

ข้อมูลส่วนบุคคล (Personal Information)

สำหรับชาวต่างชาติ (For non-Thai citizen)

Passport Number..... Issue date..... Expiry date.....
 Passport Nationality.....
 Work Permit Number..... Issue date..... Expiry date.....
 Duty..... Contact Number.....

ข้อกำหนดการใช้อำนาจอนุญาต (Requirements for permanent personal airport permit)

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านหลังบัตร (Comply with the notification on the back of the airport permit)
2. ผู้ที่จะมีมาตรการรักษาความปลอดภัยจะถูกให้ออกจากพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย (Violator of security measures must immediately leave the SRA)
3. กรณีเป็นผู้ติดตาม (Escort) จะต้องไม่ติดต่อกับบุคคลที่ถูกติดตามตลอดเวลาที่อยู่ในพื้นที่เพื่อการรักษาความปลอดภัย โดยสามารถติดตามผู้ดูแลหรือผู้อนุญาตบุคคลอื่นชั่วคราวได้ไม่เกิน 5 คน (An escort is responsible for supervising the person who is being escorted at all time while in SRA and can escort not more than 5 temporary airport permit holders)
4. ให้ความร่วมมือในการป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดตามนโยบายที่ พอท. กำหนดลดจนยินยอมให้มีการตรวจสารเสพติด กรณีที่มีการสุ่มตรวจและเป็นผลการตรวจว่า พอท. (Cooperate with AOT's prevention and solution to drug problems activities including giving consent to have drugs tested and reveal the test result to AOT)
5. พอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการออกใบอนุญาตบุคคลในคราวต่อไป กรณีไม่ให้ความยินยอมให้มีการตรวจสารเสพติดหรือเปิดเผยผลการตรวจว่า พอท. (AOT reserves its right to reject permit holder's application should applicant fails to give consent to have drugs tested and reveal the test result to AOT)

ข้าพเจ้าทราบดีข้อกำหนดการใช้อำนาจอนุญาตและยินยอมปฏิบัติตามข้อกำหนดไว้ทุกประการ
 (I agree and accept to comply with the requirements for personal airport permit)

สำหรับเจ้าหน้าที่ (Office Use Only)

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
 (Signature) (Review officer)

เอกสารแนบที่ 21

การร่วมสำรวจเส้นทางกับเจ้าหน้าที่

เจ้าหน้าที่ร่วมสำรวจเส้นทางคมนาคมขนส่งที่ใช้ในการขนส่งวัสดุ
อุปกรณ์และคนงานก่อนเริ่มการขนส่งวัสดุของโครงการ



ตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก

เนื่องจากเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าพื้นที่โครงการฯ จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก



เนื่องจากเดือนมกราคม - มิถุนายน 2566 เป็นงานติดตั้งระบบจึงไม่มีการขนส่งเหล็ก
ภายในโครงการก่อสร้าง จึงไม่มีตัวอย่างใบชั่งน้ำหนัก และปัจจุบันของที่ส่งส่วนใหญ่
เป็นชิ้นขนาดเล็กจึงไม่ได้มีการชั่งน้ำหนัก

เอกสารแนบที่ 23

สรุปจำนวนถังขยะในพื้นที่ก่อสร้างและอาคารสำนักงาน

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนธันวาคม 2565

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม			
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม									เพียงพอ	เพียงพอ



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนมกราคม 2566

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		รวม			
	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาตร(ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม									เพียงพอ	เพียงพอ



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนกุมภาพันธ์ 2566

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะ									
	ขยะทั่วไป		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม								เพียงพอ	23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนมีนาคม 2566

พื้นที่	ประเภทภาชนะรองรับขยะมูลฝอย									
	ขยะทั่วไป		ขยะรีไซเคิล		ขยะอันตราย		ขยะอันตราย		รวม	
	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)	จำนวน(ใบ)	ปริมาณ(ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม								เพียงพอ	23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

การจัดการของเสีย (Waste Management)



ตารางสรุปจำนวนภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ข้อมูล เดือนเมษายน 2566

พื้นที่	เขตพื้นที่รองรับขยะมูลฝอย									
	เขตสาย 1		เขตสาย 2		เขตสาย 3		เขตสาย 4		รวม	
	ถังขยะ (ใบ)	ถังขยะ (ลิตร)	ถังขยะ (ใบ)	ถังขยะ (ลิตร)	ถังขยะ (ใบ)	ถังขยะ (ลิตร)	ถังขยะ (ใบ)	ถังขยะ (ลิตร)	ถังขยะ (ใบ)	ถังขยะ (ลิตร)
1. Site Office LLPS	3	720	3	720	0	0	4	960	10	2,400
2. East Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. West Zone MTB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. East Zone SAT-1	5	1,200	2	480	5	1,200	1	240	13	3,120
รวม									23	5,520



ถังขยะบริเวณ Site Office LLPS



ถังขยะบริเวณ East Zone SAT-1



จุดรวบรวมขยะมูลฝอย

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนมกราคม 2566

พื้นที่	จำนวนถังเก็บ (ลบ.)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์กำหนด (ลิตร/วัน) ^{2/}	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ได้รับการจัดให้มี ^{4/}			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความเหมาะสมของภาชนะ (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	38	61.86	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	433.02
				240	2			

หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x 1,000] / ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอากาศ ยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1

3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11

4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน

5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาชนะรองรับมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้น (ลิตร/วัน)	มาตรการ บำบัด/กำจัด	ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ได้รับจัดใหม่ ^{1/}			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความจุของภาชนะ รวมของภาชนะ (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	36	58.60	จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	1,021.40
				240	2			

หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x 1,000] / ความหนาแน่นของขยะ 153.57
 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงาน
 พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
 3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 ระยะที่ 2 หน้า 39 หรือข้อ 2.11
 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาษาบรรณารักษ์รับมุลฝอย ประจำเดือนมีนาคม 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนอาคาร (ก)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	เกณฑ์ 2/	จากบรรณารักษ์ขยะมูลฝอยที่ได้รับจ้างไว้ที่ 4			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความหนาแน่นของขยะมูลฝอยของภาค (ลิตร/)		
พื้นที่ก่อสร้าง	33	53.72	จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	367.04
				240	2			

- หมายเหตุ:
- 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน x 1,000] / ความหนาแน่นของขยะ 153.57
(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอาภาคารสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอาภาคารสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอาภาคารสุวรรณภูมิ
 - 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
 - 3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอาภาคารสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอาภาคารสุวรรณภูมิ
 - 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
 - 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาระรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนเมษายน 2566

พื้นที่	จำนวนกองขยะ (ลบ)	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์การประเมิน	ภาระรองรับขยะมูลฝอยที่ได้รับจัดให้ ^{2/}			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของกองขยะ (ลิตร)	จำนวนของกองขยะ (ใบ)	ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของกองขยะ (ลิตร) ^{3/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	35	56.97	จัดเตรียมภาระรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	398.79
				240	2			

หมายเหตุ:

1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) × อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน] × 1,000 / (ความหนาแน่นของขยะ 153.57

(กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร) (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอากาศ ยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)

2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1

3/ = เกณฑ์ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11

4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน

5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของกองขยะ (ขนาดของถังขยะ × จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาษาชนะรอยรับมูลฝอย ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

พื้นที่ก่อสร้าง	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน)	เกณฑ์ 2/3/4	ภาษาชนะรอยรับมูลฝอยที่ได้รับจัดให้มี			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาษาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาษาชนะ (ใบ)	ความล้มเหลวในการรับ ขยะมูลฝอยของภาษาชนะ (ลิตร) 5/		
พื้นที่ก่อสร้าง	28	45.58	จัดเตรียมภาษาชนะรับ ขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	319.06
				240	2			

- หมายเหตุ: 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด) x (อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วัน) x (1,000) / ความหนาแน่นของขยะ 153.57 (ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัณฐาน 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาษาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

สรุปความเพียงพอของภาระรองรับมูลฝอย ประจำปีเดือนมิถุนายน 2566

พื้นที่	จำนวนคนงาน (คน)	ปริมาณขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นสูงสุด (ลิตร/วัน) ^{1/}	เกณฑ์ 24/24	ภาระรองรับขยะมูลฝอยที่ได้รับจัดให้มี ^{4/}			สรุป	หมายเหตุ
				ขนาดของภาชนะ (ลิตร)	จำนวนของภาชนะ (ใบ)	ความเสถียรถาวรในรองรับ ขยะมูลฝอยของภาชนะ (ลิตร) ^{5/}		
พื้นที่ก่อสร้าง	24	39.07	จัดเตรียมภาชนะรองรับ ขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับปริมาณขยะมูลฝอย ที่เกิดขึ้น	120	5	1,080	เพียงพอ	273.49
				240	2			

หมายเหตุ:

- 1/ = ปริมาณมูลฝอยที่อาจจะเกิดขึ้น (ลิตร/วัน) = [(จำนวนคนงานสูงสุด)(อัตราการเกิดขยะ 0.25 กก./คน/วันx1,000)/ความหนาแน่นของขยะ 153.57
(ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภคตามแผนงาน
พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2, รายงานฉบับหลัก หน้า 2-84)
- 2/ = เกณฑ์ตาม Specification สัญญา 2/1 Section 01 57 19 (Temporary Environmental Controls) หน้า 11 ของ 19 ข้อ 3.9.1
- 3/ = เกณฑ์ตามมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ: การก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ระยะที่ 2 หน้า 39 หัวข้อ 2.11
- 4/ = ข้อมูลจากการตรวจสอบ ณ วันที่ 22 ของเดือน
- 5/ = ความสามารถในการรองรับขยะมูลฝอยของภาชนะ (ขนาดของถังขยะ x จำนวนถังขยะ)

เอกสารแนบที่ 24

เอกสารการส่งขยะอันตรายไปกำจัด

TARF COMPANY LIMITED

634/12 Soi Ramkhamhaeng 39 (Thepleela 1), Wangthonglang, Bangkok 10310 Tel. 0-2935-6846, 0-2530-9082-3 Fax. 0-2935-6849

ที่ TSB 044/2566

2 มีนาคม 2566

จ.ช.บ.ส.ส.ก.พ.ส.ช.

เลขที่ 108/166

วันที่ 3 มี.ค. 66

เวลา 13:00 น.

เรื่อง ขอร้องการดำเนินการจัดการของเสียอันตรายของบริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน)
เรียน บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน)
สำเนาเรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน)
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายหมายเลข RA1900482

ด้วย บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ผู้รับจ้างงานบริหารจัดการขยะภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ได้ดำเนินการจัดการของเสียอันตรายให้ บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส จำกัด (มหาชน) นั้น

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ขอร้องว่าการจัดการของเสียอันตราย ที่ได้ดำเนินการเก็บขนให้ บริษัทฯ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2566 จำนวน 640 กิโลกรัม ได้ถูกขนส่งและกำจัด โดยบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด (สระบุรี) ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมแล้ว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 ตามเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย RA1900482 ตามรายละเอียดที่ได้แนบมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

หน่วยงาน : สุวรรณภูมิ

โทรศัพท์ : 02-134 6552

โทรสาร : 02-134 6554

เอกสารแนบที่ 25

หนังสืออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน
บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

เอกสารแนบที่ 26

บันทึกการเก็บขยะในพื้นที่ก่อสร้าง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมกราคม 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ ◯ ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
8 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
14 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
21 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
28 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 มกราคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
3 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
10 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
17 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
24 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 กุมภาพันธ์ 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



การปฏิบัติงานเก็บขนขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมีนาคม 2566

ผู้บันทึก : _____				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
3 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
10 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
17 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
24 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 มีนาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถัง ถังขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง



การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนเมษายน 2566

ผู้บันทึก : 				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ◎ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
8 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
20 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
27 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 เมษายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถึง ถังขยะ 120ลิตร 5 ถึง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถึง



การปฏิบัติงานเก็บขนขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนพฤษภาคม 2566

ผู้บันทึก : 				
สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ● ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้				
วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
2 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
5 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
9 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
12 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
16 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
19 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
23 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	●	
26 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
30 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
31 พฤษภาคม 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขนขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถัง ถึงขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

การปฏิบัติงานเก็บขยะรายสัปดาห์ ประจำเดือนมิถุนายน 2566

ผู้บันทึก : _____

สรุปผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติงาน ◎ ปฏิบัติได้บางส่วน ○ ไม่ปฏิบัติ / ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ✕ ยังไม่ได้ปฏิบัติงานได้

วันปฏิบัติงาน	พื้นที่ดำเนินการ	จำนวนถุงขยะ (ถุง)	การปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
1 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
2 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
3 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
4 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
5 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
6 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
7 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
8 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
9 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
10 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
11 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
12 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
13 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
14 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
15 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
16 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
17 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
18 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
19 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
20 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
21 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
22 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
23 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
24 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
25 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
26 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
27 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
28 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	
29 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6 ถุง	◎	
30 มิถุนายน 2566	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	○	

หมายเหตุ : รอบการเก็บขยะมูลฝอยทั่วไปบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะจัดเก็บทุกวันและมี Big cleaning ทุกสัปดาห์สัปดาห์ละ 1

: จำนวนถังขยะ 240 ลิตร 2 ถัง ถึงขยะ 120 ลิตร 5 ถัง (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย 2 ถัง

เอกสารแนบที่ 27

สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุฎากาด แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580001233
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.12.2022
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.01.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO

Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address

Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH

Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Dec 2022	11,375.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 341.25		จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM 11,375.00
		จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%) 796.25
		จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL 12,171.25
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWELVE THOUSAND ONE HUNDRED SEVENTY-ONE BAHT AND TWENTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเช็คพร้อมใบแนบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แนرفอรัลพร้อม) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบแนบส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. สำเนา และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580001233

เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/12/2022 ถึง 31/12/2022

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 8 ครั้ง น้ำหนักรวม 3,250 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 500 กิโลกรัม **MINIMUM LOAD** 190 กิโลกรัม

วัน/เดือน/ปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้ารัง (นน./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
1/12/2022	1	260583	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:16	11:06	64-0545	4410	4220	190
6/12/2022	2	260786	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:02	10:53	64-0545	4680	4210	470
10/12/2022	3	260966	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	8:44	9:22	64-0545	4680	4200	480
15/12/2022	4	261196	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:43	10:33	64-0545	4720	4220	500
20/12/2022	5	261404	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:00	9:30	64-0545	4520	4190	330
24/12/2022	6	261607	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:02	10:41	64-0545	4650	4220	430
29/12/2022	7	261832	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	8:31	9:06	64-0545	4800	4200	400
31/12/2022	8	261909	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	7:36	8:18	64-0545	4640	4190	450



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580001715
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.01.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.02.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Jan 2023	12,845.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 385.35		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		12,845.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		899.15
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		13,744.15
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS THIRTEEN THOUSAND SEVEN HUNDRED FORTY-FOUR BAHT AND FIFTEEN SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือโอนผ่านบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์ตรেলลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับการหักเงินจาก หอท. สำเนา และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580001715

เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน 1/1/2023 ถึง 31/1/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 7 ครั้ง น้ำหนักรวม 3,670 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 710 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 320 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้าถัง (กก./กก)		
							รถขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
10/1/2023	1	262339	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:32	10:04	64-0545	4810	4180	630
13/1/2023	2	262499	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	14:35	15:12	64-0545	4680	4190	490
17/1/2023	3	262656	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:40	10:14	64-0545	4730	4210	520
21/1/2023	4	262859	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:41	10:16	64-0545	4770	4230	540
24/1/2023	5	263002	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	13:30	14:10	64-0545	4680	4220	460
28/1/2023	6	263184	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:51	9:29	64-0545	4940	4230	710
31/1/2023	7	263317	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:57	10:27	64-0545	4480	4160	320



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเจ็ดดวงภาค แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002169
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 28.02.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 31.03.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Feb 2023	22,435.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 673.05		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		22,435.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,570.45
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,005.45
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-FOUR THOUSAND FIVE BAHT AND FORTY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเช็คธนาคารในนาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันหรือก่อนวันส่งสำเนาใบนำส่งฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ลำช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMBTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNAHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002169

เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/2/2023 ถึง 28/2/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 28 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 12 ครั้ง น้ำหนักรวม 5,130 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 980 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 140 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรจ้าง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เจ้ารับ (นน./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
2/2/2023	1	263414	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:06	9:53	64-0545	4600	4220	380
4/2/2023	2	263519	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:32	10:07	64-0545	4640	4180	460
7/2/2023	3	263647	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:56	9:39	64-0545	4650	4190	460
11/2/2023	4	263840	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:42	9:18	64-0545	4780	4230	550
14/2/2023	5	263976	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:45	10:34	64-0545	4540	4200	340
16/2/2023	6	264087	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	13:15	14:00	72-0466	7100	6850	250
17/2/2023	7	264127	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:45	10:29	72-0466	7280	7120	140
18/2/2023	8	264180	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	10:10	10:28	72-0466	7490	6980	510
21/2/2023	9	264309	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:27	10:08	72-0466	6930	6470	460
23/2/2023	10	264419	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	11:35	11:42	64-3149	5290	4970	320
25/2/2023	11	264501	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:21	9:11	64-3149	5960	4980	980
27/2/2023	12	264607	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	10:40	11:12	64-3149	5450	5170	280

