



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
สำนักงาน ฝวล. (สสส.โทร. 56303)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 12969
วันที่ 12 ต.ค. 66
เวลา 14:22 น.

ศอก.สนวท.ที่ 3914/66
17/10/66 , 08:10 น.

ที่ 561 /66

วันที่ 12 ต.ค.66

เรื่อง รายงานข้อมูลการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. (เดือน ก.ย.66)
เรียน ผอญ. (ผ่าน รญว.)

1. ตามที่ ฝวล.ได้เปิดศูนย์เพื่อรับข้อร้องเรียน, ข้อเสนอแนะ, ข้อคิดเห็น, การสอบถาม หรือร้องขอข้อมูลให้กับประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทสภ. นั้น ฝวล.ขอรายงานข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. ที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ทสภ. (AMF) ประจำเดือน ก.ย.66 โดยมีข้อมูลการรับเรื่องจำนวนทั้งสิ้น 854 ราย 917 อาคาร โดยพิจารณาจำแนกข้อมูลการรับเรื่อง ดังนี้

1.1 มติ ครม. และรายงาน EIA ที่เกี่ยวข้อง

(1) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	จำนวน 851 อาคาร
(2) กลุ่มนอคมติ ครม.ที่ ทอท. ดำเนินการ	จำนวน 56 อาคาร
(3) กลุ่มมติ 29 พ.ค.50 และ 31 ส.ค.53	จำนวน 8 อาคาร
(4) กลุ่มมติ 15 ต.ค.56	จำนวน 2 อาคาร

1.2 รับเรื่องผ่านช่องทางการติดต่อ ดังนี้

(1) ผ่านทางโทรศัพท์	จำนวน 267 อาคาร
(2) ประชาชนติดต่อแจ้งด้วยตนเอง	จำนวน 481 อาคาร
(3) จากการลงพื้นที่	จำนวน 106 อาคาร
(4) จดหมาย (ไปรษณีย์, โทรสาร, อีเมล และระบบหนังสือ)	จำนวน 61 อาคาร
(5) ฝ่ายบริการลูกค้า ทสภ.	จำนวน 2 อาคาร

1.3 ผลการดำเนินงาน

(1) ปิดกรณี	จำนวน 917 อาคาร
(2) ประสาน/ส่งต่อให้ส่วนที่รับผิดชอบ	จำนวน - อาคาร

2. สรุปและวิเคราะห์ข้อมูลการรับเรื่อง

ในระหว่างวันที่ 1-30 ก.ย.66 หลังจากที่ ทอท.ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารและตรวจสอบเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์การถือครองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. โครงการทางวิ่งเส้นที่ 1-2 และ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อเร่งรัดการจ่ายเงินค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบตามมติที่เกี่ยวข้อง โดยตลอดเดือนมีประชาชนติดต่อผ่านช่องทางที่ ฝวล.เปิดให้บริการโดยประเด็นสอบถามส่วนใหญ่เกี่ยวกับข้อมูลการดำเนินงานกรณีโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 อาทิเช่น กำหนดการจ่ายเงิน, หลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าชดเชย, หลักการเตรียมเอกสารสิทธิ์ประกอบการรับเงิน, การตรวจสอบตำแหน่งอาคาร และสอบถามแผนการลงพื้นที่ประเมินอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น โดยจำนวนประเด็นมากที่สุด 3 อันดับแรก ดังนี้

2.1 การส่งเอกสาร .../

- | | |
|---|-----------------|
| 2.1 การส่งเอกสารเจ้าของกรรมสิทธิ์ประกอบการรับเงินชดเชยฯ | จำนวน 617 ครั้ง |
| 2.2 ตรวจสอบสถานะใบตอบรับราคาประเมินฯ | จำนวน 122 ครั้ง |
| 2.3 ตรวจสอบสถานะเอกสารสิทธิ์ประกอบการชดเชยฯ | จำนวน 87 ครั้ง |

3. การดำเนินงานของ ฝวล.

3.1 เร่งรัดให้ที่ปรึกษาติดตาม ตรวจสอบเอกสารให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์และจ่ายเงินค่าชดเชยฯ ให้กับกลุ่มที่ ทอท.ได้นำเงินชดเชยดังกล่าวไปวางที่สำนักงานบังคับคดี รวมทั้งสำรวจและประเมินอาคารให้กับประชาชนให้กลุ่มอาคาร/สิ่งปลูกสร้างตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.50, 31 ส.ค.53, 15 ต.ค.56 และตามรายงาน EIA ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ตามขั้นตอน

3.2 เร่งรัด และควบคุมการดำเนินงานของบริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เพื่อสำรวจ จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง และรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และประเมินราคา ค่าปรับปรุงอาคารฯ และบริษัท ฟลัดเวย์ จำกัด เพื่อตรวจสอบเอกสารเพื่อดำเนินการจ่ายเงินชดเชยผลกระทบด้าน เสี่ยงจากการดำเนินงาน ทสภ. (กรณีทางวิ่งเส้นที่ 3) เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานการเบิกจ่ายของ ทอท.

