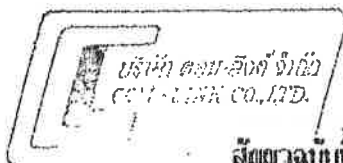


ต้นฉบับ

สัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ

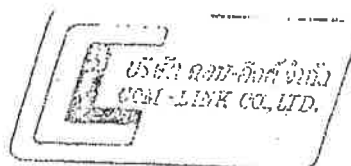
(Fibre Optic Cable Transmission System)



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2533 ระหว่าง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย โดยนายใหญ่ย์ ลิมปพยอม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ทศท." ฝ่ายหนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นายสมชาย จุลละจารีคดี ตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "รฟท." ฝ่ายหนึ่ง และ บริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด โดย พลตำรวจตรีเมธ อินทามระ ตำแหน่ง กรรมการผู้อำนวยการสำนักงานผูกพันบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด ตามสัญญาหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร เลขที่ 216268 ลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2533 แนบท้ายสัญญาสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 43/2 ซอยวิท 16 (ซอยสามมิตร) แขวงคลองเตย เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "บริษัท" ฝ่ายหนึ่ง ทศท. รฟท. และบริษัท ได้ตกลงทำสัญญากันโดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ทศท. รฟท. และ บริษัท ตกลงร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ (Fibre Optic Cable Transmission System) เพื่อเป็นข่ายรองรับวงจรทางไกล และเป็นข่ายสำรองฉุกเฉินของ ทศท. และเพื่อให้ รฟท. ใช้เป็นระบบสื่อสารคมนาคมการเดินรถและเป็นระบบโทรคมนาคมสำหรับการบริหารงานภายในของ รฟท. ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว" มีกำหนดเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 เป็นต้นไป

ข้อ 2. การดำเนินการจัดการตามสัญญาข้อ 1 บริษัทเป็นผู้จัดหาเครื่องอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว รวมทั้งการก่อสร้าง การติดตั้ง การให้บริการ และการตรวจสอบบำรุงรักษา ตามรายการราคา (โดยประมาณ) จำนวน คุณลักษณะทางเทคนิคและความสามารถในการทำงานของเครื่องอุปกรณ์ที่ระบุรายละเอียดไว้ในภาคผนวกหมายเลข 1 และ 2 แนบท้ายสัญญานี้ รวมทั้งจัดการฝึกอบรม ถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้แก่พนักงานของ ทศท. และ รฟท. กับให้การสนับสนุนทางด้านเทคนิคต่าง ๆ ตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนงานการติดตั้ง การฝึกอบรม และการตรวจสอบบำรุงรักษาที่แสดงไว้ใน ภาคผนวกหมายเลข 3 แนบท้ายสัญญานี้ โดยบริษัทจะรับผิดชอบในการลงทุนและค่าใช้จ่ายตามโครงข่ายดังกล่าวนี้ทั้งสิ้น



...2/-

ในการดำเนินการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ของโครงข่ายเคเบิลใยแก้ว และ การตรวจสอบบำรุงรักษา บริษัทรับจะดำเนินการตามเงื่อนไขและระเบียบข้อบังคับของ รฟท. ซึ่งได้ ระบุเป็นรายละเอียดไว้ในภาคผนวกหมายเลข 4 แนบท้ายสัญญาทุกประการ

บริษัทต้องดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญานี้โดยถูกต้องตามกฎหมาย ห้ามบริษัทดำเนินการเพื่อประโยชน์อื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในสัญญานี้หรือที่อาจก่อให้เกิด อันตรายต่อสังคม หรือความมั่นคงของรัฐ

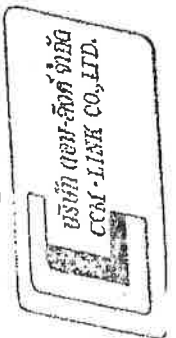
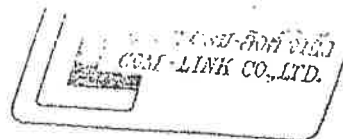
ข้อ 3. บรรดาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่น ๆ ที่บริษัทได้กระหนัสน หรือจัดหามาใช้สำหรับดำเนินการโครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญานี้ ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ รุนล่าสุด และไม่เคยถูกใช้มาก่อน และสามารถใช้งานได้ติดตามวัตถุประสงค์ของ ทศท. และ รฟท.

ทรัพย์สินตามวรรคแรก ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. ทันทีที่ติดตั้งเสร็จ เรียบร้อย และทดสอบตรวจรับแล้ว สามารถใช้งานได้ติดตามวัตถุประสงค์ของ ทศท. (ยกเว้น ทรัพย์สินบางส่วนที่ระบุในภาคผนวกหมายเลข 2 แนบท้ายสัญญาซึ่งให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ รฟท.) อย่างไรก็ตาม หากปรากฏความชำรุดบกพร่องเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าว บริษัทต้องรับ ผิดเป็นเวลา 15 ปี นับแต่วันติดตั้งแล้วเสร็จ

เมื่อ ทศท. และ/หรือ รฟท. ได้ทดสอบตรวจรับเครื่องมือ อุปกรณ์และทรัพย์สิน ต่าง ๆ ดังกล่าวในวรรคหนึ่งแล้ว บริษัทต้องมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาตามสัญญาข้อ 6

บรรดาทรัพย์สินที่ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. และ/หรือ รฟท. ดังกล่าวในวรรค แรกจะต้องปลอดจากการรอนสิทธิหรือภาระติดพันใด ๆ ทั้งสิ้น หากปรากฏว่ามีผู้รบกวนสิทธิอันเป็น การรอนสิทธิต่อทศท. และ/หรือ รฟท. หรือยึดถือหรือเอาคืนไปหรือเรียกร้องเอาไม่ว่าด้วยประการ ใด ๆ บริษัทจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบคุ้มครองชดเชย หรือค้ำประกัน ทศท. และ/หรือ รฟท. โดยบริษัท เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น นอกจากนี้ บริษัทยังต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเสียหาย ในกรณีที่ ทศท. และ/หรือ รฟท. ได้รับความเสียหายเนื่องจากกรณีดังกล่าวให้แก่ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่ กรณี อีกด้วย

...3/-



ข้อ 4. คู่สัญญาได้ตกลงกันในเรื่องการประกันภัยทรัพย์สินดังต่อไปนี้

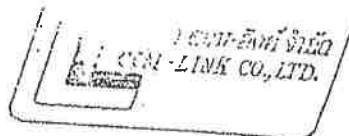
4.1 บริษัทต้องจัดการประกันภัยและออกค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการประกันภัยทรัพย์สินดังกล่าวในข้อ 3 ประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risk) ในวงเงินรวมกันทั้งสิ้น 1,000 ล้านบาท ตลอดจนสัญญา โดยประกันภัยตามส่วนของทรัพย์สินที่ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณีได้รับมอบทรัพย์สินนั้นจากบริษัท และให้เอาประกันภัยตัวที่ได้อรับมอบทรัพย์สินนั้น ๆ เป็นต้นไป กับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียนและประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย โดยระบุในกรมธรรม์ประกันภัยให้ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี เป็นบริษัทประกันภัย ส่วนบริษัทเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยมามอบให้ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี ในวันรับมอบทรัพย์สินดังกล่าว และหากกรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นอายุก่อนครบกำหนดเวลาตามสัญญานี้ บริษัทจะต้องต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม หรือนำกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่มามอบให้ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี ก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมจะสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน

4.2 ในระหว่างอายุสัญญา หากเกิดภาวะเงินเฟ้อหรือสถานการณ์อื่นใดที่ ทศท. หรือ รฟท. สามารถแสดงเหตุผลได้ว่าวงเงินประกันภัยตามข้อ 4.1 จะต้องปรับเพิ่มขึ้น เพื่อให้ครอบคลุมและคุ้มครองความเสี่ยงภัยที่อาจเกิดขึ้นได้ บริษัทจะต้องจัดให้มีการประกันภัยในวงเงินที่สูงขึ้น ตามที่ ทศท. หรือ รฟท. เรียกร้อง

4.3 หากบริษัทไม่ดำเนินการประกันภัยตามที่กำหนดในสัญญานี้ ทศท. มีสิทธิดำเนินการเอง และเรียกค่าใช้จ่ายจากบริษัทได้

ในกรณีที่บริษัทได้ทำการซ่อมแซมหรือชดเชยอุปกรณ์ที่ได้เอาประกันภัยไว้ดังกล่าวในวาระก่อน ซึ่งได้เกิดเสียหายขึ้นเป็นที่เรียบร้อยแล้ว อยู่ในสภาพใช้การได้ดีด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัท และในกรณีดังกล่าว หาก ทศท. และ/หรือ รฟท. มีสิทธิเรียกเงินค่าเสียหายดังกล่าว จากบริษัทประกันภัยด้วยแล้ว ให้ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี โอนสิทธิในการรับชดเชยค่าเสียหายจากการประกันภัยดังกล่าวในวาระก่อน เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้ทำการซ่อมแซมหรือชดเชยเป็นที่เรียบร้อยแล้วให้แก่บริษัท หากค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยไม่เพียงพอหรือไม่ได้รับค่าสินไหมทดแทน บริษัทจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขาดหรือทั้งหมดเองทั้งสิ้น

...4/-



ข้อ 5. บริษัทจะต้องเริ่มดำเนินการและปฏิบัติการติดตั้ง โครงข่ายเคเบิลใยแก้วให้แล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอน และส่งมอบให้ ทศท. เปิดบริการได้ ณ สถานที่ต่าง ๆ ตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานการติดตั้งในภาคผนวกหมายเลข 5 แนบท้ายสัญญา

หากบริษัท ดำเนินการ ไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามที่ระบุไว้สำหรับแต่ละขั้นตอน (Phase) บริษัทยินยอมให้ ทศท. ปรับเป็นรายวัน ๆ ละ 30,000.00 บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) นับแต่วันล่วงเลยกำหนดแล้วเสร็จไปจนถึงวันพร้อมเปิดให้บริการได้ในแต่ละขั้นตอน หรือถึงวันบอกเลิกสัญญาแล้วแต่กรณี

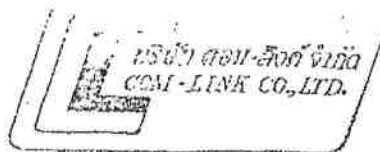
สำหรับการติดตั้งและส่งมอบอุปกรณ์ในโครงข่าย เคเบิลใยแก้วที่เป็นส่วนของ ทศท. นั้น บริษัทจะ เริ่มดำเนินการ และ จะปฏิบัติการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดเวลาที่ระบุในภาคผนวกหมายเลข 6 แนบท้ายสัญญา