อัตราค่าภาระงานบริหารจัดการขยะแบบเหมาจ่ายประจำเดือน

กุ่มภาพันธ์

รายละเอียดประจำวัน

1/2/2023

၆၁

28/2/2023

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์ - แอลพีเอส

[illegible]

บริษัทฯแจ้งให้แม่เก็บ	ชยะพันธุ์ทราย (ประจำเดือน มกราคม 2566)
-----------------------	--

[illegible]

ช.ร.บ.พิเศษ (ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566)

[illegible]

*** หากมีข้อแก้ไขโปรดแจ้ง 02-132-8241-3 ภายในวันที่**

7/3/2023

ຍກເລັກ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Srikon, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

สาขาที่ออก Branch No. 00006

สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 01075450002592

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002591
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.03.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 28.04.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402

ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตร วัฒน 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Mar 2023	22,785.00
หมายเหตุ REMARK 1. หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2. กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น ทอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 683.55		
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		22,785.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,594.95
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,379.95
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS		TWENTY-FOUR THOUSAND THREE HUNDRED SEVENTY-NINE BAHT AND NINETY-FIVE SATANG

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเท่านั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ ทอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงก์) และในวันที่โอนกรุณาส่งสำเนาใบปลิวฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก ทอท. ล่าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHEQUE TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TM8THANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002591

ได้รับบริษัทร่วม 5 แห่ง เรียบร้อยตามรายการข้างต้นแล้ว

2/4/66

เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวัน 1/3/2023 ถึง 31/3/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 31 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 19 ครั้ง น้ำหนักรวม 6,510 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 760 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 90 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรจัด	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เจ้าชั่ง (กก./กก.)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
1/3/2023	1	264695	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:56	9:29	64-0545	4920	4190	730
3/3/2023	2	264798	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	7:36	8:15	64-0545	4600	4170	430
4/3/2023	3	264843	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	7:45	7:54	64-0545	4900	4690	210
6/3/2023	4	264935	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	7:03	7:36	64-0545	4450	4150	300
8/3/2023	5	265036	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:00	9:05	64-0545	4770	4480	290
9/3/2023	6	265117	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	15:27	15:36	72-0466	7490	7060	430
10/3/2023	7	265173	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	16:56	17:15	72-0466	7350	7020	330
11/3/2023	8	265191	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:20	9:01	72-0466	6940	6480	460
14/3/2023	9	265364	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	17:00	17:18	72-0466	7510	7030	480
15/3/2023	10	265419	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	17:12	17:19	72-0466	6620	6460	160
16/3/2023	11	265462	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	14:46	14:58	72-0466	7260	6950	310
17/3/2023	12	265508	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	13:55	14:01	72-0466	6580	6470	110
20/3/2023	13	265641	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	13:50	14:08	72-0466	7360	7030	330
22/3/2023	14	265727	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	9:04	9:12	72-0466	6890	6470	420
24/3/2023	15	265826	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	8:26	8:09	72-0466	7180	6880	300
27/3/2023	16	265972	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	10:10	10:49	72-0466	7370	6850	420
28/3/2023	17	266045	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	16:03	16:43	72-0466	7280	7040	250
30/3/2023	18	266141	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	15:44	15:54	72-0466	7300	7020	280
31/3/2023	19	266194	เส้นทาง 5 บริษัท ล็อกซ์เลย์ แอลพีเอส	10:09	16:30	72-0466	6770	6500	270



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
333 ถนนเชตุวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
333 Cherdwutagard Road, Sikan, Don Mueang, Bangkok 10210
Website: www.airportthai.co.th

INVOICE
ใบแจ้งหนี้

สาขาที่ออก Branch No. 00006
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ Suvarnabhumi International Airport Branch
999 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10540
999 Moo 1 Nong Prue, Bang Phli, Samut Prakan 10540
อาคารสำนักงาน (AOB) Tel. 0 2132 5290 Fax. 0 2132 5289
ทะเบียนเลขที่/เลขประจำตัวผู้เสียภาษี Registration No./Tax ID 0107545000292

เลขที่เอกสาร DOCUMENT NO. 2580002990
วันที่ออกใบแจ้งหนี้ INVOICE ISSUED ON 31.05.2023
วันที่ครบกำหนดชำระ DUE DATE 30.06.2023
สัญญาเลขที่ CONTRACT NO.

รหัสลูกค้า CUSTOMER CODE 11000402
ชื่อ NAME / จัดส่งที่ MAIL-TO
Loxley Public Company Limited

ชื่อ NAME / ที่อยู่ Address
Loxley Public Company Limited

คุณวิจิตรา แผนก 7703 ชั้น 11 102 ถนน ณ ระนอง แขวงคลองเตย
คลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

102 Na ranong Road, Klongtoey, Klongtoey,
Bangkok 10110

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี TAX ID 0107536000218

สาขา BRANCH Head Office

ลำดับที่ No.	รายละเอียด DESCRIPTION	จำนวนเงิน AMOUNT (THB)
1	Service Fee-Garbage&Waste Disposal - Apr 2023 ค่าขยะ	23,345.00
หมายเหตุ REMARK 1.หากพ้นกำหนดชำระตามใบแจ้งหนี้จะต้องเสียค่าปรับร้อยละ 18 ต่อปี An overdue payment is liable to a fine at 18% per year 2.กรณีโอนเงินต้องส่งมอบหนังสือรับรองภาษีหัก ณ ที่จ่ายทันทีหรือภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่โอนเงิน มิฉะนั้น หอท.จะถือว่าชำระเงินไม่ครบถ้วน The withholding tax certificate must be sent immediately or within 7 days from payment date. If not your payment will not be considered complete ภาษีหัก ณ ที่จ่าย WITHHOLDING TAX 700.35		23,345.00
จำนวนเงินก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม TOTAL AMOUNT FOR VAT ITEM		23,345.00
จำนวนเงินภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT AMOUNT (7%)		1,634.15
จำนวนเงินรวม GRAND TOTAL		24,979.15
จำนวนเงินเป็นตัวอักษร TOTAL AMOUNT IN WORDS TWENTY-FOUR THOUSAND NINE HUNDRED SEVENTY-NINE BAHT AND FIFTEEN SATANG		

กรุณาชำระเงินด้วยเช็คหรือเงินสดเท่านั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือโอนเงินเข้าบัญชีออมทรัพย์ของ หอท. เลขที่ 012-2-97399-3 ธนาคารทหารไทยธนชาต จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอโรพอร์เตอร์ลิงก์) และในวันโอนกรุณาส่งสำเนาใบฝากธนาคารพร้อมรายละเอียดของเลขที่ใบแจ้งหนี้ที่ต้องการชำระทุกครั้ง มิฉะนั้นท่านจะได้รับหลักฐานการรับเงินจาก หอท. ถ้าช้า และอาจผิดพลาดได้
PLEASE PAY BY CROSSED CHECK TO AIRPORT OF THAILAND PUBLIC COMPANY LIMITED OR TRANSFER THE AMOUNT TO AOT. SAVING ACCOUNT NO. 012-2-97399-3 OF TMTHANACHART BANK PUBLIC COMPANY LIMITED SUVARNABHUMI AIRPORT RAIL LINK BRANCH. THE COPY OF DEPOSIT SLIP AND THE RELATED INVOICE NUMBER SHOULD BE FACSIMILED TO AOT. ON THE TRANSFER DATE OTHERWISE THE RECEIPT MAY BE GIVEN LATE OR AN ERROR MAY OCCUR.



ผิด ตก ยกเว้น E.&O.E.

ผู้มีอำนาจลงนาม AUTHORIZED SIGNATURE



0011000402110020232580002990

ได้รับบริการในสถานที่เรียบร้อยแล้ว ทางกรมการจราจรแล้ว

เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2023 ถึง 30/4/2023
 จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 30 วัน
 จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 19 ครั้ง น้ำหนักรวม 5,210 กิโลกรัม
 MAXIMUM LOAD 510 กิโลกรัม MINIMUM LOAD 30 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-รัง (กก./กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
3/4/2023	1	266306	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:13	10:33	72-0466	7410	7030	380
4/4/2023	2	266375	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	17:16	17:53	72-0466	6770	6490	280
6/4/2023	3	266443	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	8:52	9:41	72-0466	6880	6550	330
7/4/2023	4	266485	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	8:56	9:32	72-0466	6570	6520	50
8/4/2023	5	266558	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	16:44	17:24	72-0466	6830	6510	320
10/4/2023	6	266623	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	10:11	10:21	72-0466	6790	6490	300
11/4/2023	7	266695	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	17:03	17:40	72-0466	6660	6540	120
12/4/2023	8	266717	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:06	9:48	72-0466	6680	6650	30
13/4/2023	9	266770	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	13:21	14:17	72-0466	6890	6520	370
15/4/2023	10	266864	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	16:26	17:08	72-0466	6760	6500	260
17/4/2023	11	266944	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	14:15	16:26	72-0466	6990	6480	510
20/4/2023	12	267088	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	13:31	14:13	72-0466	6810	6530	280
21/4/2023	13	267125	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:07	10:11	72-0466	6640	6510	130
22/4/2023	14	267175	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:26	10:07	72-0466	6850	6510	340
24/4/2023	15	267253	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:05	9:36	64-0545	4310	4190	120
25/4/2023	16	267328	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	15:36	16:33	64-0545	4650	4150	500
26/4/2023	17	267342	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	6:52	7:19	64-0545	4290	4190	100
27/4/2023	18	267409	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	9:28	10:32	72-0466	6810	6530	280
28/4/2023	19	267473	เส้นที่ 5 บริษัท ล็อกซเล่ย์ แอลพีเอส	13:23	14:07	72-0466	7020	6510	510

เส้นทาง 7 รอบพิเศษ ล็อกเล่ย์ แอลพีเอส

รายละเอียดการจัดเก็บประจำวันที่ 1/4/2023 ถึง 30/4/2023

จำนวนปฏิบัติงานประจำเดือนนั้นๆ 30 วัน

จำนวนครั้งที่เข้าทำการจัดเก็บประจำเดือน 1 ครั้ง น้ำหนักรวม 1,460 กิโลกรัม

MAXIMUM LOAD 1,460 กิโลกรัม **MINIMUM LOAD** 1,460 กิโลกรัม

วันเดือนปี	ลำดับ	บัตรรัง	สถานที่-จุดจัดเก็บ	เวลา เข้า	เวลา ออก	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก-เข้าถัง (นน.กก)		
							รถ+ขยะ	รถเปล่า	สุทธิ
28/4/2023	1	267486	เส้นทาง 7 รอบพิเศษ ล็อกเล่ย์ แอลพีเอส	16:21	17:18	65-3465	12860	11400	1460

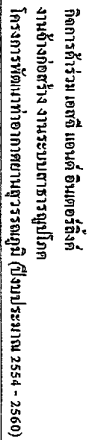
สรุปการขนส่งขยะของเสียไปกำจัดประจำเดือน

ลำดับ	เดือน	ประเภทของเสีย	น้ำหนัก/กิโลกรัม	หมายเหตุ
1	ธันวาคม 2565	มูลฝอยทั่วไป	978.08	
2	มกราคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	433.02	
3	กุมภาพันธ์ 2566	มูลฝอยทั่วไป	1,021.40	
4	มีนาคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	367.04	
5	เมษายน 2566	มูลฝอยทั่วไป	398.79	
6	พฤษภาคม 2566	มูลฝอยทั่วไป	319.06	

หมายเหตุ ดำเนินการรวบรวมข้อมูลโดยผู้รับจ้าง พีซีอี (สัญญา 2/1) ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2566

เอกสารแนบที่ 28

แผนการก่อสร้างปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสีย



SGI/SCS/SAE-CC3/0009

วันที่ 10 พฤศจิกายน 2559

ผู้จัดการโครงการศูนย์บริการทางคอมพิวเตอร์ (นายวิช ชงภักดิ์)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างเลขที่ 8C19-591002 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2559

1. หนังสือต่างกรมพระที่นั่งหอพระสุริยง เลขที่ SC5/A/OT5-A1-CX-3/0006 ลงวันที่ 21 กันยายน 2550
2. หนังสือต่างกรมพระที่นั่งหอพระสุริยง เลขที่ หอข.(จกข.) CC3/334/2559 ลงวันที่ 26 กันยายน 2559
3. หนังสือต่างกรมพระที่นั่งหอพระสุริยง เลขที่ SC5/A/OT5-A1-CX-3/0006 ลงวันที่ 21 กันยายน 2550

1. แผนแปลผลแผนภูมิวงโคจรแบบแสดงแนวโน้มการเติบโตรายปีของโครงสร้าง

4
SAC/DC3/2MW/GEN.00/3133/01003.01 จันทนา 1 มฟน

2.แผนงานการก่อสร้างระบบกักเก็บน้ำฝายต้นน้ำลำธารขึ้นต้น(งาน โครงสร้างและโยธา) จำนวน ๑ แผน
3.แผนงานการก่อสร้างถึงประปาเสวฟาน้ำดิบ (งาน โครงสร้างและโยธา) จำนวน ๑ แผน

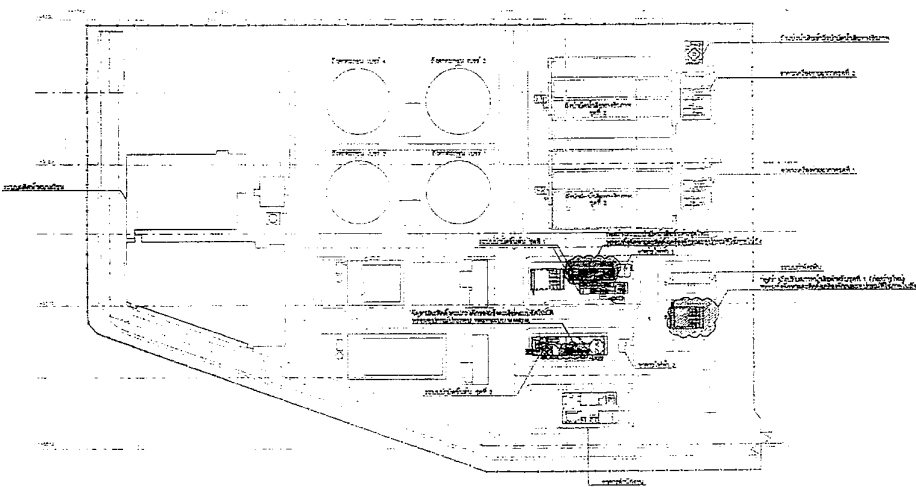
ตามสัญญาที่ผู้เขียน 1. การเข้าร่วม เอลดี แอนด์ อินเทลลิคส์ ให้เป็นผู้ที่ดำเนินงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2554-2560) กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

แต่ปางก่อนการที่ "รวม" แยก "แยก" ขึ้นโดยลำพัง ได้แต่เป็นการตั้ง "รวม" ไว้แต่เพียงอย่างเดียว

[illegible]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



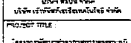
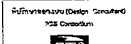
ผังบริเวณโรงพยาบาลตาดน้ำเย็นตลิ่งชันและหน่วยบำบัดน้ำเสียส่วนปรับปรุงก่อสร้าง



พลาสมาได้น้ำดื่ม คัดสรรจากพืช/ผลไม้สดในโครงการ
ฟรีไม่แสวงหากำไรเพื่อประโยชน์และสวัสดิภาพ สุขภาพของคน
ภายในระบบน้ำดื่ม (คุณงามความดีของคนใจดี)



SGI/SCS/SAE-CC3/0009

[illegible][illegible]

(Fiscal Year 2004 - 2005)

งานระบบสารสนเทศ

សិល្បករនៃស្ថាប័ននាំមុខ
ឧត្តរាស្ថាននៃសិល្បករ

TABLE 1		
Year	Age	Percentage
1990	15-19	10.0
1990	20-24	10.0
1990	25-29	10.0
1990	30-34	10.0
1990	35-39	10.0
1990	40-44	10.0
1990	45-49	10.0
1990	50-54	10.0
1990	55-59	10.0
1990	60-64	10.0
1990	65-69	10.0
1990	70-74	10.0
1990	75-79	10.0
1990	80-84	10.0
1990	85-89	10.0
1990	90-94	10.0
1990	95-99	10.0
1990	100+	10.0

Page 122

[illegible]

