

ครอบหูป้องกันเสียง (Ear muffs)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับลดระดับเสียงซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อระบบการได้ยิน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ครอบหูป้องกันเสียงต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI S3 19, ANSI S12.6, RS EN 352-1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีผลการทดสอบการลดเสียงซึ่งบันทึกค่าขึ้นในการลดทอนเสียงได้ (Attenuation charts) และค่าทางสถิติจากผลการทดสอบแบบมาในผลิตภัณฑ์ หรือมีค่าอัตราการลดทอนเสียงแบบบรรจุนัด
3. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา

แว่นตานิรภัย (Safety glasses)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันอันตรายจากฝุ่นละออง วัตถุกระเด็นเข้าตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานตัด งานเจียร งานขัด งานกลึง งานขึ้น และงานอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. แว่นตานิรภัยต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
6. แว่นตานิรภัยต้องระบุสัญลักษณ์เครื่องหมายการค้า มาตรฐาน และชื่อยี่ห้อของแบรนด์
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ครอบตานิรภัย (safety goggles)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัตถุกระเด็นเข้าตาและเข้าตา

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ครอบตานิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
3. มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
4. มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
5. ทนต่อการลุกไหม้ (Flammability)
6. ครอบตาต้องทนต่อการกัดกร่อน (Vib) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติกัดกร่อน หรือมีลักษณะอื่นที่มีประโยชน์ต่อสุขภาพ
7. สามารถใช้ซ้ำได้โดยไม่จำเป็นต้องเปลี่ยน
8. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ (Face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันวัตถุ สารเคมีกระเด็นเข้าบริเวณใบหน้าและดวงตา สำหรับลักษณะงาน เช่น งานเชื่อม งานกัด งานเชื่อมกับสารเคมี เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบังป้องกันใบหน้าแบบครอบศีรษะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. กระบังหน้าต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
 - มีความต้านทานต่อแรงเจาะ (Penetration resistance)
 - มีความชัดเจนในการเห็นภาพ (Visible transmittance)
 - ทนต่อการจุดติดไฟ (Ignition)
 - ทนกรด ด่าง และสารเคมี
3. ที่ครอบศีรษะ (Headgear) ต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
 - ทำจากวัสดุที่ทนต่อการเผาไหม้ (Slow burning)
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ (Welding face shields)

ขอบเขตการใช้

ป้องกันใบหน้าและดวงตา จากสะเก็ดไฟและแสงจ้าจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. กระบังป้องกันใบหน้างานเชื่อมโลหะ ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z87.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. กระจกหรือตัวกระบังหน้าเชื่อมโลหะต้องมีคุณสมบัติด้านความปลอดภัย ดังนี้
 - ทำด้วย fiber glass หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
 - ทนต่อวัตถุร้อน โลหะหลอมเหลว และสะเก็ดวัตถุร้อน
 - เป็นฉนวนไฟฟ้า (Insulation resistance)
 - เป็นฉนวนความร้อน (Heat resistance)
 - มีความต้านทานต่อแรงกระแทก (Impact resistance)
 - ปิดคลุมใบหน้าได้อย่างมิดชิด
3. กรณีเป็นแบบสวมศีรษะ สายรัดศีรษะต้องสามารถปรับขนาดได้ง่าย
4. กรณีเป็นแบบมือถือ (Hand held)
 - มือจับต้องมีความแข็งแรง ชิดติดแน่นกับโครงหรือตัวกระบังหน้า
 - มือจับทำจากวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้าและเป็นฉนวนความร้อน
5. เลนส์กรองแสงต้องสามารถป้องกันรังสีและแสงจ้าจากการเชื่อมโลหะได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันระบบหายใจ

หน้ากากกรองอนุภาค (Particulate respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟุ้ง (Fume) สำหรับลักษณะงานที่ต้องสัมผัสกับฝุ่นละออง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หน้ากากกรองอนุภาค ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 149/AS/NZS 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. สามารถกรองอนุภาคประเภท ฝุ่น (Dust) ละออง (Mist) และ ฟุ้ง (Fume) ได้
3. ประสิทธิภาพการกรองอนุภาคไม่น้อยกว่า 80 % (ไม่น้อยกว่า FFP1 ของมาตรฐานยุโรป หรือไม่น้อยกว่า N95, R95 หรือ P95 ของมาตรฐานสหรัฐอเมริกา)
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ ใช้ร่วมกับไส้กรองสารเคมีแต่ละประเภท สามารถใช้ป้องกันสารเคมีได้หลายประเภท ตามชนิดของไส้กรองสำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมี ไนโตรเจน หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีมาก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า จัดเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.2, BS EN 140, AS/NZ 1716 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. ส่วนหน้ากากทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันซึ่งอ่อนนุ่ม ไม่ระคายเคืองไม่เป็นอันตรายต่อร่างกาย
3. ส่วนหน้ากากมีความทนทานต่อสารเคมีหรือสารที่กรองได้ดี
4. หน้ากากต้องประกอบด้วยลิ้น (Valve) หายใจออก และดึงหายใจเข้า โดยสามารถหายใจได้อย่างสะดวก สามารถเปลี่ยนไส้กรองตามประเภทของสารเคมีได้
5. หน้ากากต้องสวมใส่สบาย ใส่และถอดง่าย ไม่เป็นอุปสรรคในการใส่แว่นตา
6. สายรัดศีรษะทำด้วยวัสดุที่ยืดหยุ่นได้ง่าย สามารถปรับให้เหมาะสมกับศีรษะได้ง่าย
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ไส้กรองสารเคมี (Chemical cartridges)

ขอบเขตการใช้

ใช้ร่วมกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า สำหรับลักษณะงาน เช่น งานที่มีการใช้สารเคมี ไนโตรเจน หรือสภาพการทำงานที่มีปริมาณความเข้มข้นของสารเคมีค่อนข้างสูง หรืองานที่มีการใช้สารเคมีในปริมาณมากและมีโอกาสได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ไส้กรองสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI Z88.7, BS EN 14387 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. ไส้กรองสารเคมีต้องใช้ประกอบกับหน้ากากป้องกันสารเคมีแบบครึ่งใบหน้า (Half-face mask respirator) หรือแบบเต็มใบหน้า (Full-face mask respirator) ได้
3. ซีลใต้โครงต้องระบุข้อมูลดังต่อไปนี้ ให้เห็นได้ชัดเจน
 - ชนิดและชั้นคุณภาพการกรอง
 - ระบุชนิดของสารเคมีที่ไส้กรองสามารถดูดซับได้
 - วันเดือนปีที่ผลิต
 - คำเตือนและข้อควรระวังการใช้
 - ชื่อผู้ผลิตหรือเครื่องหมายการค้า
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันลำตัว

เสื้อป้องกันสารเคมี (Chemical apron)

ขอบเขตการใช้

ใช้ป้องกันสารเคมีที่อาจได้รับอันตรายจากสารเคมีกระเด็นบริเวณหน้าอกและลำตัว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA หรือมาตรฐานอื่นที่เป็นที่ยอมรับ
2. เสื้อป้องกันสารเคมี ทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่มีความยากลำบากในการใช้งานปกติ
5. สามารถล้างทำความสะอาดได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ชุดป้องกันสารเคมี (Chemical suit)

ขอบเขตการใช้

เป็นชุดคลุมทั้งตัว ใช้ป้องกันสารเคมีที่เจือจาง ซึ่งอาจได้รับอันตรายจากการระเหยมาถูกร่างกายสำหรับลักษณะงาน เช่น งานเกี่ยวกับสารเคมี งานบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ หรืองานซ่อมบำรุงอื่น ๆ ที่ต้องสัมผัสกับน้ำมัน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ชุดป้องกันสารเคมี ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13034 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. ชุดป้องกันสารเคมีทำด้วยพลาสติก (Plastic) ไวนิล (Vinyl) ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า
3. มีความทนทานต่อการกัดกร่อนจากกรด ด่าง และสารเคมี
4. ไม่มีก้างตำในสภาพการใช้งานปกติ
5. มีความต้านทานต่อการซึมผ่านของของเหลว
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันมือและแขน

ถุงมือป้องกันความร้อน (Heat resistance gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสความร้อน เช่น งานเชื่อมโลหะ เป็นต้น

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันความร้อนต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 407, BS EN 420 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยวัสดุทนความร้อนได้ดี
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันความร้อน เช่น ความต้านทานการลุกติดไฟ การสัมผัสความร้อน การแผ่รังสีความร้อน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือสำหรับงานทั่วไป (General gloves)

ขอบเขตการใช้

ถุงมือสำหรับงานเครื่องจักรและงานทั่วไป ใช้สำหรับป้องกันมือจากการบาดเจ็บ ชน หรือป้องกันมือไม่การฉีกขาด

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือสำหรับงานเครื่องจักรและงานทั่วไป ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 420, EN 388 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. มีความต้านทานต่อการฉีกขาด ขีดขี การขีดข่วน การเจาะทะลุ การลวกติดไฟ การสัมผัสความร้อนและโลหะ หรือผลกระทบขนาดเล็ก
3. เป็นถุงมือที่สวมครอบทั้ง 5 นิ้ว
4. บางถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
5. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อม (Leather gloves)

ขอบเขตการใช้

ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อม ใช้สำหรับป้องกันมือจากความร้อน สะเก็ดไฟ และชิ้นส่วน/ชิ้นงานจากการเชื่อม

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังสำหรับงานเชื่อมใช้สำหรับงานเชื่อม ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 785-2531 , BS EN 12477 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OHSA และ NFPA
2. ต้องทำด้วยหนัง (Leather) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีความต้านทานต่อการตัด ทิ่ม การฉีกขาด การเจาะทะลุ การถูกไฟฟ้า การสัมผัสความร้อนและไอระเหยของเหลวขนาดเล็ก
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือป้องกันสารเคมี (Chemical gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันมือจากการสัมผัสสารเคมี เช่น กรด ด่าง ตัวทำละลาย (Solvent) หรือสารเคมีอื่น ๆ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 374 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำถุงมือ
 - ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ นีทริล (Nitrile)
 - พลาสติก Polyvinylchloride (PVC), Polyethylene (PE) หรือ Polyvinyl alcohol (PVA)
 - วัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน
3. มีคุณสมบัติในการป้องกันกรด ด่าง สารเคมีที่เป็นผลและเป็นของเหลวได้
4. เป็นถุงมือที่สวมครบทั้ง 5 นิ้ว
5. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า (Rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันอันตรายจากการสัมผัสกระแสไฟฟ้าตั้งแต่ 500-36,000 โวลต์ (ตามชั้นคุณภาพ) ทั้งนี้ ต้องใช้คู่กับถุงมือหนังป้องกันถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐาน IEC 60903 และ EN 60903 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OHSA และ NFPA
2. ต้องทำจากยางธรรมชาติ
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00, Class 0, Class 1, Class 2, Class 3 หรือ Class 4
4. ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าต้องไม่มีตะขิ่นและไม่ชำรุด
5. เป็นถุงมือยางป้องกันไฟฟ้าสวมครบทั้ง 5 นิ้ว
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

ถุงมือหนังสวมทับถุงมือกันไฟฟ้า (Leather protectors for rubber insulating gloves)

ขอบเขตการใช้

ใช้คู่กับถุงมือกันไฟฟ้า เพื่อป้องกันถุงมือกันไฟฟ้าทะลุเสียหาย ซึ่งจะส่งผลให้ถุงมือกันไฟฟ้าไม่สามารถปกป้องอันตรายจากไฟฟ้าได้

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ถุงมือหนังสวมทับถุงมือกันไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ANSI/ASTM F696-06 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำช่วงปลายนิ้วต้องทำจากหนังแท้ และใช้คู่ช่วงข้อเท้าผ้าเนื้อทำจากหนังแท้หรือวัสดุโพลีเอสเตอร์ หรือทั้งสองอย่างรวมกัน
3. ชั้นคุณภาพของถุงมือ (Class) ต้องระบุรายละเอียดลงบนถุงมือให้ชัดเจนว่าเป็น Class 00, Class 0, Class 1, Class 2, Class 3 หรือ Class 4
4. มีข้อปรับ/สายรัด (Adjustable draw strap)
5. สามารถสวมทับกับถุงมือกันไฟฟ้าได้พอดีและใช้งานสะดวก
6. บนถุงมือต้องระบุเครื่องหมายการค้า ชนิด และขนาดของถุงมือให้ชัดเจน
7. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันเท้าและขา

รองเท้าหนังนิรภัย (Leather safety shoes)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัตถุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า มีคุณสมบัติป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุผ่านเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทนี้มีหน่วยขึ้นกับการแทงทะลุ)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. รองเท้าหนังนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 523-2554, EN ISO 20345, ANSI Z4 1.1 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, CHSA และ NFPA
2. วัสดุที่ทำรองเท้าหนังนิรภัยต้องเป็นหนังแท้หรือหนังเทียม
3. ส่วนหัวรองเท้าหรือข้อเท้า

- บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร

- บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร

4. วัสดุที่รับน้ำหนักของเท้า

- ต้องเป็นเนื้อเดียวกัน หรือเป็นชิ้นเดียวกันโดยตลอด และมีเยื่อหรือรอยพื้นกันส้น
- ในกรณีที่พื้นรองเท้าสามารถ "ต้านทานไฟฟ้าได้" ต้องเป็นไปตาม มอก. 523-2554 หรือ ANSI Z41.1 พื้นรองเท้าทนต่อการฉีกขาดและการฉีกฉีก อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

กรณีเสริมแผ่นป้องกันการแทงทะลุ ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

แผ่นป้องกันการแทงทะลุต้องมีขนาดเท่ากับพื้นรองเท้าและอยู่ภายในพื้นรองเท้า ไม่สามารถแยกออกได้และขณะแผ่นป้องกันการแทงทะลุจะต้องไม่ยื่นออกมาจากขอบพื้นรองเท้าหรือข้อเท้า และต้องไม่สัมผัสกับพื้นผิว

บู๊ตยางนิรภัย (Safety rubber boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันวัตถุ สิ่งของ เครื่องมือ อุปกรณ์ตกใส่เท้า ป้องกันของแหลมคมหรือของมีคมแทงทะลุผ่านเท้า (สำหรับรองเท้าประเภทนี้มีหน่วยขึ้นกับการแทงทะลุ) ป้องกันการฉีกขาดของผิวหนังและป้องกันการสัมผัสกับสารเคมีที่เป็นอันตราย

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ตยางนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 13832 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, CHSA และ NFPA
 2. วัสดุที่รับน้ำหนัก ได้แก่ ยางธรรมชาติ ยางสังเคราะห์ หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกัน ต้องเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช่ใช้วัสดุเย็บต่อ
 3. ส่วนหัวรองเท้าหรือข้อเท้า
- บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม เหล็กกล้าชุบเคลือบกันสนิม หรือโลหะอื่นที่ไม่เป็นสนิม สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
- บัวหัวที่ไม่ใช่โลหะ ทำด้วยวัสดุที่ไม่ใช่โลหะ สามารถต้านทานแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 200±4 จูล ทนแรงกดทับได้ไม่น้อยกว่า 15±0.1 กิโลนิวตัน ทนการกัดกร่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า 34 มิลลิเมตร
4. บู๊ตเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
 5. พื้นเป็นยาง ลอกตามเกาะพื้นได้ดี
 6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บู๊ตยางป้องกันสารเคมี (Chemical boots)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันสารเคมี กรด ด่าง น้ำมัน ป้องกันการซึมผ่านเข้าสู่ผิวหนังของสารเคมีที่เป็นของเหลว

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บู๊ตยางป้องกันสารเคมีต้องเป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 809-2531, EN 20315:2011 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ. 2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, CHSA และ NFPA
2. วัสดุที่รับน้ำหนัก ได้แก่ ยางนิโอพรีน และยางโพลีเอทิลีน หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติคล้ายกันต้องเป็นเนื้อเดียวกัน ไม่ใช่ใช้วัสดุเย็บต่อ
3. ต้องสามารถทนแรงดึงขาด มีความทนทานต่อการพับงอ
4. บู๊ตเป็นแบบสวม ไม่มีเชือกผูกหรือมีซิป
5. พื้นเป็นยาง ลอกตามเกาะพื้นได้ดี
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

บูทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง (Safety rubber boots protection of electrical)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการสัมผัสไฟฟ้าแรงสูง

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. บูทยางนิรภัยป้องกันไฟฟ้าแรงสูง ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 50321 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, CN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. วัสดุที่ใช้ทำ ทำจากยางธรรมชาติ สามารถป้องกันไฟฟ้าแรงสูงได้
3. รองเท้าต้องเป็นแบบหุ้มถึงน่องเพื่อป้องกันไม่มีการยวบยาบหรือตะเข็บ
4. พื้นรองเท้าต้องเป็นฉนวนอย่างมีประสิทธิภาพด้านความต้านทานไฟฟ้า ป้องกันการลื่นไถล แข็งแรง ทนทาน
5. บนรองเท้าต้องมีระบุขนาดของรองเท้า ประเภท และชั้นคุณภาพอย่างชัดเจนและถาวร
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง

สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง ขณะปฏิบัติงานบนที่สูง ตั้งแต่ 4 เมตรขึ้นไป

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 361 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. สายรัดลำตัวแบบเต็มตัว
 - ต้องทำจากเส้นใยสังเคราะห์ เช่น โพลีเอไมด์ (Polyamide) หรือโพลีเอสเตอร์ (Polyester) หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติทนทาน สามารถทนแรงกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
 - เส้นเอ็นที่ใช้ยึดกับจุดเชื่อมต่อตามมาตรฐาน ใช้วิธีเชื่อมด้วยวิธีเย็บแบบเต็มตัว เพื่อให้รองรับแรงร่อนแรงด้วยสายตาได้ง่าย
 - สายรัดลำตัวต้องสามารถปรับให้กระชับกับตัวผู้สวมใส่ได้ และต้องไม่กลายตัวหรือเสื่อมสภาพจากด้านหน้าโดยบังเอิญ
 - ต้องมีจุดเชื่อมต่อกับอุปกรณ์เชื่อมต่อ เช่น DD-Ring Connector
3. ตัวเชื่อมต่อ (Connectors)
 - ต้องมีตัวเชื่อมต่อยาวอย่างน้อย 1 อัน
 - ต้องไม่มีขอบคมที่อาจเป็นอันตรายต่อผู้สวมใส่ และอาจฉีกหรือขาดสายรัดลำตัว
 - หากมีเทคนิคที่มีข้อบกพร่อง ต้องมีระบบล็อคแบบปรับล็อคเองหรือล็อคด้วยมือ
 - สามารถทนแรงกระชาก (Static strength) ได้ตามมาตรฐาน
4. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
5. บนอุปกรณ์ต้องมีระบุเครื่องหมายการค้า แบบหรือรุ่นให้ชัดเจน
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก (Lanyard with energy absorber)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูงตั้งแต่ 7 เมตรขึ้นไป หรือใช้ป้องกันการตกในระยะที่ระยะสูงซึ่งเป็นระยะที่ไม่ทำให้ผู้ตกได้รับอันตรายจากการกระแทกพื้น โดยให้ใช้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เชือกนิรภัยชนิดดูดซับแรงกระชาก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 355 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมีมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber ropes)
3. อุปกรณ์ดูดซับแรงกระชาก
 - สามารถทนแรงกระชาก (Static strength) ได้ไม่น้อยกว่า 15 กิโลนิวตัน
 - ต้องระบุระยะ minimum clearance เมื่ออุปกรณ์ทำงาน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เชือกนิรภัยชนิด 2 เส้น (Two Lanyards)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันการตกจากที่สูง โดยให้ร่วมกับสายรัดลำตัวแบบเต็มตัว (Full body harness)

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เชือกนิรภัย ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 354, EN355 และอุปกรณ์เชื่อมต่อ (Connector) ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน EN 362 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. เชือกนิรภัยทำจากเส้นใย (Fiber ropes and webbing) เป็นใยสังเคราะห์ (Synthetic fiber ropes)
3. ความแรงของเชือกนิรภัย (Static strength) ได้น้อยกว่า 22 กิโลนิวตัน
4. ความยาวของเชือกนิรภัย เมื่อรวมอุปกรณ์ประกอบแล้ว ต้องยาวไม่เกิน 2 เมตร
5. วัสดุทุกชิ้นต้องได้รับการรับรองจากสถาบันที่เชื่อถือได้
6. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

อุปกรณ์ป้องกันพิเศษเฉพาะงาน

หมวกกันกระแทก (Industrial bump cap)

ขอบเขตการใช้

ใช้สำหรับป้องกันศีรษะกระแทก (ห้ามใช้เป็นการป้องกันวัตถุตกใส่ศีรษะ) สำหรับงานซ่อมบำรุง งานติดตั้งสายเคเบิล หรือพื้นที่แคบที่เสี่ยงต่อการกระแทก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. หมวกกันกระแทก ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 812 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA
2. หมวกกันกระแทกต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 มีส่วนประกอบหลัก ประกอบด้วย เบาะหมวก สายรัดศีรษะ สายรัดคาง แบบขับหรือ
 - 2.2 เบาะหมวก มีริ้วเย็บเกลี้ยง ไม่มีขอบคม ไม่แตกกร้าว
 - 2.3 สายรัดสามารถปรับระดับได้ด้วยความต้องการ
 - 2.4 สายรัดศีรษะต้องปรับขนาดเส้นรอบวงได้
 - 2.5 น้ำหนักเบา สวมใส่สบาย
 - 2.6 อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน
3. หมวกกันกระแทกทุกใบอย่างน้อยต้องมีเลข ใต้ชื่อ หรือเครื่องหมายแจ้ง รายละเอียดดังต่อไปนี้
 - ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน
 - เดือน ปี ที่ผลิต และ/หรือ รหัสรุ่นที่ผลิต
 - ขนาด
 - ชื่อผู้ผลิต หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เสื้อกั๊กสะท้อนแสงสำหรับงานทั่วไป/อุปกรณ์การเดิน และงานก่อสร้าง

ขอบเขตการใช้

ใช้เพื่อให้สามารถมองเห็นจากทุกระยะ ทั้งปฏิบัติงานการเดิน และการทำงาน

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง อย่างน้อยต้องเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, OSHA และ NFPA หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เป็นที่ยอมรับ
2. แถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานที่ มอบ/กำหนด
4. อุปกรณ์ต้องอยู่ในสภาพดีและปลอดภัยต่อการใช้งาน

เสื้อกั๊กสะท้อนแสงสำหรับงานการบิน (High-visibility vest)

(อ้างอิงตามหนังสือ ฝอ.ทตม. ที่ 538/58 ลงวันที่ 27 พ.ย.58 เรื่องขออนุมัติข้อกำหนดการใช้และแบบเสื้อกั๊กสะท้อนแสง เพื่อความปลอดภัยของพนักงาน/ลูกจ้าง ทอท. และเจ้าหน้าที่บริษัทสายการบิน/ผู้ประกอบการที่มีการปฏิบัติงานในเขตการบิน ทตม.)