หากบริษัทไม่สามารถปฏิบัติการให้แล้วเสร็จตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก 6 แนบท้ายสัญญา บริษัทยินยอมให้ ทศท. ปรับเป็นรายวันในอัตราวันละ 2,500 บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) นับแต่วันถึงกำหนดแล้วเสร็จ จนถึงวันที่บริษัทดำเนินการเสร็จสิ้นเรียบร้อยตามที่ระบุไว้ในสัญญา

หากบริษัทมิได้ลงมือดำเนินการติดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือมีเหตุร้ายแรงทำให้ ทศท. เชื่อได้ว่า บริษัทไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาที่กำหนด หรือล่วงเลยกำหนดเวลาเสร็จสมบูรณ์ไปแล้วก็ดี หรือบริษัททำผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดซึ่งเป็นการร้ายแรงก็ดี ทศท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ และมีอำนาจจ้างผู้อื่นให้ดำเนินการต่อจากบริษัทได้ ภายในกำหนดเวลา 6 เดือน นับแต่วันบอกเลิกสัญญา โดยให้บริษัทที่ได้รับจ้างเป็นวันเริ่มต้น โดยบริษัทจะต้องเป็นผู้รับภาระออกค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น รวมทั้งจ่ายชดเชยผลประโยชน์ซึ่ง ทศท. พึงได้ในช่วงเวลาดังกล่าวด้วย

การที่ ทศท. ไม่บอกเลิกสัญญา ไม่เป็นเหตุให้บริษัทพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

...5/-



ข้อ 6. บริษัทจะต้องเป็นผู้ดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่น ๆ ตามสัญญาข้อ 3 (ยกเว้นทรัพย์สิน เครื่องมือและอุปกรณ์ของบริษัทซึ่งบริษัทมีไว้เพื่อการตรวจสอบหรือปฏิบัติงาน โดยไม่ได้ยกให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. หรือ รฟท. ตามที่ระบุในภาคผนวกหมายเลข 1 และ 2 แนบท้ายสัญญา) โดยบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบบำรุงรักษา ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสิ่งชำรุดทุกประการเพื่อให้บรรดาทรัพย์สินต่าง ๆ ดังกล่าวอยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดเวลาเป็นระยะเวลา 15 ปี นับจากวันที่ 1 เมษายน 2534 หากปรากฏว่าทรัพย์สินต่าง ๆ ดังกล่าวส่วนหนึ่งส่วนใดเสียหายหรือเสียหายจนใช้การไม่ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ บริษัทจะต้องจัดหาเปลี่ยนทดแทนหรือซ่อมให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีโดยเร็ว ทั้งนี้ บริษัทจะต้องจัดหาช่างที่มีความรู้ความชำนาญและมีอัตราค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาทรัพย์สินต่าง ๆ ดังกล่าวข้างต้น อย่างน้อยทุกวันต่อหนึ่งครั้ง

ในกรณีที่ ทศท. หรือ รฟท. ตรวจสอบพบความชำรุดของใช้การไม่ได้ตามปกติ บริษัทจะต้องจัดหาเปลี่ยนทดแทนหรือจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้อยู่ในสภาพใช้การได้ดีดังเดิม โดยเริ่มจัดการซ่อมแซมแก้ไขภายใน 15 วัน นับแต่เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ทศท. หรือ รฟท. หากบริษัทไม่ปฏิบัติตาม ทศท. หรือ รฟท. มีสิทธิดำเนินการแก้ไขเอง หรือจ้างบุคคลภายนอกมาทำการแทน โดยบริษัทจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการนี้ให้แก่ ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี

ข้อ 7. คู่สัญญาตกลงกันเกี่ยวกับการแบ่งรายได้ดังต่อไปนี้

7.1 ทศท. ตกลงจะแบ่งรายได้จากการให้บริการโครงข่ายเคเบิลใยแก้ว (ยกเว้นส่วนที่ ทศท. มอบให้ รฟท. ใช้ในกิจการโดยไม่คิดค่าบริการ) ให้แก่บริษัทในแต่ละปี และตามอัตราส่วนของรายได้ในอัตราร้อยละ ดังต่อไปนี้

...6/-



จ่ายไม่คืนเงิน ๑๑,๑๑๑.๕๖ ล้านทท.

- 6 -

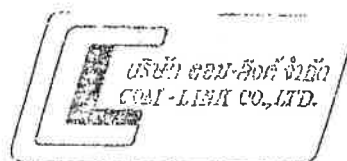
ปีที่ 1	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2535	บริษัทไม่ขอรับส่วนแบ่ง
ปีที่ 2-7	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2541	ร้อยละ 26 ต่อปี
ปีที่ 8	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2541	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2542	ร้อยละ 23 ต่อปี
ปีที่ 9	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2542	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2543	ร้อยละ 21 ต่อปี
ปีที่ 10	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2543	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2544	ร้อยละ 19 ต่อปี
ปีที่ 11	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2544	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2545	ร้อยละ 18 ต่อปี
ปีที่ 12	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2545	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2546	ร้อยละ 16 ต่อปี
ปีที่ 13	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2546	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2547	ร้อยละ 15 ต่อปี
ปีที่ 14	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2548	ร้อยละ 14 ต่อปี
ปีที่ 15	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2548	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549	ร้อยละ 13 ต่อปี
ปีที่ 16	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2550	ร้อยละ 7 ต่อปี
ปีที่ 17	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2550	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2551	ร้อยละ 6 ต่อปี
ปีที่ 18	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2552	ร้อยละ 5 ต่อปี
ปีที่ 19	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2552	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2553	ร้อยละ 5 ต่อปี
ปีที่ 20	ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553	ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554	ร้อยละ 4 ต่อปี

อนึ่ง หากปรากฏว่าในปีใด ทศท. มีหนี้สูญอันเนื่องมาจากการให้บริการ โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว บริษัทตกลงที่จะชดเชยส่วนแบ่งรายได้เฉพาะส่วนที่คำนวณจากหนี้สูญดังกล่าว คืนให้แก่ ทศท. ภายในเวลาที่ ทศท. กำหนด

7.2 การคำนวณอัตราส่วนแบ่งของรายได้ดังกล่าวในข้อ 7.1 ทั้งสองฝ่าย ตกลงใช้สูตรในการคำนวณรายได้ของ ทศท. ดังนี้

รายได้เป็นจำนวนเงินทั้งหมดต่อปี เท่ากับ $A \times 365 \times B \times C$

เมื่อ A เท่ากับ ระยะเวลาที่ ทศท. นำโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนี้ไปให้บริการ โดยไม่ว่ากรณีใดก็ตาม จะถือ ช่องสัญญาณ (Circuit) ละ 65 นาทีต่อวัน



...7/-

[Handwritten signature]

B เท่ากับ จำนวนของสัญญาณซึ่งได้ติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้วสามารถเปิดให้บริการได้ระหว่างจุด (Location)

C เท่ากับ อัตราค่าบริการโทรศัพท์ทางไกลอัตโนมัติของ ทศท. (ต่อหนึ่ง นาที) ช่วงเวลาภาคกลางวันระหว่างจุดที่เชื่อมต่อแล้ว ซึ่งการเปลี่ยนแปลงจะต้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับของ ทศท. เท่านั้น

ทั้งนี้ จำนวนเงินส่วนแบ่งรายได้ที่ ทศท. จะแบ่งให้แก่บริษัทในแต่ละปี จะต้องไม่เกินกว่ายอดเงินรวมที่บริษัทได้คำนวณและยืนยันไว้ในภาคผนวกหมายเลข 7 แนบท้าย สัญญา

7.3 บริษัทจะต้องรับภาระในการจ่ายภาษีและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากรายได้ที่ ทศท. แบ่งให้ตามสัญญานี้ทั้งสิ้น โดย ทศท. จะเป็นหักภาษี ณ ที่จ่ายไว้ตามกฎหมาย

7.4 บริษัทมีสิทธิที่จะได้รับเงินส่วนแบ่งรายได้เป็นตัวเงินจาก ทศท. ดังกล่าวข้างต้น ตั้งแต่เมื่อการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วแต่ละขั้นตอน (Phase) แล้วเสร็จ และ ทศท. ได้เปิดบริการไปจนครบเวลา 20 ปี นับจากวันที่ 1 เมษายน 2534

7.5 ในกรณีการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ที่ต้องไว้ในโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนั้นในขั้นตอนหนึ่งขั้นตอนใด หรือทุกขั้นตอน ไม่แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาในข้อ 5 ด้วยเหตุหนึ่งเหตุใดที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบ เป็นผลให้กำหนดเวลาแล้วเสร็จต้องเลื่อนออกไป ให้กำหนดการจ่ายเงินส่วนแบ่งรายได้และการแบ่งรายได้ตามอัตราส่วนตามปีต่าง ๆ ตามข้อ 7.1, 7.4 และกำหนดการซ่อมบำรุงรักษาทรัพย์สินตามข้อ 6 ขยายออกไปตามกำหนดเวลาแล้วเสร็จที่เลื่อนออกไปนั้นด้วย

7.6 ในระหว่างอายุของสัญญานี้ หาก ทศท. หรือ รพท. ได้รับความเสียหายอันเนื่องมาจากบริษัทมิได้ปฏิบัติตามสัญญานี้ หรือมีจำนวนเงินใด ๆ ที่บริษัทยังค้างชำระแก่ ทศท. หรือ รพท. ทศท. มีสิทธิหักเงินจากส่วนแบ่งรายได้ก่อนส่งมอบให้บริษัทเพื่อชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น หรือเพื่อเป็นการชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าว แล้วแต่กรณี

...8/-



7.7 ในการจ่ายเงินแก่บริษัทนั้น บริษัทจะเริ่มส่งเอกสารการเรียกเก็บเงินเป็นรายเดือน โดยเริ่มเรียกเก็บครั้งแรกในวันที่ 1 ของเดือนถัดจากเดือนที่ ทศท. เริ่มเปิดบริการ บริษัทจะเรียกเก็บเงินในวันที่ 1 ของเดือนต่อ ๆ ไปทุกเดือน จนถึงวันสุดท้ายของการเรียกเก็บเงิน หากระยะเวลาที่บริษัทเรียกเก็บเงินครั้งสุดท้ายเป็นเศษของเดือน จำนวนเงินที่เรียกเก็บนั้นจะลดลงไปตามส่วน โดย ทศท.สัญญาจะจ่ายเงินให้แก่บริษัทภายใน 45 วัน นับจากวันที่ได้รับเอกสารการเรียกเก็บเงินที่ถูกต้องจากบริษัท