144	02/09/04 13:37
SAE/003/2004/00X.00/2153/210035	

4.2	5
-----	---

แผนงานการดำเนินงาน
ก่อสร้างถังปรับสภาพน้ำเสีย สำหรับชุดที่ 1

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)							
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17	
1	งานสำรวจเดินวางรอบและวางหมุดเสาเข็ม	เหมา	1	12	12/11/2016	23/11/2016								
2	งานคอกเสาเข็ม ๒ 0.35x0.35x26.50 ม.	ต้น	15	9	24/11/2016	2/12/2016								
	- ประกอบปั้นจั่น โครง	-	-	3	24/11/2016	26/11/2016								
	- คอกเสาเข็ม ๒ 0.35x0.35x26.50 ม.	ต้น	15	3	27/11/2016	29/11/2016								
	- รื้อปั้นจั่น โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	30/11/2016	2/12/2016								
3	งานป้องกันดินพัง Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	18	3/12/2016	20/12/2016								
	- คอก Sheet Pile Type 3 ยาว 12.00 ม.	แผ่น	108	4	3/12/2016	6/12/2016								
	- ติดตั้งระบบค้ำยัน	ม.	75	14	7/12/2016	20/12/2016								
4	งานขุดดินขนาด 9.80x11.30x5.40 ม.	ลบ.ม.	610	9	21/12/2016	29/12/2016								
	- งานขุดดิน	ลบ.ม.	610	7	21/12/2016	27/12/2016								
	- ทราฟปรับระดับพร้อมเทคอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	6-6	2	28/12/2016	29/12/2016								
5	งานค้ำเสาเข็ม ๒ 0.35x0.35x26.50 ม.	ต้น	15	3	30/12/2016	1/1/2017								
6	งานพื้น Basement Slab EL. -4.40	ลบ.ม.	37	20	2/1/2017	21/1/2017								
7	งานกำแพงคอนกรีต (EL. -4.40 to EL. +3.25)	ลบ.บ.	133	42	22/1/2017	4/3/2017								
8	งานคาน+พื้นคอนกรีตค้ำถัง (EL. +3.40)	ลบ.ม.	14	26	5/3/2017	30/3/2017								

แผนงานการดำเนินงาน
ก่อสร้างอาคารระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น ชุดที่ 2

ลำดับที่	รายละเอียดงาน	หน่วย	ปริมาณ งาน	ระยะเวลา (วัน)	เริ่มงาน (วันที่)	สิ้นสุดงาน (วันที่)	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)							
							พ.ย.-16	ธ.ค.-16	ม.ค.-17	ก.พ.-17	มี.ค.-17	เม.ย.-17	พ.ค.-17	
1	งานสำรวจเดินวางรอบและวางหมุดเสาเข็ม	เหมา	1	13	12/11/2016	24/11/2016								
2	งานคอกเสาเข็ม ๒ 0.30x0.30x26.50 ม.	ต้น	16	9	3/12/2016	11/12/2016								
	- ประกอบปั้นจั่นโครง	-	-	3	3/12/2016	5/12/2016								
	- คอกเสาเข็ม ๒ 0.30x0.30x26.50 ม.	ต้น	16	3	6/12/2016	8/12/2016								
	- รื้อปั้นจั่น โครงพร้อมเคลื่อนย้าย	-	-	3	9/12/2016	11/12/2016								
3	ติดตั้งวางท่อ HDPE OD 710 ม.ม. พร้อม Fitting	ม.	15	8	12/12/2016	19/12/2016								
4	งานขุดดินก่อสร้างฐานราก	ลบ.ม.	44	2	20/12/2016	21/12/2016								
5	งานค้ำเสาเข็ม ๒ 0.30x0.30x26.50 ม.	ต้น	16	2	22/12/2016	23/12/2016								
6	งานก่อสร้างฐานราก	ฐาน	13	15	24/12/2016	7/1/2017								
7	งานก่อสร้างเสาเข็ม	ต้น	13	9	8/1/2017	16/1/2017								
8	งานก่อสร้างคานคอดิน	ม.	50	13	17/1/2017	29/1/2017								
9	งานก่อสร้างสลิปพื้น EL. +2.80	ต้น	13	9	30/1/2017	7/2/2017								
10	ถมดินปรับระดับ EL. +1.00	ลบ.ม.	44	6	8/2/2017	13/2/2017								
11	งานพื้น EL. +2.80	ลบ.ม.	19	21	14/2/2017	6/3/2017								
12	งานกำแพงคอนกรีต (EL. +2.80 to EL. +4.40)	ลบ.ม.	34	40	7/3/2017	15/4/2017								
13	งานคาน+พื้นคอนกรีตค้ำถัง (EL. -4.55)	ลบ.ม.	9	24	16/4/2017	9/5/2017								

เอกสารแนบที่ 29

รายงานแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมของบริษัท
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.
3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangkok, Phrakhanong, Bangkok 10260
Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800 www.uaeconsultant.com Email : uae@uaeconsultant.com

แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)
(แก้ไขครั้งที่ 1)



เจ้าของโครงการ
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ผู้รับเหมาก่อสร้าง (สัญญา 5)
นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส

จัดทำโดย



บริษัท ยูนิเคิล แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

หนังสือรับรอง

การจัดทำแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)

วันที่ 24 สิงหาคม พ.ศ. 2561

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูนิเคิล แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
แผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด
(EDS) (ขาออก) ของนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5) โดยมีคณะกรรมการ
จัดทำรายงานดังนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
คุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตำแหน่ง

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



สารบัญ

สารบัญ	หน้า
บทที่ 1 ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-1
1.1 บทนำ	1-1
1.2 รายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) ของโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)	1-2
1.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	1-5
บทที่ 2 แผนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-4
2.3 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	2-7
2.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เหนือมโนจากข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ	2-19

ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EIA)
- ภาคผนวก ข รายการประกอบแบบ (Specification) เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว

สารบัญตาราง

สารบัญตาราง	หน้า
ตารางที่ 2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)	2-6
ตารางที่ 2-2 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)	2-23

สารบัญ	
	หน้า
รูปที่ 1-1 ขอบเขตงานชี้พริ้งค์ติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	1-4
รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงทรมะเชื่อมโยงของทั้งระบบติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-3
รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	2-5
รูปที่ 2-3 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	2-8
รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม โดยเครื่อง High Volume Air Sampler	2-10
รูปที่ 2-5 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน และ Standard Certified Office	2-12
รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจวัดความถี่และทิศทางลม	2-13
รูปที่ 2-7 สถานิติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	2-14
รูปที่ 2-8 นาตรวจวัดเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม	2-15
รูปที่ 2-9 สถานิติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน	2-17
รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน โดยเครื่อง Vibration Meter	2-18
รูปที่ 2-11 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-20
รูปที่ 2-12 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน โดยใช้ Personal Sampling Pump	2-21
รูปที่ 2-13 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-22

บทที่ 1

ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อม
และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อม
รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนที่ 1-1 ขอบเขตงานชี้พริ้งค์ติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	1-4
รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงทรมะเชื่อมโยงของทั้งระบบติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-3
รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	2-5
รูปที่ 2-3 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	2-8
รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม โดยเครื่อง High Volume Air Sampler	2-10
รูปที่ 2-5 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน และ Standard Certified Office	2-12
รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจวัดความถี่และทิศทางลม	2-13
รูปที่ 2-7 สถานิติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	2-14
รูปที่ 2-8 นาตรวจวัดเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม	2-15
รูปที่ 2-9 สถานิติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน	2-17
รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน โดยเครื่อง Vibration Meter	2-18
รูปที่ 2-11 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-20
รูปที่ 2-12 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน โดยใช้ Personal Sampling Pump	2-21
รูปที่ 2-13 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-22

แผนที่ 1-1 ขอบเขตงานชี้พริ้งค์ติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	1-4
รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงทรมะเชื่อมโยงของทั้งระบบติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมของโครงการ	2-3
รูปที่ 2-2 ขั้นตอนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสภาพแวดล้อมภายใน (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาดอก)	2-5
รูปที่ 2-3 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	2-8
รูปที่ 2-4 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม โดยเครื่อง High Volume Air Sampler	2-10
รูปที่ 2-5 การติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน และ Standard Certified Office	2-12
รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจวัดความถี่และทิศทางลม	2-13
รูปที่ 2-7 สถานิติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป	2-14
รูปที่ 2-8 นาตรวจวัดเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม	2-15
รูปที่ 2-9 สถานิติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน	2-17
รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความถี่และเพี้ยน โดยเครื่อง Vibration Meter	2-18
รูปที่ 2-11 สถานิติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-20
รูปที่ 2-12 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน โดยใช้ Personal Sampling Pump	2-21
รูปที่ 2-13 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงภายในสถานที่ทำงาน	2-22

บทที่ 1
ขอบเขตการดำเนินงานตามแผนป้องกันสิ่งแวดล้อมและมาตรการบรรเทาผลกระทบ
ต่องสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.1 บทนำ

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือท่าอากาศยานสากลแห่งที่ 2 ได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2534 โดยมีท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ปัจจุบัน คือ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)) เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินงาน ซึ่งได้จัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปี พ.ศ. 2539 และได้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2545 ซึ่งมีรายงานดังกล่าวได้ระบุจำนวนผู้โดยสารในปีค่านับว่าปี 30 ล้านคน/ปี หลังจากการทบทวนรายละเอียดของโครงการและแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง พบว่าในปีเปิดดำเนินการจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการถึง 45 ล้านคน/ปี จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เปลี่ยนแปลงไปในปีค่านับว่าปี การ จึงได้ทำจ้างบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มผู้โดยสารในปีค่านับว่าปี) จึงได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ 4/2548 เมื่อวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2548

เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการในเดือนกันยายน พ.ศ. 2549 พบว่ามีปริมาณผู้โดยสารรวมรายวันเพิ่มขึ้น รวมทั้งมีปริมาณการจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วจากการให้บริการของสายการบินต่างๆ ทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มมีความสามารถในการปี พ.ศ. 2550 และเกิดความแออัดขึ้นด้านการขยายตัวของปริมาณการจราจรทางอากาศ ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้โดยสาร เกี่ยวกับความล่าช้า และการบริการมีคุณภาพจะดีขึ้น การปรับปรุงประสิทธิภาพในภูมิภาค ซึ่งจะกระทบต่อขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทอท. จึงได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี บรรเทาความแออัดในอาคารผู้โดยสารหลัก และเป็นการเพิ่มระดับการให้บริการผู้โดยสารในอาคารผู้โดยสารมากขึ้น

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารและสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี โดยมีรายละเอียดงานก่อสร้าง 3 กลุ่มงาน ประกอบด้วย

1. กลุ่มงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร (ส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก อาคารสำนักงานภายในและห้องตรวจด้านทิศตะวันออก)
2. กลุ่มงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ลานจอดอากาศยานระยะขยายการเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ใต้ดิน และระบบขนส่งผู้โดยสาร (APM))

บทที่ 2

แผนการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 แนวทางการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้าง

ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้างที่มีกำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การก่อสร้างอาคาร และระบบสารสนเทศตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (รายงาน EIA) ซึ่งรายงานฉบับดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (บก.) ในวาระการประชุม ครั้งที่ 15/2558 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2558 เพื่อให้ ทอท. ปฏิบัติตามโครงการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน EA และดำเนินการตามข้อกำหนดในการประกอบแบบ (Specification) Section 015919 เรื่องการควบคุมสิ่งแวดล้อมเชิงวิศวกรรม ค่ามาตรฐาน

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้างของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5 จะดำเนินการดำเนินการติดตามตรวจสอบทุกพื้นที่ที่อยู่ในขอบเขตความรับผิดชอบของสัญญา 5 ได้แก่ บริเวณที่มีกิจกรรมงานก่อสร้างระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจรับวัสดุภัณฑ์ (EDS) (ซาอาก) รวมถึงพื้นที่บ้านพักคนงาน ดังนั้นในการเข้าปฏิบัติงานตรวจสอบในแต่ละพื้นที่ตามแผนงานที่กำหนดไว้จะมีการดำเนินการดังนี้

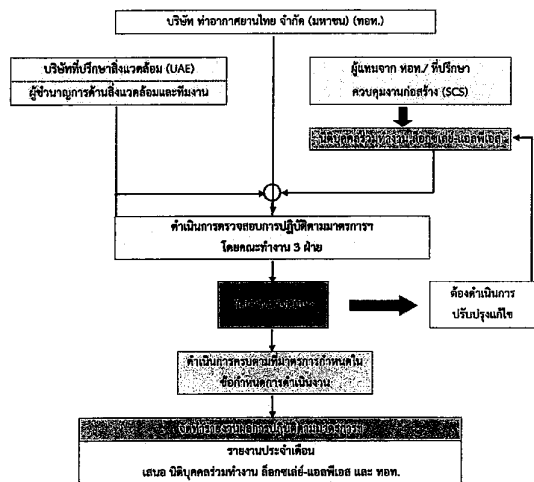
- 1) การประชุมร่วมกับระหว่างคณะผู้ตรวจสอบ ของบริษัทที่ปรึกษา ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ และที่ปรึกษาเจ้าของโครงการ เพื่อแจ้งถึงวัตถุประสงค์ของการปฏิบัติงานตามโครงการ ตามแผนการดำเนินงาน ที่กำหนดให้ปฏิบัติงานวิธีการในการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการ
- 2) เชื้อตรวจพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการ ในประเด็นผลกระทบที่จะเกิดขึ้นตามกิจกรรมที่ดำเนินการ รวมถึงจุดอ่อนในวงกว้าง ที่จะนำไปในมาตรการ โดยระหว่างการตรวจสอบจะมีการซักถามข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อทราบปัญหา เพราะหากไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือปฏิบัติไม่ครบถ้วน จะนำข้อจำกัดในการปฏิบัติงานไปปรึกษาในการเสนอแนะแนวทางแก้ไขให้ทุกฝ่ายทราบและเห็นร่วมกันปฏิบัติได้ถูกต้องกับพื้นฐานของเหตุผลทางวิชาการเป็นสำคัญ
- 3) บันทึกผลการตรวจสอบ ในระหว่างการตรวจสอบ โดยผู้รับเหมาร่วมในการบันทึกผลการตรวจสอบ
- 4) เมื่อเสร็จสิ้นการตรวจสอบแต่ละครั้ง จะทำการประเมินและสรุปผลการตรวจสอบ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของโครงการทราบ โดยทันทีประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมแจ้งด่วนที่จะต้องป้องกัน/ลดผลกระทบ บริษัทที่ปรึกษาจะเสนอแนะให้ดำเนินการแก้ไขทันที เพื่อหยุดยั้งการกระทบเฉพาะหน้าดังกล่าวก่อน หลังจากนั้นจะมีการเสนอแนะการดำเนินการลดผลกระทบในระยะยาวต่อไป ทั้งนี้การสรุปผลจะนำเสนอและยึดพร้อมภาพประกอบเพื่อให้เกิดความเข้าใจในประเด็นการตรวจสอบ ที่ชัดเจน
- 5) จัดทำสรุปการประชุม (Minutes of Meeting) ภายใน 7 วันภายหลังจากที่เข้าตรวจสอบ

บริษัท ปูนซีเมนต์ แอสนาซีค จำกัด เป็นเจ้าของ ควบคุมงานก่อสร้าง
ข้อมูลปฏิบัติงานตามโครงการตาม มอก. 17025-2548

6) จัดทำรายงานผลการตรวจสอบ ให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างและเจ้าของโครงการ ตรวจสอบพิจารณา โดยจัดส่งรายงานประจำเดือนภายใน 30 วัน หลังจากการเข้าตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้าง และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง (รายงานภาษาไทย จำนวน 30 เล่ม และ CD-ROM จำนวน 5 ชุด)

ทั้งนี้ ในการดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติงานตามโครงการ จะสามารถแสดงเป็นแผนภูมิให้เห็นถึงการเชื่อมโยงของงานงานทั้ง 3 ส่วน คือ ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าของโครงการ/ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง และบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Third Party) โดยมีแนวทางการจัดการเพื่อแก้ไขปัญหาการปฏิบัติงานตามโครงการ ของโครงการ ให้ได้ผลในทางปฏิบัติได้ตามวัตถุประสงค์ตามข้อกำหนดการดำเนินงาน ดังรูปที่ 2-1

บริษัท ปูนซีเมนต์ แอสนาซีค จำกัด เป็นเจ้าของ ควบคุมงานก่อสร้าง
ข้อมูลปฏิบัติงานตามโครงการตาม มอก. 17025-2548



รูปที่ 2-1 แผนภูมิแสดงแผนการเชื่อมโยงของงานตามโครงการ
การปฏิบัติงานตามโครงการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ข้อกำหนดการดำเนินงานในรายการประกอบแบบ (Specification) กำหนดให้โครงการฯ ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมและบรรเทาผลกระทบต่องานก่อสร้าง ดังกำหนดใน ข สำหรับมาตรการที่มีลักษณะร่วมกันคือ การแก้ไข-แก้ไข-แก้ไข ในฐานผู้รับเหมาก่อสร้าง สัญญา 5 ต้องปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA และระบบประกอบแบบ (Specification) กำหนดไว้ รวมทั้งสิ้น 17 ประเด็น (ภาคผนวก ก และ ภาคผนวก ข) ดังนี้

1. การประเมินผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง
2. ธรณีวิทยา ธรณีวิทยา สภาพภูมิประเทศและการพยากรณ์ดิน
3. อุทกวิทยา น้ำบาดาลและการระบายน้ำ
4. คุณภาพน้ำผิวดิน
5. คุณภาพอากาศ
6. เสียง
7. ระดับการสั่นสะเทือน
8. นิเวศวิทยาทางน้ำ
9. การจัดการน้ำเสีย
10. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
11. การคมนาคมขนส่ง
12. ระบบสาธารณูปโภค
13. การจัดการของเสีย
14. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย
15. เศรษฐกิจ-สังคม
16. คุณภาพภาพ
17. ความต้องการอื่นๆ เช่น...

