



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สำนักงานท่าอากาศยานกรุงเทพ (สศท.บ.) 56303

รณว.
รับที่.....2080.....
วันที่.....13 พ.ย. 66.....
เวลา.....๐๙.๕๕น.....

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ.....14355.....
วันที่.....10 พ.ย. 66.....
เวลา.....14.06 น.....

ที่ ๖๐๐ /66

วันที่ 10 พ.ย.66

เรื่อง รายงานข้อมูลการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. (เดือน ต.ค.66)
เรียน ผอ.ย. (ผ่าน รณว.)

1. ตามที่ ผอ.ย.ได้เปิดศูนย์เพื่อรับข้อร้องเรียน, ข้อเสนอแนะ, ข้อคิดเห็น, การสอบถาม หรือร้องขอข้อมูลให้กับประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทสภ. นั้น ผอ.ย.ขอรายงานข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. ที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ทสภ. (AMF) ประจำเดือน ต.ค.66 โดยมีข้อมูลการรับเรื่องจำนวนทั้งสิ้น 1,010 ราย 1,101 อาคาร โดยพิจารณาจำแนกข้อมูลการรับเรื่อง ดังนี้

1.1 มติ ครม. และรายงาน EIA ที่เกี่ยวข้อง

(1) โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3	จำนวน 1,054 อาคาร
(2) กลุ่มนอกมติ ครม.ที่ ทอท. ดำเนินการ	จำนวน 26 อาคาร
(3) กลุ่มมติ 29 พ.ค.50 และ 31 ส.ค.53	จำนวน 19 อาคาร
(4) กลุ่มมติ 15 ต.ค.56	จำนวน 1 อาคาร
(5) รายงาน EIA ตามแผนงานพัฒนา ทสภ.ระยะที่ 2	จำนวน 1 อาคาร

1.2 รับเรื่องผ่านช่องทางการติดต่อ ดังนี้

(1) ผ่านทางโทรศัพท์	จำนวน 226 อาคาร
(2) ประชาชนติดต่อแจ้งด้วยตนเอง	จำนวน 656 อาคาร
(3) จากการลงพื้นที่	จำนวน 133 อาคาร
(4) จดหมาย (ไปรษณีย์, โทรสาร, อีเมล และระบบหนังสือ)	จำนวน 84 อาคาร
(5) ฝ่ายบริการลูกค้า ทสภ.	จำนวน 2 อาคาร

1.3 ผลการดำเนินงาน

(1) ปิดกรณี	จำนวน 1,101 อาคาร
(2) ประสาน/ส่งต่อให้ส่วนที่รับผิดชอบ	จำนวน - อาคาร

2. สรุปและวิเคราะห์ข้อมูลการรับเรื่อง

ในระหว่างวันที่ 1-31 ต.ค.66 หลังจากที่ ทอท.ได้แจ้งที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจประเมินราคาค่าปรับปรุงอาคารและตรวจสอบเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์การถือครองที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้งดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ. โครงการทางวิ่งเส้นที่ 1-2 และ โครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 เพื่อเร่งรัดการจ่ายเงินค่าชดเชยเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบตามมติที่เกี่ยวข้อง โดยตลอดเดือนมีประชาชนติดต่อผ่านช่องทางที่ ผอ.ย.เปิดให้บริการโดยประเด็นสอบถามส่วนใหญ่เกี่ยวกับข้อมูลการดำเนินงานกรณีการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 อาทิเช่น กำหนดการจ่ายเงิน, หลักเกณฑ์การจ่ายเงินค่าชดเชย, หลักการเตรียมเอกสารสิทธิประกอบการรับเงิน, การตรวจสอบตำแหน่งอาคาร และสอบถามแผนการลงพื้นที่ประเมินอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง เป็นต้น โดยจำนวนประเด็นมากที่สุด 3 อันดับแรก ดังนี้

2.1 การส่งเอกสาร .../

- | | |
|---|-----------------|
| 2.1 การส่งเอกสารเจ้าของกรรมสิทธิ์ประกอบการรับเงินชดเชยฯ | จำนวน 845 ครั้ง |
| 2.2 ตรวจสอบสถานะใบตอบรับราคาประเมินฯ | จำนวน 97 ครั้ง |
| 2.3 ตรวจสอบสถานะเอกสารสิทธิ์ประกอบการชดเชยฯ | จำนวน 88 ครั้ง |

3. การดำเนินงานของ ผวส.