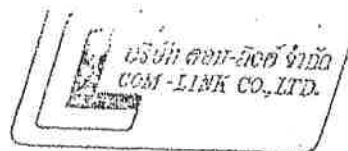
7.8 ทศท. จะต้องเปิดบริการโดยเร็วที่สุด เมื่อทศท. ได้รับมอบเครื่องมือและอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วแต่ละชั้นตอนแล้ว และ ทศท. จะต้องเปิดบริการต่อเนื่องจนครบสัญญา

ในกรณีที่เครื่องมือที่นำไปใช้ในโครงข่ายเคเบิลใยแก้วเกิดขัดข้องไม่ว่าจะเป็นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือไม่ก็ตาม เป็นเหตุให้ ทศท. ไม่สามารถเปิดบริการตามประโยชน์ได้ บริษัทจะ ไม่รับส่วนแบ่งรายได้จากวงจรเฉพาะส่วนที่ขัดข้องตามระยะเวลาที่ขัดข้องนั้น จนกว่าบริษัทจะดำเนินการตรวจสอบแก้ไขให้แล้วเสร็จและเปิดบริการได้ โดยที่ระยะเวลาที่ขัดข้องเกิน 8 ชั่วโมง แต่ไม่เกิน 24 ชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่งวัน แต่ถ้าเวลาที่ขัดข้องไม่เกิน 8 ชั่วโมง บริษัทตกลงที่จะ ไม่รับส่วนแบ่งรายได้ตามส่วนของวันที่คำนวณเฉลี่ยจากเกณฑ์ 8 ชั่วโมง เท่ากับการไม่รับส่วนแบ่งรายได้ 1 วัน

การหยุดบริการเนื่องจากบริษัทเข้าทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือโครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามปกติ ไม่ถือเป็นเหตุขัดข้องตามข้อนี้

7.9 ข้อตกลงที่บริษัทจะ ไม่รับส่วนแบ่งรายได้ในช่วงเวลาที่เครื่องมือขัดข้องตามเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ 7.8 นั้น ให้ใช้บังคับในช่วงเวลา 5 ปีสุดท้าย ซึ่งบริษัทดำเนินการตรวจสอบบำรุงรักษาทรัพย์สินตามข้อ 6 แล้วด้วย ซึ่งบริษัทจะ ไม่รับส่วนแบ่งรายได้จนกว่า ทศท. หรือผู้ได้รับมอบหมายจาก ทศท. จะดำเนินการตรวจสอบแก้ไขให้แล้วเสร็จและเปิดบริการได้

...9/-

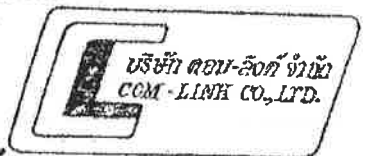


ข้อ 8. บริษัทต้องจัดหาเครื่องมือ ตลอดจนอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้
ดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญาข้อ 6 และจะต้องยื่นบัญชีแสดง
จำนวนสิ่งของทั้งหมดเหล่านี้ตามที่แท้จริงต่อ ทศท. ก่อนวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี

ภายหลังจากที่บริษัทดำเนินการหน้าที่ในการดูแลตรวจซ่อมบำรุงรักษาแล้ว บริษัทยัง
คงเป็นผู้จัดหาอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้แก่ ทศท. เมื่อทศท. ร้องขอในราคาค่ามห้องตลาด
ที่บริษัทสามารถแสดงเอกสารหลักฐานที่ขอด้วยเหตุผลต่อ ทศท. ได้ หากบริษัทไม่สามารถจัดหาให้
ได้จนทศท. ไม่สามารถเปิดบริการหาผลประโยชน์ได้ บริษัทจะไม่ได้รับส่วนแบ่ง เฉพาะวงจรรส่วนที่
ขัดข้องตามระยะเวลาที่ขัดข้องนั้น จนกว่าบริษัทหรือ ทศท. จะดำเนินการหาอะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์
มาทดแทนแล้วเปิดบริการต่อไปได้

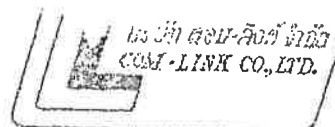
ข้อ 9. ทศท. และ รพท. (โดย ทศท. เป็นหน่วยงานหลักในการบริหารสัญญา)
ตกลงให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกเพื่อให้บริษัทดำเนินการตามสัญญานี้แล้วไปด้วยดี
ตามที่ระบุในสัญญานี้และในเอกสารภาคผนวกหมายเลข 1 และ 2 แนบท้ายสัญญา ซึ่งรวมถึงเรื่อง
ดังต่อไปนี้

- (1) ให้บริษัทใช้ที่ดินของ ทศท. หรือที่ดินที่ ทศท. จัดให้ (ถ้ามี)
เพื่อก่อสร้างอาคารและติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว
- (2) อนุญาตให้ใช้พื้นที่ภายในอาคารชุมสายโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่
ทศท. จัดให้เพื่อติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว
- (3) อนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท หรือผู้เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจ
ไปตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ภายในโครงข่าย
เคเบิลใยแก้ว ตลอดจนอำนวยความสะดวกและให้ความร่วม
มือในการติดตั้งระบบ เช่น เข้าไปต่อเชื่อมระบบ เป็นต้น



ข้อ 10. บริษัทจะต้องจัดอบรมพนักงานของ ทศท. และ/หรือ รพท. ทั้งในประเทศและ
ต่างประเทศ ตามจำนวนและเวลาที่กำหนด ให้มีความรู้ความสามารถทำการควบคุมดูแลบำรุงรักษา
และซ่อมแซมทรัพย์สินต่าง ๆ ในโครงข่ายเคเบิลใยแก้ว จนสามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อจากบริษัท
ได้สมบูรณ์ก่อนวันที่ 1 เมษายน 2548 โดยมีรายละเอียดแผนการฝึกอบรมตามภาคผนวกหมายเลข
3 แนบท้ายสัญญานี้ โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายให้ทั้งหมด

... 10/-



ข้อ 11. บรรดาเครื่องมือหรืออุปกรณ์ทั้งหลายที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. หรือของ รฟท. ตามสัญญาข้อ 3. นั้น บริษัทต้องจัดให้มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ของ ทศท. หรือ รฟท. แล้วแต่กรณี พร้อมกับข้อความว่า "ทรัพย์สินขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย" หรือ "ทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย" ติดอยู่ในลักษณะถาวรและเห็นได้ง่ายเฉพาะในส่วนเท่าที่จะกระทำได้โดยสะดวก

ข้อ 12. ในระหว่างอายุสัญญา ถ้า ทศท. จะขยายหรือปรับปรุง เปลี่ยนแปลง โครงข่าย เเคเบิลใยแก้วตามสัญญานี้ หรือบริษัทที่มีความประสงค์จะ เปลี่ยนแปลงรายการรายละเอียดของ เครื่องอุปกรณ์ที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการตลอดจนวิวัฒนาการทาง เทคโนโลยี สัญญาจะตกลงเจรจากันในรายละเอียดและเจรจาอัตราค่าการแบ่งรายได้บนพื้นฐานของความเป็นธรรม

ข้อ 13. การดำเนินการพิจารณาตามสัญญานี้ ไม่ว่าการบริหารหรือการดำเนินงานใด ๆ กับบุคคลภายนอก บริษัทเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการเอง บรรดาภาระผูกพันทั้งหลายที่บริษัทมีต่อบุคคลภายนอก ทศท. และ รฟท. จะไม่รับผิดชอบทั้งสิ้น

ข้อ 14. ทศท. และ/หรือ รฟท. จะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาได้ เมื่อ ทศท. หรือ รฟท. ให้โอกาสแก่บริษัทในอันที่แก้ไขเหตุการณ์จะ เป็นการผิดสัญญา ก่อน และหากบริษัทได้แก้ไข เหตุนั้นให้เสร็จสิ้นไปภายในกำหนด 60 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทศท. และ/หรือ รฟท. แล้ว ทศท. และ/หรือ รฟท. ก็อาจใช้สิทธิเลิกสัญญานี้ได้

แต่หากว่าบริษัทจงใจหรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง ก่อให้เกิดความเสียหายต่อ ทศท. หรือ รฟท. หรือต่อความมั่นคงหรือความสงบเรียบร้อยของประเทศไทย ทศท. และ/หรือ รฟท. มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ทันที

บริษัทไม่มีสิทธิบอกเลิกสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีเหตุสุดวิสัยเกิดขึ้นถึงขนาดที่บริษัทไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้

...11/-



ในกรณีที่หนี้สูญหรือหนี้สงสัย หรือหนี้ใด ๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่าย ทศท. และ/หรือ รพท. หรือเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย ทำให้บริษัทไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาตามสัญญาได้ บริษัทจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ ทศท. และ/หรือ รพท. ทราบ ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลงเพื่อขยายเวลาดำเนินการออกไป

ถ้าบริษัทไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในวรรคก่อน ให้อำนาจบริษัทได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขยายเวลาการติดตั้งออกไป โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีที่เกิดจากความผิดหรือบกพร่องของ ทศท. และ/หรือ รพท. ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน

การขยายกำหนดเวลาดังกล่าวอยู่ในดุลพินิจของ ทศท. และ/หรือ รพท. ที่จะพิจารณาขยายให้อย่างเป็นธรรม

กรณีที่ ทศท. และ/หรือ รพท. ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา บริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ รวมทั้งส่วนแบ่งรายได้ที่ยังไม่ได้รับจาก ทศท. และ/หรือ รพท. และ ไม่มีสิทธิเรียกร้องสินไหมทดแทนเป็นกรณีของ ทศท. และ/หรือ รพท. คืบแต่อย่างใด และบริษัทยินยอมให้ ทศท. และ/หรือ รพท. เรียกเงินจากธนาคารนอกหนังสือค้ำประกันตามสัญญาข้อ 16 ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนตามแต่จะเห็นสมควรเพื่อชดเชยค่าเสียหาย ถ้าหลักประกันดังกล่าวไม่พอชำระ บริษัทยินยอมชำระเพิ่มเติมให้ ทศท. และ/หรือ รพท. จนครบถ้วน

ข้อ 15. นอกจากสิทธิของบริษัทในอันที่จะรับเงินส่วนแบ่งรายได้จาก ทศท. ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ ซึ่งบริษัทอาจโอนต่อไปได้แล้ว บริษัทจะโอนสิทธิและหน้าที่ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ทศท. ก่อน โดยบริษัท ยังคงต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้ทุกประการ