2.2 แนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อกำหนดการดำเนินงานตามรายการประกอบแบบ (Specification) (ภาคผนวก ก) กำหนดให้โครงการฯ ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระดับเสียงโดยทั่วไป และความเสี่ยงที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง ซึ่งรายละเอียดของประเด็นสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการ/แนวทางป้องกัน และบรรเทาได้แสดงไว้ในภาคผนวก ข ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว จะดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Third Party) ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีศักยภาพในการที่จะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบ (Specification) งานซึ่งพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจรับวัสดุภัณฑ์ (EDS) (ซาอาก) โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ 2-2 และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในตารางที่ 2-1

• ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 วันต่อสัปดาห์ 3 จุดสังเกตใน ช่วงบริเวณพื้นที่และถนนสาย และตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

• วิธีการติดตามตรวจสอบ

การดำเนินการตรวจวัดจะดำเนินการขึ้นตามที่ได้กำหนดไว้ในรายการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

1) ส่วนของรวม (Total Suspended Particulate)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 100 ไมครอน จะใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler (ดังรูปที่ 2-4) โดยจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ การดำเนินการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม จะดำเนินการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวมที่ได้กำหนดไว้ในโครงการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เครื่องมือเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างก่อนนำออกปฏิบัติงาน

- เครื่องกระดาษกรองชนิด Glass Fibre Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ แล้วทำการอบกระดาษกรองในตู้อบลมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมง เพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50 %R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้ พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)

- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยให้เสียจุดเพื่อให้ตามเกณฑ์ของ U.S.EPA เช่น ต้องเป็นพื้นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้เชื่อมกับตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตร จากระดับพื้น บันทึกการแนวตั้งของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet

- ทำการ Calibrate เครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Office ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Office) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 จุด ก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet

- เก็บตัวอย่างโดยการสุบอากาศผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราเร็ว 1.13-1.70 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมง แล้วนำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองรวม

- นำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้อบลมความชื้นเป็นเวลา 24 ชั่วโมง อีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50%R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different

- คำนวณปริมาณอากาศที่ไหลผ่านกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกันหลังจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาณอากาศไปที่จุดวัดหุ้มนและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส 760 มิลลิเมตรปรอท) คำนวณและรายงานผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในภาคสนาม 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของ

- ทำการ Calibrate เครื่องเก็บตัวอย่าง High Volume Air Sampler ด้วย Standard Office ที่ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องแล้ว (Certified Office) (ดังรูปที่ 2-5) ณ จุดเก็บตัวอย่างจำนวน 5 จุดก่อนทำการเก็บตัวอย่างบันทึกผลการ Calibrate ไว้ใน Field Data Sheet

- ทำความสะอาดหัววัดและชิ้นส่วนของฝุ่นละออง แล้วพ่น Silicone Grease ที่แผ่น Impactor สำหรับติดฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่มากกว่า 10 ไมครอน

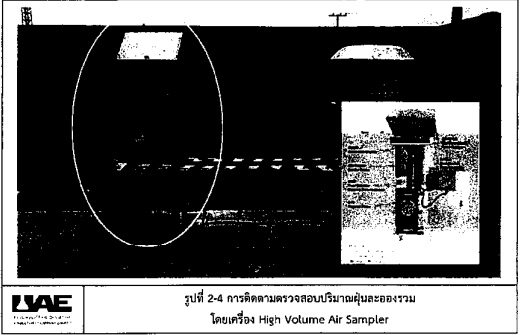
- เก็บตัวอย่างโดยการสุบอากาศผ่านกระดาษกรองด้วยอัตราเร็วที่ประมาณ 1.13 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมงแล้วนำกระดาษกรอง กระดาษบันทึกอัตราการไหลของอากาศ และ Field Data Sheet กลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน

- นำกระดาษกรองไปทำการอบในตู้อบลมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงอีกครั้งหนึ่งเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50% R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว คำนวณน้ำหนักฝุ่นละอองบนกระดาษกรองตามหลักเกณฑ์ของ Pre and Post Weight Different

- คำนวณปริมาณอากาศที่ไหลผ่านกระดาษกรองจาก Flow Chart พร้อมกันหลังจากการ Calibrate แล้วปรับปริมาณอากาศไปที่จุดวัดหุ้มนและความดันบรรยากาศมาตรฐาน (25 องศาเซลเซียส ความดัน 1 บรรยากาศ)

- คำนวณและรายงานผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองในภาคสนาม 24 ชั่วโมง ในหน่วยมิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามรายละเอียดของวิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการติดตามตรวจสอบพร้อมทั้งประเมินผล โดยเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

วิธี Gravimetric แล้วเสนอผลการตรวจวัดพร้อมทั้งประเมินผลโดยเปรียบเทียบผลการตรวจวัดที่ได้กับมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



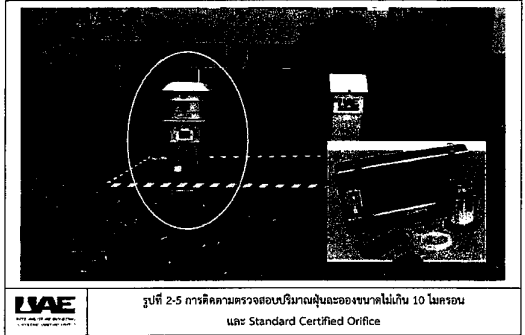
2) ส่วนของขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Particulate Matter less than 10 microns)

การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองที่มีขนาดอนุภาคไม่เกิน 10 ไมครอน จะใช้วิธี Gravimetric ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 112 ตอนที่ 42 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ด้วยเครื่อง High Volume Air Sampler โดยจะดำเนินการเก็บตัวอย่างในภาคสนามแล้วนำตัวอย่างกลับมายังห้องปฏิบัติการเพื่อทำการวิเคราะห์ การดำเนินการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม จะดำเนินการเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวมที่ได้กำหนดไว้ในโครงการรับรอง มอก. 17025-2548 (ISO/IEC 17025:2005) โดยมีขั้นตอนที่สำคัญๆ สรุปได้ดังนี้

- เครื่องมือเก็บตัวอย่างแบบ High Volume Air Sampler ตรวจสอบสภาพของเครื่องเก็บตัวอย่างก่อนนำออกปฏิบัติงาน

- เครื่องกระดาษกรองชนิด Quartz Fibre Filter ขนาด 8x10 นิ้ว โดยประทับหมายเลขบนขอบกระดาษ แล้วทำการอบกระดาษกรองในตู้อบลมความชื้น (Desiccator) เป็นเวลา 24 ชั่วโมงเพื่อให้ระดับความชื้นมีค่าอยู่ระหว่าง 30-50% R.H. แล้วจึงชั่งน้ำหนักโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักอย่างละเอียดจำนวนทศนิยม 4 ตำแหน่ง ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว บันทึกค่าไว้พร้อมเตรียมกระดาษบันทึกอัตราการไหลอากาศ (Flow Chart)

- นำเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศไปติดตั้ง ณ บริเวณที่กำหนดโดยจะต้องเลือกจุดให้ตามเกณฑ์ของ U.S.EPA เช่น ต้องเป็นพื้นที่โล่งไม่มีสิ่งกีดขวางในรัศมี 10 เมตร ไม่อยู่ใกล้แหล่งกำเนิดอื่นๆ เป็นต้น ติดตั้งเครื่องให้เชื่อมกับตัวอย่างอยู่สูง 1.5-6.0 เมตรจากระดับพื้น บันทึกการแนวตั้งของจุดเก็บตัวอย่างไว้ใน Field Data Sheet



3) ความเร็วและทิศทางลม

บันทึกข้อมูลความเร็วและทิศทางลมขณะทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โดยใช้เครื่องตรวจสอบความเร็วและทิศทางลมชนิด Cup Anemometer และ Wind Vane (ดังรูปที่ 2-6) ที่ส่งสัญญาณเข้าที่ระบบ Data Logger ตลอดระยะเวลาที่ติดตามตรวจสอบและสามารถประมวลผลการติดตามตรวจสอบเป็นรูปกราฟ Wind Rose

สำหรับความเร็วและทิศทางลมจะดำเนินการติดตามตรวจสอบ จำนวน 1 สถานี บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั่วไป ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มงานก่อสร้างสัญญา 5 โดยความถี่ของการติดตามตรวจสอบจะขึ้นอยู่กับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

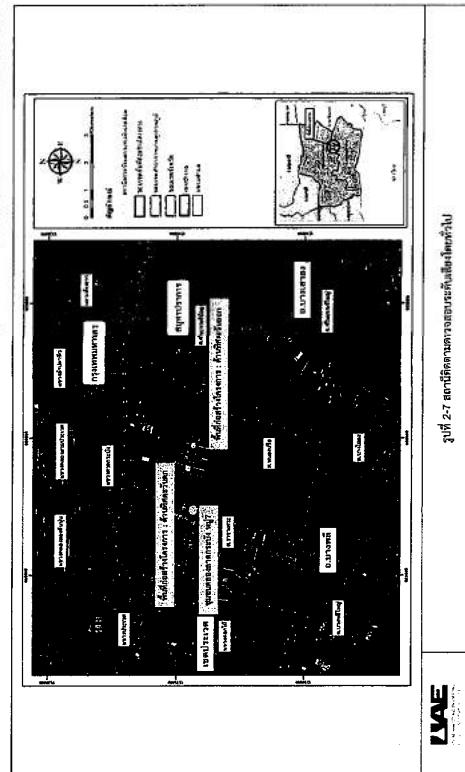


รูปที่ 2-6 เครื่องมือตรวจสอบความถี่และทิศทางลม

2.3.2 การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 24 \text{ hour}}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักกลางคืน ($L_{Aeq, CN}$) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{A90}) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการทั่วไป และบริเวณพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานก่อสร้างสัญญา 5 จำนวน 2 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-7 โดยมีรายละเอียดดังนี้

- สถานีติดตามตรวจสอบ
 - 1) ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
 - 2) ขนส่งมวลชนสาธารณะ



รูปที่ 2-7 สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป

ฉบับแก้ไขปรับปรุงแผนผังแสดงการวางแปลนอาคารและพื้นที่
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 5 งานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตย์ (B-5) และระบบจราจร (E-5) (ขออนุมัติ)
มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2554 (ผู้รับทราบจากเจ้าพนักงาน)

• ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับที่ 114 ตอนพิเศษ 274 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 1 \text{ hour}}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 10 (L_{A10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นนำค่า $L_{Aeq, 1 \text{ hour}}$ ตลอด 24 ชั่วโมงมาคำนวณค่าความถี่ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 24 \text{ hour}}$) และระดับเสียงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักกลางคืน ($L_{Aeq, CN}$) ในหน่วยเดซิเบล; dB(A)

• วิธีการติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป จะดำเนินการตามมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) ประกาศในราชกิจจานุเบกษาฉบับที่ 114 ตอนพิเศษ 274 ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 โดยจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในรูประดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 1 \text{ hour}}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 10 (L_{A10}) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ที่ 90 (L_{A90}) จากนั้นนำค่า $L_{Aeq, 1 \text{ hour}}$ ตลอด 24 ชั่วโมงมาคำนวณค่าความถี่ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{Aeq, 24 \text{ hour}}$) และระดับเสียงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักกลางคืน ($L_{Aeq, CN}$) ในหน่วยเดซิเบล; dB(A)

การติดตามตรวจสอบใช้มาตรฐานระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ที่ชื่อ Rion รุ่น NL-21 หรือ NL-42 ซึ่งผลิตโดย Rion Co., Ltd. (ดังรูปที่ 2-8) เป็นมาตรฐานระดับเสียงที่ได้มาตรฐานสากล IEC61672 มีความเที่ยงตรงสูง และมีค่าความคลาดเคลื่อนของการวัดตามมาตรฐานอยู่ในช่วง $\pm 0.5 \text{ dB(A)}$ มี Wind Screen ติดที่หัว Microphone เพื่อป้องกันและกักบังลมที่เป่าไปยังไมโครโฟนที่เกิดการรบกวนและบิดเบือนการวัด โดยติดตั้งมาตรฐานระดับเสียงบนขาตั้งสูง ไมโครโฟนอยู่ห่างจากพื้น 1.2-1.5 เมตร ภายในรัศมี 3.5 เมตร ตามแนวราบรอบไมโครโฟนไม่มีกำแพงหรือสิ่งกีดขวางที่พื้น คุณสมบัติในการสะท้อนเสียงก็ควรอยู่ก่อนการติดตามตรวจสอบมีการสอบเทียบและตรวจสอบความถูกต้องด้วยเครื่อง Sound Level Calibrator ชนิด Acoustic Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่วางตั้งบนพื้น C และนำไปใช้วัดระหว่างน้ำหนัก A



รูปที่ 2-8 มาตรฐานระดับเสียง (Integrated Sound Level Meter) และการตรวจวัดระดับเสียงในภาคสนาม

2.3.3 การติดตามตรวจสอบความถี่และทิศทาง

ดำเนินการติดตามตรวจสอบความถี่และทิศทาง ซึ่งประกอบด้วยความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) บริเวณพื้นที่อื่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสัญญา 5 จำนวน 1 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 2-9 โดยมีรายละเอียดดังนี้

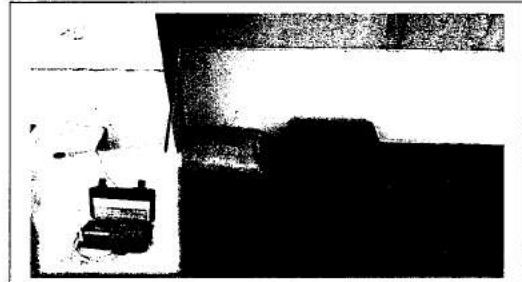
- สถานีติดตามตรวจสอบ
 - 1) ขนส่งมวลชนสาธารณะ

• ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป เป็นเวลา 3 วันต่อเดือนทุกปีค่าที่ ช่วงที่มีกิจกรรมงานบริเวณพื้นที่และสถานที่

• วิธีการติดตามตรวจสอบ

การตรวจวัดความถี่เสียงที่ได้ดำเนินการตามข้อกำหนดในมาตรฐานความถี่เสียงเพื่อป้องกันผลกระทบจากอาคาร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 127 ตอนพิเศษ 69 ง ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2553 โดยใช้มาตรฐานความถี่เสียงที่วัดได้คือ เกสสาคู, รุ่น: Biscinate II, รุ่น: Minigate หรือ รุ่น: Minigate Plus คือใช้มาตรฐานความถี่เสียงบริเวณฐานรากของอาคาร โดยพื้นที่วัดเสียงภายในทางของกำแพงวัดความถี่เสียง และติดตั้งกับแผ่นเหล็กที่มั่นคง เพื่อป้องกันการ Resonance ระหว่างพื้นผิวอาคารความถี่เสียงโดยทั่วไป (รูปที่ 2-10) ทำการตรวจวัดค่าระดับเสียงโดยเก็บข้อมูลความถี่เสียงทั้งหมด (Leq) แล้วนำผลตรวจวัดมาเทียบกับมาตรฐานความถี่เสียง DIN 4150 และ Rother and Möster