3.1 เร่งรัดให้ที่ปรึกษาติดตาม ตรวจสอบเอกสารให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์และจ่ายเงินค่าชดเชยฯ ให้กับกลุ่มที่ ทอท.ได้นำเงินชดเชยดังกล่าวไปวางที่สำนักงานบังคับคดี รวมทั้งสำรวจและประเมินอาคารให้กับประชาชนให้กลุ่มอาคาร/สิ่งปลูกสร้างตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.50, 31 ส.ค.53, 15 ต.ค.56 และตามรายงาน EIA ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ตามขั้นตอน

3.2 เร่งรัด และควบคุมการดำเนินงานของบริษัท จิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด เพื่อสำรวจ จำนวนอาคารและปีปลูกสร้าง และรวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ถือครองที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และประเมินราคา ค่าปรับปรุงอาคารฯ และบริษัท ฟลัดเวย์ จำกัด เพื่อตรวจสอบเอกสารเพื่อดำเนินการจ่ายเงินชดเชยผลกระทบด้าน เสี่ยงจากการดำเนินงาน ทสภ. (กรณีทางวิ่งเส้นที่ 3) เพื่อให้เป็นไปตามแผนงานการเบิกจ่ายของ ทอท.

4. สรุปข้อมูลสถิติ (ระหว่างเดือน พ.ค.66 - ต.ค.66)

4.1 ข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. (ตามรูปที่ 4.1)

4.2 ข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก (ตามรูปที่ 4.2)

4.3 ข้อมูลจำนวนการจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสี่ยงจากการดำเนินงาน ทสภ. (ตามรูปที่ 4.3) จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผอ.ผวส.