ข้อ 16. ในขณะทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารตามแบบที่ ทศท. กำหนด ซึ่งออกโดย ธนาคารกสิกรไทย จำกัด สำนักงานใหญ่ เลขที่ 33-42-0669-6 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2533 เป็นจำนวนเงิน 50,000,000.00 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) มามอบให้ ทศท. เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หลักประกันดังกล่าว

...12/-



มีอายุการค้ำประกันตลอดระยะเวลาที่บริษัทต้องรับผิดชอบในการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญาที่ ทศท. จะคืนให้เมื่อบริษัทส่งมอบทรัพย์สินให้เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทศท. และ รฟท. ครบถ้วนบริบูรณ์ตามสัญญาแล้ว

ก่อนที่ ทศท. จะคืนหลักประกันดังกล่าวในวาระก่อนแก่บริษัท บริษัทจะต้องนำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ตามแบบที่ ทศท. กำหนด ในวงเงินประกัน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) มามอบให้ ทศท. เพื่อเป็นหลักประกันการบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว หลักประกันดังกล่าวให้มีอายุการค้ำประกันตลอดระยะเวลาที่บริษัทต้องรับผิดชอบในการบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้ว ตามสัญญาข้อ 6 ซึ่ง ทศท. จะคืนหลักประกันนี้ให้เมื่อบริษัทพ้นระยะ เวลาความรับผิดชอบดังกล่าวแล้ว

ข้อ 17. กรณีที่บริษัทไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดแห่งสัญญานี้ อันเป็นเหตุให้ ทศท. และ/หรือ รฟท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหาย หรือบอกเลิกสัญญา ทศท. มีสิทธิรับหลักประกันดังกล่าวทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน ตามที่ ทศท. เห็นสมควรเพื่อชดเชยค่าเสียหาย

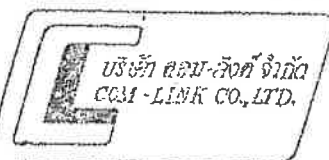
ข้อ 18. บริษัทยินยอมชดเชยค่าเสียหายหรือการระงับค่าใช้จ่ายใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นแก่ ทศท. และ/หรือ รฟท. สืบเนื่องมาจากการที่บริษัทละเลยมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ ได้แก่ ทศท. และ/หรือ รฟท. ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก ทศท. และ/หรือ รฟท.

ข้อ 19. บริษัทยินยอมให้พนักงานของ ทศท. และพนักงานของ รฟท. เข้าเป็นกรรมการบริหารของบริษัทในส่วนที่เกี่ยวกับงานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญานี้ หนึ่งละ 1 คน โดยบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับค่าตอบแทนในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 20. บริษัทจะต้องไม่รับพนักงานของ ทศท. หรือ รฟท. หรือ ผู้ที่เคยเป็นพนักงานของ ทศท. หรือ รฟท. แต่ได้พ้นจากการเป็นพนักงานดังกล่าวมาไม่ถึง 6 เดือน นับจนถึงวันสมัครงานกับบริษัท เข้าเป็นพนักงานหรือลูกจ้างของบริษัท

ในการที่บริษัทได้รับบุคคลใดเข้าเป็นพนักงานหรือลูกจ้างโดยผ่านความเห็นชอบ
ของ บริษัท
ของ บริษัท
บริษัทต้องดำเนินการโดยเร็วเพื่อให้บุคคลนั้นพ้นจากความเป็นพนักงานหรือลูกจ้าง

... 13/-



ข้อ 21. บริษัทรับประกันว่าโครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญานี้มีคุณลักษณะทางเทคนิค และขีดความสามารถในการทำงานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตามคำแนะนำของคณะกรรมการที่ปรึกษา การโทรเลขและ โทรศัพท์ระหว่างประเทศ สหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (CCITT Recommendations) ในวันทำสัญญานี้

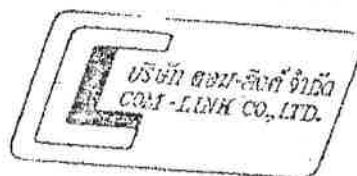
ข้อ 22. บริษัทต้องจัดวางระบบงานที่ดี เพื่อควบคุมและป้องกันมิให้ข้อมูลที่เกี่ยวกับ รูปแบบ (drawings) และรายละเอียดทางเทคนิค (Technical Specification) ในส่วนที่สำคัญ ถูกนำไปเปิดเผยแก่บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง หรือเพื่อการโฆษณาหรือการส่งเสริม การขาย

ข้อ 23. เพื่อให้การดำเนินงานตามสัญญานี้เป็นไปโดยถูกต้องและเรียบร้อย ทศท. รฟท. และ บริษัทตกลงจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วย ผู้แทน ทศท. จำนวน 2 คน ผู้แทน รฟท. จำนวน 2 คน และผู้แทนของบริษัท จำนวน 2 คน รวม 6 คน โดยให้ ผู้แทนคนหนึ่งของ ทศท. เป็นประธานกรรมการ

คณะกรรมการประสานงานมีอำนาจหน้าที่เสนอแนะต่อ ทศท. รฟท. และบริษัท ในเรื่องต่อไปนี้

- (1) กำกับดูแล ตรวจสอบ และติดตามผลการดำเนินงานตามสัญญาให้คล่อง ไปด้วยดี
- (2) เสนอแนะการแก้ไขอุปสรรคและปัญหาเฉพาะหน้าที่เป็นเหตุให้การดำเนินงานตามสัญญาล่าช้า หรือหยุดชะงัก
- (3) ศึกษารายละเอียดทางวิชาการและความเหมาะสมในการจะนำเอา เครื่องอุปกรณ์ที่พัฒนาตามเทคโนโลยีใหม่มาใช้ทดแทนในโครงข่าย เคเบิลใยแก้ว การวางแผนถ่ายทอดเทคโนโลยี การปรับปรุงแผน การอบรม การปรับปรุงแผนงานการบริหารโครงการ และการบริหาร งานด้านเทคนิคต่าง ๆ ตามข้อเสนอของบริษัท
- (4) วินิจฉัย และเสนอแนะวิธีการแก้ไขข้อขัดข้องเบื้องต้น เพื่อเป็นแนวทาง ประกอบการตัดสินใจของ ทศท. รฟท. และ บริษัท
- (5) อื่น ๆ ตามที่ ทศท. รฟท. หรือบริษัท จะมอบหมาย

...14/-



ให้คณะกรรมการประสานงานมีการประชุมไม่น้อยกว่าเดือนละ 1 ครั้ง

ข้อ 24. การส่งหนังสือหรือคำบอกกล่าวใด ๆ จากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งส่งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้จัดส่งตามที่อยู่ ดังต่อไปนี้

ทศท. : ผู้อำนวยการ
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
ถนนเพลินจิต
กรุงเทพมหานคร 10330

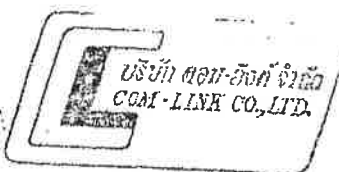
รพท. : ผู้อำนวยการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง อำเภอปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

บริษัท : กรรมการผู้จัดการ
บริษัท คอม - ลิงค์ จำกัด
เลขที่ 133/2 ชั้น 2 อาคารสยามธนาคาร 2
ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก)
แขวงคลองเตย เขตพระโขนง
กรุงเทพมหานคร 10110

หนังสือหรือคำบอกกล่าว จะต้องจัดส่งทาง ไปรษณีย์ลงทะเบียน หรือส่งโดย
พนักงานของคู่สัญญาตามที่อยู่ข้างต้น หรือตามสถานที่อื่นซึ่งคู่สัญญาจะได้ตกลงกัน หากหนังสือหรือ
คำบอกกล่าวนั้นทำโดยโทรสารต้องมีต้นฉบับหนังสือยืนยันตามมาด้วย การส่งหนังสือหรือ คำบอกกล่าว
ให้ผลในเวลาที่อีกฝ่ายหนึ่ง ได้รับหนังสือหรือคำบอกกล่าวนั้น ๆ

ข้อ 25. บรรดาเอกสารภาคผนวกแนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งคู่สัญญาได้ลงนามกำกับแล้ว ให้ถือเป็น
เป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ และให้มีผลใช้บังคับแก่คู่สัญญาได้เช่นเดียวกับสัญญานี้ เว้นแต่ กรณีที่ข้อความ
ในสัญญานี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในภาคผนวกแนบท้ายสัญญานี้ ให้ถือข้อความในสัญญานี้เป็นสำคัญ

...15/-



หรือกรณีข้อความในภาคผนวกแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ในส่วนที่มีการขัดหรือแย้งกันนั้น
ให้ถือข้อความตามเอกสารที่มีการทำขึ้นหลังสุด หรือที่ลงวันที่หลังสุดเป็นสำคัญ

เอกสารภาคผนวกแนบท้ายสัญญามีทั้งสิ้นจำนวน 7 หมายเลข ได้แก่

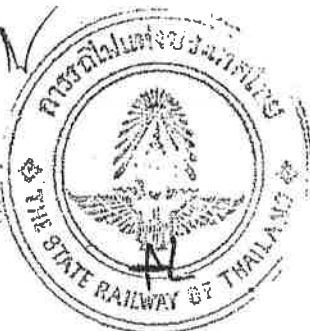
- ภาคผนวกหมายเลข 1 จำนวน 993 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 2 จำนวน 2 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 3 จำนวน 18 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 4 จำนวน 32 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 5 จำนวน 2 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 6 จำนวน 2 หน้า
- ภาคผนวกหมายเลข 7 จำนวน 2 หน้า

ข้อ 26. หากมีข้อพิพาทหรือข้อโต้แย้งใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับสัญญานี้เกิดขึ้นระหว่าง
ทศท. กับบริษัท หรือ รพท. กับบริษัท ทั้งสองฝ่ายตกลงให้คณะกรรมการ 2 นาย ซึ่งแต่งตั้ง
โดย ทศท. หรือ รพท. แล้วแต่กรณี 1 คน และแต่งตั้งโดยบริษัทอีก 1 คน เป็นที่พิจารณาวินิจฉัย
ข้อพิพาทหรือข้อโต้แย้งดังกล่าว ฝ่ายละ 1 คน ถ้าอนุญาโตตุลาการสองนายดังกล่าวไม่อาจตกลง
วินิจฉัยข้อพิพาทหรือข้อโต้แย้งได้ ให้อนุญาโตตุลาการ 2 นายดังกล่าว ตกลงกันภายใน 30 วัน
นับแต่วันที่ ไม่อาจตกลง ในประเด็นข้อพิพาท เพื่อร่วมกันแต่งตั้งบุคคลภายนอก 1 คน เป็นที่ชี้ขาด
ข้อพิพาทหรือข้อโต้แย้งดังกล่าว การตัดสินของคณะกรรมการอนุญาโตตุลาการหรือของผู้ชี้ขาดถือเป็นที่สุด

การดำเนินกระบวนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการตามสัญญานี้ ให้กระทำในประเทศไทย
ตามกฎหมายว่าด้วยอนุญาโตตุลาการของประเทศไทย

สัญญานี้ทำขึ้นสามฉบับ มีข้อความอย่างเดียวกัน สำหรับ ทศท. หนึ่งฉบับ สำหรับ รพท. หนึ่ง
ฉบับ และสำหรับบริษัทอีกหนึ่งฉบับ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้พิจารณาข้อความและเงื่อนไขของสัญญาโดย
ละเอียดแล้ว และประสงค์จะปฏิบัติตามสัญญา จึงได้ลงลายมือชื่อหรือประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็น
สำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละฉบับ

...16/-



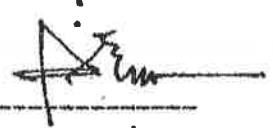
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

การรถไฟแห่งประเทศไทย



(นายปองทนต์ ลิ้มปทุม)

ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย



(นายสมชาย จระจารี)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด



(พลตำรวจตรี วันฉัตร อินทามระ)

กรรมการ



(นายโธหาร เพียรธรรม)

พยาน



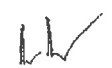
(นายสมชาย เชาว์ไช)

พยาน



(นาง.พิชิตเทพ เทวกุล)

พยาน



ต้นฉบับ



องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง
ตามเส้นทางรถไฟ (Fibre Optic Cable Transmission System)

ครั้งที่ 1

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้มีทำขึ้น ณ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2536 ระหว่าง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย โดย นายจุมนล เหราบัตย์ ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ เรียกว่า "ทศท." ฝ่ายหนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย นายสมหมาย ตามไท ตำแหน่ง ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ เรียกว่า "รฟท." ฝ่ายหนึ่ง และบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด โดย นายประภัสร์ ศรีสัตยากุล และ นายศิริรัช โรจนพลฤทธิ์ ตำแหน่ง กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด ตามสำเนาหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร เลขที่ 187328 ลงวันที่ 3 กันยายน พ.ศ. 2535 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 59-61 ซอยราชครู ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้เรียกว่า "บริษัท" ฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ ทศท., รฟท. และบริษัท ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟนับลงวันที่ 21 ธันวาคม 2533 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ จะเรียกว่าสัญญาหลัก กำหนดให้การส่งหนังสือหรือคำบอกกล่าวใด ๆ จากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้จัดส่งไปยังที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของคู่สัญญาแต่ละฝ่าย รวมทั้งได้กำหนดสถานที่สำหรับเชื่อมต่อโยงระบบไว้แล้วนั้น เนื่องจาก ทศท. และบริษัท ได้ย้ายที่ตั้งสำนักงานใหญ่ นอกจากนี้ได้มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงสถานที่สำหรับเชื่อมต่อโยงระบบใหม่เพื่อมิให้เกิดความหนาแน่นในชุมสาย ดังนั้น ทศท., รฟท. และบริษัท จึงตกลงกันทำข้อตกลงต่อท้ายสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ดังมีข้อความต่อไปนี้

1. ทศท., รฟท. และบริษัท ตกลงกันให้ถือว่าข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหลัก

2. ทศท., รฟท. และบริษัท ตกลงให้ยกเลิกข้อความเดิมในสัญญาหลักเฉพาะข้อ 24 และให้ใช้ข้อความใหม่ ดังต่อไปนี้แทน

ข้อ 24 การส่งหนังสือคำบอกกล่าวใด ๆ จากคู่สัญญาฝ่ายหนึ่งไปยังคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

ให้จัดส่งตามที่อยู่ดังต่อไปนี้



ทศท. : ผู้อำนวยการ
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย
89/2 ถนนแจ้งวัฒนะ เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร 10210



รหัสพัสดุ 801 0002 015

รฟท. : ผู้ว่าการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร 10330

บริษัท : กรรมการผู้จัดการ
บริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด
เลขที่ 59-61 ซอยราชครู
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

หนังสือหรือคำบอกกล่าวจะต้องจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนหรือส่งโดยพนักงานของคู่สัญญา ตามที่อยู่ข้างต้น หรือตามสถานที่อื่น ซึ่งคู่สัญญาจะได้ตกลงกัน หากหนังสือหรือคำบอกกล่าวนั้นทำโดยโทรสาร ต้องมีต้นฉบับหนังสือยืนยันตามมาด้วย การส่งหนังสือหรือคำบอกกล่าว ให้มีผลในเวลาที่อีกฝ่ายหนึ่งได้รับหนังสือ หรือคำบอกกล่าวนั้น ๆ

3. ทศท., รฟท. และบริษัท ตกลงให้ปรับปรุงการเชื่อมโยงระบบของ ทศท. จากที่กำหนด ในภาคผนวกแนบท้ายสัญญาหลัก ดังต่อไปนี้คือ

กรุงเทพมหานคร

ภาคเหนือ

เดิมเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์กรุงเทพ

เปลี่ยนการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์หลักสี่

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เดิมเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์กรุงเทพ

เปลี่ยนการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์หลักสี่

ภาคตะวันออก

เดิมเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์กรุงเทพ

เปลี่ยนการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์พระโขนง

ภาคใต้

เดิมเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์กรุงเทพ

เปลี่ยนการเชื่อมโยงระบบเข้าสู่สายโทรศัพท์ลาดหญ้า

ส่วนภูมิภาค

เส้นทาง สุรินทร์ - อุบลราชธานี ทศท. ได้เปลี่ยนรหัสพื้นที่ชุมสายโทรศัพท์ สุรินทร์ใหม่ จึงเปลี่ยนการเชื่อมโยงระบบเป็น สุรินทร์ - นครราชสีมา

เส้นทางสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ เดิมเชื่อมโยงระบบจากสุราษฎร์ธานี - นครศรีธรรมราช - พัทลุง - หาดใหญ่ เปลี่ยนเป็น สุราษฎร์ธานี -ทุ่งสง - พัทลุง - หาดใหญ่ และแยกจาก ทุ่งสงไปนครศรีธรรมราช



๑๕๖๕
[Signature]

เส้นทางชลบุรี - ระยอง เดิมเชื่อมโยงระบบจากชลบุรี - สัตหีบ - ระยอง
เปลี่ยนเป็น ชลบุรี - พัทยา และแยกจากพัทยาโดยพาดสายบนเสาไฟฟ้าไปตามถนนทางหลวง หมายเลข 3
(สุขุมวิท) จนถึงระยอง

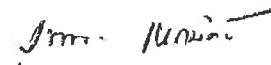
4. บรรดาข้อความในสัญญาหลักที่มีได้ถูกแก้ไข โดยข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ ให้คงมี และ
ใช้บังคับผูกพันกันต่อไปตามเดิมทุกประการ

5. ข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ตามข้อ 3 ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ได้เริ่มดำเนินการเปลี่ยนแปลง
ปรับปรุงการเชื่อมโยงระบบ

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสามฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทศท., รฟท. และ
บริษัท เก็บไว้คนละหนึ่งฉบับ ทั้งสามฝ่ายได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน



ลงชื่อ


(นายจุมพล เหมบัณฑิต)

ทศท.

ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย



ลงชื่อ


(นายสมหมาย ตามไท)

รฟท.

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ลงชื่อ

 
(นายประภัทร์ ศรีสัตยากุล) (นายศิริชัย โรจนพฤกษ์)

บริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายวิเชียร นาคสินวล)

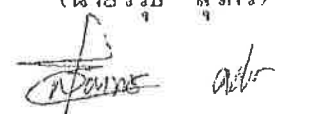
พยาน

ลงชื่อ


(นายวรุณ สุวรรณ)

พยาน

ลงชื่อ


(นางสาวสภาพร คชไกร)

ผู้พิมพ์

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง
ตามเส้นทางรถไฟ (FIBRE OPTIC CABLE TRANSMISSION SYSTEM)
ครั้งที่ 2

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญานับนี้ทำขึ้น ณ องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย เลขที่ 89/2 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2544 ระหว่าง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย โดยนายสุธรรม มลิลลา ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานับนี้ เรียกว่า " ทศท. " ฝ่ายหนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยนายสราวุธ ธรรมศิริ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานับนี้ เรียกว่า " รฟท. " ฝ่ายหนึ่ง และบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด โดย นายศิริรัช โรจนพฤษ และ นายสาคร สุขศรีวงศ์ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท ตามสำเนาหนังสือรับรอง ของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร เลขที่ 006632 ลงวันที่ 27 มิถุนายน 2544 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1193 อาคารเอ็กซิม ชั้น 21 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 2 แนบท้ายข้อตกลงต่อท้ายนี้ ซึ่งต่อไปในข้อตกลงต่อท้ายสัญญานับนี้ เรียกว่า " บริษัท " ฝ่ายหนึ่ง ทั้งสามฝ่ายได้ทำข้อตกลงต่อท้ายสัญญากันมีรายละเอียดดังนี้

1. ทศท. , รฟท. และ บริษัท ตกลงกันให้ถือว่าข้อตกลงต่อท้ายสัญญานับนี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ (FIBRE OPTIC CABLE TRANSMISSION SYSTEM) ฉบับลงวันที่ 21 ธันวาคม 2533 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า " สัญญาหลัก "

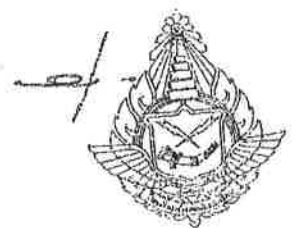
2. บริษัท ตกลงดำเนินการติดตั้งวงจรเพิ่มเติมในส่วนของ ทศท. เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟภายในท้องถิ่น ซึ่งไม่ใช่เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงวงจรทางไกล จำนวน 3 เส้นทาง ดังนี้