รูปที่ 2-10 การติดตามตรวจสอบความถี่เสียง โดยเครื่อง Vibration Meter

บริษัท ฟูนิค จำกัด ปีงบประมาณ 2559-2560
บริษัท ฟูนิค จำกัด ปีงบประมาณ 2559-2560

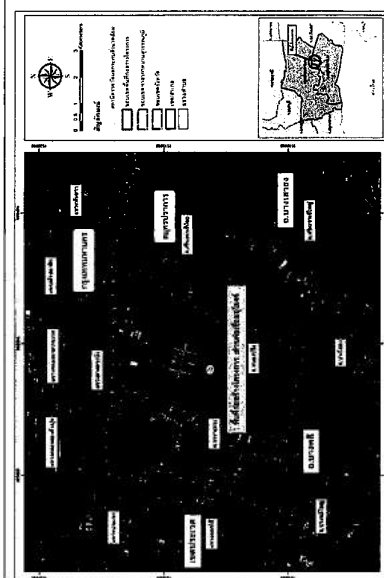
2.4 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมจากข้อกำหนดในรายการประกอบแบบ

2.4.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศภายในสถานที่ทำงาน

ดำเนินการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นทุกขนาด (Total Dust) และฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าปอดและสะสมในถุงลมของปอดได้ (Respirable Dust) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างในเขต ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร สำนักงาน 5 จำนวน 1 เขตวิ คือเขตในรูปที่ 2-11 โดยมีรายละเอียดดังนี้

• สถานีติดตามตรวจสอบ

- 1) ภายในพื้นที่อุโมงค์



รูปที่ 2-11 สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงภายในสถานที่ทำงาน

แบบฟอร์มใช้สำหรับประเมินผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ
โครงการพัฒนาศูนย์ราชการกรุงเทพมหานคร (ปีงบประมาณ 2559-2560)
สัญญา 5 งานที่ 3 การศึกษาผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ (PM₁₀-PM_{2.5}) และระดับเสียง (L_{eq}) (ปีงบประมาณ 2559)
ศึกษาผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ (ปีงบประมาณ 2559-2560)

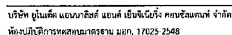
บริษัท ฟูนิค จำกัด ปีงบประมาณ 2559-2560
บริษัท ฟูนิค จำกัด ปีงบประมาณ 2559-2560

- ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

- 1) ฝุ่นทั้งหมด (Total Dust)

2) ฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึงและสะสมในปอดของปอดได้ (Respirable Dust)

ชุดตัวอย่างอากาศด้วยอัตราการไหล 1.7 ลิตรต่อนาที เป็นเวลา 8 ชั่วโมง ผ่านกระต่ายของชนิด Polyvinyl Chloride (PVC) ซึ่งผ่านการควบคุมความชื้นใน Desiccator เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมง และเจ็มน้ำหนัก โดยวิธีปกติติดเมมเบรนคาลิค cyclone ก่อนทำการวิเคราะห์ผลของน้ำกระต่ายของชนิดนี้เพื่อป้องกันความสูญเสียของน้ำและเจ็มน้ำหนักอีกทั้งวิธีนี้ เพื่อความง่ายในการคำนวณในการกระจายผลเฉลี่ยเป็น ชั่วโมง ด้วยวิธี Pre and Post weigh Difference โดยใช้เครื่องมือ Micro Balance XP 6, 6 มิลลิกรัมความแม่นยำ NIOSH Method 0600 (Gravimetric Low Volume).



1) ภายในพื้นที่อโฆงค์

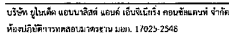
- ความถี่ของการติดตามตรวจสอบ

ตรวจวัดเป็นเวลา 1 วัน ทุก 3 เดือน ในช่วงการก่อสร้างทั่วไป

- วิธีการคิดตามตรวจสอบ

ดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{Aeq,8h}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) โดยใช้มาตรระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ชนิด รุ่น NLI-21 ประเภทยูนิบัส เป็นมาตรฐานเสียงชนิด Type 2 ที่ได้รับการมาตรฐานจาก IEC 60651 และ 60804 (ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น IEC 61672) มีรบกวนที่ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดของ การติดตามตรวจสอบของยูนิบัส ± 0.5 dB(A) ที่ระดับความถี่ระดับเสียงแบบที่ต่อเนื่องไปรอบๆ โครโมโซมจากนั้น 1.2-1.5 เมตร โดยมี มิติโดย 1.5 เมตร ไม่มีสิ่งกีดขวางอื่นที่มีขนาดใกล้เคียงกันที่ด้านหลังของตัว Wind Screen ที่ Microphone เพื่อป้องกันไม่ให้ ก่อให้เกิดเสียงสะท้อนไปมาเพื่อให้เกิดความคลาดเคลื่อน ค่าที่อ่านได้จะแสดงออกมาทางหน้าจอเป็นตัวเลข และค่าที่อ่านได้จะแสดงเป็นกราฟด้วย

เครื่อง Sound Level Calibrator ที่ระดับเสียงมาตรฐาน 94.0 dB ความถี่ 1,000 Hz ที่ศูนย์ช่วงน้ำหนัก A และใช้ไปเป็น ศูนย์ถ่วงน้ำหนัก A ก่อนทำการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{Aeq,8h}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{Amax}) ในพื้นที่ปฏิบัติงาน



รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(รายงาน EIA)

Date										Time										Location										Activity										Remarks																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43																	

ที่ ทส ๑๐๐๕๔/๒ ๕ ๖ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วันที่ ๒๕๕๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ตามที่บริษัทฯ อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำรายงาน โดย บริษัท เช่าพื้นที่เอเซียเทคโนโลยี จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อดำเนินการพิจารณา ความละเอียดถี่ถ้วน นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณา รายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศยานในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาโครงการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศยานในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ และมีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป

รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อย่างเคร่งครัด และให้นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไป รายละเอียดดังที่ส่งมาด้วย อนึ่ง ขอให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๗ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๗ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้งบริษัท เช่าพื้นที่เอเซียเทคโนโลยี จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองเลขาธิการ แผนกวิชาการ

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร/โทรสาร ๐ ๒๒๖๔ ๖๖๖๐



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ชื่อโครงการ	รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ : การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลราชาเทวะ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ
ชื่อเจ้าของโครงการ	บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

การมอบอำนาจ ☐ เจ้าของโครงการมอบอำนาจให้
☒ เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
☒ เจ้าของโครงการมิได้มีการมอบอำนาจแต่อย่างใด

เสนอโดย

SEATEC

บริษัท เช่าพื้นที่เอเซียเทคโนโลยี จำกัด

281 ซอยพนาธิพนธ์ ถนนสุขุมวิท 71 แขวงคลองตันเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110
โทร. 0-2713-3888 โทรสาร 0-2713-3889 E-mail : seatec@seatecgroup.com

ภาคผนวก ข

รายการประกอบแบบ (Specification) เรื่อง การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานช่างก่อสร้าง

อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

เล่มที่ 4.1 ความต้องการทั่วไปสำหรับ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ส่วนต่อเชื่อม

อุโมงค์ด้านทิศใต้ และลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

ทางขับเชื่อมและถนนเชื่อมต่อ

จัดเตรียมโดย

กลุ่มบริษัท MAA 103 Group



กันยายน 2557



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานวิศวกรรมโยธาและโครงสร้าง (BKS)

และระบบการจราจรอากาศยาน (BDS/ATC)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

เล่มที่ 4 รายการประกอบแบบ (Specification)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

ส่วนต่อเชื่อม, ประตูทางเข้า, ประตูทางออกอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

กันยายน 2557



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 – 2560)

งานช่างก่อสร้างระบบ ฐานรันเวย์

รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้

Section 01 57 19 หน้า 1 ของ 19

01 57 19 การควบคุมสิ่งแวดล้อมชั่วคราว (Temporary Environmental Controls)

ส่วนที่ 1 ความต้องการทั่วไป (General)

1. ขอบเขตงาน (Product Summary)

- 1.1 รายละเอียดที่กำหนดไว้ในแบบ บทกำหนดต่างๆ ของรายการประกอบแบบและเอกสารสัญญาต่างๆ ของโครงการนี้ ให้นำมาใช้กับรายละเอียดที่กำหนดไว้ในบทนี้ด้วย

2. มาตรฐานอ้างอิง (Reference)

- 2.1 มอก. 14001-2548 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม : ข้อกำหนดและขั้นตอนในการใช้
- 2.2 มอก. 18001-2554 ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3. ความต้องการทั่วไป (System Description)

- 3.1 การหลีกเลี่ยงผลกระทบที่จะเกิดจากงานก่อสร้าง (Avoidance of Nuisance)

3.1.1 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและของหน่วยงานอื่นๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้องซึ่งมีผลบังคับใช้แล้วและที่ซึ่งจะมีผลบังคับใช้ในอนาคตและตามที่ระบุในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบอบก่อสร้างใน "รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-การก่อสร้างอาคาร และระบบจราจรอุปโภค คมนาคมงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2"

3.1.2 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับนโยบายและกฎระเบียบด้านสิ่งแวดล้อมและหรือการทำงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับความต้องการของคณะกรรมการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศของ



กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - บริษัทออคเทีย กรุ๊ป จำกัด (OC-1)

3.4.1 ให้ใช้ระบบเสาเข็มที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเสียงดังและความ

3.6.1 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อย และป้องกันไม่ให้หวั่นวัสดุ
ก่อสร้างกีดขวางทางน้ำและวางระบายน้ำใน พื้นที่ท่าอากาศยาน
โดยทำแนวคันดินหรือคันดินแนวตลอดจุดที่ระบายน้ำชายขอบท่า

3.6.10 ผู้รับจ้างจะต้องให้ความมั่นใจต่อโครงการตลอดเวลากว่าทางน้ำ
ไหลลงทะเลทางระบายน้ำภายในและ/หรือบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่
ก่อสร้างจะปลดจากสมมติฐานเนื่องมาจากกาขุดและ/หรือขน

3.7.1. ให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากทางอุทกวิทยาภิบาลของโรงงานอย่างเต็มชอง ที่น้ำเสียจากกระบวนการควบรวมกับที่ว่าง ห้องน้ำ ห้องส้วมของโรงงานก่อนที่ว่าง โดยจัดให้มีที่ฝังสุญหาอย่างน้อย 1 ห้องสำหรับคนงาน 80 คนรวม และคนงานมากกว่า 50 คนจัดให้มีที่ฝังหรือสุญหาเต็ม 1 ห้อง และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในอาคารภายในไม่บ่อยกว่า 70 ลิตร/คน/วัน สำหรับบริเวณที่รวมของคนงาน จัดให้มีที่ฝังหรือสุญหาในสัดส่วน 1 ห้องต่อคนงาน 20 คน

- กลุ่มบริษัท MAA 103 Group – ที่ปรึกษาเอกชนแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

- กลุ่มบริษัท MAA 103 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

- 
 กลุ่มบริษัท MAA 183 Group - ที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)

- กลุ่มบริษัท MAA 103 Group – ที่ปรึกษาเอกชน กลุ่มงานที่ 1 (DC-1)



- รวมทั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการเชื่อม การตัด จะต้องมีการเชื่อมเมื่อเชื่อมเพดานชั้นในใต้ถุน บริเวณพื้นที่ ดังกล่าว
- 3.10.14 ให้มีการอบรมด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานให้คนงาน ทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบในการปฏิบัติงานและระมัดระวังภัย การใช้เครื่องมือคัมพลิงขึ้นดิน และฝึกซ้อมการปฏิบัติงานเมื่อเกิด ภัยพิบัติ
- 3.10.15 ค่าเงินการตรวจสอบประวัติคนงานก่อสร้างทุกคน รวมทั้ง พนักงานควบคุมงานทุกคนที่จะมาปฏิบัติงานก่อสร้างในท่า อากาศยานเพื่อป้องกันการก่อวินาศกรรมและอาชญากรรม ต่างๆ
- 3.10.16 ป้องกันการจายและการแผ่สารเสพติดในบริเวณที่พักคนงาน และรวมถึงการเฝ้าการณ์ ฯลฯ หากมีการฝ่าฝืนให้ใช้ มาตรการทางกฎหมายในการจัดการ
- 3.10.17 จัดให้มีป้ายแจ้งประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ควัน เสียง ความสั่นสะเทือนให้สามารถร้องทุกข์และได้รับการแก้ไข ปัญหาโดยเร็ว
- 3.11 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (Land Utilization)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ ทางด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างต่อเนื่องต่อไปนี้
- 3.11.1 จัดทำที่พักคนงานและที่พักก่อนในจำนวนที่เหมาะสมและเป็น สัดส่วนที่ชัดเจน เพื่อลดผลกระทบในด้านประเพณีของ กิจกรรม และความปลอดภัยของท่าอากาศยานฯ และป้องกันการ ขาดแคลนที่พักที่ไม่มีระเบียบ
- 3.11.2 จัดระบบการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างภายในท่าอากาศยานสุวรรณ ภูมิของคนงานอย่างเป็นลำดับขั้นการเข้าถึงตามชั้นของการ รักษาความปลอดภัย
- 3.11.3 จัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกรวมถึงอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ให้กับพื้นที่พักคนงานและในพื้นที่ทำงานให้พอเพียงกับความ ต้องการเพื่อลดผลกระทบในการเข้าใช้เขตพื้นที่ข้างเคียง



- 3.11.4 ให้มีการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ที่สถานที่พัก คนงานและที่พักก่อนในท่าอากาศยานฯ ทศก.และภายนอกพื้นที่ ให้มี ความสะอาด ถูกหลักอนามัย และไม่ก่อให้เกิดการ รบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง
- 3.12 การคมนาคมขนส่ง (Transportation)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ ทางด้านการคมนาคมขนส่งอย่างต่อเนื่องต่อไปนี้
- 3.12.1 จัดทำเส้นทางคมนาคมขนส่งรวมเข้าผู้พื้นที่ก่อสร้างอย่างเป็น ระบบ โดยให้ผู้รับจ้างเสนอต่อสำนักงานพัฒนาการ ใช้เส้นทาง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ คนงาน บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง เพื่อเสนอต่อ ทศก. ก่อนการดำเนินการขนส่ง
- 3.12.2 เลือกใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ คนงานที่ไม่ก่อให้เกิดการ กีดขวางเส้นทางหลักในการเดินทางเข้า-ออกพื้นที่ท่าอากาศยาน ของผู้ให้บริการและประชาชนที่อยู่โดยรอบ โดยให้หลีกเลี่ยง เส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น
- 3.12.3 จัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทาง การขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทางของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่ เกิดขึ้น
- 3.12.4 กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับจ้างประสานงาน กับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มี สภาพที่ดียิ่งขึ้นในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับจ้างสนับสนุน งบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ใน การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิด ขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยรอบ
- 3.12.5 ติดตั้งป้ายจราจรชั่วคราวในบริเวณจุดกลับรถบรรทุกที่อาจทำ ให้การจราจรติดขัดและไม่ปลอดภัย
- 3.12.6 ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจร ทางบก พ.ศ.2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายก่อนก่อสร้าง ป้าย คนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ
- 3.12.7 หลีกเลี่ยงการขนส่งดินและอุปกรณ์หนักที่มีผลกระทบต่อ



- การจราจรในช่วงไม่เร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วง เย็น (17.00-19.00 น.)
- 3.12.8 จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่จอดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 30 กม./ชม. และขณะวิ่งผ่านชุมชน ให้จำกัดความเร็ว ไม่เกิน 60 กม./ชม. หรือตามที่กฎหมายกำหนด
- 3.12.9 รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้าง ต้องเป็นไปตาม พร.จราจรทางบก พ.ศ.2522 และ พร.จราจร ทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2535 และห้ามขนส่งสิ่งสกปรกหรือของ ที่ไม่มีสิ่งกันชนเข้ามาในเขตพื้นที่ท่าอากาศยาน
- 3.12.10 จัดทำแผนการจราจรของคนขนส่งและสิ่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และเครื่องจักรขนาดใหญ่เข้าพื้นที่ก่อสร้างและเคลื่อนย้าย หรือผู้ แทนที่ได้รับมอบหมาย ก่อนดำเนินการ
- 3.12.11 ดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวก ในการ ใช้เส้นทางดังกล่าวและทำการ ประสานสัมพันธ์เส้นทาง วันและเวลา การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรผ่านแนว เส้นทางและผู้ใช้เส้นทางทราบล่วงหน้า
- 3.12.12 กรณีขยับขยายพื้นที่พื้นที่พักคนงาน (Ainside) ต้องได้รับ อนุญาตจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และวิธีการขยับขยายพื้นที่พักคนงานในเขตการบินอย่าง เร่งรัด พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมและทดสอบผู้ขับขี่ ผ่านพยานในเหตุการณ์ และยานพาหนะที่นำมาใช้งานต้อง ผ่านการตรวจรับรองจากหน่วยงานรับผิดชอบของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ เขตก่อสร้าง และป้องกันคนงานจากเหตุการณ์เข้าไปในพื้นที่ Ainside หรือในพื้นที่วงเวียนอื่นๆ
- 3.12.13 ปักธงวัสดุก่อสร้างขณะขนส่งให้มีชัดเจนเพื่อป้องกันการรบกวน ของวัสดุเคลื่อนย้ายทางขนส่ง กรณีมีวัสดุเคลื่อนย้าย สิ้นสุดหรือเลิกใช้ทาง ให้โครงการหรือผู้รับจ้างจัดชุด เจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บขยะไปโดยเร็ว



