

(4) การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสิ่งแวดล้อมและสังคม

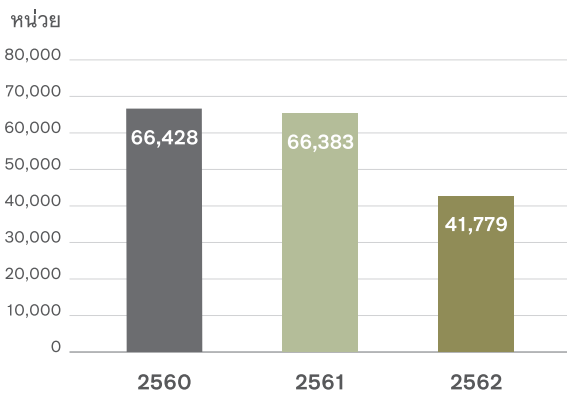
• ด้านสิ่งแวดล้อม

ก.ล.ต. มีเป้าหมายที่จะลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมในหลายประเด็น เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างที่ยั่งยืนในด้านสิ่งแวดล้อม โดยในปี 2562 ได้มีการดำเนินการ ดังนี้

1. การจัดการก๊าซเรือนกระจก: ขึ้นทะเบียนการแสดงคาร์บอนฟุตพริ้นท์กับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (มหาชน) ขอรับรองเป็นองค์กรคาร์บอนต่ำ ตั้งแต่วันที่ 2558 มีการจัดทำรายงานแสดงปริมาณการปลดปล่อยคาร์บอนและเข้าร่วมกิจกรรมชดเชยคาร์บอน เพื่อลดคาร์บอนและซื้อคาร์บอนเครดิตเพื่อชดเชยให้เป็นศูนย์ (carbon neutral) ทุกปี โดยในปี 2562 ก.ล.ต. ได้รับประกาศนียบัตรการเป็นองค์กรคาร์บอนต่ำโดยการชดเชยให้เป็นศูนย์ ในงาน “ร้อยดวงใจร่วมใจ ลดโลกร้อน”

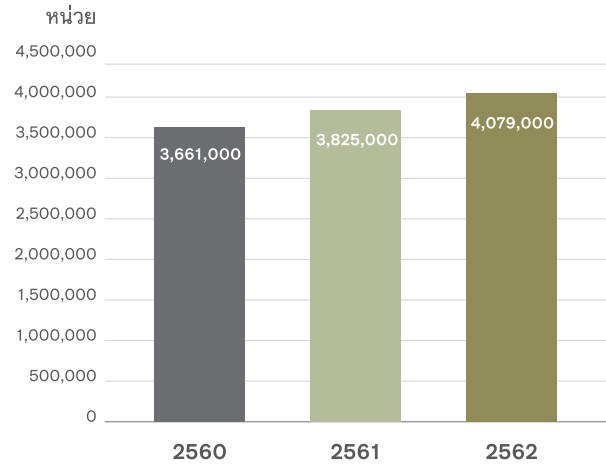
2. การจัดการพลังงาน: ก.ล.ต. ลดขนาดเครื่องยนต์ประเภทของเครื่องยนต์จากการใช้เชื้อเพลิงเป็นระบบไฮบริด และลดจำนวนรถยนต์ลง เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิง ทำให้มีการใช้น้ำมันลดลงร้อยละ 36.1 เมื่อเทียบกับปี 2561

ปริมาณการใช้น้ำมัน (ลิตร)

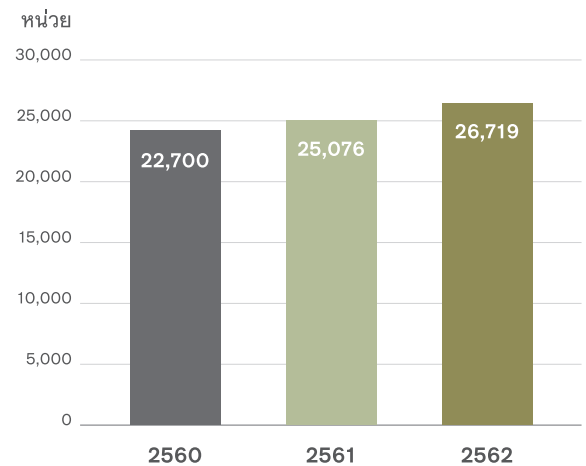


ปริมาณการใช้กระแสไฟฟ้าและน้ำประปาเพิ่มสูงขึ้นร้อยละ 6.6 และร้อยละ 6.5 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับปี 2561 ส่งผลให้ปริมาณคาร์บอนเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.6 เนื่องจากจำนวนพนักงานที่มากขึ้นร้อยละ 14.0 ประกอบกับในปี 2562 อาคารมีการจัดงานประชุมสัมมนา ให้ความรู้ต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตามแผนกลยุทธ์

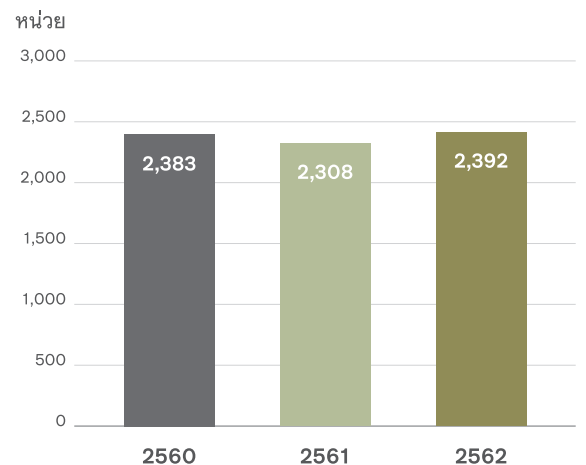
ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (Kwh)



ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร)



ปริมาณคาร์บอน (ตันคาร์บอนเทียบเท่า)



3. การจัดการน้ำ: ก.ล.ต. สมัครง่ายโครงการ "อาคารราชการต้นแบบด้านการจัดการน้ำเสีย" ซึ่งดำเนินการโดย กองตรวจมลพิษ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสีย เก็บข้อมูลสถิติตามแบบที่กำหนด และเป็นตัวอย่างที่ดีให้กับภาคเอกชนและภาคประชาชนในการดูแลและใส่ใจสิ่งแวดล้อม

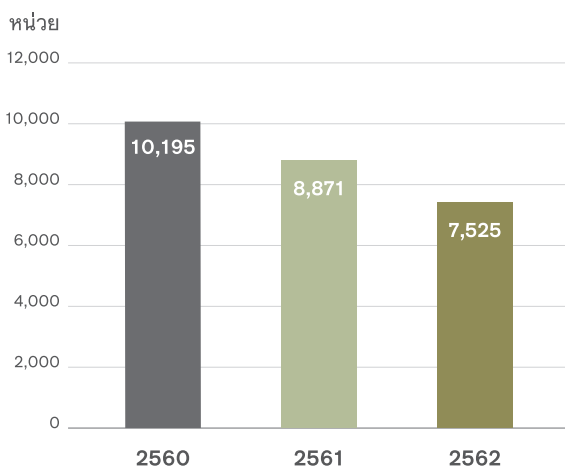
ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำเสียของอาคาร ก.ล.ต. ต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนี้

จุดเก็บตัวอย่าง	ค่าความเป็นกรด-ด่าง(pH)	ค่าบีโอดี (BOD)	ค่าสารแขวนลอย (SS)	ค่าซัลไฟด์ (Sulfide)	ค่าสารที่ละลายได้ (TDS)	ค่าไขมันและไขมัน	ค่าทีเคเอ็น (TKN)
ปลายท่อ	6.5	10.8	16	น้อยกว่า 1	305	น้อยกว่า 5	น้อยกว่า 4
ค่ามาตรฐาน	5-9	30	40	1	500	20	35

4. การจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ:

• จัดโครงการรณรงค์ลดการใช้กระดาษ เช่น การส่งไฟล์ข้อมูลประกอบการสัมมนา การใช้กระดาษสองด้าน และใช้กระดาษเท่าที่จำเป็น เป็นต้น ทำให้ใช้กระดาษลดลงร้อยละ 15.2 เมื่อเทียบกับปี 2561

ปริมาณการใช้กระดาษ (รีม)



• รณรงค์ให้พนักงานไม่ใช้ถุงพลาสติก และยกเลิกการใช้ถุงหิ้วพลาสติกสำหรับร้านค้าภายในอาคารตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562

• ยกเลิกภาชนะที่เป็นพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง ได้แก่ ขวดน้ำพลาสติก และหลอดดูดน้ำพลาสติกตั้งแต่เดือน

มีนาคม 2562 สามารถลดการใช้ขวดน้ำพลาสติกได้ประมาณ 80,000 ขวด และลดการใช้หลอดพลาสติกได้กว่า 100,000 หลอด

• ผลิตถุงกระดาษจากวัสดุเหลือใช้ใน ก.ล.ต. เช่น กระดาษที่ห่อกระดาษรีม ทำให้มีถุงจากกระดาษดังกล่าวใช้แทนถุงพลาสติกหุ้มห่อประมาณ 1,000 ใบ

• จัดซื้อเครื่องกำจัดขยะเศษอาหารให้เป็นปุ๋ย ที่มีปริมาณความจุย่อยสลายได้ 75 กิโลกรัมต่อวัน เพื่อลดปริมาณขยะประเภทสารอินทรีย์ที่เป็นปัจจัยสำคัญที่ทำให้เกิดปัญหาลิ่งแวดล้อม ได้แก่ กลิ่นเหม็นรบกวน เป็นแหล่งเพาะพันธุ์พาหะของโรคและยังเป็นสาเหตุของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศ

• ริเริ่ม “โครงการถนนวิภาวดีฯ ไม่มีขยะ” ภายใต้โครงการเฉลิมพระเกียรติฯ เพื่อเชิญชวนบริษัทจดทะเบียนที่มีทำการหรือโครงการอยู่ในแนวถนนวิภาวดีรังสิตมาร่วมกันบริหารจัดการขยะภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ และลดขยะที่ไม่สามารถหมุนเวียนไปใช้หรือทำประโยชน์อย่างอื่นให้เหลือน้อยที่สุด ซึ่งจะเป็นตัวอย่างที่ดีที่สามารถขยายผลไปยังองค์กรอื่น นอกจากนี้ ก.ล.ต. นำบริษัทจดทะเบียนที่ตั้งบนถนนวิภาวดีรังสิตจำนวนกว่า 30 บริษัท เข้าเยี่ยมชมการบริหารจัดการขยะที่สนามบินสุวรรณภูมิของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562