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 2.1 เส้นทางทุ่งสง - นครศรีธรรมราช | จำนวน 480 วงจร |
| 2.2 เส้นทางชลบุรี - พัทยา | จำนวน 990 วงจร |
| 2.3 เส้นทางหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ | จำนวน 510 วงจร |

ทั้งนี้รายละเอียดของจำนวนเครื่องอุปกรณ์และราคาของบริษัทดำเนินการติดตั้ง ให้เป็นไปตามรายละเอียดตามเอกสารหมายเลข 1 แนบท้ายข้อตกลงต่อท้ายนี้

3. ในการจ่ายเงินเพื่อตอบแทนการติดตั้งวงจรเพิ่มเติมตามข้อ 2 นั้น ทศท. และบริษัท ตกลง

ว่า ทศท. จะจ่ายเงินให้บริษัท โดยคำนวณตามวิธี ดังต่อไปนี้



3.1 กำหนดให้รายได้จากการให้บริการเป็นปีละ 24,090 บาทต่อวงจร (22 ครั้ง X 3 บาท X 365 วัน) กล่าวคือ คิดรายได้จากจำนวนครั้งที่ ทศท. นำโครงข่ายเคเบิลใยแก้วภายในท้องถิ่น ไปให้บริการไม่ว่ากรณีใดก็ตาม จะถือข้อสัญญา (CIRCUIT) ละ 22 (ยี่สิบสอง) ครั้งต่อวัน

3.2 ให้นำจำนวนที่ได้ตามข้อ 3.1 คูณด้วยจำนวนวงจรที่ใช้งานจริง

3.3 เมื่อได้จำนวนตามข้อ 3.2 แล้ว ทศท. จะจ่ายเงินให้แก่บริษัท สำหรับการใช่วงจรตามช่วงเวลาต่างๆ โดยมีอัตราต่างๆ ดังต่อไปนี้

ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2535 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2541 คิดในอัตราร้อยละ 26 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2541 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2542 คิดในอัตราร้อยละ 23 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2542 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2543 คิดในอัตราร้อยละ 21 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2543 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2544 คิดในอัตราร้อยละ 19 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2544 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2545 คิดในอัตราร้อยละ 18 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2545 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2546 คิดในอัตราร้อยละ 16 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2546 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2547 คิดในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2547 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2548 คิดในอัตราร้อยละ 14 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2548 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549 คิดในอัตราร้อยละ 13 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2550 คิดในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2550 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2551 คิดในอัตราร้อยละ 6 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2551 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2552 คิดในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2552 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2553 คิดในอัตราร้อยละ 5 ต่อปี
 ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554 คิดในอัตราร้อยละ 4 ต่อปี



อนึ่ง สำหรับวิธีการและช่วงเวลาการจ่ายเงินให้เป็นไปตามที่ระบุในสัญญาหลัก

4. ทศท. , รฟท. และบริษัท ตกลงกันว่า การติดตั้งวงจรเพิ่มเติมและการจ่ายเงินตามข้อตกลงฉบับนี้ เป็นการเพิ่มเติมพิเศษจากสัญญาหลัก และจำนวนเงินที่ ทศท. จ่ายให้บริษัท ตามข้อตกลงนี้ ทศท. และบริษัท ตกลงกันว่า ให้นำไปรวมกับยอดเงินที่บริษัท ได้คำนวณและยืนยันไว้ในภาคผนวกหมายเลข 7 ของสัญญาหลัก และจะต้องไม่เกินกว่าจำนวนเงินที่ระบุไว้ในภาคผนวกดังกล่าวด้วย

5. หากมีผลประโยชน์หรือรายได้เพิ่มเติมที่เกิดจากการใช่วงจรท้องถิ่น เฉพาะในการติดตั้งวงจรเพิ่มเติมตามที่ได้ระบุในข้อ 2. ครั้งนี้ รฟท. ไม่ขอคิดและรับส่วนแบ่งผลประโยชน์ดังกล่าว ตามบันทึกข้อตกลงระหว่าง ทศท. กับ รฟท. เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2533

6. บรรดาข้อความในสัญญาหลักที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อตกลงต่อท้ายสัญญานี้ ยังคงให้มีผลผูกพันคู่สัญญาทั้งสามฝ่ายต่อไปตามเดิมทุกประการ



๒๕



7. ข้อตกลงต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ได้เริ่มดำเนินการติดตั้งวงจรเพิ่มเติมในส่วนของ ทศท. เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ ภายในท้องถิ่น

ข้อตกลงต่อท้ายสัญญาฉบับนี้ ทำขึ้นสามฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทศท. รฟท. และ บริษัท เก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งสามฝ่ายได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ ทศท.

(นายสุธรรม มลิลดา)

ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

ลงชื่อ รฟท.

(นายสราวุธ ธรรมศิริ)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย



ลงชื่อ บริษัท

(นายศิริรัช โจนพฤกษ์)

(นายสาคร สุขศรีวงศ์)

กรรมการบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด

ลงชื่อ พยาน

(นายวิเชียร นาคสีนวล)

ลงชื่อ พยาน

(นายอิทธิพล ปภาวสิทธิ์)

ลงชื่อ พยาน

(นายนราธิป สุนทรานนท์)





บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

ระหว่าง

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "ทศท." และ การรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปจะเรียกว่า "รฟท." โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการของทั้งสองหน่วย และ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ตกลงที่จะให้ความร่วมมือแก่กันและกัน ตามหัวข้อต่อไปนี้ :-

1. ทศท. รับจะช่วยเหลือ รฟท. ในการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณและระบบการสื่อสารที่ใช้ในการเดินรถ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสัญญาณ กับยินยอมให้ รฟท. ใช้อาคารสถานที่เพื่อการพัฒนา ระบบวิทยุคมนาคมของ รฟท. ที่ใช้ในการควบคุมการเดินรถ โดย ทศท. จะไม่คิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพื่อการนี้แต่อย่างใด

2. ทั้งสองฝ่ายรับที่จะร่วมมือกันพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชนในหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง อาทิ บริการโทรศัพท์รถไฟ โทรศัพท์สาธารณะและบริการโทรคมนาคมอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องมีประจำสถานีรถไฟ โดย ทศท. รับจะเป็นผู้จัดให้บริการโทรคมนาคม และ รฟท. รับจะให้การสนับสนุนในด้านสถานที่ที่ติดตั้ง การดูแลรักษาความปลอดภัย และการเก็บรายได้ที่เกิดจากบริการนั้น

เพื่อเป็นการตอบแทนการดำเนินงานของ รฟท. ดังกล่าว ทศท. ยินยอมที่จะแบ่งผลประโยชน์ที่ได้จากการให้บริการโทรคมนาคม ณ สถานีรถไฟต่าง ๆ ให้แก่ รฟท. ร้อยละ 10 ของรายได้ที่ ทศท. ได้รับจริงก่อนหักรายจ่าย

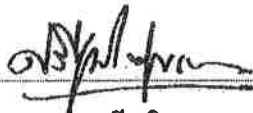
3. เพื่อสนับสนุนการพัฒนางานการให้บริการโทรศัพท์ และ บริการโทรคมนาคมที่ต่อเนื่อง เพื่อผลประโยชน์ของประชาชนผู้ใช้บริการและการพัฒนาท้องถิ่น รฟท. ตกลงอนุญาตให้ ทศท. ใช้ที่ดินของ รฟท. ในแต่ละท้องถิ่นเพื่อการติดตั้งชุมสายโทรศัพท์ สถานีโทรคมนาคม สถานีวิทยุฐาน ฯลฯ ในท้องถิ่นนั้นได้โดยไม่คิดค่าเช่าหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ภายใต้เงื่อนไขว่า ทศท. จะรับผิดชอบทำการก่อสร้างอาคารและส่วนควบของเครื่องอุปกรณ์โทรคมนาคมภายในบริเวณพื้นที่ที่ รฟท. อนุญาตเอง และจะต้องรับผิดชอบในการพัฒนาพื้นที่และบริเวณเหล่านั้น รวมทั้งสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับโครงการพัฒนาของ รฟท. ในท้องถิ่นนั้นด้วย

4. ในการดำเนินงานร่วมกันตามโครงการวางเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ รฟท. ยินยอมให้ ทศท. วางเคเบิลใยแก้วนำแสงไปตามแนวเส้นทางรถไฟตามที่กำหนดไว้ในโครงการ และอนุญาตให้ ทศท. ใช้เสาสายโทรศัพท์ โทรเลขของ รฟท. เพื่อการวางสายเคเบิล กับรับเป็นภาระในการจัดหาอาคารสถานที่เพื่อการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ปลายทาง (Terminal Equipment) ตามโครงการนี้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ ทศท. ยินยอมจะแบ่งผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการใช้โครงข่ายนี้ให้บริการแก่ รฟท. ในอัตราร้อยละ 33.33 ของรายได้ที่ ทศท. ได้รับจริงภายหลังหักส่วนแบ่งให้แก่ภาคเอกชนที่ร่วมลงทุนแล้ว และ ทศท. ยินยอมให้ รฟท. ใช้วงจรสื่อสัญญาณของโครงข่ายนี้เพื่อการพัฒนาระบบอัตโนมัติสัญญาณและระบบการสื่อสารที่จำเป็นต้องใช้ในการควบคุมการเดินรถได้โดยไม่จำกัดจำนวนโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

การตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์ที่ใช้ในโครงข่ายนี้ ทั้งสองฝ่ายรับจะร่วมกันควบคุมกำกับดูแลการดำเนินงานของภาคเอกชนที่ร่วมลงทุนให้เป็นไปตามข้อผูกพันทางสัญญาระหว่างกัน

5. หากข้อความใดที่ระบุไว้ข้างต้นไม่กระจ่างชัด อันเป็นเหตุให้เกิดปัญหาในทางปฏิบัติทั้งทางตรงหรือทางอ้อม และไม่อาจตกลงระหว่างกันได้ในที่สุด ทั้งสองฝ่ายยินยอมให้ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด ข้อวินิจฉัยของปลัดกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด

ข้อตกลงฉบับนี้ จัดทำขึ้นสองฉบับมีข้อความตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านโดยละเอียด และเข้าใจโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2533 และเก็บรักษาไว้ฝ่ายละฉบับ



(นายศรีภูมิ สุขเนตร)

ประธานกรรมการ ทศท.



(พลตำรวจตรี ขาดิชาย อุปพงศ์)

ประธานกรรมการ รฟท.