- 3.12.14 ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลข โทรศัพท์ ไว้ที่รถบรรทุกเพื่อสำหรับประชาชนแจ้งเรื่องได้
- 3.12.15 ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 (ถนนบางนา-ตราด)และถนนขุ ลาคกระบังเป็นเส้นทางขนส่งหลัก เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออก
- 3.12.16 จัดชุดเจ้าหน้าที่เพื่อสำรวจหรือร่วมกันเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ในการสำรวจกิจกรรมที่อาจดำเนินการเพื่อปรับปรุงเส้นทางให้ ปลอดภัยและเหมาะสม โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อน เริ่มการขนส่งวัสดุ
- 3.12.17 กำหนดให้มีการตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกของรถขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ และควบคุม น้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดที่กฎหมายกำหนด
- 3.12.18 จัดให้มีการตรวจสอบสภาพรถเป็นประจำทุกปี
- 3.12.19 กำหนดให้ผู้รับจ้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมอบหมายให้ผู้ที่ไม่ปฏิบัติงานกฎ
- 3.12.20 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนจัดการจราจรและแผนของอนุมัติ ต่อด้วยแผนผู้จ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วันก่อนดำเนินการ โดยอาจจัดทำแผนจัดการจราจร ผู้รับจ้างต้องประสานงาน ปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจร เป็น ต้น
- 3.12.24 ผู้รับจ้างจะต้องฝึกอบรมการทำงานและความปลอดภัยในการ ทำงานกับเครื่องจักรให้แก่บุคลากรของผู้รับจ้าง เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุในระหว่างการทำงาน และเพิ่มความ ปลอดภัยกับผู้ใช้งานให้สูงขึ้น
- 3.12.25 ติดตั้งป้ายและโปรเตอร์ประชาสัมพันธ์แผนการทำงานของ โครงการ ก่อนถึงสถานที่ก่อสร้าง อาจติดติดตามทางแยก หรือตามแนวเส้นทางยกระดับ โดยมีระยะห่างที่เหมาะสม
- 3.13 เศรษฐกิจและสังคม (Socio-Economic)
ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่างๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ





รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเพื่อบริหารโครงการบริเวณพื้นที่ : งานจัดอาคารเพื่อบริหารโครงการบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ที่ด้านใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 18 ของ 19

- ทางด้านเศรษฐกิจและสังคมแก่ประชาชนที่อาศัยในบริเวณ ใกล้เคียง
สถานที่ก่อสร้างอย่างยั่งยืนต่อไป
- 3.13.1 จะต้องจัดทำแบบแสดงรายละเอียดของโครงการ เพื่อให้
ข้อมูลแก่สาธารณชน โดยเฉพาะหัวหน้าชุมชนที่อาศัยอยู่ใน
บริเวณรอบสถานที่ก่อสร้าง
- 3.13.2 ในช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำมาตรการลด
ผลกระทบที่เกี่ยวข้องกับการรบกวนความปลอดภัยทางสังคม ทั้งใน
พื้นที่ก่อสร้างและบริเวณใกล้เคียง เพื่อลดความกังวลของ
ประชาชน ในเรื่องความปลอดภัย
- 3.13.3 ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ
ด้านต่าง ๆ อาทิ ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำ
ผิวดิน การจัดการน้ำเสีย การจัดการของเสีย อย่างเคร่งครัดเพื่อ
ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนภายนอก
- 3.13.4 จัดหาที่พักคนงานให้เหมาะสมและเป็นสัดส่วนที่ชัดเจน จัดทำ
บัญชีรายชื่อคนงาน และมีกฎระเบียบควบคุมคนงาน ไม่ให้
ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนที่อาศัยอยู่ในปัจจุบัน รวมทั้งมี
บทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ
- 3.14 คุณภาพ (Aesthetic Condition)
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมมาตรการต่าง ๆ เพื่อใช้ในการลดผลกระทบ
ทางด้านสุนทรียภาพอย่างน้อยดังต่อไปนี้
- 3.14.1 กำหนดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน รวมทั้งการติดตั้งป้ายแสดง
พื้นที่ทำงาน
- 3.14.2 สถานที่ก่อสร้างจะต้องล้อมรอบด้วยรั้วซึ่งได้รับการตกแต่งให้มี
ลักษณะกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมในท้องถิ่น
- 3.14.3 กิจกรรมต่างๆ ในการก่อสร้างจะต้องทำในพื้นที่ที่กำหนดไว้
เท่านั้น และผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอย่าง
สม่ำเสมอ
- 3.15 ความต้องการอื่นๆเพิ่มเติม (Further Requirements)
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรวมถึงประกาศ
กฎระเบียบข้อบังคับ และมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและ



รายการประกอบแบบ (Specification)

งานอาคารเพื่อบริหารโครงการบริเวณพื้นที่ : งานจัดอาคารเพื่อบริหารโครงการบริเวณพื้นที่บริเวณพื้นที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ที่ด้านใต้

Section 01 57 19 หน้าที่ 19 ของ 19

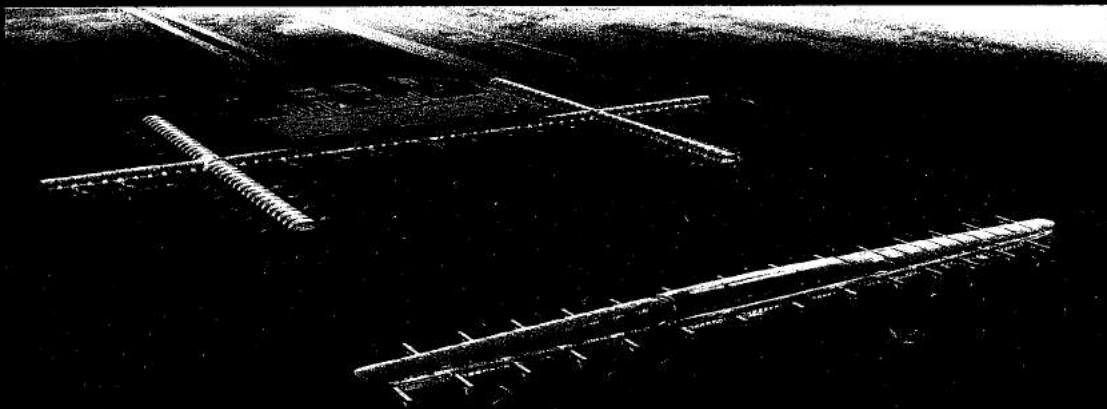
- ของหน่วยงานอื่น ๆ ของรัฐที่เกี่ยวข้อง ทั้งที่มีผลบังคับใช้และที่ซึ่ง
อาจจะมีการบังคับใช้ในอนาคตและความต้องการที่กำหนดอยู่ในรายงาน
การศึกษามหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และตามระเบียบของ
ท้องถิ่นเป็นหลัก
4. การอนุมัติ (Submittals)
ไม่ใช้
5. การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)
ไม่ใช้
6. การขน การจัดการ และการควบคุม (Delivery, Storage and Handling)
ไม่ใช้
7. การรับประกัน (Special Warranty)
ไม่ใช้
- ส่วนที่ 2 วัสดุ (Products)
ไม่ใช้
- ส่วนที่ 3 การติดตั้ง (Execution)
ไม่ใช้

— End 01 57 19 —





แผนป้องกันสิ่งแวดล้อม
และมาตรการบรรเทาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900

Tel: 0-2939-4370 Automatic 5 Lines, Fax: 0-2513-4221, Website: www.spscon.com



เอกสารแนบที่ 30

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมประจำเดือน

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า(BHS)และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด(EDS)(ขาออก)

เลขที่ LLPS/AOT/SAE-CC5/3433

วันที่ 8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

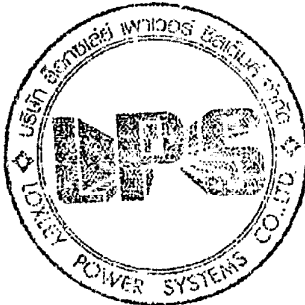
อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ 8CP9-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566
จำนวน 30 ชุด พร้อมอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ จำนวน 5 ชุด

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("ทอท.") ได้ตกลงทำสัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) กับนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ("นิติบุคคลร่วมทำงาน") รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1

นิติบุคคลร่วมทำงาน ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 ตามสิ่งที่แนบมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



ขอแสดงความนับถือ

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส

สำเนาเรียน กรรมการตรวจรับพัสดุซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (สำเนา 6 ชุด)
ผู้ประสานงานโครงการ CC5 (สำเนา 1 ชุด)
ผู้จัดการงานระบบ (BHS Manager) CSC (สำเนา 1 ชุด)
ส่วนอำนวยการโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)



UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)

การก่อสร้างอาคาร และระบบสาธารณูปโภค

ตามแผนงานพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

สัญญา 5 งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

นิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส (ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 5)

เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566



United Analyst and Engineering Consultant Co., Ltd.

3 Soi Udomsuk 41, Sukhumvit Road, Bangchak, Phrakhanong, Bangkok 10260

Tel. 0 2763 2828 Fax 0 2763 2800

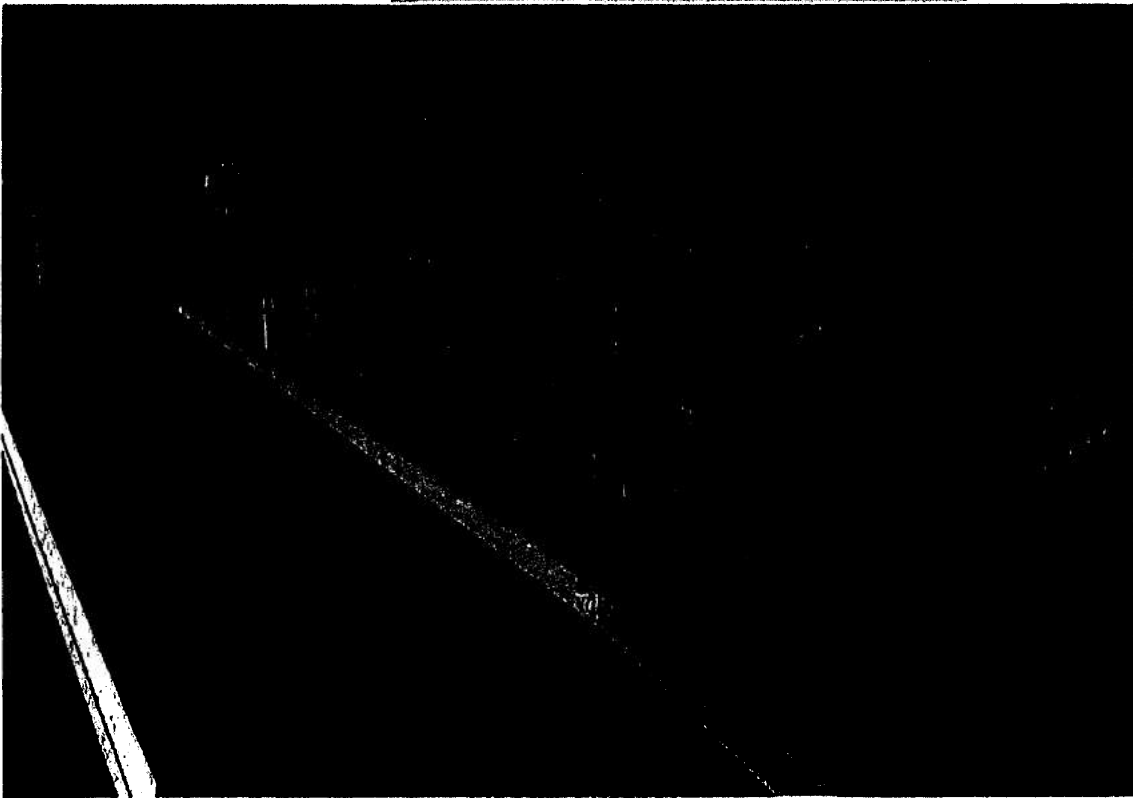
www.uaec consultant.com E-mail: uae@uaec consultant.com



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เดือนเมษายน 2566



บริษัท พชร 2 การโยธา จำกัด

302 ถนนพระราม 2 แขวงสามตำบล
เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร 10150
โทรศัพท์ 0 2895 8800 โทรสาร 0 2895 8585



สัญญาเลข
8C110-62100



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย
อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
โทรศัพท์ 0 2101 3074-76 โทรสาร 0 2108 2513



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
ประจำเดือนเมษายน 2566

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

เสนอต่อ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
333 ถนนเจ็ดดวงอากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210



จัดทำโดย



สัญญาเลขที่
8C110-621001

บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด

3/23 หมู่ 5 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawal, Lam Luk Ka, Pathum Thani 12150, Thailand
โทรศัพท์: 0 2101 3074 - 76 โทรสาร: 0 2106 2513
Tel: +66 2101 3074 - 76 Fax: +66 0 2106 2513
E - mail: green@sts.co.th
<http://www.sts.co.th>



บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด
STS GREEN CO., LTD.

3/23 หมู่ 5 ตำบลตาพรหม อำเภอตาชบา
จังหวัดปทุมธานี 12150
3/23 Moo 5, Lat Sawal, Lam Luk Ka,
Pathum Thani 12150, Thailand
Tel: +66 2101 3074-76 Fax: +66 2106 2513
http://www.stsgreen.co.th
E-mail: green@stsgreen.co.th

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก

วันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2566

หนังสือรับรองฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอส ที เอส กรีน จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560) สัญญา 2/1 งานก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน และที่จอดรถด้านทิศตะวันออก ของบริษัท พระราม 2
การโยธา จำกัด ฉบับประจำเดือนเมษายน 2566

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

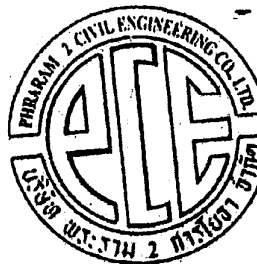
ตำแหน่ง



ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



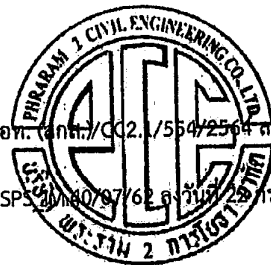
ขอแสดงความนับถือ



สัญญาเลขที่
8C110-621001

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	i
สารบัญตาราง	ii
สารบัญรูป	ii
สารบัญภาพ	ii
บทสรุปผู้บริหาร	1
บทที่ 1 บทนำ.....	1-1
1.1 ความเป็นมาและการจัดทำรายงาน.....	1-1
1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน.....	1-2
1.2.1 พื้นที่ดำเนินงาน.....	1-2
1.2.2 ข้อกำหนดการดำเนินงาน.....	1-2
1.3 แผนการดำเนินงาน.....	1-2
1.4 สถานะการดำเนินโครงการ.....	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-1
2.1 การดำเนินการ.....	2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-1
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 การดำเนินการ.....	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1	ข้อกำหนดและมาตรการฯ ประกอบการดำเนินการ
ภาคผนวกที่ 2	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ
ภาคผนวกที่ 3	หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เลขที่ ทอท. (กสท./CC2.1/554/2564 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2564
ภาคผนวกที่ 4	หนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เลขที่ SPS-20140197/62 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2562



สัญญาเลขที่
8C110-621001

สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1.3-1	แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560)
สัญญา 2/1	1-3
ตารางที่ 2.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตารางที่ 3.2-1	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	2-2
	3-2

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 3.2-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
	3-3

สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1.4-1	ความคืบหน้าของการก่อสร้างในเดือนเมษายน 2566
ภาพที่ 2.2-1	การกันขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-2	การปรับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-3	พื้นที่จัดเก็บวัสดุ
ภาพที่ 2.2-4	ระบบระบายน้ำ
ภาพที่ 2.2-5	ระบบระบายน้ำของ ทอท. ที่มีตะแกรงดักขยะ
ภาพที่ 2.2-6	ภาพขณะรองรับมูลฝอยแยกประเภท
ภาพที่ 2.2-7	การทำความสะอาดบริเวณภายในพื้นที่โครงการ
ภาพที่ 2.2-8	การขนย้ายขยะออกนอกพื้นที่
ภาพที่ 2.2-9	ห้องน้ำและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-10	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจร
ภาพที่ 2.2-11	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-12	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE)
ภาพที่ 2.2-13	พื้นที่พักสำหรับคนงาน
ภาพที่ 2.2-14	กิจกรรม Safety Talk
ภาพที่ 2.2-15	ป้ายรณรงค์การแยกขยะมูลฝอยและการใช้น้ำอย่างประหยัด
ภาพที่ 2.2-16	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
ภาพที่ 2.2-17	ป้ายเตือนในเขตพื้นที่โครงการ
ภาพที่ 2.2-18	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาพที่ 2.2-19	ถังดับเพลิงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ภาพที่ 2.2-20	บัตรประจำตัวพนักงาน
ภาพที่ 2.2-21	ไฟฟ้าและน้ำดื่มบริเวณสำนักงาน
	1-4
	2-51
	2-51
	2-51
	2-52
	2-52
	2-52
	2-53
	2-53
	2-53
	2-54
	2-54
	2-54
	2-55
	2-55
	2-55
	2-56
	2-56
	2-56
	2-57
	2-57
	2-57



สัญญาเลขที่
8C110-621001

เอกสารแนบที่ 31

รายละเอียดป้ายประชาสัมพันธ์

9.60 m.