ขอบเขตการใช้

ใช้เพื่อให้สามารถมองเห็นจากระยะไกล สำหรับงานในที่มีแสงสว่างน้อย หรืองานที่ต้องการให้มองเห็นได้จากระยะไกล เช่น งานจราจร งานในเขตการบิน หรืองานในพื้นที่ที่มีการสัญจรของยานพาหนะ

รูปตัวอย่างอุปกรณ์



มาตรฐานที่กำหนด

1. ให้ใช้เสื้อกั๊กสะท้อนแสงเป็นไปตามแบบที่กำหนด โดยให้แต่ละหน่วยงานพิจารณาแบบของเสื้อกั๊กสะท้อนแสง (ติดแถบหรือฉีปรวมแถบกันน้ำ / ติดแถบกันน้ำ) เพื่อปรับขนาดตามลำตัวผู้สวมใส่) ตามความเหมาะสมของภารกิจ ทั้งนี้ให้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 2 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 2 หรือเป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 ซึ่งมาตรฐานที่ยอมรับ ได้แก่ มอก., ISO, EN, ANSI, AS/NZS, JIS, NIOSH, CHSA และ NFPA
2. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกั๊กสะท้อนแสงต้องเป็นสีเหลืองหรือสีเขียวเนออน
3. เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ต้องมีพื้นที่อย่างน้อย 0.5 ตารางเมตรเป็นวัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.13 ตารางเมตรเป็นวัสดุสะท้อนแสง และแถบสะท้อนแสงต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร
4. สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เมื่อสวมใส่เสื้อกั๊กสะท้อนแสงทั้งลำตัวทั้งในเวลากลางคืนและสภาวะทัศนวิสัยต่ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุยานพาหนะชนผู้ปฏิบัติงาน
5. ติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน มีอักษรย่อชื่อหน่วยงาน
6. สามารถเพิ่มเครื่องหมาย ช่องใส่บัตร และที่เสียบวิทยุได้ โดยภาพหรือตำแหน่งติดต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อ 1

เสื้อกันฝนสำหรับปฏิบัติงานในเขตการบิน

ขอบเขตการใช้

เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในเขตการบินระยะฝนตก

รูปตัวอย่างอุปกรณ์

แบบเสื้อคลุม



แบบชุดหมี



แบบแยกส่วน



มาตรฐานที่กำหนด

1. เสื้อกันฝนต้องเป็นไปตามมาตรฐาน BS EN 471 Class 3 หรือมาตรฐาน ANSI 107 Class 3 มีพื้นที่อย่างน้อย 0.8 ตารางเมตร เป็นวัสดุพื้นหลัง และมีพื้นที่อย่างน้อย 0.2 ตารางเมตร เป็นวัสดุแถบสะท้อนแสง
2. สีพื้นของวัสดุที่ใช้ในการทำเสื้อกันฝนเป็นสีเหลือง (ยกเว้น ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัยให้ใช้สีส้มติดแถบสะท้อนแสง)
3. เสื้อทำจากผ้าโพลีเอสเตอร์ สามารถกันน้ำได้
4. หากเสื้อกันฝนมีหมวก ขอให้ยึดติดกับตัวเสื้อ เพื่อป้องกันการปลิวหลุดเป็น FOD
5. ฉีช่องใส่บัตร เพื่อให้สามารถมองเห็นบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลขณะสวมใส่ตลอดเวลา ติดหรือพิมพ์ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน มีอักษรย่อชื่อหน่วยงาน และ Running Number ของแต่ละหน่วยงาน เพื่อให้ไม่เกิดการสับสนสังเกตและระบุตัวคน
6. หากหน่วยงานใดมีเสื้อกันฝนติดแถบสะท้อนแสงสีอื่นใช้งานอยู่แล้ว อนุญาตให้ใช้ต่อไปจนกว่าจะมีการจัดซื้อใหม่

เอกสารแนบที่ 8

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 45
เรื่องใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

ข้อบังคับของคณะกรรมการการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๔๕

เรื่อง ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ คณะกรรมการการการบินพลเรือนโดยอนุวัติรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยออกข้อบังคับตามภาพรวมว่า ด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศปฏิบัติให้สอดคล้องกับมาตรฐานมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๔ ได้ดัดต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๔ แห่งข้อบังคับของคณะกรรมการการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๐๐ เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเดินอากาศ

ข้อ ๒ ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือมีถิ่นที่อยู่ถาวร ตั้งอยู่ในราชอาณาจักรที่ประสงค์จะใช้อำนาจควบคุมในการควบคุมพลเรือนจะต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจากพนักงานเจ้าหน้าที่ว่าวันแต่การใดเครื่องบินที่มีน้ำหนักสูงสุดเมื่อขึ้นบินจะเกินกว่าใบรับรองฉบับนั้นเกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม หรือเฉลี่ยต่อชั่วโมงไม่เกิน ๕ ชั่วโมง ในการบินธรรมดาที่ขึ้น-ลง ณ ที่เดียวกัน

ข้อ ๓ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอตามแบบพิมพ์ของกรรมการบินพาณิชย์ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) สถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือถิ่นที่อยู่ถาวร
- (๒) โครงสร้างขององค์กรและการบริหาร
- (๓) สถานะหนี้สินและสถานะอื่นที่มิใช่ จะใช้ในการประกอบการ รวมทั้งอุปกรณ์

ประจำสถานี

- (๔) ข้อมูลเกี่ยวกับอากาศยาน ดังต่อไปนี้
 - (ก) แบบของอากาศยาน
 - (ข) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน (ถ้ามี)
 - (ค) อุปกรณ์ที่ผู้โดยสารและเครื่องช่วยในการเดินอากาศประจำอากาศยาน
 - (ง) เอกสารการเข้า (ถ้ามีการเข้า)
- (๕) การเตรียมการเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงอากาศยานและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง
- (๖) ข้อมูลเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ในอากาศยานแต่ละคน และเลขที่ใบอนุญาต
- (๗) แผนการจัดฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ในอากาศยาน ลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้น

รวมทั้งหลักฐานการมีประสบการณ์การบินในปัจจุบัน

และการกำหนดคุณสมบัติที่จะปฏิบัติงานได้ รวมทั้งวิธีการบันทึก
(๔) หลักฐาน ความรู้เกี่ยวกับและประเภทการบิน
(๕) แผนการอำนวยความสะดวกและวิธีการกำกับดูแล
(๖) ลักษณะของการปฏิบัติงานที่เสนอ
(๗) ข้อมูลทางด้านการเงิน
(๘) วันที่คาดว่าจะดำเนินการ (ไม่น้อยกว่า ๓๐ วันนับจากวันยื่นคำขอที่สมบูรณ์)

สมบูรณ์)

(๑๓) คู่มือปฏิบัติการบิน (OPERATIONS MANUAL) ที่อาจจัดทำเป็นเอกสารซึ่งมีความเฉพาะเจาะจงแตกต่างกันได้ ดังต่อไปนี้

- (ก) คู่มือการปฏิบัติการบิน (FLIGHT OPERATIONS MANUAL)
- (ข) คู่มือประกอบการบิน (AIRCRAFT FLIGHT MANUAL)
- (ค) คู่มือพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน (FLIGHT ATTENDANT MANUAL)

(๑๔) คู่มือพนักงานส่วนการบิน (FLIGHT OPERATIONS OFFICER OR DISPATCHER)

(๑๕) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้จำได้ (MINIMUM EQUIPMENT LIST)

- (๑๖) คู่มือเส้นทางการบิน (ROUTE MANUAL)
- (๑๗) คู่มือการฝึกอบรม (TRAINING MANUAL)
- (๑๘) คู่มือวัตถุอันตราย (DANGEROUS GOODS MANUAL)
- (๑๙) คู่มือรักษาความปลอดภัย (SECURITY MANUAL)
- (๒๐) คู่มือปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน (EMERGENCY MANUAL)

(๒๑) คู่มือการซ่อมบำรุงทั่วไป (GENERAL MAINTENANCE MANUAL)

(๒๒) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่เห็นสมควร

ข้อ ๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาและดำเนินการเพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AIR OPERATOR CERTIFICATE) และชื่อกำหนดการปฏิบัติการ (OPERATIONS SPECIFICATIONS) แบบที่ขอใบรับรอง เมื่อได้ตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ประเมินความเหมาะสมทางองค์กร มาตรฐานควบคุมและการปฏิบัติงานปฏิบัติการบิน แผนการบิน และการจัดการซ่อมบำรุง และการดำเนินการปฏิบัติการดังกล่าว (ถ้าเห็นว่าจำเป็น)

แล้วเห็นว่า สอดคล้องกับลักษณะของการปฏิบัติการที่เสนอ และผู้มีความสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย

(๑) เพื่อรับฟังความเห็นจากผู้เกี่ยวข้องในท้องถิ่นและห้องผู้โดยสาร

(๒) การดำเนินการโดยสภาในการพิจารณา

(๓) การปฏิบัติเมื่อต้องขึ้นลงบนรถ ไปกลับจุดเดิน
ข้อ ๕ ในรายผู้ดำเนินการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแผนที่ขอขึ้นที่
และให้ข้อมูลตามที่ขอไว้ในใบรับรอง แต่ไม่เดินรถขึ้นแล้วแต่เพียง

ข้อ ๖ หากผู้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศประสงค์จะเพิ่ม ลดหรือ
แก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติงานขอขึ้นลงการปฏิบัติ เช่น การเพิ่มหรือลดบนอากาศยาน
เส้นทางบิน ขึ้นลงบนเครื่องบินหรือขึ้นลงทางบก เป็นต้น หรือผู้ขอขึ้นได้มีความเห็นชอบจากพนักงาน
เจ้าหน้าที่แล้ว จะต้องขึ้นด้วยยานพาหนะที่ขึ้นลงตามที่ได้ขึ้นลงตามขึ้นที่พนักงาน
เจ้าหน้าที่กำหนด เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบแล้วพนักงานก่อนขึ้นที่คาดว่าจะดำเนินการไม่
น้อยกว่า ๔๕ วัน และจะดำเนินการได้เมื่อได้รับข้อกำหนดการปฏิบัติงานเพิ่มเติมจากพนักงาน
เจ้าหน้าที่หรือได้รับความเห็นชอบให้ใช้คู่มือที่ได้แก้ไขใหม่แล้ว

ข้อ ๗ เพื่อให้การปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศเป็นไป
ด้วยความปลอดภัย ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการ
ปฏิบัติงาน หรือสั่งให้เพิ่มลดผู้ที่มีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการ
รายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตาม
ข้อกำหนดการปฏิบัติงาน ผู้ขอขึ้นได้มีความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่และตามหลักเกณฑ์
และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยตามที่กรมการบินพาณิชย์กำหนดและจะขึ้นลงโดยให้
พนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้นลงในสถานที่ตั้ง สถานีเล็ก สถานีย่อยและอากาศยาน เพื่อทำการตรวจสอบว่า
ผู้ได้รับใบรับรองพร้อมหลักฐานในการดำเนินการได้อย่างปลอดภัย โดยต้องขึ้นลงแสดงเหตุผล
ข้อเท็จจริงหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ผ่านสมควร

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรอง
ให้ยื่นเอกสารแบบเพิ่มพื้ดของการบินพาณิชย์ ก่อนวันที่ยังใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
หมดอายุไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน

ข้อ ๑๐ พนักงานเจ้าหน้าที่จะพิจารณาพ่อยุ่ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ใหม่เมื่อได้ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศคงให้หลักฐานในการดำเนินการได้
อย่างปลอดภัย

ข้อ ๑๑ เมื่อปรากฏแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ว่า ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดิน
อากาศกระทำผิดข้อใดข้อหนึ่ง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองทำการตรวจ
หรือแก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

- (๑) ผิดวินหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติกา
(๒) ผิดวินหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
(๓) ผิดวินหรือไม่ปฏิบัติตามให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
(๔) ผิดวินหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่
กรมการบินพาณิชย์กำหนด
(๕) แก้ไขแบบแปลงคู่มือที่ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่โดยไม่

ได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่
ข้อ ๑๒ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ สั่งพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เมื่อการฝึกบินหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการ
แก้ไขตาม ข้อ ๑๑ (๕) อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ
(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองไม่ทำการตรวจ หรือแก้ไขเอกสาร หรือการกระทำตาม
รายการและภายในระยะเวลาที่กำหนดจากพนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดใน ข้อ ๑๑
(๓) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยความปลอดภัย
ข้อ ๑๓ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจ สั่งเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดิน
อากาศในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เมื่อการฝึกบินหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑๑ (๑) (๒) (๓) และ (๔) หรือการ
แก้ไขตาม ข้อ ๑๑ (๕) ก่อให้เกิดอันตรายแก่การเดินอากาศ
(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองเกิน ๒ ครั้ง
ข้อ ๑๔ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งมีสถานที่ประกอบธุรกิจหลักหรือที่อยู

การตั้งอยู่ในราชอาณาจักรที่ใช้อากาศยานขนส่งในการรับส่งคนโดยสารหรือสินค้าอยู่
อย่างน้อยหนึ่งปีขึ้นไป ยื่นคำขอตามแบบที่กรมการบินพาณิชย์พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน
ตามข้อ ๑ ภายในกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ยังบังคับใช้บังคับ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่
พิจารณาดำเนินการเพื่อออกใบรับรองการเดินอากาศและออกกำหนดการปฏิบัติการบนนภาย
ใบรับรอง ให้โดยไม่ชักช้า เมื่อได้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องภายในกำหนดแล้ว ให้ดำเนินการ
กิจการต่อไปได้จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะสั่งให้หยุดดำเนินการเพราะเหตุที่อาจพักใช้หรือ
เพิกถอนใบอนุญาตตามข้อบังคับนี้

พินี้ ตั้งแต่วันนี้ถึงกวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๑
สุภาพ เชื้ออุบลวรรณ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(ผู้บัญชาการทหารอากาศ)

เอกสารแนบที่ 9

ข้อบังคับคณะกรรมการการbinพลเรือน ฉบับที่ 69
ว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับสัมภาระติดตัวผู้โดยสาร

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๖๔

ว่าด้วยข้อกำหนดเกี่ยวกับสัมภาระติดตัวผู้โดยสาร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ (๒) และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ คณะกรรมการการบินพลเรือนโดยมติที่ประชุมครั้งที่ ๖๖๖/๒๕๖๓
คณะมนตรีการบินพลเรือนโดยมติที่ประชุมครั้งที่ ๖๖๖/๒๕๖๓ และมติที่ประชุมครั้งที่ ๖๖๖/๒๕๖๓
มติที่ประชุมครั้งที่ ๖๖๖/๒๕๖๓ และมติที่ประชุมครั้งที่ ๖๖๖/๒๕๖๓

ข้อ ๑. ในข้อบังคับนี้

“สัมภาระติดตัว” หมายความว่า ของที่ผู้โดยสารนำขึ้นไปในห้องโดยสารอากาศยาน
“เจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน” หมายความว่า นักบินและพนักงานต้อนรับบนอากาศยาน
(Cabin Crew) ที่ปฏิบัติหน้าที่ในเที่ยวบินนั้น
“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางอากาศ

ข้อ ๒. ให้ดำเนินการเดินอากาศจัดทำประกาศเกี่ยวกับจำนวน ขนาด และน้ำหนัก
ของสัมภาระติดตัวที่อนุญาตให้นำขึ้นไปในห้องโดยสารอากาศยานของตน และประชาสัมพันธ์ให้
ผู้โดยสารและประชาชนทราบเป็นการทั่วไป
หลักเกณฑ์และวิธีการจัดการทำประกาศและการประชาสัมพันธ์ตามวรรคหนึ่ง
ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๓. เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินด้านความปลอดภัย ผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ต้องยินยอมให้ผู้โดยสารนำของติดตัวขึ้นไปในห้องโดยสารอากาศยานของตน และไม่ให้รวมอยู่
ในจำนวนสัมภาระติดตัวตามข้อ ๒.

(๑) กระเป๋าสตางค์ (Small Handbag or Pocket or Purse) ขนาดความกว้าง ๓๐ นิ้ว
ยาว ๑๕ นิ้ว ลึก ๕ นิ้ว หรือโดยรวมทั้งสามด้านไม่เกิน ๓๐ นิ้ว และ น้ำหนักไม่เกิน ๑.๕ กิโลกรัม
ทั้งนี้ให้รวมถึงกระเป๋าที่มีบรรจุของเพื่อความสะดวกด้วย

(๒) ไม่ทำสำหรับผู้สูงอายุ หรือไม่ทำสำหรับคนป่วย คนทุพพลภาพ หรือผู้ที่
ช่วยเหลือตัวเองไม่ได้

(๓) กล้องถ่ายรูปหรือกล้องส่องทางไกลขนาดเล็ก

(๔) อาหารสำหรับสัตว์เลี้ยงในระหว่างเดินทาง

(๕) สัมภาระติดตัวอื่น ๆ ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในการที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยินยอมให้นำสัตว์เลี้ยงขึ้นไว้ในเครื่องบินในการมองเห็นหรือ
การได้ยินสำหรับผู้โดยสารซึ่งสามารถหรือพูดหรือฟังที่ไม่สามารถพูดหรือฟังหรือได้ยินได้ นำขึ้นไปใน
ห้องโดยสารอากาศยาน ไม่ให้รวมเป็นจำนวนสัมภาระติดตัว

ข้อ ๔. ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้องไม่ยินยอมให้มีการนำสัมภาระติดตัวขึ้นไปใน
ห้องโดยสารอากาศยาน เว้นแต่กรณีที่ได้ผ่านการตรวจสอบจำนวน ขนาด และน้ำหนักแล้ว
ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศแจ้งให้ผู้โดยสารซึ่งมีสัมภาระติดตัวที่ขึ้นจำนวน ขนาด และ
น้ำหนัก ไม่เป็นไปตามที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศประกาศตามข้อ ๒. นำสัมภาระดังกล่าวไป
ลงทะเบียน (Check-in) หากผู้โดยสารไม่ยินยอมปฏิบัติตาม ผู้ดำเนินการเดินอากาศอาจปฏิเสธไม่ให้
ผู้โดยสารนั้นเดินทางไปกับอากาศยานของตน แต่ในกรณีที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศยินยอมให้
ผู้โดยสารนำสัมภาระดังกล่าวขึ้นไปในห้องโดยสารอากาศยาน ผู้ดำเนินการเดินอากาศต้อง
รับผิดชอบในความปลอดภัยของอากาศยานและผู้โดยสารที่เกี่ยวข้องในเที่ยวบินนั้น

ข้อ ๕. ผู้โดยสารมีหน้าที่จัดเก็บสัมภาระติดตัวในห้องโดยสารอากาศยาน และ
ต้องปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยานเกี่ยวกับการจัดเก็บสัมภาระติดตัวดังกล่าว

ข้อ ๖. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการรักษาความปลอดภัยเกี่ยวกับ
ความปลอดภัยบนเครื่องบิน อธิบดีอาจประกาศห้ามมิให้ผู้โดยสารนำสัมภาระติดตัวขึ้นไปในห้อง
โดยสารอากาศยาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีกำหนดในเที่ยวบินใด หรือช่วงเวลาใด หรือ
เส้นทางใดก็ได้

ข้อ ๗. ให้ข้อบังคับนี้ เมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับถัดจากวันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป เว้นแต่ข้อ ๒. ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับถัดจากวัน
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๔

(นายวันชัย ตาวงศ์)
ปลัดกระทรวงคมนาคม

ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานคณะกรรมการการบินพลเรือน

(๒๒๓ ราช. ฉบับพิเศษ ตอนที่ ๑๐๒ ง ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔)

เอกสารแนบที่ 10

หนังสือนำเสนอเอกสารประชาสัมพันธ์สรุปการดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อมของ ทชม.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airport of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
วันที่ 14/3
วันที่ 26 มี.ค. 66
เวลา 09:26 น.

ส่วนงาน สอ.นบ.ทพ. (โทร.23454)

ที่ 803 /66

วันที่ 25 เม.ย.66

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ทพ. (ระหว่างเดือน ก.ค.-ค.ค.65)
เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายวิศิษฐ์ สารกุล)

ตามที่ ทพ.ทอ. ได้จัดทำที่ปรึกษาดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ
ของท่าอากาศยานเชียงใหม่

ที่ปรึกษา ได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ทพ. ระหว่าง
เดือน ก.ค.-ค.ค.65 ตามข้อกำหนดรายละเอียดทั้งหมดจำนวน 100 แผ่น เพื่อเป็นสื่อประชาสัมพันธ์ในชุมชนรอบ
เขต ทพ. ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใต้
ระยะการดำเนินการ ของ ทพ. จากการพิจารณาแล้ว เห็นควรแจ้งขอให้หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง ทาง
ไปรษณีย์ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป ดังนี้

1. เทศบาลเมืองแม่ฮ่องสอน จำนวน 10 ฉบับ
2. เทศบาลตำบลช้างเผือก จำนวน 10 ฉบับ
3. เทศบาลตำบลสุเทพ จำนวน 10 ฉบับ
4. เทศบาลตำบลสันกำแพง จำนวน 10 ฉบับ
5. เทศบาลตำบลหางน้ำสาคร จำนวน 8 ฉบับ
6. เทศบาลตำบลหนองควาย จำนวน 8 ฉบับ
7. เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด จำนวน 8 ฉบับ
8. เทศบาลตำบลดอยสะเก็ด จำนวน 8 ฉบับ
9. เทศบาลตำบลป่าแดด จำนวน 8 ฉบับ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณา หากเห็นชอบ กรุณาส่งมาในหนังสือถึงส่วนราชการ
ตามที่แนบให้ต่อไปด้วย

จ.พญ.

ผู้ควบคุมงาน

นางสาวณัฏฐา นิลแก้ว

ผู้ควบคุมงาน ดำเนินการต่อไป

รับพัสดุ

25 เม.ย.66



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airport of Thailand Public Company Limited

ที่ ทพ. 052 /2566

14 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์สู่สาธารณะการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน นายกเทศมนตรีเมืองแม่ฮ่องสอน

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 10 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทพ.ทอ.) ได้
ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทพ.ทอ. ขอนำเสนอเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมา
ด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนเชียงใหม่-สุราษฎร์ธานี 80100
เชียงใหม่ 66001 8535-1111
โทรสาร : 66001 8535-4001, 66001 8504-3848
เว็บไซต์ : www.aot.go.th

333 Chaengwong Road, Don Mueang, Bangkok 10210, Thailand
Tel : 66(0) 8535-1111
Fax : 66(0) 8535-4001, 66(0) 8504-3848
E-mail : info@airportthai.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 0562 12566

25 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน นายกองเอกการบริพัตร ส่วนด้านสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 10 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้
ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทชม.พอท. ขอนำเสนอเอกสารสรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมา

ด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนพหลโยธิน ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 66(0) 8535-1111

โทรสาร : 66(0) 8535-4061, 66(0) 8504-3846

ทะเบียนการค้า : มทร.บมท.22

333 ถนนพหลโยธิน ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210, Thailand

Tel : 66(0) 8535-1111

Fax : 66(0) 8535-4061, 66(0) 8504-3846

Registration No. 101754500022

WEBSITE : <http://www.aotpublic.co.th>

E-mail : odt@oia.aotpublic.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 0562 12566

25 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน นายกองเอกการบริพัตร ส่วนด้านสิ่งแวดล้อม
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 10 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้
ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทชม.พอท. ขอนำเสนอเอกสารสรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมา

ด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนพหลโยธิน ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210

โทรศัพท์ : 66(0) 8535-1111

โทรสาร : 66(0) 8535-4061, 66(0) 8504-3846

ทะเบียนการค้า : มทร.บมท.22

333 ถนนพหลโยธิน ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210, Thailand

Tel : 66(0) 8535-1111

Fax : 66(0) 8535-4061, 66(0) 8504-3846

Registration No. 101754500022

WEBSITE : <http://www.aotpublic.co.th>

E-mail : odt@oia.aotpublic.co.th



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทพม. ๑๕๑/ 2566

๑๕ เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน นายอรรถมนต์ดิรัจฉานวิฑิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 10 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทพม.ทอท.) ได้
ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทพม.ทอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมา

ด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 5335-1111
โทรสาร : 66(0) 5335-4061, 66(0) 5304-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotpublic.co.th>
E-mail : otob@airportthai.co.th
Registration No. 1017545000292



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทพม. ๑๕๑/ 2566

๑๕ เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่
เรียน นายอรรถมนต์ดิรัจฉานวิฑิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 8 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทพม.ทอท.) ได้
ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทพม.ทอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 5335-1111
โทรสาร : 66(0) 5335-4061, 66(0) 5304-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotpublic.co.th>
E-mail : otob@airportthai.co.th
Registration No. 1017545000292



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทพม. 0592/2566

25 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน นายเทศมนตรีนครเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 8 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทพม.ทอท.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น
ทพม.ทอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนติวานนท์ ถนนเชียงใหม่ 10210
โทรศัพท์ : 64(0) 5335-1111
โทรสาร : 64(0) 5335-4061, 64(0) 5304-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotphai.com>
E-mail : otob@oatphai.com
ทะเบียนเลขที่ 010754000292



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Reports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทพม. 0592/2566

25 เมษายน 2566

เรื่อง ขอส่งเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน นายเทศมนตรีนครเชียงใหม่

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 8 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทพม.ทอท.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น
ทพม.ทอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณ ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ/ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนติวานนท์ ถนนเชียงใหม่ 10210
โทรศัพท์ : 64(0) 5335-1111
โทรสาร : 64(0) 5335-4061, 64(0) 5304-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotphai.com>
E-mail : otob@oatphai.com
ทะเบียนเลขที่ 010754000292



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 0550 /2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง ข้อเสนอสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน นายเกษตรมนต์วัฒนพงศ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 8 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทชม.พอท.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทชม.พอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านการจัดการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 5335-1111
โทรสาร : 66(0) 5335-4061, 66(0) 5394-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotpublic.co.th>
E-mail : corporate@airports.co.th
Registration No. 1017545000292



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Report of Thailand Public Company Limited

ที่ ทชม. 0552 /2566

29 เมษายน 2566

เรื่อง ข้อเสนอเอกสารประชาสัมพันธ์ สรุปผลการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่

เรียน นายเกษตรมนต์วัฒนพงศ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน 8 ฉบับ

ตามที่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทชม.พอท.) ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ นั้น

ทชม.พอท. ขอจัดส่งเอกสารสรุปการดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 8 ชุด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อแจกจ่ายและติดประกาศในพื้นที่ชุมชน ได้รับทราบผลการดำเนินการด้านการจัดการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23090

โทรสาร 0 5392 2020

333 ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 5335-1111
โทรสาร : 66(0) 5335-4061, 66(0) 5394-3846
เว็บไซต์ : <http://www.aotpublic.co.th>
E-mail : corporate@airports.co.th
Registration No. 1017545000292

เอกสารแนบที่ 11

ขั้นตอนรับเรื่องร้องเรียน



Standard Operating Procedure

การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย

Document No: SOP-VTCC-สทอ.ฟปก.-06

Revision 00

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
นางสาวบุษิมา กันศิริ จนท.บกอ.๔ สทอ.ฟปก.ทชม. ส.ค.62	นายชาติร์ จันทระยา ผอ.สทอ.ฟปก.ทชม. ส.ค.62	น.ท.รณกร เสนิแสนยกร ผอ.ฟปก.ทชม. ส.ค.62
ลายมือชื่อ: ตำแหน่ง: วัน/เดือน/ปี:		

	Standard Operating Procedure	Code No:SOP-VTCC-สทอ.ฟปก.-01
	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	Rev No. : 00
	Subject : การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย	Page No.: 1 of 6

1. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อให้มีอธิยาขั้นตอนการปฏิบัติงานด้านการจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชยจากผู้ใช้บริการ
ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) เพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบฯ สามารถปฏิบัติงานขั้นตอนที่กำหนด
และดำเนินการเป็นมาตรฐานเดียวกันทั่วทั้งองค์กร

รวมทั้งเพื่อการควบคุมคุณภาพการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานได้

2. ขอบเขต (Scope)

มาตรฐานการปฏิบัติงานนี้ ใช้กับหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชยจาก
ผู้มาใช้บริการ ณ ทชม.