(นายมนตรี พงษ์พานิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บันทึกความเข้าใจ

ระหว่าง

องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย กับ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างกัน เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม พ.ศ. 2533 (รายละเอียดตามบันทึกข้อตกลงที่แนบ) เพื่อความเข้าใจในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว เกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้น ผู้อำนวยการองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย และ ผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงได้ประชุมหารือกัน เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน พ.ศ. 2538 ณ องค์การโทรศัพท์ฯ สำนักงานใหญ่ ถนนแจ้งวัฒนะ สรุปผลการประชุมหารือได้ดังนี้

1. การใช้ที่ดินของการรถไฟ

การรถไฟฯ ยินดีให้ความร่วมมือและเร่งรัดในการจัดที่ดินของการรถไฟฯ ให้กับองค์การโทรศัพท์ฯ ใช้ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ข้อ 3

2. การแบ่งผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการใช้โครงข่าย ตามโครงการเคเบิลใยแก้ว

การรถไฟฯ และ องค์การโทรศัพท์ฯ เห็นสมควรปฏิบัติตามมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการแบ่งผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นจากการใช้โครงข่ายตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในข้อ 4

10กค. 10กค. 10กค.
(นายจุมพล เทราบัตย์)

ผู้อำนวยการ
องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

10กค. 10กค. 10กค.
(นายเสมอ เขาวัว)

ผู้จัดการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับ

สัญญาซ่อมบำรุงจัดหาอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เลขที่ 89/2 หมู่ 3 ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2548 ระหว่าง บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) โดยนายธีรวิทย์ จารุวัฒน์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สกจ.001427 ออกให้ ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ทีโอที” ฝ่ายหนึ่ง กับบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด โดยนายสาคร สุขศรีวงศ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันบริษัท คอม-ลิงค์ จำกัด ตามหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2548 ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจ.2017564 ออกให้ ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2548 สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 1193 อาคารเอ็กซิม ชั้น 21 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท จังหวัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “บริษัท” อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ ทีโอที การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท ได้ทำสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามเส้นทางรถไฟ (Fibre Optic Cable Transmission System) เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2533 ซึ่งต่อมาได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อตกลงต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2536 และข้อตกลงต่อท้ายสัญญา ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2544 ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า “สัญญาร่วมลงทุน” มีกำหนดระยะเวลา 20 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2534 เป็นต้นไป และสัญญาร่วมลงทุน ข้อ 6 กำหนดให้ บริษัทเป็นผู้ดูแลตรวจซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ ตามสัญญาร่วมลงทุน โดยบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจซ่อมบำรุงรักษา ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงแก้ไขสิ่งที่เป็นทุกประการเพื่อให้บรรดาทรัพย์สินต่างๆ ดังกล่าว อยู่ในสภาพใช้การได้ดีตลอดเวลาเป็นระยะเวลา 15 ปี นับจากวันที่ 1 เมษายน 2534 เป็นต้นไป ซึ่งบริษัทจะมีภาระในการบำรุงรักษา จนถึงวันที่ 31 มีนาคม 2549

โดยที่ ทีโอที มีความประสงค์จะว่าจ้างบริษัททำการดูแลตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ ในระยะเวลา 5 ปีสุดท้าย (ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 – 31 มีนาคม 2554) ของสัญญาร่วมลงทุน ทีโอที และบริษัท จึงได้ทำความตกลงกัน ดังนี้

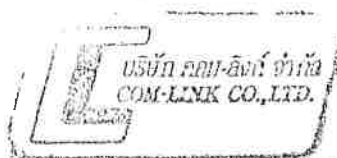
ข้อ 1. บทนิยาม

ในสัญญานี้ ถ้าข้อความมิได้แสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น

“โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง” หมายถึง โครงข่ายเคเบิลใยแก้วตามสัญญาร่วมลงทุน รวมตลอดถึง เครื่องมือ อุปกรณ์ และทรัพย์สินอื่นๆ ซึ่งตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอที ตามสัญญาร่วมลงทุนข้อ 3 ตามรายละเอียดในภาคผนวก 1

“อะไหล่สำรอง (Spare Parts)” หมายถึง อะไหล่หรือวัสดุอุปกรณ์ที่สำรองไว้เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามภาคผนวก 2

“เครื่องมือตรวจซ่อม (Test and Repair Equipment)” หมายถึง เครื่องมือที่มีไว้เพื่อใช้ในการตรวจซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามภาคผนวก 3



“ทรัพย์สินเพิ่มเติม” หมายถึง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ ที่ใช้ในการดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง ซึ่งนอกเหนือจากทรัพย์สินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอที ตามสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องมือที่ใช้ในการซ่อมแซม ซึ่งบริษัทมีไว้เพื่อการตรวจสอบหรือการปฏิบัติงาน

ข้อ 2. ข้อตกลงการจ้าง

ทีโอที ตกลงว่าจ้าง และบริษัทตกลงรับจ้างดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง เป็นระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2549 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2554

ข้อ 3. หน้าที่ของบริษัท

ในระหว่างระยะเวลาสัญญาตามข้อ 2

3.1 บริษัทจะเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ บำรุงรักษา แก้ไขเปลี่ยนแปลง ที่จำเป็น เพื่อให้โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้

3.2 บริษัทจะจัดหาช่างผู้มีความรู้ความชำนาญ และมีฝีมือมาตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง

3.3 ในกรณีที่โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดสูญหาย หรือเสียหายจนใช้การไม่ได้ ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ บริษัทจะดำเนินการจัดหา มาเปลี่ยนทดแทน หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ทั้งหมดโดยเร็ว

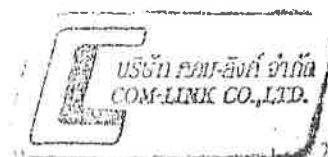
3.4 ในกรณีที่ ทีโอที ตรวจสอบพบความขัดข้องในการใช้งานโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามปกติ บริษัทจะดำเนินการแก้ไขให้โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง กลับมาอยู่ในสภาพที่สามารถใช้การได้ดีดังเดิมในทันทีที่ได้รับแจ้งจาก ทีโอที ทั้งนี้ หากบริษัทไม่ปฏิบัติตาม ทีโอที สามารถดำเนินการแก้ไขเอง หรือจ้างบุคคลภายนอกมาทำการแทน โดยบริษัทจะต้องชดเชยค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการนี้ให้แก่ ทีโอที

3.5 ในกรณีที่โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงไม่ว่าส่วนหนึ่งส่วนใดสูญหายหรือเสียหาย บริษัทจะต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

3.5.1 จัดหาทรัพย์สินเพิ่มเติมที่สามารถใช้งานได้ เพื่อให้โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงสามารถรองรับจำนวนวงจรตามสัญญาร่วมลงทุนได้ ทั้งนี้ ให้ทรัพย์สินเพิ่มเติมดังกล่าวตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอทีทันทีที่ติดตั้งเสร็จเรียบร้อย

3.5.2 นำอะไหล่สำรองมาใช้ทดแทนอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงที่ชำรุดเสียหาย ทั้งนี้ เมื่อนำอะไหล่สำรองไปใช้แล้ว บริษัทต้องจัดหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเดียวกันในสภาพที่ใช้งานได้มาทดแทนอะไหล่สำรองที่บริษัทนำไปใช้ให้ครบถ้วนตามสัญญาร่วมลงทุน หากบริษัทไม่สามารถหาอะไหล่ที่มีคุณสมบัติเดียวกันมาทดแทนอะไหล่สำรองที่บริษัทนำไปใช้ได้ บริษัทต้องจัดหาอะไหล่อื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่ามาทดแทนเพื่อให้โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงสามารถรองรับจำนวนวงจรตามสัญญาร่วมลงทุนได้

3.5.3 ทรัพย์สินเพิ่มเติมที่ใช้ในการดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง และตกเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอที ตามข้อ 3.5.1 จะต้องปลอดจากการรอนสิทธิ หรือภาระติดพันใดๆ ทั้งสิ้น หากปรากฏว่ามีผู้รบกวนสิทธิอันเป็นการรอนสิทธิต่อ ทีโอที หรือยึดถือหรือเอาคืนไปหรือเรียกร้องเอาไม่ว่าด้วยประการใดๆ บริษัทจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบคุ้มครอง ชดเชย หรือต่อสู้แทน ทีโอที โดยบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการนั้นเองทั้งสิ้น นอกจากนี้บริษัทยังจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายในกรณีที่ ทีโอที ได้รับความเสียหายเนื่องจากกรณีดังกล่าวให้แก่ ทีโอที อีกด้วย



ข้อ 4. สิทธิของบริษัท

ในการดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงตามสัญญา

4.1 บริษัทมีสิทธิใช้เครื่องมือ และอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนทรัพย์สินอื่นๆ ที่อยู่ในโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงไปใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาตามสัญญาได้

4.2 บริษัทสามารถนำเครื่องมือตรวจสอบ ซึ่งเป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอที ตามสัญญาร่วมลงทุนมาใช้ในการดูแลตรวจสอบบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงได้

4.3 บริษัทสามารถนำอะไหล่สำรองมาใช้ได้ตามสัญญาข้อ 3.5.2

ข้อ 5. ประกันภัย

บริษัทต้องทำประกันภัยอุปกรณ์อะไหล่ซึ่งนำมาใช้ทดแทนอะไหล่สำรองตามข้อ 3.5.2 และทรัพย์สินเพิ่มเติมประเภทคุ้มครองการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risk) เต็มมูลค่าของทรัพย์สินนั้นๆ ตลอดอายุสัญญานี้ กับบริษัทประกันภัยที่จดทะเบียนและประกอบธุรกิจประกันภัยในประเทศไทย และได้รับความเห็นชอบจาก ทีโอที โดยระบุให้ ทีโอทีเป็นผู้รับประกันภัย และบริษัทเป็นผู้ชำระเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งนี้ บริษัทจะต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยมามอบให้ ทีโอที ทันทันทีที่บริษัทประกันภัยได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยให้แล้ว และหากกรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นอายุก่อนครบกำหนดเวลาตามสัญญานี้ บริษัทต้องต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิม หรือนำกรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่มามอบให้ ทีโอที ก่อนวันที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมจะสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน

ในกรณีที่ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยสูญหายหรือได้รับความเสียหาย หาก ทีโอที ได้รับค่าสินไหมทดแทนจากบริษัทประกันภัย ทีโอที จะมอบเงินดังกล่าวให้แก่บริษัทเพื่อนำไปใช้ในการซ่อมแซม และทดแทนทรัพย์สินดังกล่าว และรวมถึงการที่บริษัทได้ออกค่าซ่อมแซมหรือหาทรัพย์สินทดแทนไปก่อนด้วย หากค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับจากบริษัทประกันภัยไม่เพียงพอหรือไม่ได้รับค่าสินไหมทดแทน บริษัทจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในส่วนที่ขาดหรือทั้งหมดเองทั้งสิ้น