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:



CC-2:



CC-3:



CC-4:



CC-5:



CSC:



CC-1/1:



CC-1/2:

</

4.80 m.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)

งานจัดออกกสขยงบประมาณประติอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1

และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์คั่นกิสได้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)

สัญญาเลขที่

8CA9-591001 ลงวันที่ 25 สิงหาคม 2559

งบประมาณ

12,050,406,000.00 บาท

กำหนดเริ่มงาน

วันที่ 14 กันยายน 2559 ถึงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561

ระยะเวลา

780 วัน

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

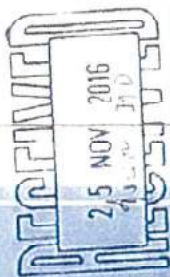
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCSS Consortium

ผู้จัดการโครงการ: นายรัช ชงศักดิ์

ผู้รับจ้าง

บริษัท อิตาเลียน ไทย วิลล์โฮปแลนด์ จำกัด (มหาชน)

ผู้อำนวยการโครงการ:



3.60 m.

4.80 m.

โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น B2 ชั้น B1 และชั้น G)
 สถานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1
 และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งาน โครงสร้าง และงานระบบหลัก)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)



ผู้ว่าจ้าง: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
 Airport Authority of Thailand Public Co., Ltd.



ผู้บริหารและความร่วมมือการก่อสร้าง: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium



ผู้รับจ้าง: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
 Italian-Thai Development Public Co., Ltd.

3.60 m.

9.60 m.

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 2)



CC-1/1.



CC-112



CC-2



CC-1



100



CC-5



257

三

ผู้รับจ้างก่อสร้างงานอาคารเทียบเรือบริเวณหลังที่ 1 กับ B2 รับ B1 และรับ G) ภายหลังจากงานประชิดอาคาร

“แผนกวิธรภัณฑ์ และส่วนก่อสร้าง (งานโครงสร้าง และงานระบบท่อ)”

บริษัท ไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) Italian-Thai Development Public Co., Ltd.

ผู้ให้เหตุผลว่าความแตกต่างนี้มีเรื่องถึงที่ (ดู 2-4) และกล่าวถึงข้อเท็จจริง (บางเรื่อง)

การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาพัฒนาการเรียนการสอนด้วยวิธีการเรียนการสอนแบบผสมผสาน

УДК 62-50:621.372.6.01

23. *Journal of Interpersonal Violence*, 2006, 21(12), 1639-1654.

Dr. V. S. A. ... (APM)

[illegible]

การคำนวณค่าเฉลี่ย (CS)

© 2000 by the American Society for the Study of the Negro Life and History

0000-7680(2020)269C<100F>1.0.TX;1-#

2559 2560 2561 2562

4.88 m.

25594 *Mytilus* 2562

Encl	N/A	MTD/AOT/SAE 3259/0034
Date	25 มี.ค. 2559	3/10



รูปที่ ①



4
 4/6

1/1 To: ITD/AOT/SAE CC-1/CC34
Date: 25 MAR 2559 5/1



หน้า (3)

เอกสารแนบที่ 32

แผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

เลขที่ LLPS/AOT/SAE-CC5/0864

วันที่ 5 มีนาคม 2563

เรื่อง ขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

อ้างถึง 1. สัญญาเลขที่ 8CP9-611002 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2561
2. SCS/LLPS/SAE-CC5/0355 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563

สิ่งที่แนบมาด้วย 1. เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 12 เล่ม

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ("ทอท.") ได้ตกลงทำสัญญาซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560) กับนิติบุคคลร่วมทำงาน ล็อกซ์เลย์-แอลพีเอส ("นิติบุคคลร่วมทำงาน") รายละเอียดตามสัญญาที่อ้างถึง 1

ตามที่นิติบุคคลร่วมทำงาน ได้แก้ไขเอกสารตามที่ยังอ้างถึง 2 จึงขอนำส่งเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการด้านสิ่งแวดล้อม ดังเอกสารที่แนบมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



สำเนาเรียน

กรรมการตรวจรับพัสดุซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋ (สำเนา 6 ชุด)

ผู้ประสานงานโครงการ CC5 (สำเนา 1 ชุด)

ผู้จัดการงานระบบ (BHS Manager) CSC (สำเนา 1 ชุด)

ส่วนอำนวยการโครงการ สกส. (สำเนา 1 ชุด)



ติดต่อสอบถามข้อมูล



บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

โทรศัพท์ : 02-132-1888

Call Center : 1172



ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โทรศัพท์ : 02-925-6985



นิติบุคคลร่วมทุนงานสื่อฯ-แอลพีเอส

โทรศัพท์ : 02-348-8000

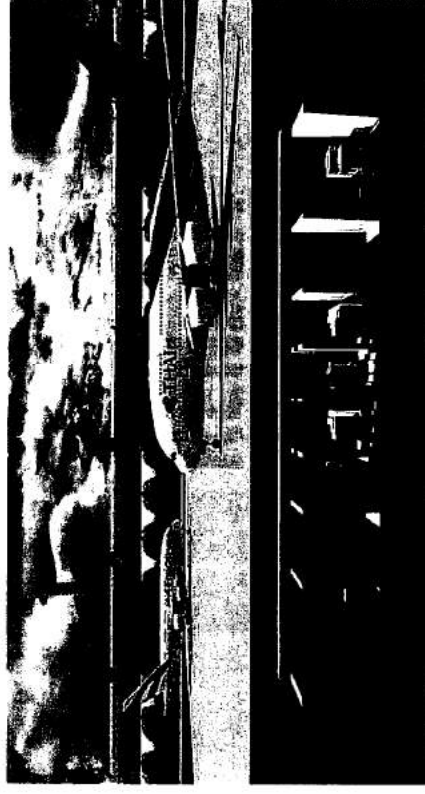


โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2
(ปีงบประมาณ 2554-2560)

สัญญา 5

งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS)

และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก)

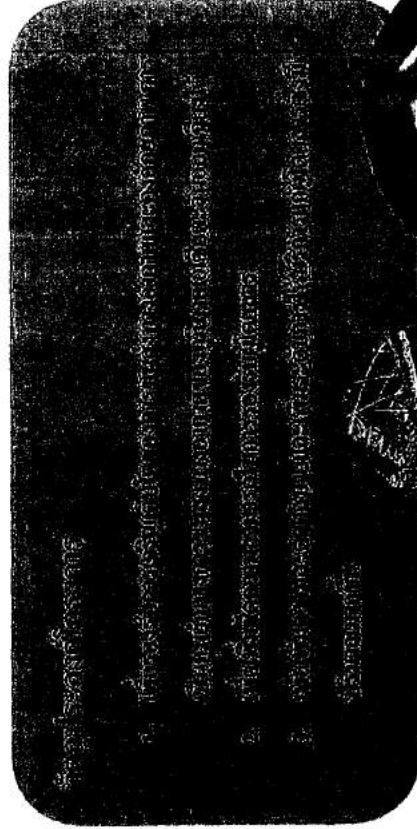


เอกสารประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม



ความเป็นมาของโครงการ

โครงการพัฒนาทำอาภาสถานสุวรรณภูมิ ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบัน 45 ล้านคน ต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันได้ดำเนินโครงการพัฒนาทำอาภาสถานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2559



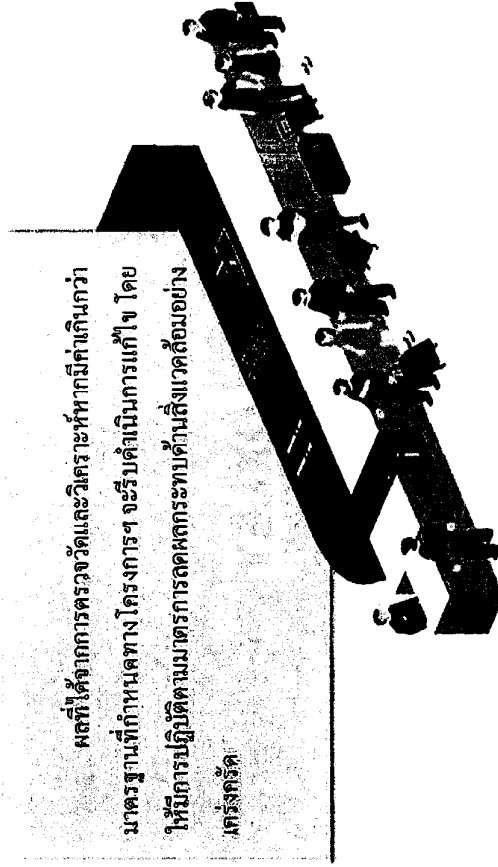
อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองในบรรยากาศ
บริเวณพื้นที่ชุมชน



อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป
บริเวณพื้นที่ชุมชน



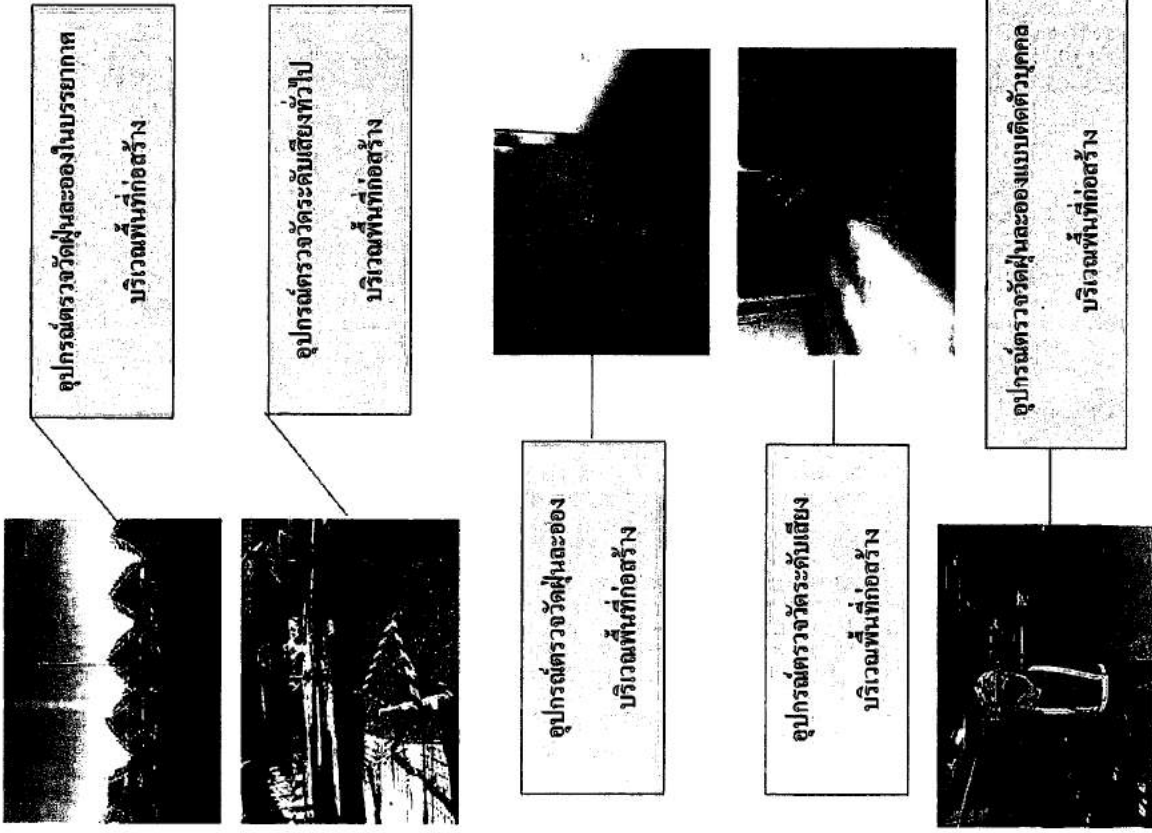
อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือน
บริเวณพื้นที่ชุมชน



ผลที่ได้จากการตรวจวัดและวิเคราะห์หาค่าเกินกว่า
มาตรฐานที่กำหนดทางโครงการฯ จะรีบดำเนินการแก้ไข โดย
ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่าง
เคร่งครัด

อุปกรณ์ ตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจสอบ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน ในบริเวณต่างๆ ดังนี้



มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

- การฉีดน้ำล้างล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และล้างทำความสะอาดถนน
- ผ้าใบปิดคลุม ใช้ผ้าใบปิดคลุมในการขนส่ง

ระดับเสียง

- กำหนดเวลาดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังในช่วงกลางวัน (06.00-18.00 น.)
- ติดตั้งกำแพง Metal Sheet บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- ใช้เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่มีฉนวนกันเสียง

การจัดการน้ำเสีย

- บำบัดน้ำเสีย ที่เกิดจากลักษณะความรุนแรงงานก่อสร้างและพื้นที่ก่อสร้าง
- การสูบน้ำเสีย ไปบำบัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล

การจัดการขยะ

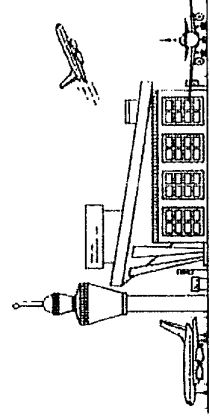
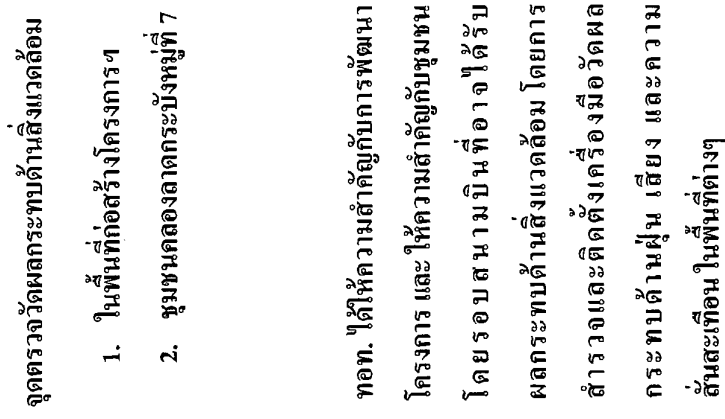
- จัดเตรียม ภาชนะรองรับขยะ และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปกำจัด
- แยกประเภทขยะ ลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้
- จัดเก็บขยะ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

การคมนาคมขนส่ง

- จำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และบริเวณชุมชน 60 กม./ชม.
- ติดป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณจุดกัณฑ์หรือ บริเวณที่อาจทำให้การจราจรติดขัดและไม่สามารถสัญจร
- จัดเจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ผู้บัญชา 5 งานขอพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะป้า (BHS) และเครื่องตรวจจับวัตถุระเบิด (EADS) (ขาออก)



**โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
(ปีงบประมาณ 2554-2560)**

**สัญญา 2/1 ก่อสร้างอาคารสำนักงานสายการบิน
และอาคารที่จอดรถฝั่งทิศตะวันออก**



เอกสารประชาสัมพันธ์ด้านสิ่งแวดล้อม





ความเป็นมาโครงการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารจากปัจจุบัน 45 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี เป็น 60 ล้านคนต่อปี ปัจจุบันได้เริ่มโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2559



วัตถุประสงค์โครงการ

1. เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของการขนส่งทางอากาศและดึงดูดภาพการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้
2. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร
3. เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดสบายและเพิ่มระดับการให้บริการแก่ผู้โดยสารซึ่งมีปริมาณมากขึ้น



มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

คุณภาพอากาศ

- ✓ ฉีดน้ำล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันเศษดินตก
หล่นบนพื้นถนน
- ✓ ฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น
ระดับเสียง
- ✓ กำหนดระยะเวลาในการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในช่วงเวลา
กลางวัน
- ✓ ติดตั้งรั้ว Metal Sheet รอบพื้นที่ก่อสร้าง