- ส่วนบริการท่าอากาศยาน ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

- ส่วนงาน ทชม.

3. นิยาม (Definition)

3.1 ข้อร้องเรียน หมายถึง คำร้องเรียนจากผู้ใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่ไม่ได้รับการตอบสนอง
ความต้องการหรือความคาดหวัง ทำให้เกิดความไม่พึงพอใจ และแจ้งขอให้ตรวจสอบ แก้ไข หรือปรับเปลี่ยนการ
ดำเนินการให้ดียิ่งขึ้น

3.2 ข้อเสนอแนะ หมายถึง คำร้องเพื่อแจ้งให้ทราบ หรือแนะนำ เพื่อปรับปรุงการบริการ สิ่งแวดล้อม และอื่น ๆ
ของหน่วยงาน เพื่อลดความเสี่ยง และการควบคุมภายในให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

3.3 ผู้ร้องเรียน หมายถึง ผู้ใช้บริการ ณ ทชม. รวมถึงองค์กรภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยมี
วัตถุประสงค์เพื่อร้องเรียน / ให้อาสาสมัคร / ให้อาสาสมัคร

3.4 ช่องทางรับข้อร้องเรียน หมายถึง ช่องทางที่คนมารับ/ส่งข้อร้องเรียนได้ ประกอบด้วย ผู้รับข้อร้องเรียน
หนังสือข้อร้องเรียนผ่านหน่วยงานต่างๆ การร้องเรียนด้วยตนเอง ร้องเรียนผ่านทาง web site/facebook และช่องทางอื่นๆ

3.5 การจัดการข้อร้องเรียน หมายถึง การจัดการในเรื่อง ข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย

4. อ้างอิง (Reference) -

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หากพิมพ์เอกสารฉบับนี้ออกจากเครื่องพิมพ์ถือเป็นเอกสารไม่ควบคุม

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Standard Operating Procedure ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Subject : การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย	Code No: SOP-VTCC-PMO.dh-01
			Rev No. : 00
			Page No.: 2 of 6

5. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

5.1 ขั้นตอนและวิธีการปฏิบัติงาน

ขั้นตอน	วิธีการ	ผู้รับผิดชอบ
1. รับข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะ	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน เก็บรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย จากผู้มาใช้บริการฯ ผ่านช่องทางต่างๆ	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน
2. คัดแยกบันทึกข้อมูลลงในระบบ IT กำหนดเลขที่เอกสารและส่งให้	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน คัดแยกข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย และบันทึกข้อมูลลงในระบบ IT พร้อมกำหนดเลขที่เอกสาร สำหรับการจัดทำเอกสาร และจัดส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยพิจารณาจาก	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2.1 ความครบถ้วนในรายละเอียดของข้อมูล 2.2 คัดแยกเป็น ข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย และส่งต่อไปให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ข้อร้องเรียนเร่งด่วน ประสานด้วยวาจาและส่งหนังสือถึงส่วนงานที่เกี่ยวข้อง (ภายใน 3 วันทำการ) โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรวบรวมข้อร้องเรียนตอบกลับลูกค้าทันที - ข้อร้องเรียนทั่วไป ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย จัดทำรายงานข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะ ส่งเรื่องให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ภายใน 7 วันทำการ) และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบกลับข้อร้องเรียน ภายในหน่วยงานรับข้อร้องเรียน (ภายใน 15 วันทำการ) โดยหากไม่ดำเนินการตามระยะเวลาดังกล่าวจะประสานด้วยวาจาหรือทำหนังสือติดตาม สำหรับคำชมเชยส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทราบ	

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หากพิมพ์เอกสารฉบับนี้ออกจากเครื่องพิมพ์ถือเป็นเอกสารไม่ควบคุม

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Standard Operating Procedure ขั้นตอนการปฏิบัติงาน Subject : การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย	Code No: SOP-VTCC-PMO.dh-01
		Rev No. : 00
		Page No.: 3 of 6

3. ระบุการตอบกลับข้อร้องเรียนในระบบ พร้อมตอบกลับข้อร้องเรียนเบื้องต้น	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน ระบุการตอบกลับข้อร้องเรียนในระบบ หรือตอบกลับ ข้อร้องเรียนเบื้องต้น โดยแบ่งเป็น - ตอบกลับเบื้องต้นเพื่อแจ้งว่าได้รับข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำชมเชย ทุกเรื่องที่น่าเข้ามาในระบบ - ตอบกลับเบื้องต้นพร้อมกันข้อมูล กรณีที่เป็นข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะซ้ำในเรื่องหรือเหตุการณ์เดียวกัน จากผู้ร้องเรียนคนอื่นโดยนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งได้มีการชี้แจงให้ทราบก่อนหน้านี้นี้แล้ว (ภายใต้บริบทที่เดียวกัน เช่น เวลา สถานที่ ผู้เกี่ยวข้อง)	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน
4. ตอบกลับหน่วยงานรับข้อร้องเรียน โดยระบุการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาและการดำเนินการแก้ไข และตอบกลับหน่วยงานรับข้อร้องเรียน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตอบกลับหน่วยงานรับข้อร้องเรียน โดยระบุการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหา และการดำเนินการแก้ไข และตอบกลับหน่วยงานรับข้อร้องเรียน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. ตอบกลับข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะให้ผู้แจ้งข้อร้องเรียนทราบผลการดำเนินการ	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน ตอบกลับข้อร้องเรียน และข้อเสนอแนะให้ผู้แจ้งข้อร้องเรียนทราบผลการดำเนินการ เมื่อได้รับการตอบกลับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงสาเหตุของปัญหา และการปรับปรุงแก้ไข	หน่วยงานรับข้อร้องเรียน

เอกสารฉบับนี้ เป็นเอกสารควบคุมของ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

หากพิมพ์เอกสารฉบับนี้ออกจากเครื่องพิมพ์ถือเป็นเอกสารไม่ควบคุม

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Standard Operating Procedure		Code No: SOP-VTCC-สทอ.สปท.01
	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		Rev No. : 00
	Subject : การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำขอช่วยเหลือ		Page No.: 6 of 6

6. การควบคุมบันทึก (Records Control)

รหัสแบบฟอร์ม	ชื่อบันทึก	ผู้รับผิดชอบ	วิธีการจัดเก็บ	อายุการจัดเก็บ
FM-SOP-VTCC-สทอ.สปท.-06-01 	แบบแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ (Suggestion Form)	สทอ.สปท.ทชม.	E-Document Google Chrome	1 ปี

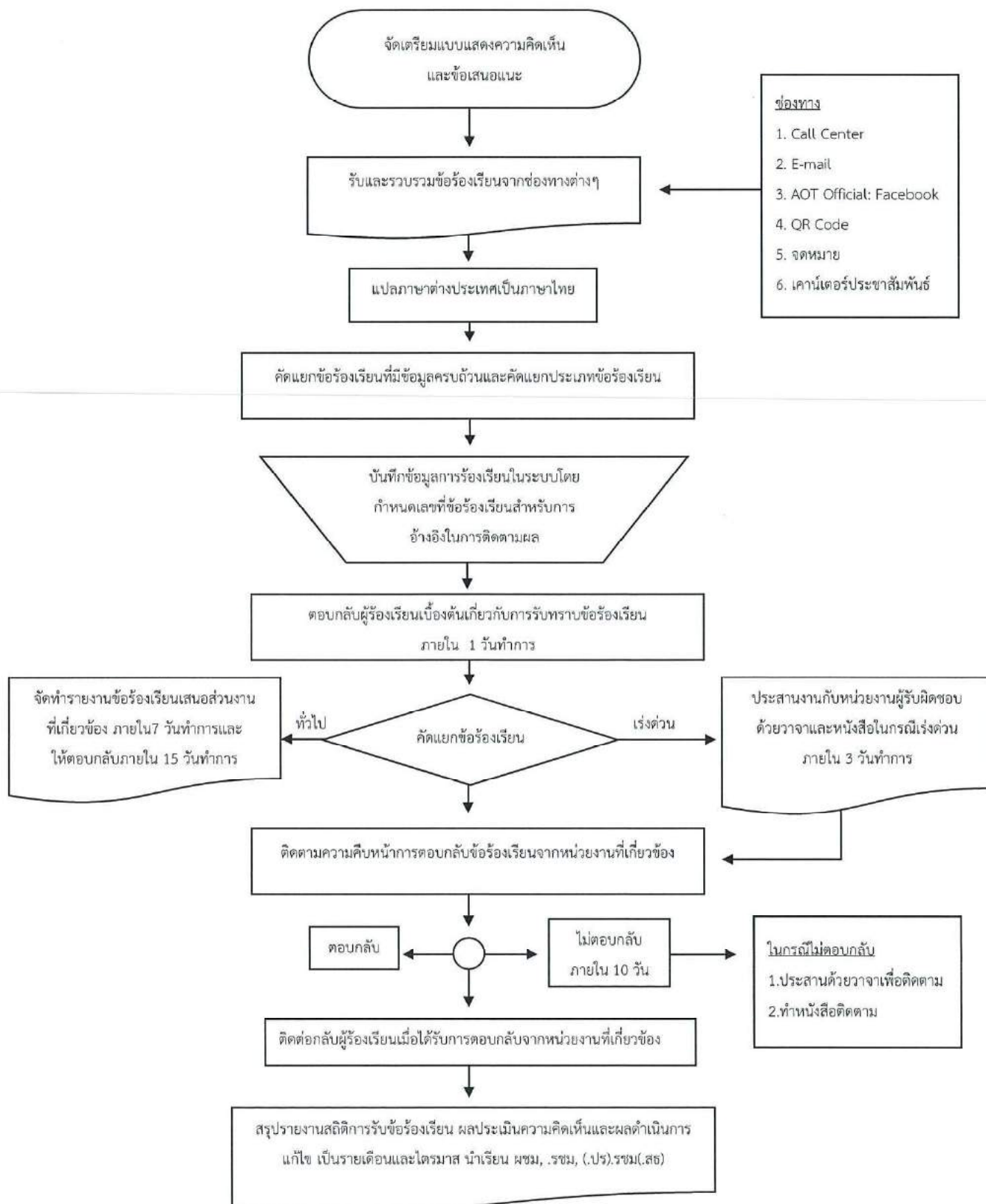
7. ทรัพยากร

- 7.1 เครื่องคอมพิวเตอร์
- 7.2 กล้องแสดงความคิดเห็น
- 7.3 โทรศัพท์
- 7.4 ระบบอินเทอร์เน็ต

8. บันทึกการแก้ไขและเปลี่ยนแปลงเอกสาร

ทบทวน ครั้งที่	วันที่มีผล บังคับใช้	หน้าที่แก้ไข	รายละเอียดการเปลี่ยนแปลง	เลขที่หนังสือ
00	1 ก.ค.62	ทั้งฉบับ	จัดทำครั้งแรก	สทอ.สปท.ที่...../62

 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	Standard Operating Procedure		Code No: SOP-VTCC-สทอ.สปท.01
	ขั้นตอนการปฏิบัติงาน		Rev No. : 00
	Subject : การจัดการข้อร้องเรียน ข้อเสนอแนะ และคำขอช่วยเหลือ		Page No.: 7 of 6



เอกสารแนบที่ 12

ตัวอย่างคู่มือประชาชน : การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร
ตามมาตรา 21 ของเทศบาลตำบลสุเทพ

คู่มือสำหรับประชาชน: การขออนุญาตก่อสร้างอาคารตามมาตรา 21
หน่วยงานที่รับผิดชอบ: เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

1. ชื่อกระบวนการ/ขั้นตอนของการขออนุญาตก่อสร้างอาคารตามมาตรา 21
2. หน่วยงานเจ้าของกระบวนการเทศบาลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
3. ประเภทของงานบริการ:กระบวนการให้บริการที่ให้บริการในส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่น (กระบวนการให้บริการที่
เป็นเสร็จในหน่วยเดียว)
4. วัตถุประสงค์ของงานบริการ:อนุญาต/ขอใบอนุญาต/รับรอง
5. กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง:
 - 1) พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
6. ระดับผลกระทบ: บริการที่มีความสำคัญด้านเศรษฐกิจ/สังคม
7. พื้นที่ให้บริการ: ท้องถิ่น
8. กฎหมายข้อบังคับ/ข้อตกลงที่กำหนดระยะเวลา พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 กฎกระทรวง
ข้อบัญญัติท้องถิ่น และประกาศกระทรวงมหาดไทยเพื่อให้อำนาจตามพระราชบัญญัติควบคุม
อาคาร พ.ศ. 2522
9. ข้อมูลสถิติ
จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน 0
จำนวนคำขอที่มากที่สุด 0
จำนวนคำขอยื่นน้อยที่สุด 0
10. ชื่ออ้างอิงของข้อมูลประชาชน การขออนุญาตก่อสร้างอาคารตามมาตรา 21 เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมือง
เชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
11. ช่องทางการให้บริการ
 - 1) สถานที่ให้บริการสำนักงานเทศบาลตำบลสุเทพ เลขที่ 98 หมู่ที่ 5 ถนนคันคลองชลประทาน ตำบลสุเทพ อำเภอ
เมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200 โทรศัพท์ 0-5332-9251-2/ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน
ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด ตั้งแต่เวลา
08.30 - 16.30 น. (มีที่จอดรถ)

หมายเหตุ -

12. หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข(ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต
ผู้ที่จะสร้างอาคารต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้านายท้องถิ่น โดยเจ้านายท้องถิ่นต้องตรวจพิจารณา
และออกใบอนุญาตหรือหนังสือแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตพร้อมด้วยเหตุผลให้ผู้ขรับใบอนุญาตทราบภายใน วัน นับ45
แต่วันที่รับคำขอ ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นไม่อาจออกใบอนุญาตหรือยังไม่อาจมีคำสั่งไม่อนุญาต
ได้ภายในกำหนดเวลา ให้ขยายเวลาออกไปได้อีกไม่เกิน 2คราว คราวละไม่เกิน 45วัน แต่ต้องมีหนังสือแจ้งการขยาย
เวลาและเหตุจำเป็นแต่ละคราวให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบก่อนสิ้นกำหนดเวลา หรือตามที่โดยขยเวลาไว้แล้วแต่
กรณี

13. ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ

ที่	ประเภทขั้นตอน	รายละเอียดของขั้นตอนการบริการ	ระยะเวลาให้บริการ	ส่วนงาน / หน่วยงานที่รับผิดชอบ	หมายเหตุ
1)	การตรวจสอบเอกสาร	ยื่นคำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร พร้อมเอกสาร	1 วัน	เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	(องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ที่จะขอ อนุญาตก่อสร้างอาคาร)
2)	การพิจารณา	เจ้าพนักงานท้องถิ่น ตรวจสอบพิจารณาเอกสาร ประกอบการขออนุญาต	2 วัน	เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	(องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ที่จะขอ อนุญาตก่อสร้างอาคาร)
3)	การพิจารณา	เจ้าพนักงานท้องถิ่น ดำเนินการตรวจสอบการให้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างจัดทำผังบริเวณแผนที่รังสรรค์ผังตรวจสอบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ เขตปลอดภัยทางทหาร ฯ และ พรณ.จัดสรรที่ดิน ฯ	7 วัน	เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	(องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ที่จะขอ อนุญาตก่อสร้างอาคาร)
4)	การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ	เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพิจารณาแบบแปลนและพิจารณาออกใบอนุญาต (อ.1) และแจ้งให้ผู้ขอมารับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร (น.1)	35 วัน	เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่	(องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ที่จะขอ อนุญาตก่อสร้างอาคาร)

ระยะเวลาดำเนินการรวม 45 วัน

14. งานบริการนี้ผ่านการดำเนินการลดขั้นตอน และระยะเวลาปฏิบัติงานมาแล้ว
ยังไม่ผ่านการดำเนินการลดขั้นตอน

15. รายการเอกสารหลักฐานประกอบการยื่นคำขอ

15.1) เอกสารยื่นขึ้นต้นขอขึ้นชื่อโดยหน่วยงานภาครัฐ

ที่	รายการเอกสาร ยื่นขึ้นต้น	หน่วยงานภาครัฐ ออกเอกสาร	จำนวนเอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
1)	บัตรประจำตัว ประชาชน	-	0	1	ฉบับ	(กรณีบุคคล ธรรมดา)
2)	หนังสือรับรอง บุคคล	-	0	1	ชุด	(กรณีนิติบุคคล)

15.2) เอกสารอื่น ๆ สำหรับยื่นเพิ่มเติม

ที่	รายการเอกสารยื่น เพิ่มเติม	หน่วยงาน ภาครัฐผู้ออก เอกสาร	จำนวนเอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
1)	แบบคำขออนุญาต ก่อสร้างอาคาร (แบบ ข. 1)	-	1	0	ชุด	-
2)	โฉนดที่ดิน น.ส.3 หรือ ส.ค.1 ขนาดเท่า ต้นฉบับทุกหน้า พร้อม เจ้าของที่ดินลงนาม รับรองสำเนา ทุกหน้า กรณีผู้ขออนุญาตไม่ใช่ เจ้าของที่ดินต้องมี หนังสือยินยอมต่อ เจ้าของที่ดินให้ก่อสร้าง อาคารในที่ดิน	-	0	1	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ขออนุญาต)
3)	ใบอนุญาตให้ใช้ที่ดิน และประกอบกิจการใน นิคมอุตสาหกรรม หรือ ใบอนุญาตฯ ฉบับต่อ อายุ หรือใบอนุญาตให้ ใช้ที่ดินและประกอบ กิจการ (สำเนาขอ) พร้อมโฉนดที่ดินและ แนวรังวัดแบบท้าย (กรณีอาคารอยู่ในนิคม อุตสาหกรรม)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ขออนุญาต)

ที่	รายการเอกสารยื่น เพิ่มเติม	หน่วยงาน ภาครัฐผู้ออก เอกสาร	จำนวนเอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
4)	กรณีที่มีการมอบ อำนาจ ต้องมีหนังสือ มอบอำนาจ ลิดอากร แสดงปี 30 บาท พร้อมสำเนาบัตร ประจำตัวประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน หรือหนังสือเดินทาง ของผู้รับและผู้รับ มอบอำนาจ	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ขออนุญาต)
5)	บัตรประจำตัว ประชาชน และสำเนา ทะเบียนบ้านของผู้มี อำนาจลงนามแทนนิติ บุคคลผู้รับมอบอำนาจ เจ้าของที่ดิน (กรณี เจ้าของที่ดินเป็นนิติ บุคคล)	-	0	1	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ขออนุญาต)
6)	หนังสือยินยอมให้จัด เขตที่ดินต่างเจ้าของ (กรณีก่อสร้างอาคารจัด เขตที่ดิน)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ขออนุญาต)
7)	หนังสือรับรอง สถาปนาผู้ออกแบบ หรือสำเนาใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ สถาปัตยกรรมควบคุม (กรณีที่เป็นอาคารมี ลักษณะ ขนาดอยู่ใน ประเภทวิชาชีพ สถาปัตยกรรมควบคุม)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)

ที่	รายการเอกสารยื่น เพิ่มเติม	หน่วยงาน ภาครัฐผู้ออก เอกสาร	จำนวนเอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
8)	หนังสือรับรองของ วิศวกรผู้ออกแบบ พร้อมสำเนาใบอนุญาต เป็นผู้ประกอบวิชาชีพ วิศวกรควบคุม (กรณีที่เป็นอาคารมี ลักษณะ ขนาดอยู่ใน ประเภทวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)
9)	แผนผังบริเวณ แบบ แปลน รายการ ประกอบแบบแปลน ที่ มีลายมือชื่อพร้อมทั้ง เขียนชื่อตัวบรรจง และ คุณวุฒิ ที่อยู่ ของ สถาปนิก และวิศวกร ผู้ออกแบบ ตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 10 (พ.ศ.2528)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)
10)	รายการคำนวณ โครงสร้าง แบบประมู ชื่อเจ้าของอาคาร ชื่อ อาคาร สถานที่ก่อสร้าง ชื่อ คุณวุฒิ ที่อยู่ ของ วิศวกรผู้คำนวณพร้อม ลงนามทุกแผ่น (กรณีอาคารสาธารณะ อาคารพิเศษ อาคารที่ ก่อสร้างด้วยวัสดุถาวร และทนไฟเป็นส่วน ใหญ่) กรณีอาคารบาง ประเภทที่ตั้งอยู่ใน บริเวณที่ต้องมีการ คำนวณให้อาคาร สามารถรับ	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)

ที่	รายการเอกสารยื่น เพิ่มเติม	หน่วยงาน ภาครัฐผู้ออก เอกสาร	จำนวนเอกสาร ฉบับจริง	จำนวนเอกสาร สำเนา	หน่วยนับ เอกสาร	หมายเหตุ
	แรงสั่นสะเทือนจาก แผ่นดินไหวได้ ตาม กฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ครวมด้านทาน ความ คงทนของอาคาร และ พื้นดินที่รองรับอาคาร ในการต้านทาน แรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2540 ต้องแสดงรายละเอียด การคำนวณ การ ออกแบบโครงสร้าง					
11)	กรณีใช้หน่วยแรงเกิน กว่าค่าที่กำหนดใน กฎกระทรวงฉบับที่ 6 พ.ศ. 2527 เช่นใช้ค่า $f_c > 65 \text{ ksc.}$ หรือ ค่า $f_c' > 173.3 \text{ ksc.}$ ให้ แบบเอกสารแสดงผล การทดสอบความมั่นคง แข็งแรงของวัสดุที่ รับรองโดยสถาบันที่ เชื่อถือได้ วิศวกรผู้ คำนวณและผู้ขอ อนุญาต ลงนาม	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)
12)	กรณีอาคารที่เข้าย ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 48 พ.ศ. 2540 ต้องมี ระยะของคอนกรีตที่หุ้ม เหล็กเสริม หรือ คอนกรีตหุ้มเหล็ก ไม่ น้อยกว่าที่กำหนดใน กฎกระทรวง หรือมี เอกสารรับรองอัตรา	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วน ของผู้ออกแบบ และควบคุมงาน)

