที่ ๓ ลวดเหล็กตีเกลียว ๙๕ ตารางมิลลิเมตร มาก.๔๐๔

จำนวน ๗,๐๙๖ เมตร ราคาเมตรละ ๔๑.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๒๘๘,๘๙๖.๐๐ บาท

รายการที่ ๔ ลวดอลูมิเนียมแบบ ๑๙๑๐ มิลลิเมตร

จำนวน ๗๕ กิโลกรัม ราคา กิโลกรัมละ ๑๒๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๙,๓๗๕.๐๐ บาท

รายการที่ ๕ ลวดอลูมิเนียมหุ้มฉนวน ๔.๐ มิลลิเมตร

จำนวน ๕,๔๓๗ เมตร ราคาเมตรละ ๗.๔๘ บาท รวมเป็นเงิน ๔๐,๖๖๔.๗๖ บาท

รายการที่ ๖ สลักต่อปลายสายเข้าอุปกรณ์ไฟฟ้า AL ๕๐ ตารางมิลลิเมตร

จำนวน ๓๕ ชุด ราคาชุดละ ๒๑.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๗๓๕.๐๐ บาท

รายการที่ ๗ เอชาร์ซี พาวเวอร์แรงต์ ๕๐ แอมป์

จำนวน ๕๐ อัน ราคาอันละ ๓๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๑,๘๐๐.๐๐ บาท

รายการที่ ๘ พาวเวอร์สวิตช์แรงต์ ๑๙๕๐๐ แอมป์ ๕๐๐ โวลท์

จำนวน ๑๐ ชุด ราคาชุดละ ๔๔๕.๐๐ บาท รวมเป็นเงิน ๔,๔๕๐.๐๐ บาท

๒/ตามรายการ.....

SYSTEM 3 CO., LTD
บริษัท ชิสเด็ม ๓ จำกัด

พ.บ.๑๗๘

- ๖ -

ช.ต.๓/กอก.(กม.)-๐๑๒/๒๕๕๘

ตามรายการละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะแบบห้ายสัญญาดังนี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่า “พัสดุ” เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๖๖๔,๗๗๗.๔๖ บาท (หกแสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบเจ็ดบาทห้าสิบหก สตางค์) ซึ่งเป็นราคาน้ำหนักที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยผู้ซื้อจะชำระราคาพัสดุทั้งหมดที่ตกลงซื้อขายกัน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ซื้อได้ทำการตรวจสอบพัสดุที่ผู้ขายได้ส่งมอบให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว ห้ามผู้ขายโอนสิทธิ เรียกร้องการรับเงินให้กับบุคคลภายนอก

ข้อ ๒ ผู้ขายรับรองว่า พัสดุตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้ ทั้งหมดเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยนำเข้าใช้งานแต่อย่างใด และมีคุณภาพถูกต้องครบถ้วนตามทั้งหมด และรายการละเอียดแสดง คุณลักษณะเฉพาะแบบห้ายสัญญาดังนี้ทุกประการ

ข้อ ๓ ถ้าพัสดุตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ซื้อได้จดทะเบียนเพื่อใช้เครื่องหมายการค้าไว้แล้ว ผู้ขายต้อง ประทับตราเครื่องหมายการค้าของผู้ซื้อบนพัสดุนั้นๆ ตามที่ผู้ซื้อกำหนดด้วย และห้ามผู้ขายนำพัสดุที่มีการ ประทับตราเครื่องหมายการค้าดังกล่าวไปจำหน่ายจ่ายแลกให้ผู้อื่น ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายฝ่าฝืน ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อบรรับเป็นเงินเท่ากับราคากล่องพัสดุที่ตรวจพบดังกล่าว

ข้อ ๔ ผู้ขายจะต้องนำพัสดุตามสัญญานี้ส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งบรรจุหีบห่อ และเครื่องมัดพันผูกโดยเรียบร้อย โดยให้ผู้ขายระบุเลขที่สัญญาซื้อขายและชื่อบริษัทของผู้ขายไว้ที่แต่ละ หีบท่อที่ใช้บรรจุพัสดุให้ด้วย หรือจะใช้แผ่นป้ายซึ่งมีข้อความดังกล่าวติดบนหีบไว้ให้มองเห็นและอ่านได้ชัดเจน ณ คลังพัสดุหลัก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดยะลา ถนนยะลา - ปัตตานี ตำบลเขาatum อำเภอยะรัง จังหวัดปัตตานี โดยไม่คิดค่าขนส่งใดๆ ทั้งสิ้น กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ (หกสิบ) วันนับถ้วนจากวันลงนาม ในสัญญา