การจัดการน้ำเสีย

- ✓ การบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากสำนักควบคุมงานก่อสร้างและพื้นที่
ก่อสร้าง
- ✓ การสูบน้ำเสียไปบำบัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล

การจัดการขยะ

- ✓ จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยและประสานหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องนำไปกำจัด
- ✓ แยกประเภทขยะลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้
- ✓ จัดเก็บขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

การกวนน้ำคม

- ✓ จำกัดความเร็วบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กม./ชม. และ
บริเวณพื้นที่ชุมชนไม่เกิน 60 กม./ชม.
- ✓ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

แผนที่แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

โครงการพัฒนาทำอาภาสถานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554-2560



ทอท. ได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงการและให้ความสำคัญกับชุมชนโดยรอบสนามบินที่อาจได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยการสำรวจและติดตั้งเครื่องมือวัดผลกระทบด้านฝุ่น ,เสียง และความสั่นสะเทือนในพื้นที่ต่างๆ

อุปกรณ์ตรวจวัดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
การติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละออง ระดับเสียง
และความสั่นสะเทือนในบริเวณต่างๆ ดังนี้



อุปกรณ์ตรวจวัดฝุ่นละอองในอากาศ
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนเคหะนคร

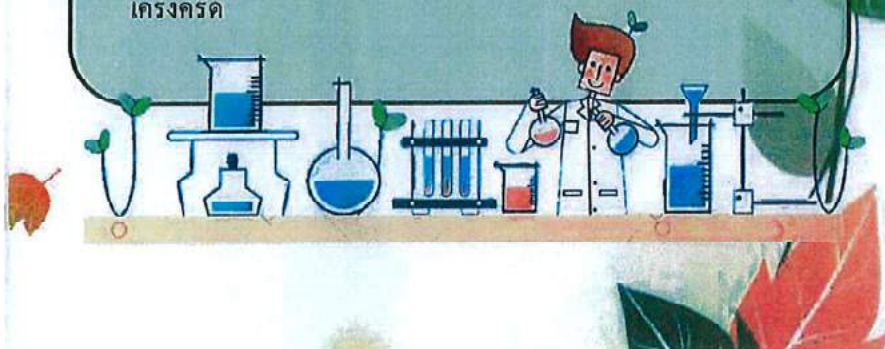


อุปกรณ์ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และชุมชนเคหะนคร



อุปกรณ์ตรวจวัดความชันและเขียน
บริเวณชุมชนนคร

ผลการที่ได้จากการวิเคราะห์การตรวจวัดหากมีค่าเกิน
เกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทางโครงการจะรีบดำเนินการแก้ไขโดย
ให้มีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่าง
เคร่งครัด



ติดต่อร้องเรียน หรือ
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

โทร : 02 132 188

Call center : 1172



ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

โทร : 02 325 6985



บริษัท พระราม 2 การโยธา จำกัด

โทร : 02 859 8800 / 098 619 8874

เอกสารแนบที่ 33

ตัวอย่างคู่มือการใช้รถยนต์



Self-Propelled Articulating Booms

ZTM -45/25 & ZTM -45/25J DC/Bi-Energy

Specifications

Models	Z-45/25 DC & Bi		Z-45/25J DC & Bi	
Measurements	US	Metric	US	Metric
Working height maximum*	51 ft 6 in	15.87 m	51 ft 9 in	15.94 m
Platform height maximum	45 ft 6 in	13.87 m	45 ft 9 in	13.94 m
Horizontal reach maximum	25 ft	7.62 m	25 ft 1 in	7.65 m
Up and over clearance maximum	23 ft 1 in	7.04 m	23 ft 1 in	7.04 m
▲ Platform length	2 ft 6 in	0.76 m	2 ft 6 in	0.76 m
▲ Platform width	6 ft	1.83 m	6 ft	1.83 m
▲ Height - stowed	6 ft 7 in	2.00 m	6 ft 7 in	2.00 m
▲ Length - stowed	18 ft 3 in	5.56 m	22 ft 5 in	6.83 m
▲ Width	5 ft 10.3 in	1.79 m	5 ft 10.3 in	1.79 m
▲ Wheelbase	6 ft 8 in	2.03 m	6 ft 8 in	2.03 m
▲ Ground clearance - center	9.5 in	0.24 m	9.5 in	0.24 m

Productivity

Lift capacity	500 lbs	227 kg	500 lbs	227 kg
Platform rotation	180°		160°	
Vertical jib rotation			135°	
Turntable rotation	355° non-continuous		355° non-continuous	
Turntable tailswing	zero		zero	
Drive speed - stowed	3.0 mph	4.8 km/h	3.0 mph	4.8 km/h
Drive speed - raised**	0.61 mph	1.0 km/h	0.61 mph	1.0 km/h
Gradeability - stowed***	30%		30%	
Turning radius - inside	6 ft	1.83 m	6 ft	1.83 m
Turning radius - outside	14 ft	4.27 m	14 ft	4.27 m
Controls	24V DC proportional		24V DC proportional	
Tires	9 x 14.5 in		9 x 14.5 in	

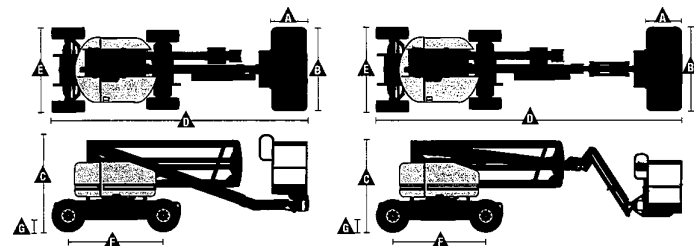
Power

Power source - DC	48V DC (eight 6 V batteries, 350 Ah capacity)			
Power source - Bi-Energy	48V DC (eight 6 V batteries, 350 Ah capacity) with 13.3hp (9.9kW) Kubota T4f Z482 diesel driven alternator			
Auxiliary power unit	24V DC		24V DC	
Hydraulic tank capacity	8 gal	30.3 L	8 gal	30.3 L
Fuel tank capacity- Bi-Energy	9 gal	34.1 L	9 gal	34.1 L

Weight****

DC	15,350 lbs	6,963 kg	16,300	7,394 kg
Bi-Energy	15,850 lbs	7,190 kg	16,800	7,620 kg

Standards Compliance ANSI A92.5, CSA B354.4, EN 280, AS 1418.10



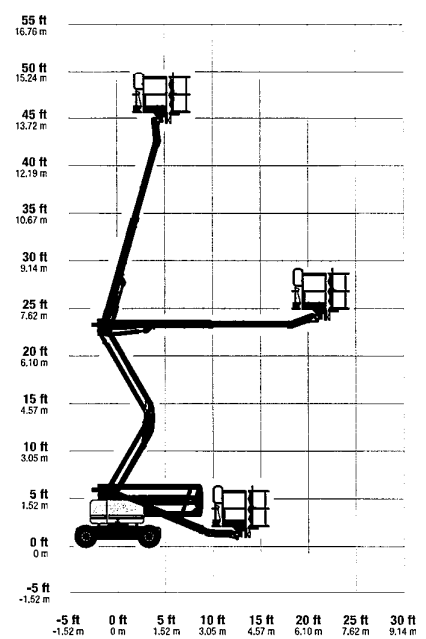
* The metric equivalent of working height adds 2 m to platform height. U.S. adds 6 ft to platform height.

** In lift mode (platform raised), the machine is designed to operate on firm, level surfaces only.

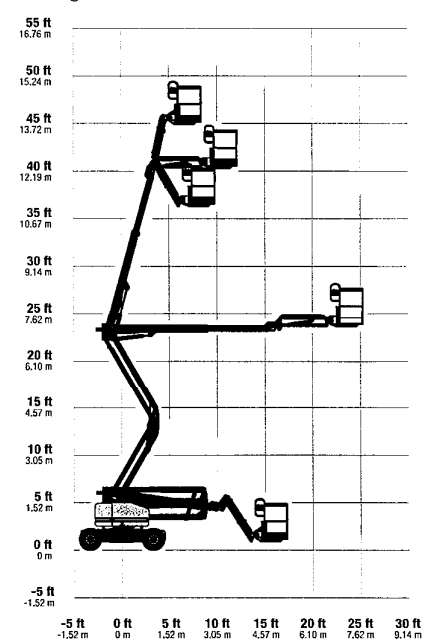
*** Gradeability applies to driving on slopes. See operator's manual for details regarding slope ratings.

**** Weight will vary depending on options and/or country standards.

Range Of Motion Z-45/25



Range Of Motion Z-45/25J





Self-Propelled Articulating Booms

Z™-45/25 & Z™-45/25J DC/Bi-Energy

Features

Standard Features

Measurements

Z-45/25

- 51 ft 6 in (15.87 m) working height
- 25 ft (7.62 m) horizontal reach
- 23 ft 1 in (7.04 m) up and over clearance
- Up to 500 lbs (227 kg) lift capacity

Z-45/25J

- 51 ft 9 in (15.94 m) working height
- 25 ft 1 in (7.65 m) horizontal reach
- 22 ft 1 in (6.73 m) up and over clearance
- Up to 500 lbs (227 kg) lift capacity

Productivity

- Self-leveling platform
- Hydraulic platform rotation
- Proportional joystick controls
- Thumb rocker steer
- Drive enable
- AC power to platform
- Horn
- Hour meter
- Tilt alarm
- Zero tailswing
- 355° non-continuous turntable rotation

Power

- 48V deep cycle battery pack
- 24V DC auxiliary power
- 13.3hp (9.9kW) Kubota T4f Z482 diesel driven alternator. (Bi-energy model only)
- Battery charge indicator-BCI (Bi-energy model only)
- Universal 30A battery smart charger

Easily Configured To Meet Your Needs

Platform Options

- Steel 6 ft (1.83 m) (standard)
- Steel 6 ft (1.83 m) tri-entry

Jib Options

- Non-jib
- Articulating 5 ft (1.52 m) jib boom

Power

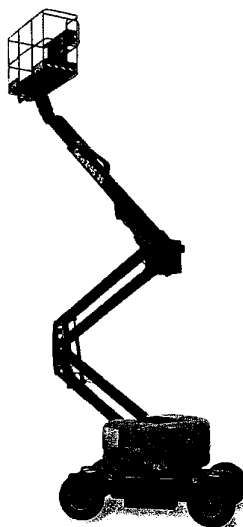
- 48V DC (eight 6V 350 Ah batteries)

Drive

- 2WD

Tire Options

- Industrial foam-filled (standard)
- Industrial non-marking foam-filled



Options & Accessories

Productivity

- Platform swing gate
- Half-mesh platform inserts with swing gate
- Platform top auxiliary rail
- Air line to platform
- Biodegradable hydraulic oil
- Fire resistant hydraulic oil
- Aircraft protection package*
- Pipe cradle (pair)
- Alarm package
- Panel cradle package**
- Light package
- Lockable platform control box cover
- Tow package
- Operator Protective Structure

Power

- AGM batteries
- EE UL583 Fire Protection rating (DC only)
- Battery charge indicator-BCI (DC only)
- Low voltage interrupt with BCI
- Cold Weather Package (Bi-Energy only)
- 800 watt inverter (DC only)
- Diesel catalytic muffler (Bi-Energy only)

* Reduces platform capacity to 440 lbs (only available on Jib models)

** Requires tri-entry platform

Genie United States

18340 NE 76th Street
P.O. Box 97030
Redmond, Washington 98073-9730
Telephone +1 (425) 881-1800
Toll Free in USA/Canada +1 (800)-536-1800
Fax +1 (425) 883-3475

Distributed By:

Effective Date: February, 2015. Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and we make no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade names of Terex Corporation and/or their subsidiaries in the USA and many other countries. Genie is a registered trademark of Terex South Dakota, Inc. © 2015 Terex Corporation.

Z45DC/BI 0210L, Part No. 109361

www.genielift.com

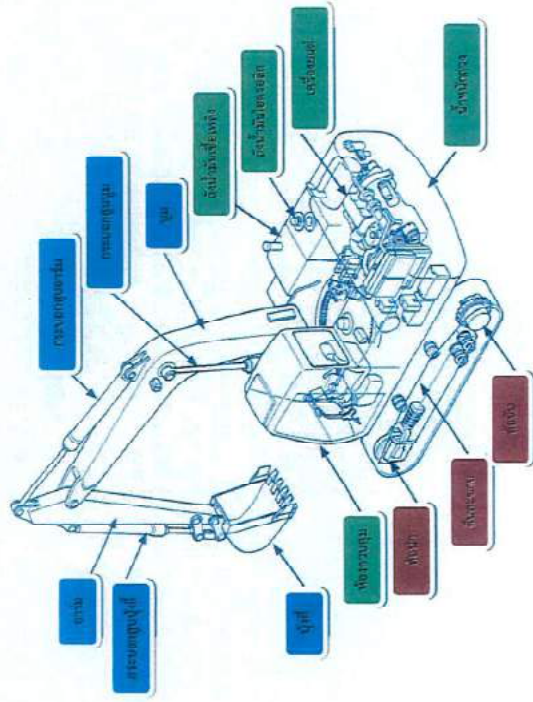
พื้นฐานทั่วไปเกี่ยวกับรถขุด

เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่พนักงานขับและควบคุมรถขุดได้มีความรู้ความเข้าใจเบื้องต้นเกี่ยวกับองค์ประกอบต่างๆและการทำงานขงรถขุด รวมถึงการตรวจสอบและเตรียมความพร้อมของเครื่องจักรก่อนการทำงาน โดยเนื้อหาในบทนี้จะกล่าวถึงรายละเอียดสำคัญดังต่อไปนี้

๑.๑ องค์ประกอบและอุปกรณ์ทั่วไปของรถขุด

ลักษณะตัวรถประกอบด้วยส่วนสำคัญ ๓ ส่วน คือ

๑. ส่วนบนหรือส่วนที่หมุน (ROVOLVING SUPERSTRUCTURE) ซึ่งจะประกอบด้วยเครื่องยนต์ที่มักกำลัง ส่วนของระบบถ่ายของตกถัง ระบบควบคุมการทำงานของอุปกรณ์และห้องทำงานขับเคลื่อน ซึ่งสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา โดยอาศัยมอเตอร์วิ่ง
๒. ส่วนที่สอง ก็คือ ส่วนที่รองรับส่วนที่หมุนขงรถขุดบนหมุนโดยมีลูกเหล็ก ๆ รองรับและส่วนที่ใช้ในการเคลื่อนที่ (MOUNTING OR TRAVEL UNIT) เป็นแบบตีนตะขาน (Crawler Mounting) ประกอบด้วยชุดเครื่องส่งต่างๆ เช่น ล้อนำ, เฟรมแทร็ค, ไถและใบแทร็ค เป็นต้น มีมอเตอร์ตัวเดินที่หน้าที่ในการขับเคลื่อนส่วนนั้นๆโดยหลัก
๓. ส่วนที่สาม ก็คือส่วนที่ทำงานขุดตัวที่ติดตั้งเข้ากับส่วนบนหรือส่วนที่หมุน (ATTACHMENT) ประกอบด้วยบูม, อาร์ม ปุ่มและชุดขอกไฮดรอลิกทำงานบังคับ เท้าทางและคันเร่ง การขุดของบูมที่ด้านที่ต้องการ



รูปที่ ๑.๑ องค์ประกอบของรถขุด

๑.๑.๑ ลักษณะทั่วไปของรถขุด

รถขุดที่ใช้ในงานก่อสร้างและงานซ่อมบำรุงรักษามีหลายชนิด ซึ่งแบ่งตามการใช้งานในลักษณะต่างๆ ดังนี้

๑. รถขุดไฮดรอลิกใช้ใบเหล็กที่งัดลึกเข้า เหมาะสำหรับการปฏิบัติงานบนน้ำ ดินชุ่มน้ำ และดินโคลน เช่น การขุดลอกท่าคลอง ขุดเลน เป็นต้น



๒. รถขุดไฮดรอลิกชนิดตีนตะขานใช้ล้อที่งัดลึกออก เป็นรถขุดขนาดใหญ่เหมาะสำหรับงานในเมือง



๓. รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางใช้ล้อที่งัดลึกเข้า (Wheel Excavator)



รถขุดไฮดรอลิกชนิดล้อยางใช้สำหรับการขุดดินทั่วไป ขุดดินที่แข็ง ขุดหิน ขุดกรวด หรือการขุดผิวหน้าถนน เป็นต้น ข้อดีของรถขุดที่เป็นแบบล้อยางนี้คือสามารถเคลื่อนย้ายหรือวิ่งตามท้องถนนได้ทันที เนื่องจากล้อที่เป็นยาง ให้ความเร็วในการเดินทางที่สูง การใช้งานก็เช่นเดียวกับกับรถขุดตีนตะขาน

๔. รถขุดตีนตะขานใช้ล้อที่ลึก (Dragline Excavator)