ที่	รายการเอกสารยื่นเพิ่มเติม	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร	จำนวนเอกสารฉบับจริง	จำนวนเอกสารสำเนา	หน่วยนับเอกสาร	หมายเหตุ
	การทบทวนใบจากสถาบันที่เชื่อถือได้ประกอบการขออนุญาต	-				
13)	หนังสือยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานของสถาปนิกผู้ควบคุมการก่อสร้างพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม (กรณีอาคารที่ต้องมีสถาปนิกควบคุมงาน)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วนของผู้ออกแบบและความคุมงาน)
14)	หนังสือยินยอมเป็นผู้ควบคุมงานของวิศวกรผู้ควบคุมการก่อสร้างพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (กรณีอาคารที่ต้องมีวิศวกรควบคุมงาน)	-	1	0	ชุด	(เอกสารในส่วนของผู้ออกแบบและความคุมงาน)
15)	แบบแปลนและรายการคำนวณงานระบบของอาคาร ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535)	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)
16)	หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบปรับอากาศ	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)
17)	หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบไฟฟ้า	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)

ที่	รายการเอกสารยื่นเพิ่มเติม	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร	จำนวนเอกสารฉบับจริง	จำนวนเอกสารสำเนา	หน่วยนับเอกสาร	หมายเหตุ
18)	หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบป้องกันเพลิงไหม้	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)
19)	วิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียและการระบายน้ำทิ้ง	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)
20)	หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบประปา	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)
21)	หนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของวิศวกรผู้ออกแบบระบบลิฟต์	-	1	0	ชุด	(เอกสารที่ต้องยื่นเพิ่มเติมสำหรับกรณีเป็นอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ)

16. ค่าธรรมเนียม

- 1) เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงฉบับที่ 7 พ.ศ. 2528 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522
- ค่าธรรมเนียม 0 บาท
- หมายเหตุ -

17. ช่องทางการร้องเรียน

- 1) ช่องทางการร้องเรียนเรื่องเทศบัญญัติฉบับเลขที่
 1. ของทางภาค 1. ทางอินเทอร์เน็ต (<http://www.suthep.go.th>)
 2. ทางโทรศัพท์ (0-5332-9251-2)
 3. ทาง ไปรษณีย์ (98 หมู่ที่ 5 ถนนคันคลองชลประทาน ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ 50200)
 4. ศูนย์ดำรงธรรมเทศบาลตำบลสุเทพ (โทร. 0-5332-9251-2)

- 5. ร้องเรียนด้วยตนเอง
- 6. ผู้รับฟังความคิดเห็น (ตั้งอยู่ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลสุเทพ)
- 2) ช่องทางการร้องเรียนก่อนยื่นต่อผู้ว่าการจังหวัด
หมายเหตุ(ผ่านศูนย์ดำรงธรรมประจำจังหวัด)
- 3) ช่องทางการร้องเรียนศูนย์บริการประชาชน สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
หมายเหตุ(เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม. 10300 / สายด่วน 1111 / www.1111.go.th / ตู้ ปณ.1111
เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม. 10300)

18. ตัวอย่างแบบฟอร์ม ตัวอย่าง และคู่มือการกรอก
ไม่มีแบบฟอร์ม ตัวอย่าง และคู่มือการกรอก

19. หมายเหตุ

วันที่พิมพ์	21/07/2558
สถานะ	รออนุมัติขั้นที่ 2 โดย สำนักงาน ก.พ.ร. (OPDC)
จัดทำโดย	เทศบาลตำบลสุเทพ อำเภอ เมืองเชียงใหม่ จังหวัด เชียงใหม่ สด.มท.
อนุมัติโดย	-
เผยแพร่โดย	-

เอกสารแนบที่ 13

สำเนาสัญญาการติดตั้งเครื่องตรวจวัดเสียงถาวรของ
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการแปลนการติดตั้ง
เครื่องตรวจวัดเสียงถาวร

สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่

สัญญาเลขที่ ๑CP๑๑-๖๑๐๒๒

สัญญานี้ฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ๓๓๓ ถนนเจริญอากาศ
แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ระหว่าง บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นายวุฒิศร โธเนะบุราณนท์ ผู้ช่วยกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้มีอำนาจ
ลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง
พาณิชย์ ที่ สก. ๐๐๖๔๔ ลงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๓๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๕๔ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) ที่ ๑๑๔๗/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑ มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่ที่ ๓๓๓
ถนนเจริญอากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
๐๑๐๔๔๔๐๐๐๒๒๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการการค้า AM ACOUSTIC-01dB
AIRPORT SOLUTIONS ประกอบด้วย

- บริษัท เอ เอ็ม อะคูสติก จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท
กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๒๖/๕ หมู่ที่ ๖ แขวงทวีวัฒนา เขตทวีวัฒนา กรุงเทพมหานคร
รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๓๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๔๐๙๐๙๖๓๙ โดย นายอภิรักษ์ ชุ่มชัยศิริ
ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนา
ธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๙๒๒๑๔๔๔๖ ลงวันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ แนนท์สัญญา
ฉบับนี้ทำขึ้น ณ วันที่ ๑๐ เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๑ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๑
ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

๑1dB-METRAVIB
200 chemin des Ormeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B

ได้รับอนุมัติแล้ว

AM ACOUSTIC
บริษัท เอ เอ็ม อะคูสติก จำกัด
AM ACOUSTIC COMPANY

ข้อ ๑. ข้อตกลง...

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งระบบตรวจวัดเสียงอากาศยาน
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ งาน เป็นราคาทั้งสิ้น ๕๔,๐๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท
(ห้าสิบล้านสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๓,๕๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสน
สามหมื่นห้าพันบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญามากกว่า ๑
ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจ
ทดสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

๓.๑ หมวด ๑ ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบตรวจวัดเสียง

อากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

และท่าอากาศยานเชียงใหม่

๓.๒ หมวด ๒ ข้อเสนอต้นแบบเทคนิคของผู้ขาย

๓.๓ หมวด ๓ ใบเสนอราคา, ใบประมาณราคา

และเอกสารเสนอราคาของผู้ขาย

จำนวน ๑๐๐ หน้า

จำนวน ๘๐๖ หน้า

จำนวน ๒๐๙ หน้า

ความได้ไปเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ติดหรือเย็บกับข้อความในสัญญานี้ ให้ข้อความ
ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ
คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม
จากผู้ซื้อทั้งสิ้น

01dB-METRAVIB
200 chemin des Ormeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B

AM ACOUSTIC
บริษัท เอ เอ็ม อะคูสติก จำกัด
AM ACOUSTIC COMPANY

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อตามสัญญาหรือคิดตั้งให้แก่ผู้ซื้อ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน ๑,๐๒๐ (หนึ่งพันยี่สิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ให้ผู้ซื้อต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญาี้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๔.๑ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๑

๔.๒ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๒ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๖ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๓ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๓ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๔ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๔ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๗ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๕ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๕ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๒๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๖ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๖ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๒

๔.๗ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๗ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๔๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๒

01dB-METRAVIB
200 chemin des Omeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88



๔.๘ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๘ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๔๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๑ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๓

๔.๙ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๙ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๕๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๒๐ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๓

๔.๑๐ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๐ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๖๖๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓

๔.๑๑ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๑ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๗๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๗ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๓

๔.๑๒ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๒ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๘๔๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ.๒๕๖๔

๔.๑๓ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๓ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๙๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๕ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๔

๔.๑๔ ดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๔ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการส่งมอบงานภายใน ๑,๐๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๑๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญาี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งมิใช่ทำเป็นหนังสือไปเป็นข้อผู้ซื้อ ณ ส่วนจัดหาพัสดุ ฝ่ายพัสดุสำนักงานใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

01dB-METRAVIB
200 chemin des Omeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อหรือผู้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ไม่กรณีเงินว่า ผู้ขายต้องรับค่าสิ่งของนั้นกลับคืนโดยวิธีสุดท้าย และระยะเวลาที่เสียไปมาส่งมอบใบใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ผู้ซื้อตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว โดยแบ่งการชำระเงินเป็นจำนวน ๑๔ งวด ดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑๖,๒๑๐,๕๐๐.๐๐ บาท (สิบหกล้านสองแสนหนึ่งหมื่นห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๔๐๓,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๓ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๔ งวดที่ ๔ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๘๐๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบล้านแปดแสนเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๔ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๕ งวดที่ ๕ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๘,๑๔๖,๒๕๐.๐๐ บาท (แปดล้านหนึ่งแสนห้าพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๕ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๒๐๐ chemin des Ormeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B



บริษัท เอ อีเอ็ม อะคูสติก จำกัด
AN ACOUSTIC COMPANY LIMITED

๖.๖ งวดที่ ๖ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕,๕๐๓,๕๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านสี่แสนสามพันห้าร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๖ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๗ งวดที่ ๗ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕๔๐,๓๕๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๗ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๘ งวดที่ ๘ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕๔๐,๓๕๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๘ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๙ งวดที่ ๙ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๕๔๐,๓๕๐.๐๐ บาท (ห้าแสนสี่หมื่นสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๙ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๑๐ งวดที่ ๑๐ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๐ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๑๑ งวดที่ ๑๑ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๑ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๑๒ งวดที่ ๑๒ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๑๓ งวดที่ ๑๓ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๓ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๑๔ งวดที่ ๑๔ จ่ายเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๘๐,๗๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดหมื่นเจ็ดร้อยบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามขอบเขตที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.๑๔ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B



บริษัท เอ อีเอ็ม อะคูสติก จำกัด
AN ACOUSTIC COMPANY LIMITED

กรณีผู้ขายชำระเงินสื่อค่าประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา หนังสือค่าประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันประเภทของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งขึ้นให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดตั้งจัดจ้างและการบริหารสัญญาภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิใช่ครุฑอบคลุมความรับผิดทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายเสนอสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเป็นกรณีใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันที่เพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง นำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับความแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดยกเว้นแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในการมีผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิเรียกร้องบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และผู้ซื้อต้องส่งหลักฐานจากบุคคลอื่นเห็นจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ตกลง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับตั้งแต่วันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชี้แจงหาสาเหตุเพิ่มเติมจากสาเหตุที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

01dB-METRAVIB
200 chemin des Ombres
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B
MACOUSTIC
บริษัท เอ็ม อะคูสติก จำกัด
AN ACOUSTIC COMPANY LTD

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในการมีผู้ซื้อได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ หากผู้ขายไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดได้ไว้ในแต่ละงวด ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินดังนี้

๑๐.๑ งวดที่ ๑ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	หกลับสองบาทถ้วน)
๑๐.๒ งวดที่ ๒ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	หกลับสองบาทถ้วน)
๑๐.๓ งวดที่ ๓ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐,๘๐๗.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)	เจ็ดบาทถ้วน)
๑๐.๔ งวดที่ ๔ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒๑,๖๑๔.๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันหกร้อยสิบสี่บาทถ้วน)	สิบสี่บาทถ้วน)
๑๐.๕ งวดที่ ๕ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๖,๒๑๑.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นหกพันสองร้อยสิบเอ็ดบาทถ้วน)	สิบเอ็ดบาทถ้วน)
๑๐.๖ งวดที่ ๖ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑๐,๘๐๗.๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)	เจ็ดบาทถ้วน)

๑๐.๗ งวดที่ ๗ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๐๘๑.๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)	
๑๐.๘ งวดที่ ๘ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๐๘๑.๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)	
๑๐.๙ งวดที่ ๙ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๑,๐๘๑.๐๐ บาท (หนึ่งพันแปดสิบเอ็ดบาทถ้วน)	
๑๐.๑๐ งวดที่ ๑๐ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	

๑๐.๑๑ งวดที่ ๑๑ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	
๑๐.๑๒ งวดที่ ๑๒ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	
๑๐.๑๓ งวดที่ ๑๓ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	
๑๐.๑๔ งวดที่ ๑๔ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)	

๑๐.๑๕ งวดที่ ๑๕ ปรับเป็นจำนวนเงินวันละ ๒,๑๖๒.๐๐ บาท (สองพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทถ้วน)
01dB-METRAVIB
200 chemin des Ombres
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B
นับตั้งแต่วันครบกำหนดตามสัญญาในแต่ละงวด จนถึงวันที่ผู้ขายได้ชำระเงินค่าปรับจากผู้ซื้อโดยผู้ซื้อ

ตามสัญญา
MACOUSTIC
บริษัท เอ็ม อะคูสติก จำกัด
AN ACOUSTIC COMPANY LIMITED
การคิดค่าปรับ

การคิดค่าปรับในการเฉลี่ยของทั้งกลังข้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบหนึ่งส่วนใดทำให้ไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังมิได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งซื้อเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิอภิสิทธิ์สัญญา หากผู้ซื้อเห็นว่ามีผู้ขายไม่เอียงเอียงจริต ตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิอภิสิทธิ์สัญญาและรีบฟ้องบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๕ กับเรียกร้องให้ชดเชย ราคาที่เกินขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนเจ้งเงินไปบอกเลิกสัญญาได้โดยทั่ว

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในการที่มีผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาซื้อขายหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดคดีฟ้องร้อง หรือดำเนินคดีกับผู้ขาย หรือดำเนินคดีกับผู้ซื้อ

คำรับ คำเสียหาย หรือคำชี้แจงจากผู้ซื้อ ผู้ขายต้องจดคำรับ คำเสียหาย หรือคำชี้แจงดังกล่าวไว้ให้ผู้ซื้อ โดยส่งถึงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ทำเช่นนั้น ผู้ซื้อจะถอนหมายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักจากจำนวนค่าสิ่งของที่มีอยู่ขายที่ต้องชำระ ให้ผู้ซื้อต้องครบถ้วนภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ทำเช่นนั้น ผู้ซื้อจะถอนหมายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ซื้อมีสิทธิที่จะหักจากจำนวนค่าสิ่งของที่มีอยู่ขายที่ต้องชำระ หรือได้รับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่ารับ ค่าเสีย หรือค่าใช้จ่ายที่ยังมีกับจากเงินค่าสิ่งของหรือค่าบริการที่ต้องชำระ หรือกลับมากับการปฏิบัติงานแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วน ตามจำนวนค่ารับ ค่าเสีย หรือค่าใช้จ่ายนี้ ภายในอีกหกเดือน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้หักไว้จากเจ้าคำปรับ คำเสียหาย หรือ
คำใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิพบหลักฐานความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุผลอื่น
หรือโครงการพัฒนาอันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องการรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายกระทรวง
ซึ่งออกตามนโยบายหน่วยงานว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบ
สิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาและส่งมอบได้ ผู้ขายมีสิทธิขอต่อคำประกันหรือขยายเวลายื่นมอบ
ตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นบัญชีรายชื่อผู้เกี่ยวข้องหรือผู้ให้ข้อ
๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งจากวันที่เห็นคำสั่งสั่งลง หรือตามที่กำหนดไว้ในบัญชีรายชื่อผู้เกี่ยวข้อง

Siret 409 669 708 00019 – APE 74.20ZB...



ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอทดหรือลดค่าปรับหรือขายยาลงมอบตามสัญญา โดยไม่เงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีที่เกิดขึ้น จากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนถึงหรือซึ่งทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

ของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่เรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามวิธีขนถ่ายการกระทุงระดมตามประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้ สิ่งของดังกล่าวบรรลุโดยเรือไทยหรือเรือที่มิใช่เรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าก่อนบรรทุกลงเรือที่มิใช่เรือไทยหรือเป็นเรือที่รัฐบาลเรือการค้าการกระทรวง คมนาคมประกาศให้เป็นบรรลุโดยเรือนี้ได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศ จะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของมัน ซึ่งแสดงว่าได้รับทุกมา โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสัญชาติไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในการมีที่ลี้ภัยของข้าพเจ้าไม่ได้มาจากต่างประเทศมาซึ่งประเทศไทย โดยเรือไทย หรือที่ลี้ภัยจีนเดิมกับเรือไทย ผู้ขาดคือส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรเทาทุกข์ของข้าพเจ้า และเรือไทย ซึ่งโดยเรือนี้ได้รับหรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรเทาทุกข์ของข้าพเจ้า

ในการมีผู้ขายไม่เสนอผลิตภัณฑ์บางอย่างโดยที่ทั้งนี้ในบางครั้งและบางครั้งสามารถให้ลูกค้า แต่จะเสนอสิ่งของดังกล่าวให้ลูกค้าโดยไม่จำเป็นต้องมีค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้กับผู้ซื้อ อย่างไรก็ตามเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

สัณณยานี้..

01dB-METRAVIB

200 chemin des Ormeaux

69578 LIMONEST cedex - France

1-800-447-5248 - Fax 04 72 52 46 88

STIC 09 869 708 00019 - APE 7120B



บริษัท เอ็ม อะคูสติก จำกัด
AM ACOUSTIC COMPANY LIMITED

ARM ACOUSTIC COMPANY LIMITED

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ซื้อ
(นายวุฒิศร โรจนะปุมานนท์)



(ลงชื่อ) [redacted] ผู้ขาย
(นายอภิรักษ์ ขุ่มชัยศิริ)
บริษัท เอ เอ็ม อะคูสติก จำกัด

01dB-METRAVIB
200 chemin des Ormeaux
69578 LIMONEST cedex - France
Tel: 04 72 52 4800 - Fax 04 72 52 46 88
Siret 409 869 708 00019 - APE 7120B

(ลงชื่อ) [redacted] ขาย
(Mr.Patrice PISCHEDDA)
บริษัท 01dB-Metavib

(ลงชื่อ) [redacted] พยาน
(นางจิตติมา แก้วเขียว)

(ลงชื่อ) [redacted] พยาน
(นางมณีนันท์ เคนอุดม)

เอกสารแนบที่ 14

สรุปผลการทดสอบระบบการตรวจวัดคุณภาพเสียงถาวร
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

Indicators

From 01/01/2023 to 15/06/2023



F001					
DateTime	Laeq_global	LAmox_aero	Ldn_aero	Ldn_global	EPNL_aero
01/01/2023	64.8		0.0	73.3	0.0
02/01/2023	59.7		0.0	63.8	0.0
03/01/2023	59.6		0.0	64.7	0.0
04/01/2023	59.0		0.0	64.0	0.0
05/01/2023	59.3		0.0	64.2	0.0
06/01/2023	58.1		0.0	63.3	0.0
07/01/2023	59.6		0.0	64.4	0.0
08/01/2023	59.7		0.0	64.6	0.0
09/01/2023	59.1	81.1	40.2	64.6	93.1
10/01/2023	59.5		0.0	64.1	0.0
11/01/2023	59.6	86.7	63.1	64.2	93.1
12/01/2023	59.5	88.2	63.6	64.5	93.2
13/01/2023	60.3	89.5	65.1	65.8	93.2
14/01/2023	60.3	89.8	63.7	65.0	93.0
15/01/2023	60.5	87.4	62.9	64.6	92.3
16/01/2023	58.8	88.3	63.2	64.2	93.0
17/01/2023	59.8	89.2	63.9	64.7	93.4
18/01/2023	59.7	87.7	64.3	65.1	93.5
19/01/2023	61.5	88.8	64.4	65.6	93.7
20/01/2023	59.6	88.4	63.3	64.9	92.6
21/01/2023	60.3	88.0	62.8	65.2	92.6
22/01/2023	59.0	87.1	62.0	63.8	92.7
23/01/2023	59.0	89.1	62.3	63.7	92.5
24/01/2023	59.8	87.8	63.9	64.7	92.3
25/01/2023	59.2	90.0	63.9	64.7	93.0
26/01/2023	60.1	88.8	63.5	64.8	93.3
27/01/2023	61.4	91.4	65.5	67.0	93.3
28/01/2023	59.7	89.4	64.0	64.8	93.4
29/01/2023	60.0	89.9	63.4	64.1	93.3
30/01/2023	59.1	89.3	63.3	64.1	92.8
31/01/2023	60.5	89.8	64.9	65.5	93.4
01/02/2023	60.1	87.5	60.8	64.4	94.0
02/02/2023	59.4	87.7	58.7	64.3	95.3
03/02/2023	59.3	83.7	51.7	63.5	92.3
04/02/2023	60.3	83.3	52.9	65.9	92.7
05/02/2023	59.2	83.0	52.5	64.7	93.6
06/02/2023	58.5	83.8	54.2	62.4	92.4
07/02/2023	59.5	86.8	54.5	63.8	92.8
08/02/2023	59.2	80.6	43.8	64.9	91.3
09/02/2023	58.8		0.0	63.8	0.0
10/02/2023	58.5		0.0	63.9	0.0
11/02/2023	59.0		0.0	64.1	0.0
12/02/2023	60.6		0.0	65.6	0.0
13/02/2023	60.1		0.0	64.6	0.0
14/02/2023	58.8		0.0	63.5	0.0
15/02/2023	60.0	69.3	35.4	64.8	87.6

Indicators

	F001				
DateTime	Laeq_global	LAmox_aero	Ldn_aero	Ldn_global	EPNL_aero
16/02/2023	59.6		0.0	63.6	0.0
17/02/2023	59.6		0.0	65.2	0.0
18/02/2023	60.5		0.0	65.4	0.0
19/02/2023	58.9		0.0	64.3	0.0
20/02/2023	60.0		0.0	65.5	0.0
21/02/2023	62.9	88.9	62.6	65.9	92.9
22/02/2023	60.7	88.8	63.2	64.7	92.8
23/02/2023	61.2	89.3	63.1	64.8	92.3
24/02/2023	59.5	88.3	63.6	64.8	93.0
25/02/2023	59.9	91.1	63.8	64.9	92.8
26/02/2023	59.5	89.7	64.2	64.9	92.7
27/02/2023	59.0	90.2	61.6	63.1	92.4
28/02/2023	60.3	88.3	63.7	64.8	92.8
01/03/2023	60.2	87.4	62.6	64.3	91.8
02/03/2023	59.2	88.1	63.8	64.9	92.9
03/03/2023	59.6	88.0	61.3	63.3	92.3
04/03/2023	59.7	90.0	64.4	65.3	92.8
05/03/2023	59.4	91.4	64.5	65.2	92.7
06/03/2023	58.1	87.8	60.2	61.7	92.1
07/03/2023	59.3	87.9	61.0	63.0	92.0
08/03/2023	59.0	88.1	62.2	63.7	92.1
09/03/2023	58.5	85.6			92.3
10/03/2023	0.0				0.0
11/03/2023	0.0				0.0
12/03/2023	0.0				0.0
13/03/2023	60.2	86.4			92.9
14/03/2023	60.5	87.5	61.0	63.0	92.8
20/03/2023	61.2	87.0			92.3
21/03/2023	59.3	86.2	60.6	62.6	91.9
22/03/2023	61.5	88.3	61.7	65.2	92.6
23/03/2023	60.9	85.9	61.1	64.1	91.7
24/03/2023	59.8	86.4	60.5	62.9	91.4
25/03/2023	58.6	86.3	61.8	63.3	92.1
26/03/2023	59.6	87.2	59.3	62.5	91.4
27/03/2023	59.0	87.9	62.9	64.3	92.9
28/03/2023	60.9	87.4	57.3	64.1	91.8
29/03/2023	62.5	85.0	60.0	65.4	92.1
30/03/2023	58.7	86.7	61.3	63.1	92.1
31/03/2023	59.1	86.6	60.8	63.1	91.3
01/04/2023	60.9	87.6	62.8	64.9	92.2
02/04/2023	61.8	89.0			92.8
03/04/2023	59.9	86.3	59.7	63.1	91.6
04/04/2023	59.4	87.3	61.5	63.7	91.8
05/04/2023	58.2	87.0	60.3	62.8	91.7
06/04/2023	57.9	86.3	60.9	62.7	91.6
07/04/2023	59.4	86.3	60.8	63.0	91.3
08/04/2023	60.3	85.9	62.0	64.3	92.0
09/04/2023	58.7	88.4	61.2	63.4	92.4