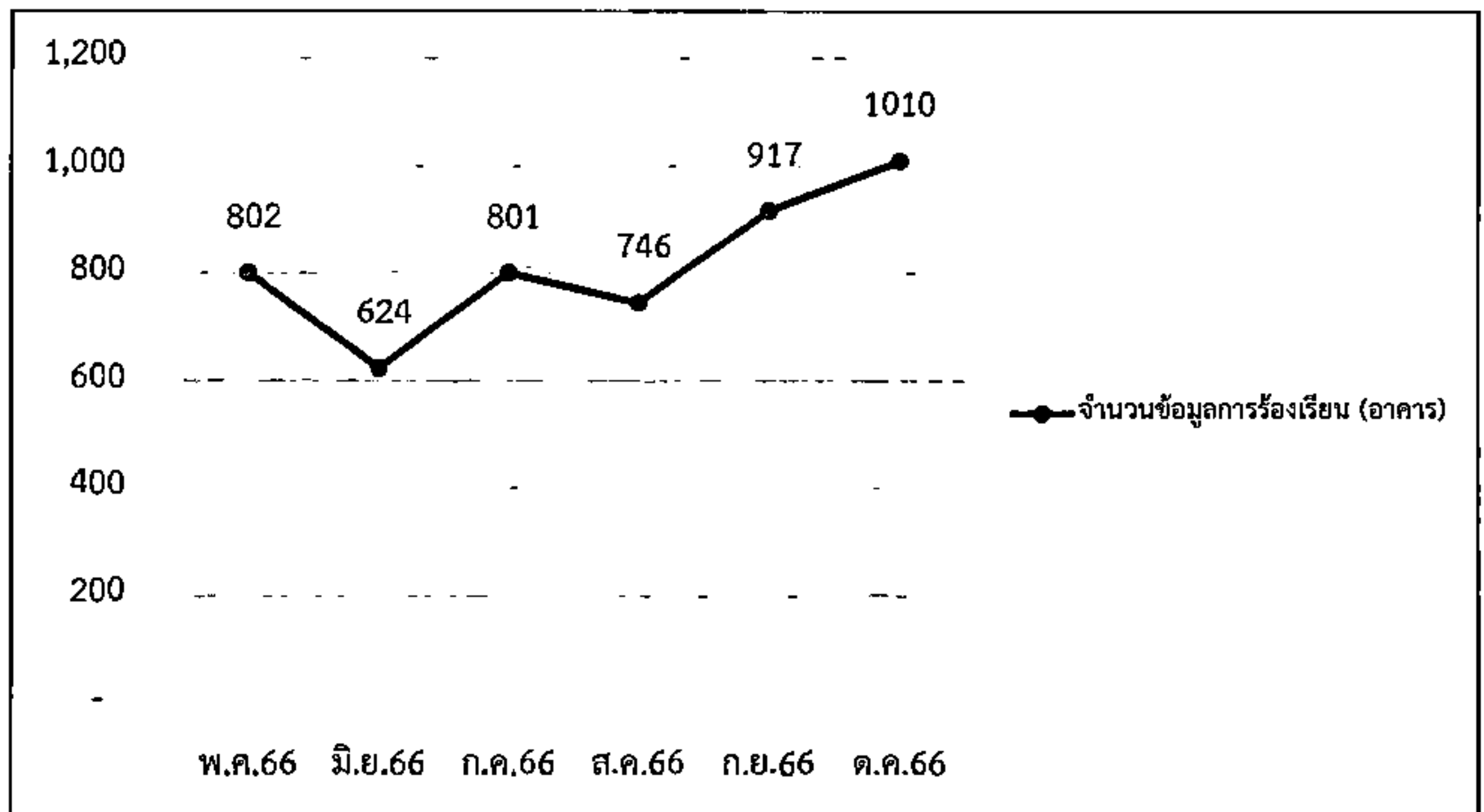
- ทราบแล้ว

Flaw

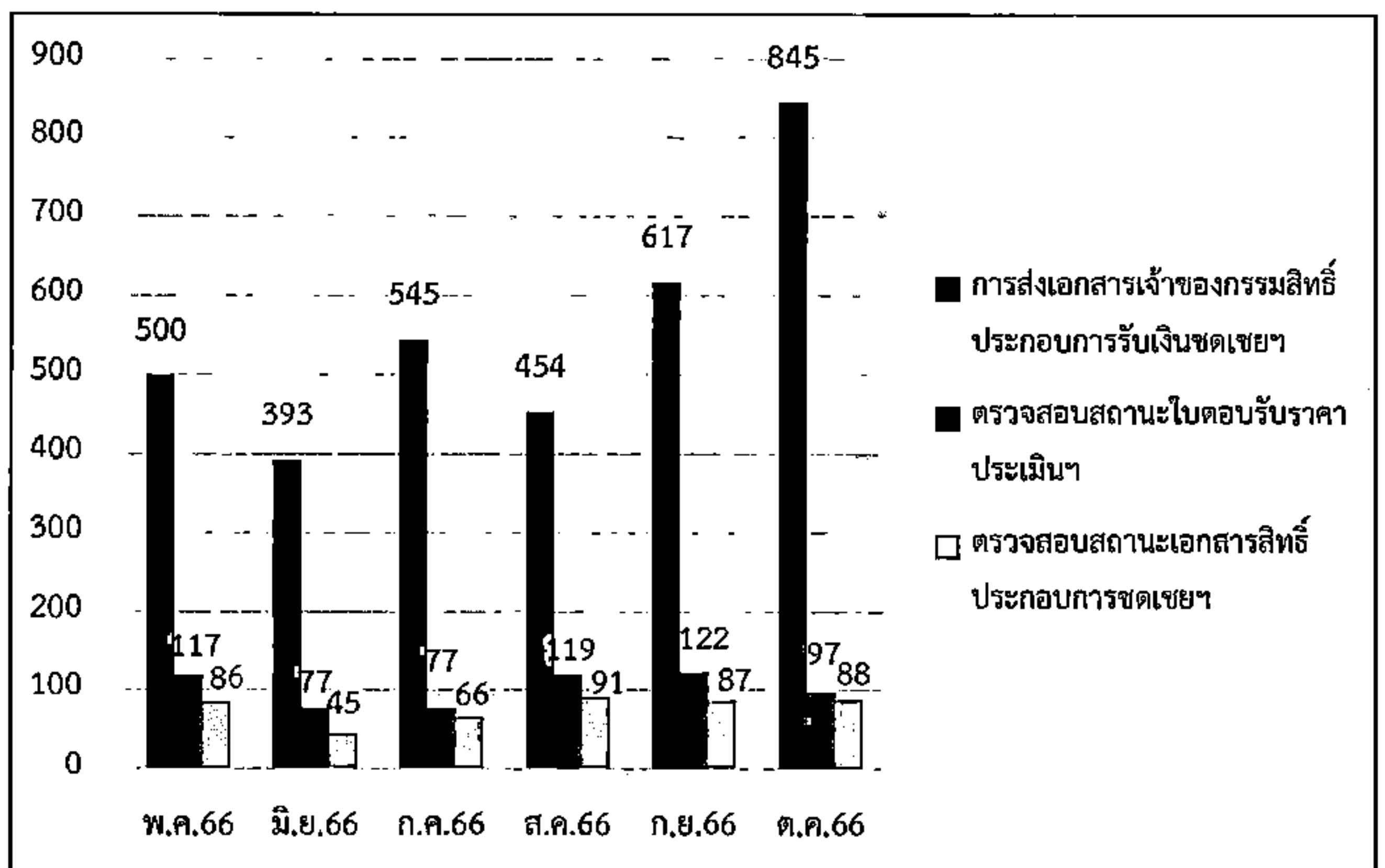
ผชช. 10 แล้งรักษา
รณว. ปฏิบัติงานแทน
กอนว.

13 พ.ย.66

รูปที่ 4.1 กราฟแสดงจำนวนข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ.



รูปที่ 4.2 กราฟแสดงข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก



รูปที่ 4.3 กราฟแสดงจำนวนการจ่ายเงินค่าชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทสภ.