4. สรุปข้อมูลสถิติ (ระหว่างเดือน เม.ย.66 - ก.ย.66)

4.1 ข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. (ตามรูปที่ 4.1)

4.2 ข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก (ตามรูปที่ 4.2)

4.3 ข้อมูลจำนวนการจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ทสภ. (ตามรูปที่ 4.3) จึงเรียนมาเพื่อทราบ



รอก.ฝวล.ปฏิบัติงานแทน

ผอก.ฝวล.

— ทราบแล้ว

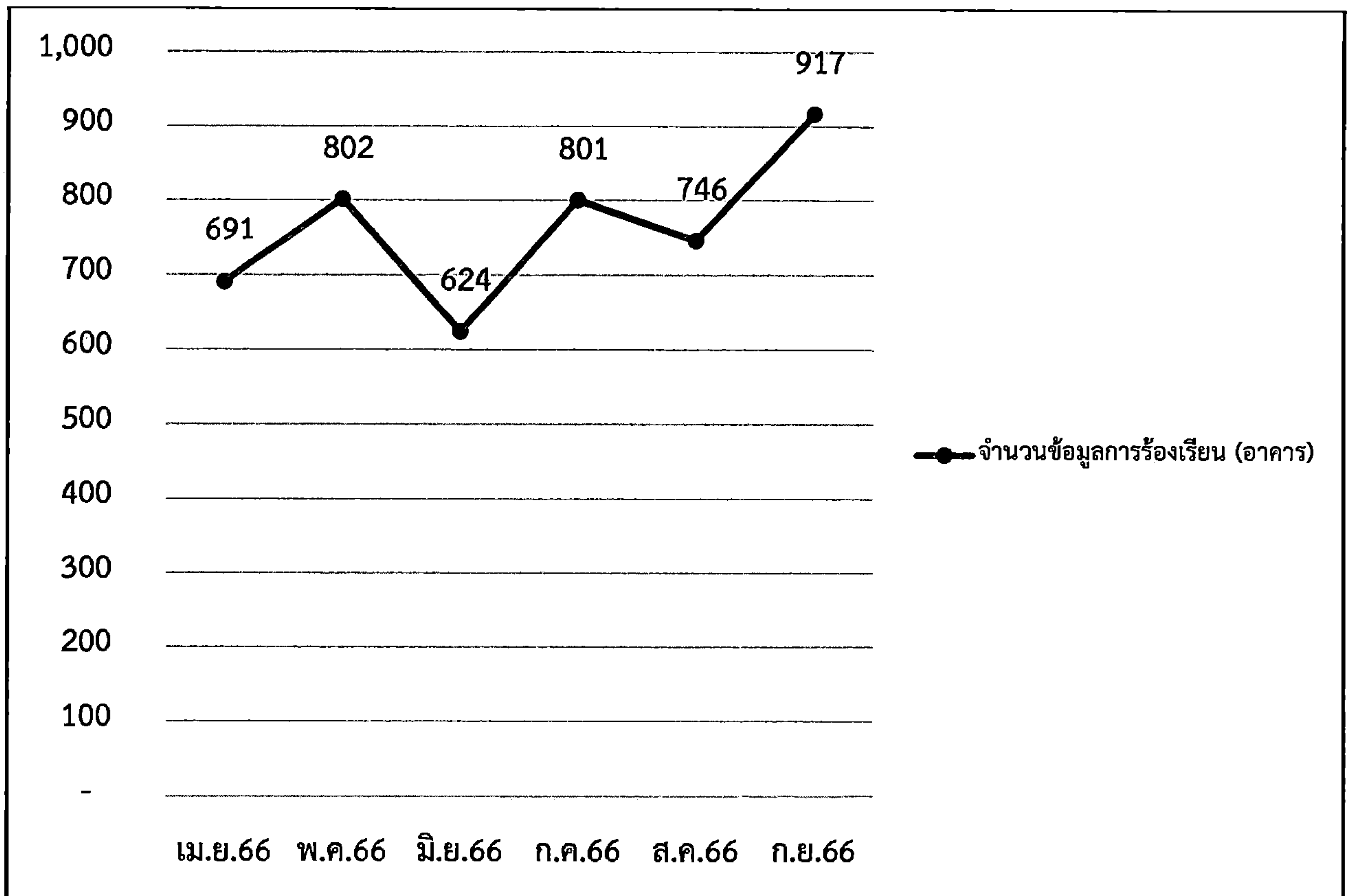


ผอ.ก.ส.นวก.ร.ก.ท.ร.แทน

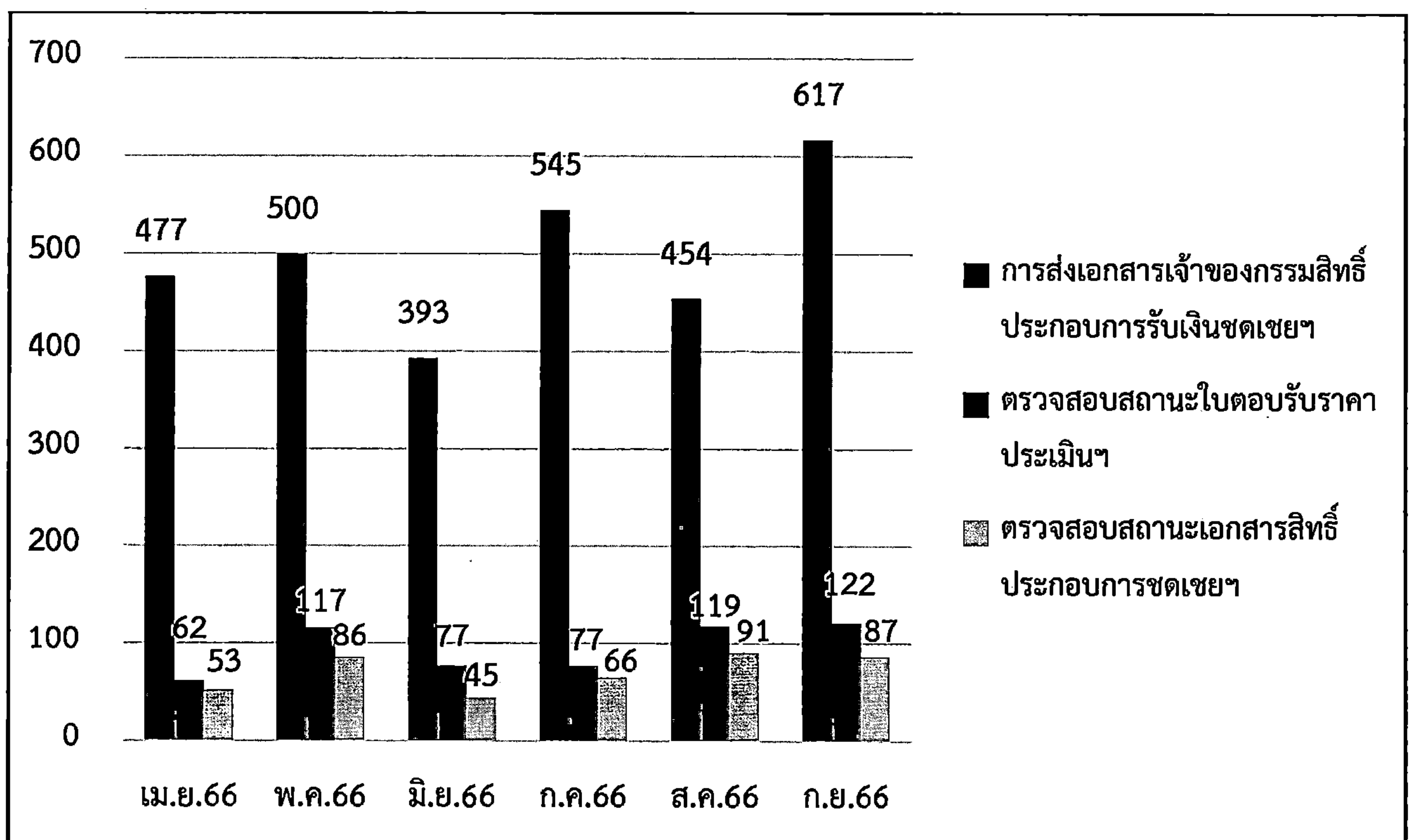
รอก.

17 ต.ค.66

รูปที่ 4.1 กราฟแสดงจำนวนข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ.



รูปที่ 4.2 กราฟแสดงข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก



รูปที่ 4.3 กราฟแสดงจำนวนการจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ.