Indicators

	F001				
DateTime	Laeq_global	LAmox_aero	Ldn_aero	Ldn_global	EPNL_aero
10/04/2023	58.7	86.7	60.8	62.8	91.9
11/04/2023	58.9	86.3	59.1	63.2	93.0
12/04/2023	59.3	83.9	60.2	63.0	91.1
13/04/2023	58.9	85.3	59.1	63.4	91.2
14/04/2023	59.3	86.8	61.2	64.3	91.8
15/04/2023	59.2	87.6	61.5	64.6	92.4
16/04/2023	59.7	88.0	61.4	64.6	92.0
17/04/2023	59.4	87.1	61.2	63.5	92.5
18/04/2023	59.9	88.7	62.5	64.9	93.0
19/04/2023	59.0	87.2	59.7	63.4	92.2
20/04/2023	65.3	89.0	62.1	68.1	93.0
21/04/2023	59.8	84.6	58.4	63.8	91.6
22/04/2023	60.7	83.3	57.2	66.8	91.2
23/04/2023	65.3	89.1	60.9	67.0	92.7
24/04/2023	58.9	84.6	59.4	64.2	91.5
25/04/2023	62.9	86.9	60.8	65.1	91.4
26/04/2023	64.4	89.4	60.7	65.9	92.7
27/04/2023	60.1	87.6	61.9	64.5	92.5
28/04/2023	59.0	88.6	61.9	64.2	92.1
29/04/2023	58.8	88.8	62.3	64.0	92.5
30/04/2023	64.6	90.9	63.6	69.9	94.1
01/05/2023	58.7	87.3	59.6	62.8	92.1
02/05/2023	60.8	86.3	60.0	64.1	92.1
03/05/2023	63.7	82.9	58.7	66.4	91.5
04/05/2023	77.6	85.7	61.4	77.7	92.3
05/05/2023	65.0	86.1	58.7	69.6	91.6
06/05/2023	59.7	85.7	61.2	63.8	91.8
07/05/2023	58.2	85.9	60.4	62.4	91.4
08/05/2023	77.8	91.6	60.5	87.7	91.7
09/05/2023	67.9	88.7	62.2	77.4	92.3
10/05/2023	60.5	87.8	60.9	64.4	92.1
11/05/2023	58.5	87.6	61.5	64.4	91.7
12/05/2023	71.4	85.4	59.3	71.7	91.5
13/05/2023	84.5	106.3	66.9	92.4	92.7
14/05/2023	76.2	88.7	54.6	84.1	90.9
15/05/2023	61.5	87.0	61.0	65.0	93.2
16/05/2023	61.5	95.7	62.3	64.9	93.2
17/05/2023	60.8	86.4	60.4	64.2	91.7
18/05/2023	60.4	88.7	60.5	65.9	92.0
19/05/2023	66.1	105.8	65.6	67.6	98.7
20/05/2023	59.1	88.3	61.2	63.7	91.8
21/05/2023	58.7	88.6	59.2	62.8	91.8
22/05/2023	64.1	89.7	60.9	67.5	92.6
23/05/2023	60.8	91.4	62.1	64.8	92.9
24/05/2023	58.5	86.5	60.5	63.2	92.2
25/05/2023	57.7	85.4	58.9	62.2	92.0
26/05/2023	58.7	84.4	59.5	63.2	91.8
27/05/2023	80.7	86.2	60.3	80.8	92.1

Indicators

	F001				
DateTime	Laeq_global	LAmox_aero	Ldn_aero	Ldn_global	EPNL_aero
28/05/2023	60.6	88.0	59.9	68.4	91.9
29/05/2023	63.7	90.3	59.2	70.8	93.2
30/05/2023	70.4	89.6	62.6	71.2	92.3
31/05/2023	59.2	86.6	59.9	64.8	92.6
01/06/2023	66.0	106.7	65.4	67.5	98.9
02/06/2023	56.8	84.4	54.0	60.6	92.4
03/06/2023	51.0		0.0	57.4	0.0
04/06/2023	51.0		0.0	57.4	0.0
05/06/2023	51.0		0.0	57.4	0.0
06/06/2023	51.0		0.0	57.5	0.0
07/06/2023	60.4	87.4	59.3	63.5	93.0
08/06/2023	62.8	88.9	62.9	69.2	95.2
09/06/2023	60.8	87.8	61.7	64.9	93.0
10/06/2023	60.5	87.6	61.9	64.9	93.2
11/06/2023	61.5	92.7	62.7	65.5	93.6
12/06/2023	62.0	88.8	62.6	65.7	93.8
13/06/2023	62.5	87.1	62.4	65.6	93.6
14/06/2023	60.9	87.9	61.5	66.0	93.7
15/06/2023	59.8	87.4	63.2	65.2	93.3

Indicators

	F002				
DateTime2	F002.Laeq_global	F002.LAmax_aerc	F002.Ldn_aero	F002.Ldn_global	F002.EPNL_aero
01/01/2023	60.8	83.1	60.3	65.9	90.3
02/01/2023	56.5	81.6	60.0	60.9	89.8
03/01/2023	62.6	83.1	60.9	64.4	90.2
04/01/2023	58.2	82.4	60.5	62.1	90.5
05/01/2023	56.9	82.0	60.3	61.3	89.8
06/01/2023	56.5	81.4	59.9	61.4	88.8
07/01/2023	57.6	81.2	60.5	62.0	89.7
08/01/2023	57.6	84.4	61.2	62.3	90.0
09/01/2023	57.2	82.4	61.4	62.3	90.0
10/01/2023	57.2	81.4	60.0	61.2	89.9
11/01/2023	61.1	82.0	60.1	63.3	89.4
12/01/2023	63.5	84.4	60.9	72.0	89.9
13/01/2023	60.3	83.4	61.8	63.9	90.0
14/01/2023	59.2	84.2	60.2	65.2	90.2
15/01/2023	63.6	82.0	59.7	65.0	89.7
16/01/2023	58.0	83.8	60.8	62.8	90.4
17/01/2023	59.3	83.7	60.8	63.4	89.9
18/01/2023	64.2	83.7	61.3	66.1	90.0
19/01/2023	64.0	84.4	61.0	65.8	90.1
20/01/2023	63.4	85.1	60.9	65.2	90.0
21/01/2023	61.6	82.5	59.9	63.5	89.8
22/01/2023	64.7	82.7	59.1	65.6	89.9
23/01/2023	57.8	84.6	59.3	61.4	89.6
24/01/2023	56.6	82.7			91.0
25/01/2023	64.9	85.2	60.7	66.1	90.0
26/01/2023	59.9	84.7	60.8	62.9	90.3
27/01/2023	60.4	86.2	62.3	64.0	90.1
28/01/2023	60.5	84.6	60.5	63.2	90.2
29/01/2023	66.8	86.1	60.9	67.6	90.7
30/01/2023	64.1	85.0	59.7	65.2	89.9
31/01/2023	65.0	85.4	61.8	66.3	90.5
01/02/2023	62.5	83.8	60.1	68.1	89.7
02/02/2023	65.9	82.0	59.8	66.8	89.7
03/02/2023	66.8	83.6	59.3	67.4	89.2
04/02/2023	60.4	84.1	61.9	63.7	90.3
05/02/2023	64.9	84.0	60.5	70.7	90.1
06/02/2023	68.0	82.1	57.3	68.4	89.1
07/02/2023	63.2	84.1	59.2	64.6	89.6
08/02/2023	59.3	83.5	60.0	63.4	89.9
09/02/2023	61.8	83.9	59.3	64.2	89.3
10/02/2023	56.4	82.4	59.3	61.2	89.7
11/02/2023	59.6	83.1	59.3	62.5	89.5
12/02/2023	59.1	84.4	60.6	63.0	89.5
13/02/2023	63.3	85.0	59.6	65.1	89.4
14/02/2023	64.9	83.6	58.1	65.8	88.5
15/02/2023	62.4	84.0	60.0	64.2	89.1

Indicators

	F002				
DateTime	F002.Laeq_global	F002.LAmax_aero	F002.Ldn_aero	F002.Ldn_global	F002.EPNL_aero
16/02/2023	61.9	82.3	59.5	63.6	89.6
17/02/2023	63.0	85.6	61.8	65.3	90.4
18/02/2023	58.7	85.2	61.1	62.5	89.9
19/02/2023	59.9	83.9	60.3	64.0	89.7
20/02/2023	64.3	84.7	61.4	65.8	90.2
21/02/2023	64.9	84.7	59.8	65.8	89.6
22/02/2023	58.8	84.2	60.1	62.2	89.3
23/02/2023	60.5	83.8	59.8	65.6	89.1
24/02/2023	60.7	83.8	60.4	63.6	90.2
25/02/2023	68.3	85.0	59.6	69.2	89.3
26/02/2023	59.5	82.4	60.7	62.7	89.9
27/02/2023	63.1	84.6	58.5	66.4	89.8
28/02/2023	62.3	83.9	60.3	65.0	90.5
01/03/2023	61.7	82.1	59.4	63.6	89.3
02/03/2023	67.9	82.4	60.3	69.0	90.4
03/03/2023	60.5	83.6	58.4	62.6	89.2
04/03/2023	61.4	85.5	60.9	64.3	89.8
05/03/2023	64.8	84.6	60.5	72.1	89.7
06/03/2023	67.6	84.2	57.4	72.6	89.0
07/03/2023	65.1	80.3	57.7	69.1	88.9
08/03/2023	66.0	83.6	58.6	75.4	89.2
09/03/2023	62.3	90.7	59.4	65.5	91.8
10/03/2023	59.8	82.6	56.5	61.7	88.4
11/03/2023	66.2	89.1	58.7	73.0	89.2
12/03/2023	57.9	82.9	59.4	61.5	88.7
13/03/2023	64.7	84.0	57.4	65.6	89.8
14/03/2023	60.5	84.4	58.1	62.4	89.3
20/03/2023	62.9	81.1			88.6
21/03/2023	67.7	80.2	57.3	70.9	88.5
22/03/2023	66.0	81.1	58.2	73.1	89.0
23/03/2023	68.6	84.1	58.2	76.0	88.8
24/03/2023	60.2	81.5	57.9	62.1	88.5
25/03/2023	60.6	83.0	58.9	63.6	89.0
26/03/2023	59.2	80.9	56.5	66.9	88.8
27/03/2023	67.3	83.4	59.0	69.4	89.6
28/03/2023	61.8	83.6	55.3	63.6	88.6
29/03/2023	64.1	80.8	57.1	69.9	89.0
30/03/2023	61.2	81.6	57.8	64.6	89.2
31/03/2023	57.7	82.8	57.8	61.1	88.5
01/04/2023	63.0	82.1	58.7	66.0	88.9
02/04/2023	63.6	85.2			89.2
03/04/2023	61.5	83.1	56.5	67.3	88.5
04/04/2023	69.0	85.2	58.5	75.2	89.6
05/04/2023	66.6	80.3	56.3	72.0	89.0
06/04/2023	63.7	81.7	57.8	66.5	89.3
07/04/2023	62.7	82.6	58.0	67.1	88.6
08/04/2023	63.6	85.6	58.5	66.1	89.6
09/04/2023	63.8	85.6	58.3	65.1	90.2

Indicators

	F002				
DateTime	F002.Laeq_global	F002.LAmax_aero	F002.Ldn_aero	F002.Ldn_global	F002.EPNL_aero
10/04/2023	66.4	80.7	57.2	72.7	89.1
11/04/2023	65.8	79.1	54.5	72.7	89.8
12/04/2023	71.0	80.2	56.4	79.1	88.6
13/04/2023	64.7	80.3	56.7	69.2	89.0
14/04/2023	68.5	81.4	58.1	72.4	89.8
15/04/2023	68.3	84.6	57.4	74.6	90.1
16/04/2023	71.9	80.5	57.3	76.7	89.1
17/04/2023	68.4	81.8	57.3	73.7	89.2
18/04/2023	67.0	82.8	59.4	72.5	90.0
19/04/2023	66.9	81.1	57.4	70.7	89.2
20/04/2023	66.4	81.8	59.0	71.1	88.9
21/04/2023	64.9	82.1	56.6	66.6	88.8
22/04/2023	67.1	82.1	56.9	74.5	89.3
23/04/2023	70.8	82.2	56.6	75.7	89.0
24/04/2023	67.3	82.8	57.7	68.1	88.9
25/04/2023	67.3	80.0	58.3	68.9	89.4
26/04/2023	66.4	82.2	57.1	74.7	89.4
27/04/2023	71.3	99.8	59.6	72.0	92.7
28/04/2023	70.5	82.8	58.2	73.8	89.1
29/04/2023	71.0	83.0	58.8	72.7	89.5
30/04/2023	65.1	82.9	58.8	69.5	88.9
01/05/2023	66.9	80.6	56.4	74.7	89.4
02/05/2023	61.9	83.2	57.6	68.9	89.4
03/05/2023	68.6	79.9	56.5	75.9	89.0
04/05/2023	71.5	84.2	58.7	72.0	89.4
05/05/2023	66.1	80.5	55.9	67.0	87.8
06/05/2023	59.6	81.1	57.6	62.0	88.6
07/05/2023	62.7	84.5	56.8	70.2	88.5
08/05/2023	69.9	80.0	56.9	76.6	88.7
09/05/2023	61.3	85.0	60.4	69.0	89.4
10/05/2023	62.3	84.1	57.8	68.8	88.8
11/05/2023	63.7	83.1	58.3	68.7	88.3
12/05/2023	70.1	90.8			90.4
13/05/2023	74.8	89.1	59.7	82.1	91.0
14/05/2023	68.9	85.5	58.9	71.7	90.7
15/05/2023	70.9	95.8	58.8	71.2	94.7
16/05/2023	68.1	85.3	59.5	75.2	89.6
17/05/2023	70.5	80.7	57.0	71.2	88.4
18/05/2023	65.8	80.9	57.5	66.7	88.4
19/05/2023	68.6	97.5	60.5	74.7	92.9
20/05/2023	66.5	81.4	57.0	67.8	88.1
21/05/2023	64.2	89.5	55.7	71.1	89.6
22/05/2023	63.9	85.8	57.6	66.8	89.9
23/05/2023	69.5	86.6	58.5	77.3	88.8
24/05/2023	59.2	81.9	57.3	62.1	88.5
25/05/2023	62.9	82.4	55.3	67.7	88.2
26/05/2023	65.0	84.0	57.0	69.5	88.7
27/05/2023	69.0	81.8	57.8	70.4	89.0

Indicators

	F002				
DateTime	F002.Laeq_global	F002.LAmax_aero	F002.Ldn_aero	F002.Ldn_global	F002.EPNL_aero
28/05/2023	61.8	86.8	56.8	65.3	88.7
29/05/2023	68.1	91.6	56.7	68.6	90.2
30/05/2023	65.3	94.8	60.0	68.8	91.9
31/05/2023	67.2	82.4	56.7	73.7	88.7
01/06/2023	66.2	97.7	60.9	73.5	93.5
02/06/2023	63.8	80.8	56.9	65.2	88.4
03/06/2023	62.8	79.9	59.0	65.0	88.7
04/06/2023	58.7	90.2	60.3	62.6	90.0
05/06/2023	65.6	81.7	56.7	66.1	88.6
06/06/2023	70.9	89.0	59.6	73.2	89.5
07/06/2023	73.1	83.1	57.4	75.0	89.1
08/06/2023	72.1	83.1	59.1	76.6	89.6
09/06/2023	68.8	83.4	58.0	73.2	88.9
10/06/2023	68.0	88.8	58.7	69.9	90.6
11/06/2023	67.7	82.2	58.7	76.4	89.0
12/06/2023	64.6	83.7	59.2	68.8	89.5
13/06/2023	68.2	93.1	58.6	71.5	91.2
14/06/2023	69.7	88.7	57.9	74.9	90.2
15/06/2023	66.6	81.1	59.5	73.2	89.4

Indicators

	F003				
DateTime22	F003.Laeq_global	F003.LAmax_aero	F003.Ldn_aero	F003.Ldn_global	F003.EPNL_aero
01/01/2023	64.0	86.2	60.8	68.9	91.8
02/01/2023	60.4	85.9	63.8	64.7	92.4
03/01/2023	64.1	85.9	62.4	65.9	92.5
04/01/2023	60.8	85.8	63.2	64.5	92.1
05/01/2023	60.9	85.9	63.2	64.8	92.1
06/01/2023	61.4	86.0	61.7	65.5	92.2
07/01/2023	60.6	85.9	61.6	63.9	92.0
08/01/2023	61.2	86.1	63.4	64.8	92.0
09/01/2023	61.1	85.8	61.8	63.7	91.9
10/01/2023	61.0	86.4	62.0	64.1	92.2
11/01/2023	61.3	85.4	62.2	64.5	92.0
12/01/2023	61.1	88.7	62.6	64.3	92.1
13/01/2023	60.7	85.4	62.0	64.2	91.8
14/01/2023	61.2	85.2	61.4	64.0	91.9
15/01/2023	63.9	86.7	62.7	66.1	92.1
16/01/2023	67.3	90.4	63.0	68.4	92.3
17/01/2023	61.8	85.8	61.8	64.4	91.9
18/01/2023	60.7	85.9	61.6	64.1	91.7
19/01/2023	61.8	86.9	62.9	65.0	92.3
20/01/2023	61.4	86.6	62.5	65.1	91.9
21/01/2023	63.1	93.3	62.3	65.4	92.6
22/01/2023	61.4	90.0	63.2	64.9	92.6
23/01/2023	61.8	86.8	62.2	64.6	92.2
24/01/2023	61.9	87.7	61.7	64.4	92.2
25/01/2023	60.9	85.3	62.6	64.3	91.6
26/01/2023	61.0	86.4	63.2	64.7	92.1
27/01/2023	60.8	88.0	62.7	64.4	92.2
28/01/2023	60.7	87.0	62.5	64.2	91.7
29/01/2023	61.5	89.8	62.6	64.6	92.4
30/01/2023	61.0	85.0	62.3	64.0	91.9
31/01/2023	60.6	89.2	61.9	63.6	92.1
01/02/2023	60.5	85.9	62.3	63.9	92.1
02/02/2023	60.9	89.3	61.7	63.9	92.0
03/02/2023	60.5	92.6	62.3	63.9	91.8
04/02/2023	60.0	85.4	61.3	63.3	91.6
05/02/2023	60.4	85.1	62.4	63.8	91.3
06/02/2023	60.5	87.4	61.2	63.8	91.3
07/02/2023	60.7	85.4	60.8	63.8	91.1
08/02/2023	61.4	85.5	61.0	64.2	91.1
09/02/2023	61.8	86.3	61.5	64.4	91.3
10/02/2023	60.2	85.1	61.7	63.8	90.9
11/02/2023	60.3	88.9	60.4	63.3	91.8
12/02/2023	60.4	88.9	62.2	64.2	91.6
13/02/2023	61.0	88.6	60.5	63.5	91.6
14/02/2023	60.7	86.1	61.2	64.0	91.3
15/02/2023	63.5	91.0	62.2	65.8	91.7

Indicators

	F003				
DateTime	F003.Laeq_global	F003.LAmax_aero	F003.Ldn_aero	F003.Ldn_global	F003.EPNL_aero
16/02/2023	64.0	86.5	61.0	67.8	91.9
17/02/2023	61.7	88.9	63.0	65.5	92.4
18/02/2023	60.6	89.1	61.9	63.8	91.9
19/02/2023	60.4	87.3	62.5	64.3	91.8
20/02/2023	60.6	89.3	61.5	63.5	91.7
21/02/2023	60.4	86.6	61.4	63.6	91.4
22/02/2023	60.4	86.5	62.0	63.7	91.6
23/02/2023	60.5	86.2	61.8	63.7	91.7
24/02/2023	60.9	86.1	61.5	64.8	91.7
25/02/2023	60.7	86.8	62.6	64.2	91.7
26/02/2023	60.4	86.0	62.1	63.6	91.5
27/02/2023	60.8	87.5	60.5	63.3	91.1
28/02/2023	67.3	88.8	61.3	68.2	92.0
01/03/2023	63.9	86.0	61.9	65.8	91.8
02/03/2023	66.0	98.0	61.2	67.0	92.8
03/03/2023	61.2	86.3	61.3	64.7	91.2
04/03/2023	60.0	84.8	60.8	63.2	91.0
05/03/2023	60.1	85.5	61.5	63.2	91.3
06/03/2023	60.1	86.4	61.0	63.0	91.3
07/03/2023	60.2	85.0	60.4	63.0	91.2
08/03/2023	60.3	84.8	61.1	64.0	91.1
09/03/2023	60.6	90.9	60.5	63.6	91.6
10/03/2023	64.9	85.0	61.3	66.2	91.3
11/03/2023	60.8	86.3	61.2	63.6	91.7
12/03/2023	65.2	85.8	61.5	66.8	91.5
13/03/2023	60.9	89.1	62.2	64.4	92.7
14/03/2023	60.8	86.5	61.6	63.9	92.2
20/03/2023	61.7	85.2			91.8
21/03/2023	64.4	96.7	61.5	66.2	92.9
22/03/2023	63.1	86.5	61.0	65.4	90.9
23/03/2023	67.3	85.6	60.7	68.2	91.3
24/03/2023	65.1	85.0	60.5	66.4	91.0
25/03/2023	60.2	88.3	60.3	63.1	91.6
26/03/2023	60.1	85.2	62.2	64.3	91.2
27/03/2023	63.0	85.8	62.3	65.8	91.8
28/03/2023	61.0	88.4	57.8	63.7	93.1
29/03/2023	61.6	85.2	62.2	64.9	91.2
30/03/2023	64.4	86.0	62.9	66.6	92.1
31/03/2023	60.8	85.9	62.7	64.6	91.6
01/04/2023	62.4	86.7	61.9	64.9	92.0
02/04/2023	68.2	86.8			92.1
03/04/2023	0.0				0.0
04/04/2023	0.0				0.0
05/04/2023	66.0	89.2			91.6
06/04/2023	65.1	85.2	62.3	67.5	92.0
07/04/2023	62.5	94.7	62.5	66.2	92.8
08/04/2023	61.5	85.2	60.9	64.7	91.8
09/04/2023	64.9	85.1	61.7	68.6	91.4

Indicators

	F003				
DateTime	F003.Laeq_global	F003.LAmax_aero	F003.Ldn_aero	F003.Ldn_global	F003.EPNL_aero
10/04/2023	62.5	85.2	62.0	66.2	91.3
11/04/2023	64.0	84.9	58.5	68.4	91.6
12/04/2023	64.2	85.7	61.8	70.2	91.5
13/04/2023	62.3	85.5	61.2	67.3	91.5
14/04/2023	62.2	89.9	61.5	65.6	92.3
15/04/2023	62.2	85.3	60.9	67.6	91.3
16/04/2023	64.1	86.3	60.8	70.4	91.6
17/04/2023	61.9	88.3	62.9	67.1	91.8
18/04/2023	61.7	86.5	60.7	64.3	91.3
19/04/2023	61.2	85.4	61.3	64.5	91.3
20/04/2023	61.5	85.0	60.6	66.3	91.5
21/04/2023	64.7	86.7	62.6	68.1	91.8
22/04/2023	63.5	88.1	61.3	69.0	92.3
23/04/2023	61.5	86.5	61.1	64.8	92.3
24/04/2023	61.6	86.2	62.8	66.4	92.1
25/04/2023	65.0	85.8	61.6	72.0	92.2
26/04/2023	63.9	86.9	62.0	69.2	91.8
27/04/2023	63.5	91.8	63.1	68.6	92.2
28/04/2023	62.8	86.0	61.3	67.6	91.5
29/04/2023	64.4	85.3	61.7	66.4	91.6
30/04/2023	61.7	86.4	61.1	65.7	91.6
01/05/2023	61.3	87.4	62.6	64.8	91.4
02/05/2023	61.3	85.8	61.4	64.6	92.3
03/05/2023	62.3	88.5	61.9	68.3	92.6
04/05/2023	64.1	86.5	61.5	68.9	92.2
05/05/2023	61.6	86.1	62.2	66.6	91.3
06/05/2023	62.4	85.5	60.5	65.6	91.6
07/05/2023	60.0	86.1	60.0	63.4	91.7
08/05/2023	66.2	94.6	64.0	74.5	92.9
09/05/2023	64.8	87.5	63.5	71.8	92.6
10/05/2023	68.3	86.7	61.5	76.0	92.2
11/05/2023	62.9	86.5	62.5	69.2	91.9
12/05/2023	67.7	86.4	62.6	72.0	92.8
13/05/2023	77.8	92.7	62.3	83.1	93.6
14/05/2023	68.4	86.3	61.5	75.2	91.8
15/05/2023	64.6	86.2	62.1	69.8	91.9
16/05/2023	65.0	86.3	61.8	71.8	92.2
17/05/2023	73.1	85.7	61.7	82.8	91.8
18/05/2023	67.1	88.4	61.7	75.5	92.2
19/05/2023	70.4	87.9	57.2	72.8	92.3
20/05/2023	67.3	85.6	61.5	76.0	91.6
21/05/2023	66.9	85.6	60.5	69.4	91.9
22/05/2023	65.4	85.6	60.8	72.7	91.3
23/05/2023	66.5	87.8	60.9	73.7	91.8
24/05/2023	67.4	86.8	60.8	76.0	91.7
25/05/2023	72.8	85.8	62.0	75.6	91.7
26/05/2023	67.9	92.8	61.5	74.5	92.3
27/05/2023	69.0	86.8	61.5	75.2	92.2