ข้อ ๕ ถ้าพัสดุที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นพัสดุที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจาก ต่างประเทศ และพัสดุนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการ รับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้พัสดุดังกล่าวบรรทุก โดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาต จากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกพัสดุนั้นลงเรือ ให้บรรทุกพัสดุนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย หรือเป็นพัสดุที่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือสั่งซื้อพัสดุ ดังกล่าวจะมาจากต่างประเทศจะเป็นแบบ เอฟ.โอ.บี., ซี.แอนด์. เอฟ., ซี.ไอ.เอ.ฟ. หรือแบบอื่นได้ก็ตาม

ข้อ ๖ ในการส่งมอบพัสดุตามสัญญาข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือ สำเนาใบตราสั่งสำหรับพัสดุนั้น และเอกสารตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือ เรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบพัสดุด้วย

ในกรณีที่พัสดุดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิ เช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายจะต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าให้บรรทุกพัสดุ โดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ เมื่อจัดการไม่บรรทุกพัสดุโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้ว อย่างโดยย่างหนักแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนักดังกล่าวในสองวรรคข้างต้นให้แก่ผู้ซื้อแต่จะขอส่ง มอบพัสดุให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงิน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าพัสดุเมื่อผู้ขาย

ระบบ ๓ C.O.D.
ระบบ ๓ C.O.D.
ระบบ ๓ C.O.D.

๓/ข้อ ๗ เพื่อ.....

ពេជ្ជរដ្ឋបាល

- 61 -

ଶ.୩.୩/ଗୋକ.(ଗମ.)-୦୯୯/୨୦୧୫

ข้อ ๗ เพื่อเป็นการประกันการปฏิบัติงานตามสัญญาดังนี้ ผู้ขายได้วางเงินสด หรือหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคารภายใต้ประเภทนามบوبให้แก่ผู้ซื้อ ในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของราคากลางดูตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน ๖๖,๔๗๒.-บาท (หกหมื่นหกพันสี่ร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน) มอบไว้ให้แก่ผู้ซื้อในวัน ทำสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าวมีอายุการค้ำประกันจนกว่าผู้ขายจะพ้นภาระหนี้ที่ และความรับผิดชอบ ตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ พัสดุตามสัญญาดังนี้ ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อทำการตรวจสอบและทดลองคุณภาพตามที่ผู้ขายรับรอง ทั้งในทางสามัญและทางเทคนิคได้ทุกประการ ถ้าปรากฏว่าพัสดุที่ผู้ขายได้นำส่งมอบนั้นไม่ตรงตามตัวอย่าง หรือรายการละเอียดตามที่ระบุไว้ในข้อ ๒ และ ผู้ซื้อทรงไว้วางใจสิทธิที่จะไม่รับพัสดุนั้น ในกรณีเป็นนี้ ผู้ขาย จะต้องรับน้ำพัสดุนั้นกลับไปโดยเร็วที่สุดที่จะทำได้ และนำพัสดุที่ถูกต้องตามสัญญามาเปลี่ยนให้ใหม่ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเองทั้งสิ้น ระยะเวลาที่เสียไประหว่างเหตุการณ์นี้จะไม่เป็นเหตุขอ托อย่างสัญญาไม่ได้

ถ้าผู้ชายไม่มารับพัสดุที่บกพร่องไปซ้อมแซมหรือแก้ไข กายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ผู้ซื้อมีสิทธิซ้อมแซมหรือแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนได้โดยผู้ชายยอมเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไป โดยสิ้นเชิง และผู้ชายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ชายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตรา้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ ยังชำระไม่ครบจนกว่าจะชำระครบถ้วน

ถ้าผู้ขายรับพัสดุไปแก้ไข หรือกรณีผู้ซื้อส่งมอบพัสดุให้ แล้วผู้ขายส่งคืนเกินกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง (๓๐ วัน) ผู้ขายยอมขยายกำหนดเวลา_rับประกันความชำรุดบกพร่องตามวรรคหนึ่งเท่ากับจำนวนวันที่เกินไปจาก ๓๐ วัน ดังกล่าว ทั้งนี้โดยนับต่อจากวันครบกำหนดเวลา_rับประกันเดิม หรือนับต่อจากวันส่งมอบพัสดุที่แก้ไขเสร็จเรียบร้อยแล้วแต่กรณี และยอมให้ผู้ซื้อปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๔๑๐๙ ของราคายังคงสภาพที่แก้ไขเกินกำหนด

ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่มีทางแก้ไขให้เสร็จได้ภายใน ๑๕๐ วัน ผู้ซื้อมีสิทธิรับพัสดุกลับคืนมาเพื่อแก้ไขเอง หรือจ้างผู้อื่นดำเนินการแทนโดยผู้ขายยอมออกค่าใช้จ่ายในการซ่อมและค่าขนส่ง และผู้ขายต้องชำระค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้ครบถ้วนภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ ถ้าชำระล่าช้ากว่ากำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ ๑๕ ต่อปี ของจำนวนเงินที่ยังชำระไม่ครบ จนกว่าจะชำระครบถ้วน

ข้อ ๑๐ ในกรณีผู้ขายปฏิเสธผลิตสัญญา ผู้ขายยินยอมให้ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ดังต่อไปนี้

พิจารณา

- ๔ -

ช.ต.๓/กอก.(กม.)-๐๑๒/๒๕๕๘

ในการนี้ที่ผู้ซื้อใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญา ผู้ขายยอมให้ผู้ซื้อปรับตามข้อ ๑๐.๒ จนถึงวันบอกเลิกสัญญา และรับหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ ๙ เป็นจำนวนทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อพัสดุจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่งแล้วแต่กรณี ภายในกำหนดหกเดือนนับแต่วันที่บอกเลิกสัญญา โดยให้นับวันที่บอกเลิกสัญญาเป็นวันเริ่มต้น ผู้ขายยอมรับผิดชอบให้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

๑๐.๒ กรณีผู้ขายไม่ส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ แต่ผู้ซื้อไม่ใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญา ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๕ ของราคายังคงที่ส่งล่าช้า ถ้าไม่ดึงวันให้คิดเป็นหนึ่งวัน จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนถูกต้องตามสัญญาและการปรับจะเป็นการปรับของแต่ละงวดการส่งของ

ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้าผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิ์ของเลิกสัญญาและใช้สิทธิ์ตามข้อ ๑๐.๑ นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

ข้อ ๑๑ ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดวันที่จะส่งมอบพัสดุเป็นลายลักษณ์อักษรให้ แผนกบริหารพัสดุ ของ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๓ (ภาคใต้) จังหวัดยะลา ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ โดยให้นำส่งด้วยตนเอง เพื่อที่จะได้กำหนดนัดวันส่งมอบและตรวจสอบต่อไป และผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุให้แล้วเสร็จภายในระหว่าง ๐๙.๓๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ของวันที่ทำการส่งมอบด้วย

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ผู้ซื้อยอมรับมอบพัสดุที่ไม่ถูกต้องตามสัญญาไว้ใช้งาน ผู้ขายยินยอมชำระค่าปรับในอัตราร้อยละ ๕ ของราคายังคงที่ส่งมอบไม่ถูกต้องตามสัญญา และผู้ขายตกลงรับผิดชอบตามสัญญาทุกประการ

ข้อ ๑๓ เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้อือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๑๓.๑ เอกสารด้านเทคนิค/ใบเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด
ประการราคา เลขที่ ๓-กบง.(ปก.)-012/2๕๕๘

๑๓.๒ หนังสือที่ KA 150011 ฉบับลงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ จำนวน ๒ แผ่น

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายสัญญาดังกล่าวข้างต้นขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ

สัญญานี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน โดยฝ่ายผู้ซื้อเก็บไว้หนึ่งฉบับ และฝ่ายผู้ขายเก็บไว้หนึ่งฉบับ คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้ดังนี้
พยานเป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นางสุจิตรา นาครา)

ลงชื่อ.....
(นายสมพร ศรีสกุลกานต์)

ลงชื่อ.....
(นายอักษรพันธ์ พงษ์เพ็ชร์)

ลงชื่อ.....
(นางสาวมิ่งกมล มีงแก้ว)

ระบบ
SYSTEM 3 CO., LTD

ระบบ
ระบบ
SYSTEM 3 CO., LTD