ข้อ 6. ค่าจ้าง

ทีโอที ตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสง ให้แก่บริษัท ตามอัตราดังนี้

วันที่ 1 เมษายน 2549 - วันที่ 31 มีนาคม 2550 เดือนละ 17,000,000 บาท (สิบเจ็ดล้านบาทถ้วน)

วันที่ 1 เมษายน 2550 - วันที่ 31 มีนาคม 2551 เดือนละ 18,000,000 บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน)

วันที่ 1 เมษายน 2551 - วันที่ 31 มีนาคม 2552 เดือนละ 19,000,000 บาท (สิบเก้าล้านบาทถ้วน)

วันที่ 1 เมษายน 2552 - วันที่ 31 มีนาคม 2553 เดือนละ 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน)

วันที่ 1 เมษายน 2553 - วันที่ 31 มีนาคม 2554 เดือนละ 21,000,000 บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

อัตราดังกล่าวไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อ 7. การจ่ายค่าจ้าง

7.1 ทีโอที ตกลงจ่ายค่าจ้างซ่อมบำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงเป็นรายเดือนตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ 6 โดยค่าจ้างแต่ละเดือนถึงกำหนดชำระในวันสุดท้ายของแต่ละเดือน

7.2 เมื่อครบกำหนดชำระค่าจ้างในแต่ละเดือน บริษัทจะต้องส่งใบแจ้งหนี้พร้อมเอกสารเรียกเก็บเงินที่ถูกต้องภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป และ ทีโอที จะต้องชำระเงินค่าจ้างภายใน 45 วัน นับจากวันถัดจากวันที่ 5 ของเดือนถัดไปดังกล่าว

7.3 ในการจ่ายค่าจ้างตามข้อ 7.2 บริษัทยินยอมให้ ทีโอที หักภาษี ณ ที่จ่าย ไปได้ตามกฎหมาย



ข้อ 8. ค่าปรับกรณีวงจรขัดข้อง

8.1 ในกรณีเกิดเหตุวงจรขัดข้อง เป็นเหตุให้ ทีโอที ไม่สามารถเปิดบริการตามผลประโยชน์ได้ บริษัทยินยอมให้ ทีโอที คำนวณค่าปรับเพื่อนำไปหักกับค่าจ้างตามข้อ 6 ที่ ทีโอที จะต้องจ่ายให้บริษัทโดยมีวิธีการคำนวณค่าปรับ ดังนี้

- ปีที่ 1 (1 เม.ย. 49 - 31 มี.ค. 50) วงจรที่ขัดข้องนาทีละ 0.0096 บาท/1 วงจร
 - ปีที่ 2 (1 เม.ย. 50 - 31 มี.ค. 51) วงจรที่ขัดข้องนาทีละ 0.0101 บาท/1 วงจร
 - ปีที่ 3 (1 เม.ย. 51 - 31 มี.ค. 52) วงจรที่ขัดข้องนาทีละ 0.0107 บาท/1 วงจร
 - ปีที่ 4 (1 เม.ย. 52 - 31 มี.ค. 53) วงจรที่ขัดข้องนาทีละ 0.0113 บาท/1 วงจร
 - ปีที่ 5 (1 เม.ย. 53 - 31 มี.ค. 54) วงจรที่ขัดข้องนาทีละ 0.0118 บาท/1 วงจร
- ซึ่งการคำนวณค่าปรับดังกล่าวเป็นการคำนวณจากค่าจ้างเฉลี่ยต่อ นาที ดังนี้

$$\text{ค่าจ้างเฉลี่ยต่อวงจร/นาที} = \frac{\text{ค่าจ้างต่อเดือน}}{\text{(จำนวนวงจร 40,890 วงจร x 30 วัน/เดือน x 24 ชม./วัน x 60 นาที/ชม.)}}$$

โดยบริษัทจะแนบรายงานเหตุวงจรขัดข้องประจำเดือนไปกับเอกสารเรียกเก็บเงินของทุกเดือน

8.2 ทีโอที ตกลงจะไม่คิดค่าปรับจากบริษัท ในกรณีที่วงจรขัดข้องอันเนื่องมาจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

8.2.1 ภัยธรรมชาติ

8.2.2 อัคคีภัยที่เกิดขึ้นภายในอาคารชุมสายฯ ของ ทีโอที ซึ่งมิได้เกิดจากการกระทำของบริษัท

8.2.3 ภัยจากการก่อการร้าย

8.2.4 เหตุซึ่งเกิดขึ้นอันเนื่องจากการกระทำของ ทีโอที ซึ่งรวมถึงการกระทำของพนักงาน ลูกจ้าง

บริวาร ผู้รับเหมาของ ทีโอที

ข้อ 9. หน้าที่ของ ทีโอที

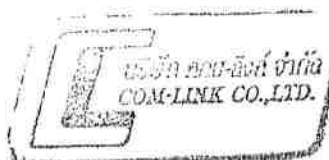
ทีโอที จะอำนวยความสะดวกให้แก่บริษัทในการอนุญาตให้เจ้าหน้าที่ของบริษัท หรือผู้เกี่ยวข้องเข้าไปตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องอุปกรณ์ภายในพื้นที่ของ ทีโอที

ข้อ 10. การโอนสิทธิ และหน้าที่

บริษัทจะโอนสิทธิ และหน้าที่ตามสัญญานี้ให้แก่ผู้อื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก ทีโอที ก่อน แม้จะได้รับความยินยอมจาก ทีโอที ในการโอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ บริษัทยังคงต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้ ทุกประการ

ข้อ 11. การเลิกสัญญา

* หากบริษัทไม่สามารถดำเนินการงานตามสัญญานี้ตามปกติธุระ หรือปฏิบัติผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี ทีโอที มีสิทธิบอกเลิกสัญญานี้ได้ โดยบริษัทต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายให้ ทีโอที ด้วย



Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

กรณีนี้ ทีโอที ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาเพราะเหตุแห่งการที่บริษัทผิวดสัญญาบริษัทไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ จาก ทีโอที และบริษัทยินยอมให้ ทีโอที เรียกเงินจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ 12 ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ตามแต่จะเห็นสมควรเพื่อชดเชยค่าเสียหาย ถ้าหลักประกันดังกล่าวไม่พอชำระ บริษัท ยินยอมชำระเพิ่มเติมให้ ทีโอที จนครบถ้วน

ข้อ 12. การสิ้นสุดของสัญญา

12.1 สัญญาจะสิ้นสุดลงด้วยเหตุ ต่อไปนี้

12.1.1 สัญญาครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ 2 โดยไม่มีการขยายระยะเวลา

12.1.2 มีการบอกเลิกสัญญา

12.1.3 สัญญาร่วมลงทุนสิ้นสุดลง

12.1.4 ผู้รับจ้างถูกพิทักษ์ทรัพย์ หรือถูกฟื้นฟูกิจการ

12.2 เมื่อสัญญาสิ้นสุดลง บริษัทจะต้องส่งมอบทรัพย์สินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของ ทีโอที ซึ่งบริษัทครอบครองอยู่ ให้แก่ ทีโอที ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่สัญญาสิ้นสุด ทั้งนี้ ทรัพย์สินดังกล่าว ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี และไม่เสียหาย หรือชำรุดบกพร่อง

ข้อ 13. หลักประกัน

ในวันทำสัญญานี้ บริษัทได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสำนักพหลโยธิน เลขที่ 48-42-0315-6 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2548 เป็นจำนวนเงิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน) มามอบให้ ทีโอที เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หลักประกันดังกล่าวมีอายุการประกัน ตลอดระยะเวลาที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามสัญญา หากหลักประกันลดจำนวนลงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ดี บริษัทจะดำเนินการ หาหลักประกันมาวางเพิ่มเติมให้จำนวนคงเดิมตลอดระยะเวลาที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามสัญญานี้ หลักประกันดังกล่าว ทีโอที จะคืนให้เมื่อบริษัทพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาแล้ว

ข้อ 14. ค่าเสียหาย

บริษัทจะต้องชดเชยค่าเสียหายหรือภาระค่าใช้จ่ายใดๆ ซึ่ง ทีโอที ได้รับสืบเนื่องมาจากการที่บริษัทละเลยมิได้ ปฏิบัติตามเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ให้แก่ ทีโอที ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทีโอที

ข้อ 15. การระงับข้อพิพาท

หากปรากฏว่ามีข้อโต้แย้งใดๆ อันเกี่ยวเนื่องกับสัญญานี้เกิดขึ้นระหว่าง ทีโอที กับบริษัท ทั้งสองฝ่ายตกลงให้นำข้อโต้แย้งดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของศาล

ข้อ 16. บทบัญญัติในสัญญาร่วมลงทุน

กรณีที่มิได้กล่าวถึงไว้ในสัญญานี้ฉบับนี้ ให้นำข้อความตามสัญญาร่วมลงทุน ในส่วนที่เกี่ยวกับการดูแลตรวจสอบ บำรุงรักษาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงมาบังคับใช้



Handwritten signature or mark.

ข้อ 17. เอกสารแนบท้าย

บรรดาเอกสารแนบท้ายสัญญาต่อไปนี้ ซึ่งคู่สัญญาได้ลงนามกำกับแล้วให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และหากมีข้อความตอนใดของเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกับข้อความที่ได้กล่าวไว้ในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง คู่สัญญาจะร่วมกันหารือ และหาข้อยุติข้อขัดแย้งนั้นๆ โดยให้ถือคำวินิจฉัยของ ทีโอที เป็นที่ยุติ และบริษัทต้องปฏิบัติตาม

ภาคผนวก 1 รายละเอียดอุปกรณ์โครงข่ายเคเบิลใยแก้วนำแสงที่จะต้องบำรุงรักษา

ภาคผนวก 2 รายละเอียดอะไหล่สำรอง (Spare Parts)

ภาคผนวก 3 รายละเอียดเครื่องมือตรวจสอบ (Test and Repair Equipment)

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่าน และเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว เพื่อเป็นหลักฐานแห่งการนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

บริษัท คอม - ลิงค์ จำกัด



(นายธีรวิทย์ จารุวัฒน์)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นายสาคร สุขศรีวงศ์)
ผู้รับมอบอำนาจ

(นายวรุฒ สุวรรณ)
พยาน

(นายนราธิป สุนทรานนท์)
พยาน