Indicators

	F003				
DateTime	F003.Laeq_global	F003.LAmax_aero	F003.Ldn_aero	F003.Ldn_global	F003.EPNL_aero
28/05/2023	68.1	85.8	61.3	75.1	91.8
29/05/2023	67.8	87.4	63.3	74.0	93.1
30/05/2023	70.4	88.2	61.2	76.0	92.6
31/05/2023	70.6	86.3	61.2	79.2	92.0
01/06/2023	67.5	87.9	60.4	74.1	91.8
02/06/2023	67.3	88.0	61.4	75.2	92.4
03/06/2023	66.3	86.0	61.4	73.4	91.8
04/06/2023	71.1	88.6	61.3	77.4	92.5
05/06/2023	72.4	102.3	63.6	77.0	96.8
06/06/2023	71.7	102.8	63.8	76.5	95.4
07/06/2023	72.8	88.5	63.4	78.4	94.0
08/06/2023	71.4	93.4	63.1	75.6	94.1
09/06/2023	70.0	86.5	62.2	74.2	93.7
10/06/2023	70.1	97.6	61.9	74.6	94.1
11/06/2023	71.9	99.3	62.8	75.6	95.8
12/06/2023	71.9	92.0	61.9	78.5	93.1
13/06/2023	69.6	87.6	61.4	71.5	92.7
14/06/2023	73.4	86.7	61.8	75.9	92.5
15/06/2023	71.4	89.7	61.6	72.9	93.8

Indicators

F004					
DateTime222	F004.Laeq_globa	F004.LAmax_a	F004.Ldn_aero	F004.Ldn_global	F004.EPNL_aero
01/01/2023	61.1	84.1	59.9	66.0	90.3
02/01/2023	60.0	84.3	62.9	64.0	90.8
03/01/2023	60.0	85.4	61.5	63.2	90.9
04/01/2023	59.8	84.8	62.3	63.5	90.6
05/01/2023	59.7	84.0	62.0	63.3	90.3
06/01/2023	60.2	85.3	60.3	64.2	90.6
07/01/2023	59.6	87.1	61.0	63.1	90.6
08/01/2023	59.8	85.2	62.2	63.6	90.3
09/01/2023	60.0	85.8	61.3	62.8	90.9
10/01/2023	60.2	85.7	61.4	63.3	91.1
11/01/2023	59.9	84.4	61.7	63.3	91.0
12/01/2023	60.1	85.7	61.9	63.4	90.8
13/01/2023	59.7	85.5	61.1	63.2	90.4
14/01/2023	60.0	84.7	60.5	63.0	90.2
15/01/2023	59.7	85.7	62.0	63.8	90.8
16/01/2023	59.6	84.1	61.4	63.0	89.9
17/01/2023	59.5	84.8	61.0	62.7	90.0
18/01/2023	59.4	84.8	60.7	62.7	90.2
19/01/2023	59.7	84.8	61.5	63.1	90.3
20/01/2023	59.8	84.3	61.5	63.3	90.4
21/01/2023	61.8	85.3	61.0	64.3	90.2
22/01/2023	60.0	84.3	62.1	64.1	90.3
23/01/2023	59.6	85.0	61.1	63.1	90.5
24/01/2023	59.7	86.1	60.8	62.8	90.6
25/01/2023	60.0	85.2	61.7	63.2	90.0
26/01/2023	59.8	85.1	62.3	63.6	90.4
27/01/2023	59.8	85.7	61.9	63.4	90.8
28/01/2023	59.8	83.9	61.6	63.3	90.0
29/01/2023	59.9	87.2	61.6	63.3	91.0
30/01/2023	59.8	86.6	61.5	63.1	90.5
31/01/2023	59.7	85.8	61.0	63.2	90.4
01/02/2023	59.5	83.9	61.1	63.2	90.5
02/02/2023	60.5	87.4	60.5	63.0	90.3
03/02/2023	59.6	87.2	61.3	63.0	90.4
04/02/2023	59.3	84.8	60.5	62.7	90.2
05/02/2023	59.6	84.3	61.6	63.3	89.8
06/02/2023	59.3	84.1	60.3	63.1	89.5
07/02/2023	59.4	84.0	60.0	63.0	89.5
08/02/2023	59.6	85.8	60.2	63.1	89.9
09/02/2023	59.6	84.6	60.3	62.8	89.6
10/02/2023	59.3	84.1	60.4	63.0	89.3
11/02/2023	59.7	86.8	59.8	62.7	90.2
12/02/2023	60.5	86.9	61.5	63.9	90.1
13/02/2023	59.0	86.5	59.6	62.3	89.6
14/02/2023	59.5	85.3	60.2	63.0	89.9
15/02/2023	60.0	89.6	61.0	63.3	90.3

Indicators

	F004				
DateTime	F004.Laeq_global	004.LAmax_aer	F004.Ldn_aero	F004.Ldn_global	F004.EPNL_aero
16/02/2023	60.0	84.8	59.8	64.0	90.3
17/02/2023	60.2	87.2	62.2	63.7	91.2
18/02/2023	59.4	86.4	61.0	62.9	90.2
19/02/2023	59.5	84.9	61.7	63.5	90.2
20/02/2023	59.3	84.8	60.6	62.5	90.0
21/02/2023	60.3	85.7	60.4	62.8	89.8
22/02/2023	59.4	86.3	61.0	62.7	89.9
23/02/2023	59.4	86.2	60.7	62.6	90.1
24/02/2023	59.4	85.7	60.2	62.5	89.9
25/02/2023	59.8	85.6	61.5	63.4	89.9
26/02/2023	59.3	84.8	60.9	62.6	89.7
27/02/2023	59.8	85.3	59.5	62.5	89.5
28/02/2023	59.5	84.8	60.1	62.8	90.1
01/03/2023	59.5	86.7	60.7	63.0	90.5
02/03/2023	59.6	86.2	59.8	62.8	90.1
03/03/2023	59.3	85.1	60.6	62.9	89.4
04/03/2023	59.3	83.5	59.6	62.7	89.3
05/03/2023	59.5	84.3	60.3	62.9	89.6
06/03/2023	59.2	84.2	59.7	62.3	89.4
07/03/2023	60.3	84.9	59.3	62.7	89.4
08/03/2023	59.2	83.2	59.8	62.6	89.3
09/03/2023	61.7	84.6	59.6	64.0	89.9
10/03/2023	61.4	83.1	60.3	64.1	89.6
11/03/2023	63.8	83.4	60.3	65.2	89.9
12/03/2023	67.7	88.8	60.7	68.3	90.3
13/03/2023	65.2	87.1	61.1	66.4	91.0
14/03/2023	65.5	85.5	60.6	66.8	90.6
20/03/2023	60.1	85.3			90.3
21/03/2023	59.3	85.9	60.0	62.2	90.2
22/03/2023	59.7	83.0	59.9	63.0	89.4
23/03/2023	59.2	84.4	59.3	62.5	89.4
24/03/2023	61.8	83.4	59.8	64.3	89.6
25/03/2023	64.3	83.4	58.9	65.5	89.5
26/03/2023	59.1	84.7	61.3	63.5	89.7
27/03/2023	68.4	83.3	60.4	70.7	89.2
28/03/2023	64.5	85.9	56.1	65.7	89.8
29/03/2023	63.5	83.5	60.5	65.6	89.1
30/03/2023	65.1	86.6	61.4	66.8	89.7
31/03/2023	66.5	83.9	61.3	67.7	89.4
01/04/2023	59.7	83.4	60.2	63.0	89.5
02/04/2023	59.3	83.4			88.8
03/04/2023	59.3	84.1	60.6	63.5	89.0
04/04/2023	59.3	84.5	60.8	63.6	89.2
05/04/2023	59.1	86.8	59.7	62.7	89.4
06/04/2023	59.0	83.0	60.5	62.8	89.3
07/04/2023	58.9	85.9	60.8	63.2	89.8
08/04/2023	58.8	83.4	58.8	62.5	89.2
09/04/2023	58.7	83.3	59.5	62.9	89.0

Indicators

	F004				
DateTime	F004.Laeq_global	004.LAmax_aer	F004.Ldn_aero	F004.Ldn_global	F004.EPNL_aero
10/04/2023	59.0	82.9	60.0	62.7	89.1
11/04/2023	59.0	82.7	56.9	62.5	89.3
12/04/2023	59.2	84.0	59.9	63.3	89.0
13/04/2023	59.0	83.7	59.4	62.3	89.0
14/04/2023	59.3	84.3	59.6	62.9	88.9
15/04/2023	59.2	82.3	59.0	62.7	88.8
16/04/2023	60.0	83.9	59.2	65.5	89.1
17/04/2023	58.9	84.0	60.6	63.2	89.1
18/04/2023	60.0	85.3	59.0	64.1	89.1
19/04/2023	58.4	82.4	59.7	62.2	89.0
20/04/2023	60.0	83.8	59.1	62.5	89.4
21/04/2023	58.8	83.8	60.0	63.0	89.1
22/04/2023	59.0	83.8	59.6	62.4	89.8
23/04/2023	58.8	84.5	59.3	62.4	89.7
24/04/2023	58.9	83.9	60.9	62.9	89.6
25/04/2023	59.0	84.2	60.1	62.9	89.8
26/04/2023	59.3	83.9	60.2	62.9	89.6
27/04/2023	59.0	84.4	60.6	62.6	89.4
28/04/2023	58.8	82.7	59.5	62.6	89.0
29/04/2023	59.1	83.4	59.8	63.7	89.1
30/04/2023	59.1	85.8	59.5	62.5	89.6
01/05/2023	59.2	83.5	60.3	62.9	89.5
02/05/2023	59.4	84.9	60.1	62.3	90.3
03/05/2023	59.2	84.4	59.6	62.9	90.0
04/05/2023	59.8	85.2	59.8	62.5	89.9
05/05/2023	59.0	83.7	60.7	62.7	89.2
06/05/2023	59.1	83.8	58.8	63.2	89.3
07/05/2023	58.4	84.0	58.3	61.7	89.3
08/05/2023	61.3	84.8	61.1	68.6	90.1
09/05/2023	59.9	85.1	62.7	65.4	90.3
10/05/2023	59.8	84.2	59.8	62.6	89.6
11/05/2023	58.9	84.1	60.6	62.9	89.5
12/05/2023	59.8	83.8	61.0	63.3	90.2
13/05/2023	61.8	86.6	61.4	66.2	91.3
14/05/2023	61.4	84.9	60.6	64.4	90.4
15/05/2023	61.0	88.3	60.5	63.9	89.7
16/05/2023	60.0	84.3	60.3	63.4	90.1
17/05/2023	58.9	83.1	60.1	62.4	89.4
18/05/2023	63.7	89.2	59.9	65.4	89.8
19/05/2023	60.3	84.4	59.8	63.2	90.0
20/05/2023	59.1	84.5	59.5	63.4	89.4
21/05/2023	59.1	83.0	59.1	62.8	89.5
22/05/2023	59.9	83.4	59.1	62.9	89.3
23/05/2023	65.0	84.3	59.2	74.1	89.2
24/05/2023	60.2	86.8	59.4	66.9	89.4
25/05/2023	58.7	84.9	60.2	62.5	89.2
26/05/2023	58.6	83.1	59.7	62.5	89.4
27/05/2023	59.9	84.2	59.8	62.7	89.9

Indicators

	F004				
DateTime	F004.Laeq_global	004.LAmax_aer	F004.Ldn_aero	F004.Ldn_global	F004.EPNL_aero
28/05/2023	60.9	84.5	59.5	63.5	89.7
29/05/2023	64.6	84.5	60.6	68.3	90.4
30/05/2023	63.7	88.6	60.7	65.3	90.3
31/05/2023	59.6	84.8	59.9	63.3	89.7
01/06/2023	59.3	83.9	59.4	62.3	89.4
02/06/2023	62.1	85.0	59.6	64.2	89.6
03/06/2023	58.5	84.7	60.0	62.3	89.6
04/06/2023	61.3	84.8	60.0	63.3	89.9
05/06/2023	58.7	85.8	61.0	62.9	90.3
06/06/2023	61.1	85.8	60.8	64.8	90.5
07/06/2023	59.7	84.6	61.1	63.2	90.1
08/06/2023	58.9	84.1	60.1	62.3	89.9
09/06/2023	59.1	83.8	60.5	62.5	90.2
10/06/2023	59.9	84.2	60.2	63.3	89.8
11/06/2023	63.9	83.6	59.3	68.6	90.1
12/06/2023	61.5	87.8	60.1	63.9	90.0
13/06/2023	63.6	89.8	59.7	64.9	90.0
14/06/2023	60.9	84.2	60.5	63.7	90.0
15/06/2023	64.6	84.2	60.0	66.6	90.2

เอกสารแนบที่ 15

หนังสือประสานงานภายในของ ทอท. ในการพิจารณา
ความเป็นไปได้การก่อสร้างกำแพงกันเสียง

ทราบแล้ว
- ผอ.สอ.สว.สอ.

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

ทราบแล้ว

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

ทราบ

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

ทราบแล้ว

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

52:52:421/7763061033/IB/BZBIDU0

เอกสารแนบที่ 16

ตัวอย่างรายงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ทำอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัท อีทีที เทคโนโลยี ประเทศไทย จำกัด

ประจำวันที่ 4 มิถุนายน 2566

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดในห้องปฏิบัติการ			ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอส	ตะกอน	กลิ่น	
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.1	7.0	7.1	✓	✓	✓	✓	ปกติ
2	บ่อปรับเสถียร	pH 5.0-9.0	7.1	7.0	7.0	7.0	6.9	7.1	7.1	7.0	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		DO 0.5-2.0 mg/l	2.6	1.7	1.4	1.5	1.0	1.2	1.8	1.6	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		SV30 >200 ml/h	330	0	300	0	0	200	0	240	✓	✓	✓	✓	ปกติ
3	บ่อเติมอากาศ 1	pH 5.0-9.0	6.1	6.0	6.1	5.4	5.5	6.4	5.7	6.0	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		DO 0.5-2.0 mg/l	4.9	3.1	4.5	3.4	4.7	3.7	A.2	2.9	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		SV30 >200 ml/h	250	0	250	0	0	200	0	250	✓	✓	✓	✓	ปกติ
4	บ่อเติมอากาศ 2	pH 5.0-9.0	5.2	5.3	4.9	5.1	5.1	5.2	5.0	5.1	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		DO 0.5-2.0 mg/l	5.2	4.7	5.5	4.9	6.4	4.9	6.3	3.3	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		SV30 >200 ml/h	300	0	300	0	0	200	0	200	✓	✓	✓	✓	ปกติ
5	บ่อตกตะกอน	pH 5.0-9.0	5.9	6.1	6.1	6.2	5.6	6.2	6.0	6.2	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		DO 0.5-2.0 mg/l	2.3	2.5	2.5	2.3	3.0	1.7	2.6	2.2	✓	✓	✓	✓	ปกติ
		SV30 >200 ml/h	0	0	0	0	0	0	0	0	✓	✓	✓	✓	ปกติ
6	น้ำทิ้งออกจากระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	6.4	6.4	6.5	6.5	6.1	5.6	6.2	6.6	✓	✓	✓	✓	ปกติ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม: ภาชนะเก็บ GPH/LVI/02 = 7.49 น.
ภาชนะเก็บ LT-063/AS = 12.59 น.

ไม่ได้ส่งมอบหมายในโครงการวิศวกรรมภาพ
เครื่องมือ / x
ชนิด / x
ชนิด / x

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน											
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	4	4	4	4	8	8	6	8	ปกติ	6:30 น.
7.2	ระดับน้ำในบ่อโออาก	เมตร	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	ปกติ	Flow Meter = 5741 m³
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า											
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	5742	5743	5743	5744	5285	5985	5986	5286	ปกติ	8.00 17.00 ส่วนต่าง 5747 5

(นายสุวิวัฒน์ ศรีชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รือร่วมวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน กอท.

การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัท อีเอสที เทคโนโลยี คอนสตรัคชั่น 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 4 มิถุนายน 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Vol)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1. เครื่องจักรแบบเคลื่อนย้าย									
1.1	SM-1	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อไร้อากาศ	3.9	8	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.2	SM-2	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อไร้อากาศ	4.1	8	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.3	SM-3	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อไร้อากาศ	3.9	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.4	SM-4	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อไร้อากาศ	4.1	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.5	WP-3	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	5.7	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.6	WP-4	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	6.1	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.7	WP-5	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	2.3	7	396	370 - 400	ส.พ.พ.	
1.8	WP-6	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	2.3	7	396	370 - 400	ส.พ.พ.	
2. เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลำเลียง									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	5.1	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	5.2	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	5.5	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อพักน้ำ	5.6	8	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3. เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลำเลียง									
3.1	SA-15	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.2	SA-16	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.3	SA-1	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	7.4	11	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.4	SA-2	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	4.0	11	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.5	SA-5	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.5	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.6	SA-6	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.7	SA-7	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.8	SA-8	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.5	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
3.9	SA-9	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
4	SA-10	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
4.1	SA-11	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	
4.2	SA-12	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.6	12	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
4.3	SA-13	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	397	370 - 400	ส.พ.พ.	
4.4	SA-14	เครื่องสูบลำเลียง	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	394	370 - 400	ส.พ.พ.	

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ วิธวัฒวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอ.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน 2566

พ.ศ. 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ทำงาน ของ ตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบบีบสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	196	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	194	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	216	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	192	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1452	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1913	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	947	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	844	✓	✓	✓	อ.พิชญ์	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลูกตะกอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	377	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	387	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	467	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	556	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอาคาร	✓	640	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอาคาร	✓	816	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1701	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1503	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	646	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	624	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	314	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	531	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	522	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	559	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	253	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	214	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	313	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	343	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.พิชญ์	

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุติต ตรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวือรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ทำอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีต 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 7 มิถุนายน 2566

ลำดับ	หน่วยทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ										การตรวจพบข้อบกพร่อง		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	พบ	ไม่พบ		
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	7.2	7.3	7.3	7.3	7.2	7.2	7.2	7.1	7.1	7.1	✓	✓	สมิทธิ์	
2	บ่อปรับเสถียร	pH 5.0-9.0	7.0	7.1	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2	✓	✓	สมิทธิ์	
	Equalizing Tank	DO 0.5-2.0 mg/l	2.7	2.0	2.8	1.9	1.9	1.9	1.6	1.4	1.4	1.4	✓	✓	สมิทธิ์	
3	บ่อเติมอากาศ 1	SV30 >200 ml/l	350	0	400	0	0	250	0	250	0	250	✓	✓	สมิทธิ์	
		pH 5.0-9.0	6.3	6.4	6.3	6.3	6.2	6.4	6.1	6.4	6.4	6.4	✓	✓	สมิทธิ์	
		DO 0.5-2.0 mg/l	3.9	3.0	4.1	3.4	3.2	3.6	3.0	3.3	3.0	3.3	✓	✓	สมิทธิ์	
4	Aeration Tank 1	SV30 >200 ml/l	300	0	350	0	0	400	0	400	0	400	✓	✓	สมิทธิ์	
		pH 5.0-9.0	4.9	5.6	4.5	5.5	4.2	4.6	4.3	4.6	4.6	4.6	✓	✓	สมิทธิ์	
		DO 0.5-2.0 mg/l	4.6	3.9	4.7	4.1	4.5	3.9	3.5	2.9	2.9	2.9	✓	✓	สมิทธิ์	
5	Aeration Tank 2	SV30 >200 ml/l	260	0	330	0	0	200	0	400	0	400	✓	✓	สมิทธิ์	
		pH 5.0-9.0	4.5	5.2	5.4	5.4	4.8	5.0	4.7	5.1	5.1	5.1	✓	✓	สมิทธิ์	
		DO 0.5-2.0 mg/l	3.6	3.3	3.4	2.9	2.9	2.8	2.4	2.9	2.9	2.9	✓	✓	สมิทธิ์	
6	Sedimentation Tank	SV30 >200 ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	✓	✓	สมิทธิ์	
		pH 5.0-9.0	6.4	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	✓	✓	สมิทธิ์	

ข้อสังเกตเพิ่มเติม ไฟส่องสว่างในช่องกรวดทางกายภาพ

เครื่องแบบ / สี ปกติ
x สี ไม่ปกติ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ										ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00		
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน												สมิทธิ์	
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	สมิทธิ์	Flow meter = 14197 m³
7.2	ระดับน้ำในบ่อใช้อากาศ	เมตร	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	สมิทธิ์	
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า													
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	5545	5545	5546	5546	5586	5587	5587	5589	5545	5546	สมิทธิ์	ส่วนต่าง 3

(นายสุวิทย์ ศรีชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายทิมพงษ์ ร้อยรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

โดย บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) ปี 2562

หน้า 7 จาก 9 หน้า 2566

ลำดับ	รหัส	ชื่อโครงการ	หน่วยงาน/ฝ่าย	งบประมาณ (บาท)		งบที่ได้รับ (บาท)		ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				งบปี 2562	งบปี 2561	งบปี 2562	งบปี 2561		
1. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค									
1.1	SM-1	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	4.0	8	394	370-400	อภินันท์	
1.2	SM-2	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	4.1	8	394	370-400	อภินันท์	
1.3	SM-3	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	4.0	8	394	370-400	อภินันท์	
1.4	SM-4	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	4.1	8	394	370-400	อภินันท์	
1.5	WP-3	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	5.9	8	394	370-400	อภินันท์	
1.6	WP-4	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	6.1	8	394	370-400	อภินันท์	
1.7	WP-6	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	2.3	7	396	370-400	อภินันท์	
1.8	WP-6	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	2.4	7	397	370-400	อภินันท์	
2. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค									
2.1	SM-6	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	4.4	8	394	370-400	อภินันท์	
2.2	SM-6	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	4.9	8	394	370-400	อภินันท์	
2.3	SM-7	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	5.1	8	394	370-400	อภินันท์	
2.4	SM-8	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	5.2	8	394	370-400	อภินันท์	
3. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค									
3.1	SA-15	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	9.4	12	394	370-400	อภินันท์	
3.2	SA-16	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	9.7	12	394	370-400	อภินันท์	
3.3	SA-1	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	7.6	11	394	370-400	อภินันท์	
3.4	SA-2	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด	8.1	11	394	370-400	อภินันท์	
3.5	SA-5	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	9.5	12	397	370-400	อภินันท์	
3.6	SA-6	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	9.5	12	397	370-400	อภินันท์	
3.7	SA-7	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	9.6	12	397	370-400	อภินันท์	
3.8	SA-8	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 1	9.6	12	397	370-400	อภินันท์	
3.9	SA-9	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.7	12	394	370-400	อภินันท์	
4	SA-10	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.6	12	394	370-400	อภินันท์	
4.1	SA-11	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.7	12	394	370-400	อภินันท์	
4.2	SA-12	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.6	12	394	370-400	อภินันท์	
4.3	SA-13	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.5	12	397	370-400	อภินันท์	
4.4	SA-14	ปรับปรุงระบบน้ำประปา	บริษัท อีอีซี จำกัด 2	9.5	12	397	370-400	อภินันท์	

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้อำนวยการโครงการ

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน

พ.ศ. 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ทำงาน ของ ตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบบ่มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	756	✓	✓	✓	ดี	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	229	✓	✓	✓	ดี	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	457	✓	✓	✓	ดี	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	426	✓	✓	✓	ดี	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	7713	✓	✓	✓	ดี	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	7558	✓	✓	✓	ดี	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	1324	✓	✓	✓	ดี	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	1234	✓	✓	✓	ดี	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลูกคอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลูกคอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	7648	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ดี	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลูกคอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	7687	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ดี	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลูกคอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	7675	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ดี	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลูกคอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	7757	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ดี	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	620	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	776	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	7907	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	7845	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	528	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	440	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	773	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	522	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	460	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	539	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	277	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	209	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	277	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	297	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	ปกติ	

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวือรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประจำวันที่ 15 สิงหาคม 2564

