

ตั้นฉบับ

สัญญาที่ น.๑ – ๐๗๙/๒๕๖๕

สัญญาซื้อขายรายกพสตุ (เฟล์คลิฟ) ใช้งานประจำคลังพสตุใหม่ กฟอ.แมริม
จำนวน ๒ คัน

สัญญานี้ทำที่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ เลขที่ ๒๐๘ ถนนเชียงใหม่ – ลำพูน ตำบลวัดเกต อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ระหว่าง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยนางสาวปฐมากรณี นิตยสุทธิ์ ผู้อำนวยการกองบัญชี การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ซื้อ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พลิก ยู - ฟอร์ค จำกัด ซึ่งจะทะเบียนเป็นนิตบุคคล ณ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๔ หมู่ที่ ๕ ถนนปทุมธานี – ศูนย์คิลปาชีพบางไทร ตำบลเชียงรายใหญ่ อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๖๐ โดย นางสุจินดา ทับวงศ์สิน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิตบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “ผู้ขาย” อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากัน ดังมีข้อความซึ่งจะกล่าวต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อ และผู้ขายตกลงขายรายกพสตุ (เฟล์คลิฟ) ใช้งานประจำคลังพสตุใหม่ กฟอ.แมริม จำนวน ๒ คัน เครื่องหมายการค้า “HELI” ตามรายการและอีดี้และคุณลักษณะเฉพาะแบบท้ายสัญญานี้ เป็นราคากันสัน ๑,๑๖,๒๖๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๘,๒๖๐.- บาท (เจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายขอรับรองว่าสิ่งของตามรายการที่ตกลงซื้อขายกันตามสัญญานี้เป็นของใหม่ ของแท้ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าเอกสารแนบท้ายสัญญา

ในการนี้ที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่าเมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ เอกสารการจัดซื้อเลขที่ น.๑กบญ.(จช)(e-bid)๐๕/๒๕๖๕ เสนอราคาวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

๓.๒ หนังสือสั่งซื้อเลขที่ มท๔๓๐๘.๑๕/กบญ.(จช.)๒๙๔๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

๓.๓ ใบสั่งซื้อเลขที่ ๓๐๑๒๐๗๙๑๘ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒ แผ่น

บริษัท พลิก ยู - ฟอร์ค จำกัด

PLIC U - FORK Co.,Ltd สู่ชื่อ



การที่ผู้ซื้อทำการนั่นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั่นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้น
จากความรับผิดตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อมีสิทธิ
บังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๔. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำการนั่นผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือสัญญาค้ำประกันของธนาคาร
กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๑๐๐๐๕๗๙๘๘๘๘ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นจำนวน
เงิน ๕๕,๘๐๓- บาท (ห้าหมื่นก้าพันแปดร้อยสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคา
ทั้งหมดตามสัญญา นามชอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำ
ประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือ
บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ
ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย
แจ้งไว้ให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอีกทรัพย์สินตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และ
จะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบรมให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิด
ทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบรมให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง
หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึง
กรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความ
ชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นระหว่างใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือ
หลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมาอบรมให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถ้วน
จากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

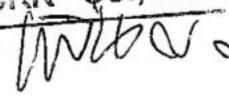
หลักประกันที่ผู้ขายนำมาอบรมให้ตามข้อนี้ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีตอกเปี้ยเมื่อ
ผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๕. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของ
ตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้องหรือไม่ครบ
จำนวนผู้ซื้อมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบ
สิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม
ข้อ ๖ และข้อ ๔ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อ^{จัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเพิ่มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในการกำหนด}
<sup>๓ (สาม) เดือน นับถ้วนจากวันบอกเลิกสัญญาผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาก็เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ใน
สัญญานี้ด้วย)</sup>



บริษัท พลิก ฟอร์ค จำกัด
PLIC U - FORK Co.,Ltd.
ลงชื่อ 

ผู้ขาย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้ออ้างผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตรา ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาน้ำหนักของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถ้วนครบกำหนดตามสัญญางานถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงชื่อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลยและให้คิดค่าปรับจากราคาน้ำหนักของเต็มห้องชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นหากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๙ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จะเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อด้วยสิ่งของในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักเงินจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใดผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัยหรือเกิดจากพฤติกรรมอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ผู้ขายมีสิทธิของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติกรรมดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน๑๕(สิบห้า) วัน นับถ้วนจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดแจ้งหรือผู้ซื้อยุติธรรมแล้วทั้งแต่ตน

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาที่นี้เป็นไปตามที่นิติบัญญัตินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร



PHICHU EXPORT CO., LTD
บริษัท พิชุ เอ็กซ์ปอร์ต จำกัด

ลงชื่อ [Signature] ๘ ผู้ขาย

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศและสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขาย ต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศ นัยยังประเทศไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากการเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่า การสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราสั่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราสั่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้ บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