โดย บริษัท สหสิริไทยคอนกรีต จำกัด 1992 จำกัด

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ							การตรวจวัดคุณภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ	
				8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน			กลิ่น
1	น้ำเสียจากระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	7.4	7.4	7.4	7.4	7.5	7.6	7.5	7.5	✓	✓	✓	✓	ดี
		pH	5.0-9.0	-	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.5	7.5	7.5	✓	✓	✓	✓	ดี
		DO	0.5-2.0	mg/l	3.1	2.5	3.2	2.6	3.2	3.6	3.5	2.6	✓	✓	✓	✓	ดี
		SV30	>200	ml/l	360	0	360	0	0	300	0	290	✓	✓	✓	✓	ดี
3	บ่อเติมอากาศ 1	pH	5.0-9.0	-	6.6	6.7	6.3	6.6	6.3	6.5	6.0	6.6	✓	✓	✓	✓	ดี
		DO	0.5-2.0	mg/l	3.9	2.7	4.1	3.4	2.9	2.9	3.5	3.0	✓	✓	✓	✓	ดี
		SV30	>200	ml/l	350	0	340	0	0	300	0	290	✓	✓	✓	✓	ดี
		pH	5.0-9.0	-	5.5	6.5	5.0	6.3	4.7	4.9	4.7	5.9	✓	✓	✓	✓	ดี
4	บ่อเติมอากาศ 2	DO	0.5-2.0	mg/l	4.4	3.2	4.6	3.4	4.3	3.6	3.8	3.4	✓	✓	✓	✓	ดี
		SV30	>200	ml/l	320	0	320	0	0	280	0	260	✓	✓	✓	✓	ดี
		pH	5.0-9.0	-	6.0	5.7	5.7	5.6	5.6	5.9	6.0	5.9	✓	✓	✓	✓	ดี
		DO	0.5-2.0	mg/l	2.4	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	2.6	2.9	✓	✓	✓	✓	ดี
5	บ่อตกตะกอน	SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	✓	✓	✓	✓	ดี
		pH	5.0-9.0	-	6.7	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.8	6.4	✓	✓	✓	✓	ดี
		DO	0.5-2.0	mg/l	2.4	3.0	3.0	2.9	3.0	2.8	2.6	2.9	✓	✓	✓	✓	ดี
		SV30	>200	ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	✓	✓	✓	✓	ดี
6	น้ำทิ้งจากระบบบำบัด	pH	5.0-9.0	-	6.7	6.6	6.6	6.6	6.6	6.7	6.7	6.8	6.4	✓	✓	✓	ดี

ให้ใส่เครื่องหมายในข้อสารพัดทางภาพ

เครื่องหมาย / คือ ปกติ
x คือ ไม่ปกติ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ							ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน										
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	4	4	4	4	4	4	4	4	Flow Meter
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	วัดค่าเฉลี่ย = 23371 มม.
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า										
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	5454	5454	5459	5459	5460	5460	5460	5461	ส่วนต่าง
											8.00 17.00
											3

(นายเจตวิธ ศรีชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำวัน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 15 ธันวาคม 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	3.9	6	394	370-400	ส.พนัส	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.5	4	399	"	ส.พนัส	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.6	6	394	"	ส.พนัส	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.7	4	399	"	ส.พนัส	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	6.7	8	399	"	ส.พนัส	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศ	6.3	8	399	"	ส.พนัส	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	394	"	ส.พนัส	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	7	394	"	ส.พนัส	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 1	4.4	6	394	"	ส.พนัส	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 1	4.5	6	399	"	ส.พนัส	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 2	4.6	6	394	"	ส.พนัส	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลม	บ่อตกตะกอน 2	4.7	6	399	"	ส.พนัส	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	12	399	"	ส.พนัส	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.7	12	399	"	ส.พนัส	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.4	11	394	"	ส.พนัส	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.7	11	394	"	ส.พนัส	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.4	12	399	"	ส.พนัส	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.7	12	399	"	ส.พนัส	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.6	12	399	"	ส.พนัส	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.5	12	399	"	ส.พนัส	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.7	12	394	"	ส.พนัส	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.8	12	394	"	ส.พนัส	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.7	12	394	"	ส.พนัส	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.9	12	394	"	ส.พนัส	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	399	"	ส.พนัส	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	399	"	ส.พนัส	

(นายชุตติวัฒน์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีธรรมวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน มีนาคม

พ.ศ. 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงานของ ของตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	756	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	726	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	252	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	249	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1673	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1965	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	911	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	937	✓	✓	✓	อ.อภิศ	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลูกตะกอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	1658	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	1645	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	1419	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลูกตะกอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	1650	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	477	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	464	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1619	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1397	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	446	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	389	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	154	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	434	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	384	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	413	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	200	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	147	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	212	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	210	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อ.อภิศ	

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

X

คือ

ไม่ปกติ

C

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ทำอาภาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัค 1992 จำกัด

ประจำวันที่ 17/06/64 956

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดทางกายภาพ			ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น	
1	น้ำเสียเข้าระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	7.9	7.9	6.1	7.9	4.1	4.1	4.0	4.1	/	/	/	/	10m3/hr
		pH 5.0-9.0	7.6	7.8	7.8	7.5	7.7	7.7	7.8	7.8	/	/	/	/	10m3/hr
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.8	0.6	0.4	0.8	0.9	0.9	0.4	1.1	/	/	/	/	10m3/hr
		SV30 >200 ml/l	400	0	0	300	0	0	0	340					
3	บ่อเติมอากาศ 1	pH 5.0-9.0	7.1	6.8	6.8	7.1	6.4	6.2	6.9	6.6	/	/	/	/	10m3/hr
		DO 0.5-2.0 mg/l	1.4	0.6	1.2	0.6	0.4	1.9	0.4	1.5	/	/	/	/	10m3/hr
		SV30 >200 ml/l	300	0	340	0	0	350	0	390					
4	บ่อเติมอากาศ 2	pH 5.0-9.0	5.7	5.1	5.2	5.4	5.6	5.1	5.6	5.6	/	/	/	/	10m3/hr
		DO 0.5-2.0 mg/l	2.1	1.4	2.7	1.3	1.6	2.1	2.3	1.9	/	/	/	/	10m3/hr
		SV30 >200 ml/l	180	0	300	0	0	320	0	300					
5	บ่อตกตะกอน	pH 5.0-9.0	6.5	6.3	6.4	6.5	5.7	5.4	5.4	5.4	/	/	/	/	10m3/hr
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	0.7	0.7	/	/	/	/	10m3/hr
		SV30 >200 ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	น้ำทิ้งออกจากระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	6.8	6.8	6.7	6.8	6.4	6.4	6.4	6.4					

ให้เครื่องหมายในเรื่องการตรวจทางกายภาพ

เครื่องหมาย / คือปกติ x คือผิดปกติ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน											
7.1	ระดับน้ำใน Weir Box	เซนติเมตร	8	9	9	9	4	4	4	4	ผู้บันทึก	Flow meter
7.2	ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เมตร	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	ผู้บันทึก	30622
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า											
8.1	หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	6104	6104	6105	6105	6106	6106	6106	6106	ผู้ควบคุมงาน	8.00 17.00 ส่วนต่าง

(นายสุวัฒน์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายสุวัฒน์ ศรีวิชัย)
ผู้ควบคุมงาน พอท.

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนพัฒนาคุณภาพชีวิต ประจำปี ๒๕๖๖

โดย บริษัท อีอีซี จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๖

หน้า ๓๖ จาก ๓๖

ลำดับ	รหัส	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	งบประมาณ (บาท)		งบที่ได้รับ (บาท)		ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
				งบปี ๒๕๖๖	งบปี ๒๕๖๖	งบปี ๒๕๖๖	งบปี ๒๕๖๖		
1. โครงการพัฒนาระบบนิเวศ									
1.1	SM-1	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	3.9	3	399	370-400	10/25/66	
1.2	SM-2	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	4.5	3	399	370-400	10/25/66	
1.3	SM-3	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	4.4	3	399	370-400	10/25/66	
1.4	SM-4	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	4.4	3	399	370-400	10/25/66	
1.5	WP-3	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	3.6	3	399	370-400	10/25/66	
1.6	WP-4	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	6.3	3	399	370-400	10/25/66	
1.7	WP-5	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	2.7	7	399	370-400	10/25/66	
1.8	WP-6	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	2.1	7	399	370-400	10/25/66	
2. โครงการพัฒนาระบบนิเวศ									
2.1	SM-5	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	4.7	3	399	370-400	10/25/66	
2.2	SM-6	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	4.4	3	399	370-400	10/25/66	
2.3	SM-7	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	4.7	3	399	370-400	10/25/66	
2.4	SM-8	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	4.4	3	399	370-400	10/25/66	
3. โครงการพัฒนาระบบนิเวศ									
3.1	SA-35	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	9.9	12	399	370-400	10/25/66	
3.2	SA-36	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	9.7	12	399	370-400	10/25/66	
3.3	SA-1	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	4.4	11	399	370-400	10/25/66	
3.4	SA-2	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน	4.3	11	399	370-400	10/25/66	
3.5	SA-5	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	9.5	12	399	370-400	10/25/66	
3.6	SA-6	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	9.4	12	399	370-400	10/25/66	
3.7	SA-7	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	9.9	12	399	370-400	10/25/66	
3.8	SA-8	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 1	9.8	12	399	370-400	10/25/66	
3.9	SA-9	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.6	12	399	370-400	10/25/66	
4	SA-10	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.7	12	399	370-400	10/25/66	
4.1	SA-11	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.8	12	399	370-400	10/25/66	
4.2	SA-12	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.9	12	399	370-400	10/25/66	
4.3	SA-13	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.6	12	399	370-400	10/25/66	
4.4	SA-14	หน่วยงาน/ฝ่าย	ตำแหน่ง/สายงาน 2	9.6	12	399	370-400	10/25/66	

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)

ผู้อำนวยการฝ่าย

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)

ผู้อำนวยการฝ่าย

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน

งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทฮอัสเทิร์นไทยคอนซัลติ้ง 1992 จำกัด

ประจำเดือน เมษายน

พ.ศ. 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงาน ของตู้ควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ ทันสะท้อน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	131	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	162	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	176	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	143	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเลียรอากาศยาน	✓	1879	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับสเลียรอากาศยาน	✓	1539	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	173	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	514	✓	✓	✓	คณวัฒน์	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลบคอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลบคอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	1374	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลบคอน	บ่อตกตะกอน 1	✓	1340	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลบคอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	1224	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลบคอน	บ่อตกตะกอน 2	✓	1544	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเลียรอากาศ	✓	435	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเลียรอากาศ	✓	579	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเลียรอากาศยาน	✓	1355	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับสเลียรอากาศยาน	✓	1210	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	250	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	244	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	279	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	343	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	284	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	436	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	367	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	319	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	343	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	457	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	คณวัฒน์	

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

c

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

บันทึกการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียประจำวัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ประจำวันที่ 10 มิถุนายน 2566

โดย บริษัท สหพันธ์ไทยคอมมัลลิตี้ 1992 จำกัด

ลำดับ	หน่วยที่ทำการตรวจสอบ	ค่าควบคุม หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								การตรวจวัดน้ำทางกายภาพ				ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	สี	ฟอง	ตะกอน	กลิ่น		
1	น้ำยาล้างระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.3	4.4	/	/	/	/	ผู้ไม่	
		pH 5.0-9.0	7.5	7.4	7.4	7.5	7.6	7.6	7.9	7.6	/	/	/	/		
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.9	1.1	0.4	0.9	2.1	0.4	0.8	0.6	/	/	/	/		
		SV30 >200 ml/l	0	240	0	300	300	0	240	0	/	/	/	/		
2	บ่อปรับสเนียร์ Equalizing Tank	pH 5.0-9.0	6.2	6.0	6.3	5.4	5.7	5.3	6.3	5.4	/	/	/	/	ผู้ไม่	
		DO 0.5-2.0 mg/l	1.0	1.9	0.9	1.4	4.1	0.4	1.4	0.8	/	/	/	/		
		SV30 >200 ml/l	0	320	0	340	150	0	240	0	/	/	/	/		
		pH 5.0-9.0	6.9	6.1	5.4	6.0	5.7	5.7	5.6	5.7	/	/	/	/		
3	บ่อเติมอากาศ 1 Aeration Tank 1	DO 0.5-2.0 mg/l	2.2	1.2	2.4	1.9	4.5	4.1	2.1	3.7	/	/	/	/	ผู้ไม่	
		SV30 >200 ml/l	340	0	350	0	0	150	0	150	/	/	/	/		
		pH 5.0-9.0	6.3	6.4	6.4	6.5	5.7	5.5	5.7	5.9	/	/	/	/		
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	1.4	1.9	1.3	/	/	/	/		
4	บ่อตกตะกอน Sedimentation Tank	SV30 >200 ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/	/	ผู้ไม่	
		pH 5.0-9.0	7.3	7.3	7.5	7.3	7.3	7.1	7.3	7.1	/	/	/	/		
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	1.4	1.9	1.3	/	/	/	/		
		SV30 >200 ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/	/		
5	น้ำทิ้งออกจากระบบบำบัด	pH 5.0-9.0	7.3	7.3	7.5	7.3	7.3	7.1	7.3	7.1	/	/	/	/	ผู้ไม่	
		DO 0.5-2.0 mg/l	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	1.4	1.9	1.3	/	/	/	/		
		SV30 >200 ml/l	0	0	0	0	0	0	0	0	/	/	/	/		
		pH 5.0-9.0	7.3	7.3	7.5	7.3	7.3	7.1	7.3	7.1	/	/	/	/		

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องการตรวจทางกายภาพ

เครื่องมือ

คือ ปกติ

คือ ไม่ปกติ

ข้อสังเกตเพิ่มเติม

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายสุวิทย์ ศรีวิชัย)
ผู้ควบคุมงาน พท.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	เวลาในการตรวจสอบ								ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
			8.00	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00		
7	การตรวจวัดปริมาณน้ำเสียต่อวัน ระดับน้ำใน Weir Box ระดับน้ำในบ่อไร้อากาศ	เจเนอเรเตอร์	4	4	4	4	4	4	4	4	10:45 น.	754.39 น.
		เมตร	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5		
		หน่วยไฟฟ้า	6240	6241	6241	6241	6241	6241	6241	6241		
8	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า หน่วยไฟฟ้า	หน่วย	6240	6241	6241	6241	6241	6241	6241	6241	10:45 น.	3
		หน่วยไฟฟ้า	6240	6241	6241	6241	6241	6241	6241	6241		

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำวัน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนกรีตตั้ง 1992 จำกัด

ประจำ วันที่ 10 พฤษภาคม 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	กระแสไฟฟ้า (Amp)		แรงดันไฟฟ้า (Volt)		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม	ค่าที่วัดได้	ค่าควบคุม		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มสูบน้ำ									
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	3.6	8	398	370-400	อหิพนธ์	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.4	8	399	370-400	อหิพนธ์	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.7	8	399	370-400	อหิพนธ์	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	4.4	8	399	370-400	อหิพนธ์	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	5.8	8	399	370-400	อหิพนธ์	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	6.3	8	399	370-400	อหิพนธ์	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.1	4	398	370-400	อหิพนธ์	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	2.2	4	398	370-400	อหิพนธ์	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลม									
2.1	SM-5	เครื่องสูบลมตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	4.6	8	398	370-400	อหิพนธ์	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลมตะกอน	บ่อตกตะกอน 1	4.7	8	398	370-400	อหิพนธ์	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลมตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	4.9	8	399	370-400	อหิพนธ์	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลมตะกอน	บ่อตกตะกอน 2	5.0	8	399	370-400	อหิพนธ์	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ									
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.9	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	9.7	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	9.4	11	398	370-400	โคมสิทธิ์	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	9.3	11	398	370-400	โคมสิทธิ์	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.5	12	398	370-400	โคมสิทธิ์	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.7	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.7	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	9.4	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	398	370-400	โคมสิทธิ์	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.7	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.6	12	399	370-400	โคมสิทธิ์	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.5	12	398	370-400	โคมสิทธิ์	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	9.4	12	398	370-400	โคมสิทธิ์	

(นายชุตติวัฒน์ ศรีวิชัย)
ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีอร่ามวงศ์)
ผู้ควบคุมงาน หอท.

บันทึกการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (เครื่องสูบน้ำเสีย และเครื่องเติมอากาศ) ประจำเดือน
งานควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียท่าอากาศยานเชียงใหม่

โดย บริษัทอีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด

ประจำเดือน ธันวาคม

พ.ศ. 2566

ลำดับ	รหัส	เครื่องจักร	ตำแหน่งการทำงาน	รายการตรวจสอบ					ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
				การทำงาน ของตัวควบคุม	สภาพการ เป็น ฉนวนไฟฟ้า	เสียงแล้ว ความ สั่นสะเทือน	สภาพ ฉนวนหุ้ม สายไฟ	ความ สะอาดลูก ลอย		
1.เครื่องจักรแบบปั๊มน้ำ										
1.1	SM-1	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	142	✓	✓	✓	อโณน	
1.2	SM-2	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	157	✓	✓	✓	อโณน	
1.3	SM-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	1673	✓	✓	✓	อโณน	
1.4	SM-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อไร้อากาศ	✓	1378	✓	✓	✓	อโณน	
1.5	WP-3	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1667	✓	✓	✓	อโณน	
1.6	WP-4	เครื่องสูบน้ำเสีย	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1527	✓	✓	✓	อโณน	
1.7	WP-5	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	438	✓	✓	✓	อโณน	
1.8	WP-6	เครื่องสูบน้ำ	บ่อพักน้ำ	✓	A33	✓	✓	✓	อโณน	
2.เครื่องจักรประเภทเครื่องสูบลูกกลอน										
2.1	SM-5	เครื่องสูบลูกกลอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	1226	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
2.2	SM-6	เครื่องสูบลูกกลอน	บ่อดักตะกอน 1	✓	1195	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
2.3	SM-7	เครื่องสูบลูกกลอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	1270	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
2.4	SM-8	เครื่องสูบลูกกลอน	บ่อดักตะกอน 2	✓	1047	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.เครื่องจักรประเภท เครื่องเติมอากาศ										
3.1	SA-15	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	404	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.2	SA-16	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศ	✓	369	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.3	SA-1	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1555	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.4	SA-2	เครื่องเติมอากาศ	บ่อปรับเสถียรอากาศยาน	✓	1374	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.5	SA-5	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	402	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.6	SA-6	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	374	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.7	SA-7	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	256	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.8	SA-8	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 1	✓	417	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
3.9	SA-9	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	369	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
4	SA-10	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	371	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
4.1	SA-11	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	219	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
4.2	SA-12	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	147	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
4.3	SA-13	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	246	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	
4.4	SA-14	เครื่องเติมอากาศ	บ่อเติมอากาศ 2	✓	239	✓	✓	ไม่มีลูกลอย	อโณน	

ให้ใส่เครื่องหมายในช่องรายการตรวจสอบ

เครื่องหมาย

/

คือ

ปกติ

x

คือ

ไม่ปกติ

C

คือ

ทำความสะอาด

(นายชุตินันท์ ศรีวิชัย)

ผู้จัดการโครงการ

(นายภัทรพงษ์ รวีรัมย์วงศ์)

ผู้ควบคุมงาน ทอท.

เอกสารแนบที่ 17

คำสั่งกองอำนวยการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงใหม่ ที่ 2494/2560

๒. สนับสนุนกำกับทิศทาง เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เครื่องอุปโภค บริโภค มีอยู่ในสังกัดพื้นที่เมื่อมีการร้องขอ

๓. ติดตามสถานการณ์ฯ รายงานสถานการณ์ และรวบรวมข้อมูล มีกระบวนการประเมินสถานการณ์ตามเครื่องมือที่วางไว้ พร้อมทั้งให้ข้อมูล คำแนะนำทางวิชาการในการป้องกัน การบรรเทา การเกิดและผลกระทบ

๔. เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ เพื่อรับการสนับสนุนความร่วมมือในการปฏิบัติงานระหว่างกระทรวงมหาดไทย

๕. เป็นศูนย์รับแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่

๖. กำหนดวัน เวลา และสถานที่แจกจ่ายเครื่องอุปโภค บริโภค เพื่อความสะอาดรวดเร็ว เป็นสราและปลอดภัย

๗. พิจารณานโยบายเฉพาะหน้า และกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาระยะ

๘. จัดประชุมต่างๆ ในภารกิจที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น และแถลงข่าว จัดแถลงสื่อมวลชน รายงาน เกี่ยวกับการดำเนินการ วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ และการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๙. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ร้องเรียนและแก้ไขปัญหาวาตภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ มอบหมาย

คณะกรรมการอำนวยการ แบ่งออกเป็น ๓ ฝ่าย ดังนี้

๒.๒.๑ มีแผนกย่อย ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๓. ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลวิทยุคมนาคม หรือผู้แทน

๔. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑ หรือผู้แทน

๕. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๖. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๘. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๙. จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๑๐. กองบังคับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๒. เจ้าหน้าที่การปกครองจังหวัดเชียงใหม่

๑๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

มีมติ

๑. ติดตามสถานการณ์ฯ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ที่อาจจะเกิดขึ้น

๒. ประสานงาน...

๒. ประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องพื้นที่ หรือองค์กรต่างๆ

๓. ติดตามสถานการณ์ฯ รายงานสถานการณ์ และรวบรวมข้อมูล มีกระบวนการประเมินสถานการณ์ตามเครื่องมือที่วางไว้ พร้อมทั้งให้ข้อมูล คำแนะนำทางวิชาการในการป้องกัน การบรรเทา การเกิดและผลกระทบ

๔. เป็นศูนย์กลางในการติดต่อสื่อสาร และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่ เพื่อรับการสนับสนุนความร่วมมือในการปฏิบัติงานระหว่างกระทรวงมหาดไทย

๕. เป็นศูนย์รับแจ้งจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชน วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ทั้งในและนอกพื้นที่

๖. กำหนดวัน เวลา และสถานที่แจกจ่ายเครื่องอุปโภค บริโภค เพื่อความสะอาดรวดเร็ว เป็นสราและปลอดภัย

๗. พิจารณานโยบายเฉพาะหน้า และกำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาระยะ

๘. จัดประชุมต่างๆ ในภารกิจที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานราชการท้องถิ่น และแถลงข่าว จัดแถลงสื่อมวลชน รายงาน เกี่ยวกับการดำเนินการ วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ และการดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบภัย

๙. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ร้องเรียนและแก้ไขปัญหาวาตภัย วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ มอบหมาย

๒.๒.๑ มีแผนกย่อย ประกอบด้วย

๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๓. ผู้อำนวยการศูนย์ข้อมูลวิทยุคมนาคม หรือผู้แทน

๔. ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทานที่ ๑ หรือผู้แทน

๕. ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๖. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๗. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๘. ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๙. จังหวัดเชียงใหม่ หรือผู้แทน

๑๐. กองบังคับการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๑. หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๒. เจ้าหน้าที่การปกครองจังหวัดเชียงใหม่

๑๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

มีมติ

๑. ดำเนินการเกี่ยวกับการเงินและการเบิกจ่ายทุกกรณี เงินอุดหนุนราชการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยเงินทดรองราชการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัยพิบัติกรณีฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๖

๒. ประสานงาน...

๓. ติดตามสถานการณ์ฯ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ที่อาจจะเกิดขึ้น

๔. ประสานงาน...

๕. ติดตามสถานการณ์ฯ รวบรวมข้อมูล วิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ วาตภัย และดินถล่ม ปี ๒๕๖๐ ที่อาจจะเกิดขึ้น

๖. ประสานงาน...

๗. ประสานงาน...

๘. ประสานงาน...

- [illegible]

สิ่งมีชีวิต

၁၆၁၁

๓๐.๖ ฝ่ายตนเกรงว่า...

- [illegible]

สรุปบท

๓. จัดทำที่อยู่อีเมลและจัดให้มีระบบบัญชาการสำหรับผู้ช่วยอย่างเพียงพอ
๒. จัดหา เล่มที่ เสือปอน น้าหมื่น สำหรับพักอาศัยชั่วคราว และประสานขอรับ
ใบจองที่ดินของสังฆาวุธ จากหน่วยงาน และองค์กรต่างๆ

๒.๔.๔ ฝ่ายการแพทย์และสาธารณสุข ประทับด้วย

/๔ ผู้จำหน่ายการ...

๒๔๕

ทั้งนี้ คณะผู้จัดทำรายงานได้ร่วมปรึกษากับการปฏิบัติงาน และ
ประสานงานกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลดต้นทุน
ปี ๒๕๖๐ รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทันต่อเหตุการณ์

ลง ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

นายวิชาญ จันทร์ประเสริฐ
ผู้อำนวยการจังหวัดเชียงใหม่
ผู้ว่าราชการจังหวัด





เอกสารแนบที่ 18

คู่มือปฏิบัติงานการขุดลอกและซ่อมแซม
ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน



Standard Operation Procedure

การขุดลอกและซ่อมแซม ระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน

Document No: SOP-VTCC-MD-010

Revision 00

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
หน้า (1) ของ (25) หน้า		ส่วนนี้เป็นเอกสาร	
		ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	

A. การควบคุมข้อมูล

A01 การอนุมัติ

ชื่อ (Name)	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
นายพัทธกร ไชยวิภา	นายพัทธกร ไชยวิภา	นายพัทธกร ไชยวิภา	นายพัทธกร ไชยวิภา
ตำแหน่ง (Title)	วทศ.7 สสอ.สบ.ทช.	วทศ.7 สสอ.สบ.ทช.	วทศ.7 สสอ.สบ.ทช.
ลายมือชื่อ (Signature)			
วันที่ (Date)	30 พ.ค. 64	30 พ.ค. 64	30 พ.ค. 64

A02 โครงสร้างหน่วยที่เกี่ยวข้อง

- ▼ ฝ่ายบำรุงรักษา (สบร.)
- ▼ ส่วนสนับสนุนและอาคาร (สสอ.)

A03 การแก้ไขปรับปรุง

ต้นฉบับ	ผู้เขียน	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ (Name)			
วันที่ (Date)			

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (2) ของ (25) หน้า		ส่วนสนับสนุนและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

B. เนื้อหาโดยสังเขป

B01 ขอบเขตเนื้อหา

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ เกี่ยวกับการดูแลและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทพม.)

B02 จุดประสงค์

ระบบระบายน้ำภายในเขตการบิน มีหน้าที่หลักในการระบายน้ำฝนที่มีมาทั้ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ถนนบริการ พื้นที่จอดรถบริเวณทางวิ่ง,ทางขับ รวมทั้งพื้นที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ออกไปยังทางน้ำสาธารณะภายนอกให้เหมาะสมและทันเวลาไม่ก่อให้เกิดความเสียหายและขังน้ำ เนื่องจาก น้ำคือสาเหตุของทั้งทางตรงและทางอ้อมของความรุนแรงและเสียหายที่เกิดกับพื้นทางและข้างทาง การระบายน้ำที่ทันกับมวลน้ำที่เกิดขึ้นและสามารถระบายออกของน้ำทางที่ท่วมขังเป็นปัจจัยสำคัญต่อเสถียรภาพและการใช้งานของฐานรากของรันเวย์

คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ จัดทำเพื่อสนับสนุนการบำรุงรักษาระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน ทพม. โดยการดูแลและซ่อมแซม เพื่อรักษาประสิทธิภาพในการระบายน้ำและมีความปลอดภัยสามารถป้องกันสัตว์หรือบุคคล ไม่ให้เข้าสู่พื้นที่เขตการบินได้

B03 ขอบเขตการใช้

ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉบับนี้ สำหรับผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดูแลและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน โดยพนักงานผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติงานตามวันตอน ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย เพื่อให้การบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

B04 อำนาจหน้าที่

พนักงาน สสอ.สว.ทพม. ที่ปฏิบัติงานตามคู่มือนี้เป็นไปตามภารกิจของ สสอ.สว.ทพม. และที่ได้รับมอบหมายจาก ผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

B05 ข้ออ้างอิงในการบังคับใช้

1. ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 14 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน
2. คู่มือมาตรฐานการบำรุงรักษาพื้นที่เคลื่อนไหวย ทอท.
3. ICAO : International Standards and Recommended Practices, Annex 14 Volume I : Aerodrome Design and Operations
4. ข้อปฏิบัติให้สัตยาบันระเบียบ/คู่มือสนามบินของ ทพม.

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) - เอกสารควบคุม - เอกสารเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งนี้

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การชุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (3) ของ (25) หน้า		ส่วนสนับสนุนบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

C. การปฏิบัติ

การดูแลและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบินอยู่ในการกำกับดูแลของ สสอ.สว.ทพม. เพื่อให้มั่นใจว่าระบบระบายน้ำมีสภาพปกติและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งต้องบำรุงรักษาให้คงประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำที่เชื่อมต่อกับภายนอกให้ปกติได้ชัดเจนเพียงพอที่จะป้องกันสัตว์และบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่เขตการบิน โดยระบบการระบายน้ำในแต่ละพื้นที่ที่ปฏิบัติการนั้น ประกอบด้วย

(1) รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเปิดและแบบมีฝาปิด รวมทั้งท่อคอคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งมีความยาวทั้งหมด 8,500 เมตร โดยจะแบ่งออกเป็น 13 แนวระบายน้ำได้แก่ D1,D2,D3,D4,D5,D6,D6A,D7,D8,D9,D10 และ D11

(2) จุดรวมระบายน้ำ 2 จุด H1 และ H2

(3) จุดที่รับน้ำจากภายนอก 9 จุด (Inlet 1-9)

(4) จุดที่ระบายน้ำออกสู่ภายนอก 11 จุด (Out 1-11)

โดยการดำเนินการจะแบ่งออกเป็น

1. ซ่อมแซมเร่งด่วนเมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ

เป็นการซ่อมแซมเร่งด่วนซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบนี้และการรักษาความปลอดภัย เช่น

ผาตะแกรงที่ปิดที่จุดที่เชื่อมต่อกับภายนอกชำรุด ท่อหรือรางระบายน้ำอุดตัน

2. ซ่อมแซมตามแผนประจำปี

เป็นการซ่อมแซมสภาพกายภาพของระบบระบายน้ำในพื้นที่ที่เสี่ยง ที่ตรวจพบจากการสำรวจและตรวจสอบระบบระบายน้ำตามแผนประจำปี ซึ่งดำเนินการโดยผู้รับจ้างภายนอก

3. งานดูแลการระบายน้ำ

เป็นการดูแลการระบายน้ำ พายุ วัชพืช หรือวัสดุต่างๆ ที่อยู่ในรางระบายน้ำแบบเปิดที่จะส่งผลให้

ประสิทธิภาพของการระบายน้ำลดลง ซึ่งจะดำเนินการโดยผู้รับจ้างงานจ้างเข้ามาภายนอกผู้ดูแลผู้ดูแลและกำจัดวัชพืช ทพม. และมีความถี่กำหนดใน ข้อกำหนดรายละเอียดเดือนละ 1 ครั้ง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - เอกสารควบคุม - เอกสารเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งนี้

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (4) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนามบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่



รูปที่ 1 ผังการระบายน้ำในเขตการบิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - เอกสารควบคุม - เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (5) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนามบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

C01 ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงาน

การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำภายในพื้นที่เขตการบิน มีขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานดังนี้

1. ซ่อมแซมเขื่อนที่ผิวทางหรือพื้นที่ไม่กว้าง (ดำเนินการเอง)

ขั้นตอน	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	เตรียมความพร้อมก่อนการดำเนินการ	- เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบพื้นที่ในเขตการบินชำรุดเสียหาย วิเคราะห์สภาพความเสียหายและวิธีการซ่อมแซมด้วยลักษณะการชำรุดของพื้นผิว - ประสาน ATC และ สปบ.สปก.ทม. ในเบื้องต้นเพื่อขอทราบความหนาแน่นของจำนวนเที่ยวบินและช่วงเวลาที่จะสามารถปฏิบัติงานได้ - ตรวจสอบปริมาณและสภาพ วัสดุ เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำเข้าไปดำเนินการ	10-30 นาที	วิศวกร
2	เตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่	- จัดเตรียมบุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือและเครื่องจักร ก่อนเข้าดำเนินการซ่อมแซม - เจ้าหน้าที่เขตการบินทางช่องทางการควบคุมพลัดภัย 1	10-30 นาที	ช่างเทคนิค/โยธา
3	แจ้งขอเจ้าหน้าที่	- เมื่อเจ้าหน้าที่ขับเครื่องบิน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง 2A) ประสานกับ ATC เพื่อทราบ - เมื่อเจ้าหน้าที่สานรองอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร (ช่อง 2A) ประสานกับ ATC เพื่อทราบ - หากไม่ได้เข้าไปพื้นที่โดยอัตโนมัติสามารถเข้าพื้นที่ได้เลย	5-10 นาที	ช่างเทคนิค/โยธา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - เอกสารควบคุม - เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (6) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนามบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5	แจ้งขุดลอกจากพื้นที่	- เมื่อเสร็จการขุดลอกในพื้นที่ที่ขุดลอกแล้ว ให้รีบแจ้ง ATC เพื่อขุดลอกพื้นที่ที่ขุดลอกแล้ว และเมื่อขุดลอกเสร็จแล้ว ให้รีบแจ้ง ATC เพื่อขุดลอกพื้นที่ที่ขุดลอกแล้ว - เมื่อเสร็จการขุดลอกแล้ว ให้รีบแจ้ง ATC เพื่อขุดลอกพื้นที่ที่ขุดลอกแล้ว - เมื่อเสร็จการขุดลอกแล้ว ให้รีบแจ้ง ATC เพื่อขุดลอกพื้นที่ที่ขุดลอกแล้ว	1 นาที	ช่างเทคนิค/ช่างโยธา
6	บันทึกข้อมูล	- เมื่อดำเนินการขุดลอกเรียบร้อยแล้ว ให้รีบบันทึกข้อมูลลงในแบบฟอร์ม (FM-VTCC-MD-28)	30 นาที	ช่างเทคนิค/ช่างโยธา
7	รายงานผล	- จัดทำรายงานประจำวันโดยรวบรวมจากรายงานประจำวัน เพื่อสรุปผลการดำเนินงานในแต่ละเดือนเสนอ	1 วัน	วิศวกร

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - เอกสารควบคุม - เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (7) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนามบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. ขั้นตอนแผนปฏิบัติงานประจำวัน

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
1	กำหนดแผนดำเนินงานประจำวัน	- กำหนดแผนดำเนินงานประจำวันสำหรับระบบระบายน้ำประจำวัน (SOP) ในแผนปฏิบัติงานประจำวัน	5 วัน	วิศวกร
2	ขออนุมัติแผนการดำเนินงาน	- นำแผนปฏิบัติงานประจำวันเสนอขอความเห็นชอบจากหัวหน้างาน	10-30 วัน	วิศวกร
3	รวบรวมข้อมูล	- รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ขุดลอกและซ่อมแซม	1 วัน	วิศวกร
4	จัดทำบัญชี	- จัดทำบัญชีค่าใช้จ่ายและงบประมาณ	60 วัน	วิศวกร
5	จัดทำแผนและขออนุมัติ	- จัดทำแผนและขออนุมัติงบประมาณ	30 วัน	วิศวกร
6	เตรียมความพร้อมก่อนการดำเนินงาน	- เมื่อได้ผู้รับจ้างและ กพร. อนุมัติ แผนปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว - เมื่อได้ผู้รับจ้างและ กพร. อนุมัติ แผนปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว - เมื่อได้ผู้รับจ้างและ กพร. อนุมัติ แผนปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว - เมื่อได้ผู้รับจ้างและ กพร. อนุมัติ แผนปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว	10-30 วัน	ผู้ควบคุมงาน
7	ประเมินผล	- ผู้ควบคุมงานจะประเมินผลการทำงานประจำวัน	5 วัน	ผู้ควบคุมงาน
8	เตรียมความพร้อมเจ้าหน้าที่	- จัดเตรียมบุคลากรและยานพาหนะ สำหรับปฏิบัติงาน - จัดเตรียมบุคลากรและยานพาหนะ สำหรับปฏิบัติงาน	30 นาที	ผู้ควบคุมงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) - เอกสารควบคุม - เฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (10) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนับสนุนและเอกสาร
		ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	

ลำดับ	ขั้นตอน	วิธีการ	ระยะเวลา	ผู้รับผิดชอบ
5	ดำเนินการ	- กำหนดบริเวณที่จะชุดลอกตามแผน - ดำเนินการชุดลอกตามแผน - บันทึกข้อมูลใน แบบฟอร์มบันทึกการปฏิบัติงานซ่อมแซม สิ่งก่อสร้างทั่วไปในเขตการบิน (FM-VTCC-MD-25) - เมื่อเสร็จภารกิจให้ตรวจสอบพื้นที่ที่มีวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งต่างๆ ที่อาจเป็น FOD ศักดิ์หรือมี ถ้ามีให้แจ้งกับกองให้หมด ที่มียาได้ความสำเนาต้องรัดกุมที่สุดเพื่อดำเนินการทำความสะอาดด้วย โดยต้องปฏิบัติตาม SOP ทำความสะอาดทางวิ่ง ทarmac และลานจอดอากาศยาน (SOP-VTCC-MD-05)	1-4 ชม./วัน	ผู้ควบคุมงาน
6	แจ้งขอยกจากพื้นที่	- เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ที่ขึ้นเครื่อง ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อแจ้งขอยกจากพื้นที่และเมื่อออกจากพื้นที่แล้วแจ้ง ATC เพื่อทราบอีกครั้ง - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ที่ลานจอดอากาศยาน ใช้วิทยุสื่อสาร 2A ประสาน ATC เพื่อทราบการออกจากพื้นที่ - เมื่อเสร็จภารกิจในพื้นที่ที่ไม่ได้ขออนุญาต ให้ออกจากพื้นที่ได้ทันที	5-10 นาที	ผู้ควบคุมงาน
7	ตรวจรับงานแจ้ง	- เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน รายงานผลการ สุ่มอบงานแจ้ง พร้อมแบบเอกสารประกอบการ นำเงื่อนไขประมาณการตรวจรับพื้นที่เห็นชอบและดำเนินการตามขั้นตอนถัดไป	5 วัน	ผู้ควบคุมงาน
8	บันทึกข้อมูล	- ผู้ควบคุมงานแจ้งข้อมูลให้ สอ.ม.ร.ท.ชม. รวบรวมจัดเก็บประวัติตามแบบฟอร์มประวัติการซ่อมแซมระบบระบายน้ำ รั้ว Aside ตามลานตรวจรถ และ พื้นที่ที่ไม่มีสิ่งขวางกั้นในพื้นที่เขตการบิน (FM-VTCC-MD-28)	1 วัน	วิศวกร
9	รายงานผล	- จัดทำรายงานประวัติงาน เพื่อส่งผลการดำเนินงานในแต่ละเดือนเสนอ สอ.ม.ร.ท.ชม. เพื่อทราบ	1 วัน	วิศวกร

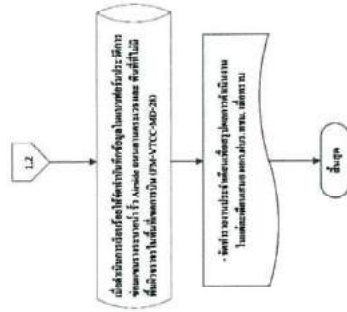
	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การชุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (11) ของ (25) หน้า		
			ส่วนสนับสนุนและอาคาร
		ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่	

หมายเหตุ:

- ผู้ชี้ขียนทานจะต้องมีบัตรอนุญาตขับขี่ที่ออกโดย ผ.ร.ท.ชม.
- ผู้ชี้ขียนทานจะต้องนำสิ่งของอยู่อย่างสม่ำเสมอ
- เปิดให้สัญญาณรบกวนของยานพาหนะ ขณะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ทหารวิ่ง ทarmac และลานจอดอากาศยาน
- การปฏิบัติงานทุกครั้ง ให้ยึดถือความปลอดภัยเป็นเกณฑ์มาตรฐาน สามารถทำความเข้าใจเพิ่มเติมได้ที่ ผ.บ. http://indonesiavetadmin085_AOT/ewf/safety/more_news.php?offset=0&cid=21&language=index (WI-MU-07-07)

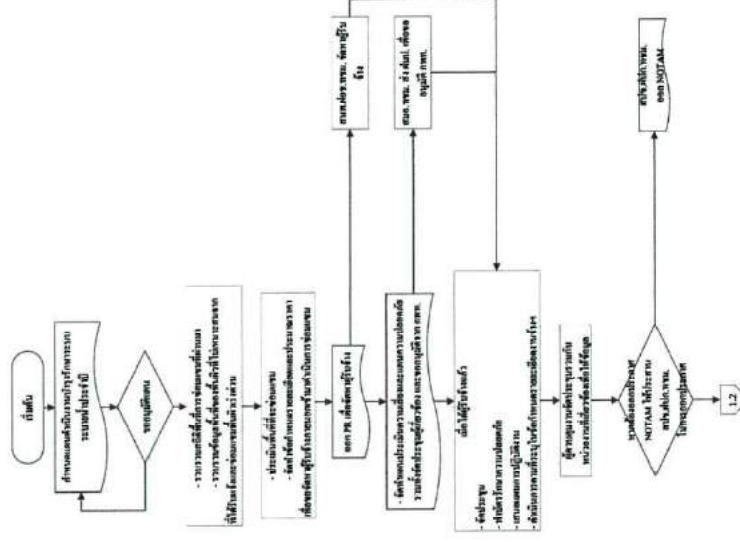
	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (14) ของ (25) หน้า		
			ส่วนระบบบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

1. ซ่อมแซมเร่งด่วนเมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ
1.3 ขั้นตอนหลังดำเนินการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (15) ของ (25) หน้า		
			ส่วนระบบบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

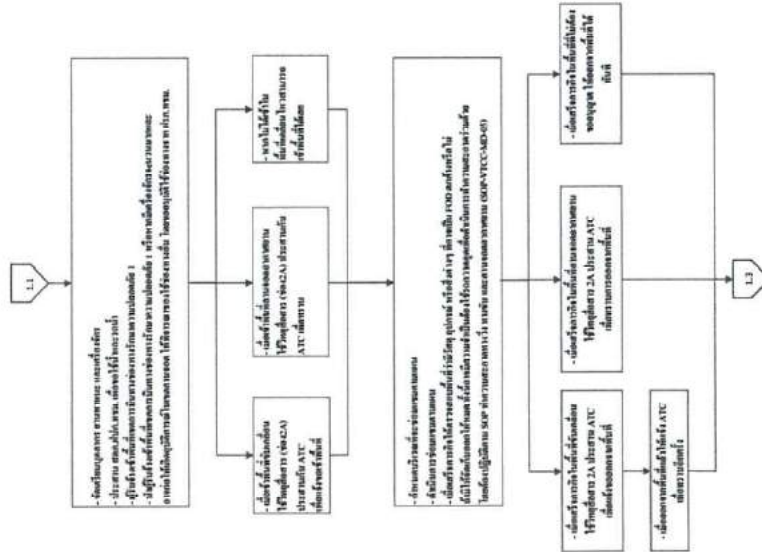
แผนปฏิบัติงานตอนการปฏิบัติงาน
2. ซ่อมแซมตามแผนประจำปี
2.1 ขั้นตอนเตรียมการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (16) ของ (25) หน้า		
			ส่วนงานบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. ข้อมแบบตามแบบประจำปี

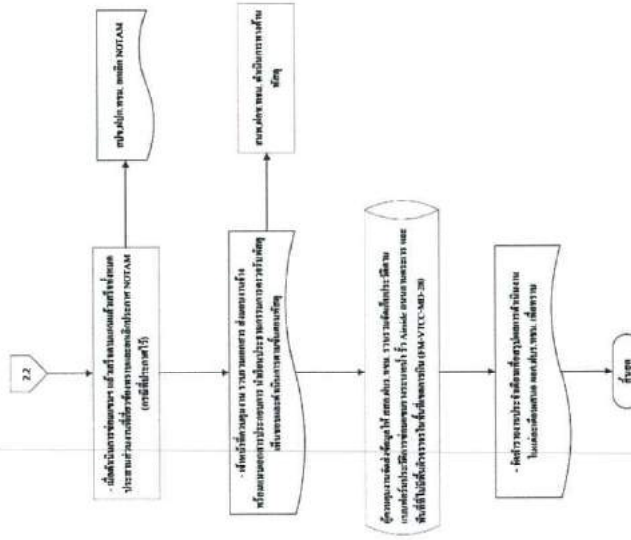
2.2 ขั้นตอนดำเนินการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีผลบังคับใช้	1 ธ.ค. 64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (17) ของ (25) หน้า		
			ส่วนงานบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

2. ข้อมแบบตามแบบประจำปี

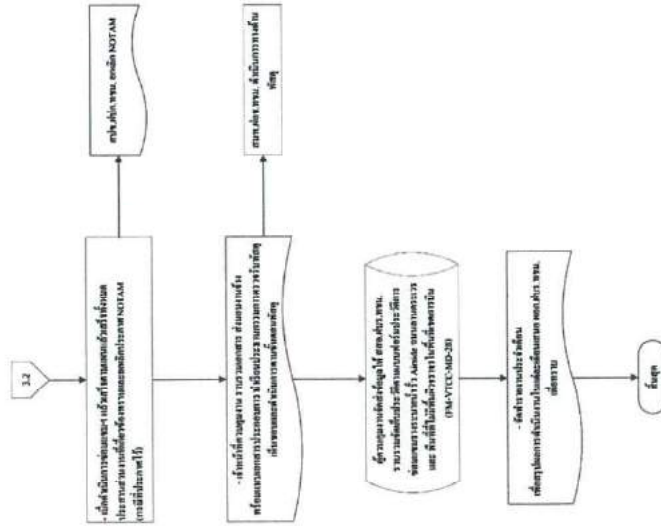
2.3 ขั้นตอนดำเนินการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีฉบับบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (20) ของ (25) หน้า		
			ส่วนงานบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

3. งานขุดลอกทรงระบายน้ำ

3.3 ขั้นตอนหลังดำเนินการ



	รหัสเอกสาร	SOP-VTCC-MD-010	คู่มือและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (SOP)
	ลำดับการแก้ไข	00	การขุดลอกและซ่อมแซมระบบระบายน้ำ
	วันที่มีฉบับบังคับใช้	1 ธ.ค.64	ภายในพื้นที่เขตการบิน
	หน้า (21) ของ (25) หน้า		
			ส่วนงานบินและอาคาร
			ฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

D. ปัจจัยสนับสนุนการทำงาน

D01 หน่วยงานภายใน ทอท.

- ทอท. หมายถึง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
- ทสภ. หมายถึง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ทตบ. หมายถึง ท่าอากาศยานดอนเมือง
- ทชม. หมายถึง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
- รชม.(สธ.) หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ สายสนับสนุนธุรกิจ
- รชม.(ปค.) หมายถึง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ สายปฏิบัติการ
- ส่วนงานภายใน ทอท. ประกอบด้วย
 - ฝ่ายบำรุงรักษา (ฟบร.) ประกอบด้วย
 - 7.1.1 ส่วนสนับสนุนเป็นและอาคาร (สสอ.)
 - 7.1.2 ส่วนระบบและเทคนิค (สทร.)
 - ฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยาน (ฝอช.) ประกอบด้วย
 - 7.2.1 ส่วนบริหารกลาง (สกล.)
 - 7.2.2 ส่วนกฎหมายและทรัพยากรบุคคล (สทท.)
 - 7.2.3 ส่วนกิจการพิเศษและมวลชนสัมพันธ์ (สสท.)
 - 7.2.4 ส่วนการแพทย์ (สพท.)
 - 7.2.5 ส่วนพัสดุ (สนพ.)
 - 7.2.6 ส่วนพาณิชย์และแรงงาน (สพณ.)
 - 7.2.7 ส่วนการเงิน บัญชีและงบประมาณ (สเง.)
- ฝ่ายปฏิบัติการท่าอากาศยาน (ฟปท.) ประกอบด้วย
 - 7.3.1 ส่วนบริการท่าอากาศยาน (สทอ.)
 - 7.3.2 ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน (สปท.)
 - 7.3.3 ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย (ศดก.)
- ฝ่ายรักษาความปลอดภัย (ฝรภ.) ประกอบด้วย
 - 7.4.1 ส่วนตรวจค้น (สศค.)
 - 7.4.2 ส่วนปฏิบัติการรักษาความปลอดภัย (สปภ.)
- ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย (สนอ.)