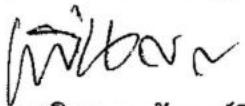
ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากการเจ้า ท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่ บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวีแล้วอย่างโดยย่างหนักแก่ผู้ซื้อ ด้วย

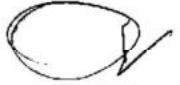
ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างโดยย่างหนักดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อมีสิทธิรับ สิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติภารกิจดังกล่าวแล้วได้

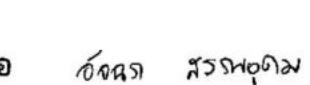
สัญญานี้ทำขึ้นเป็นภาษาไทยสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันและคู่สัญญาได้อ่านข้อความ โดยตลอดแล้ว รับรองว่าถูกต้องตามความประพฤติทางประการ และเพื่อยืนยันจึงลงลายมือชื่อ บริษัท พลิก จำกัด บริษัท พลิก จำกัด จำกัด จำกัด

PLIC U - FORK Co.,Ltd.

ลงชื่อ
(นางสาวปัญมาภรณ์ นิตยสุทธิ)

ผู้ซื้อ
ลงชื่อ 
(นางสุจินดา ทับวงศ์สิน)

ลงชื่อ 
(นายดันัย โพธิคุล)

พยาน
ลงชื่อ 
(นางสาวอัจฉรา สรรพอดม)



ธนาคารกสิกรไทย
KASIKORN BANK



หนังสือค้ำประกัน

เลขที่ 100053292849

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ข้าพเจ้า บริษัท ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสามโคก ปทุมธานี ส้านักงานตั้งอยู่เลขที่ 260/4 หมู่ที่ ๑ ถนนปทุมธานี-สามโคก ตำบลบางเตย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดย นางสาวรังสิตา ช่างคำ และ นางสาวอยารดา ทองแดง เทศ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันธนาคาร ขอทำหนังสือค้ำประกันฉบับนี้ไว้ด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขอ” ดังมีลักษณะดังนี้

1. ตามที่ บริษัท พลีค จำกัด ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ขาย” ได้รับสัญญาซื้อขาย ด้วยพัสดุ (เฟล์คลิฟ) ใช้งานประจำคลังพัสดุใหม่ กฟอ.แมริม จำนวน 2 คัน (น. 1 กบญ.จช.) (อ-บด) 05/2565 ด้วยวิธีประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) กำหนดไว้ ตามสัญญาเลขที่ น. 1-079/2565 ลงวันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งผู้ขายต้องวางหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาต่อผู้ซื้อ เป็นจำนวนเงิน 59,813.00 บาท (ห้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ห้า (5%) ของมูลค่าทั้งหมดของสัญญา

ข้าพเจ้ายินยอมผูกพันโดยไม่มีเงื่อนไขที่จะค่าประกันในการชำระเงินให้ตามสิทธิเรียกวังของมูลค่าจำนวนไม่เกิน 59,813.00 บาท (ห้ามฝ่าฝืนแบตเตอรี่สินสามารถล้วน) ในฐานะเป็นลูกหนี้ร่วม ในการมีที่ผู้ขายก่อให้เกิดความเสียหายได้ หรือต้องชำระค่าปรับ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เรียกซื้อตามภาระหนี้ที่ได้ ที่ถูกหักในสัญญาดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ โดยตัวเองไม่จำเป็นต้องเรียกวังให้ผู้ขายชำระหนี้นั้นก่อน

2. หนังสือค้าประกันนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 12 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 5 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 และข้าพเจ้าจะไม่แก้กฎหมายการค้าประกันนี้ภายในระยะเวลาดังกล่าวทุกประการ

3. หากผู้ซื้อได้ขยายระยะเวลาให้แก่ผู้ขาย ให้ถือว่าข้าพเจ้ายังไม่ยอมในการยืนยันฯ ด้วย โดยให้ขยายระยะเวลาการค้าประภานี้อยู่ก่อไปต่อเนื่อง

ଲକ୍ଷ୍ମୀପାତ୍ର

(นางสาวรังสิตา ช่างคำ)

บมจ.ธนาคารกสิกรไทย

275

សំគាល់ប្រភពកំណែ

ສັງຄະນາມືອງກົມ

(นางสาวกานต์ นิมิต)

ພຍານ ຕັ້ງລາຍສົ່ວໂຂມ

(นางสาวอรุณรักษ์ สายศรีวิภา)

WEN

การขอรับเงินหักภาษีบัญชีรายรับ ทาง EMAIL | บริษัท IC SERVICE จำกัด

เมื่อหนึ่งเดือนที่แล้ว ประเทศไทยได้รับการติดตั้งระบบไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ทำให้ประเทศสามารถลดการใช้พลังงานและลดภาระทางสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างมาก

ไปรษณีย์และสหกรณ์ที่ดำเนินการต่อไปได้ สำหรับผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อเจ้าหน้าที่ โทร. ๐๘๑-๔๗๗๗๔๗๗๓

SR-905B02179912-1

Issue/Boundary COUNTS

K-Contact Center 02-8888888
www.kastkornbank.com

บริการทั่วไป

EFF_C_2_PLUS

โทร: 01075360003/15