

ต่อ ผอ.ด.ทตม. ๓๗๕๔/๖๖

สนพ.ผอ.ด.ทตม. ๒๐๑๖/๖๖

ทอธ.ก. ๑๕๓๕๑/๖๖

เรื่อง รายงานขอจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบ
เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผอ.ก.ผอ.ด.ทตม.

เพื่อพิจารณานำเรียน ผอ.ญ. อนุมัติให้ดำเนินการ
ตามข้อ (๑) และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒)
ให้ต่อไปด้วย



(นางปณิธิ มุลสาร)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๒๖ ก.ค.๖๖

เรียน ผอ.ญ.(ผ่าน รตม.(บช.))

เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการ ตามข้อ (๑)
และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒) ให้ต่อไปด้วย



(นายพีระ อากาศไชย)

ผอ.ก.ผอ.ด.ทตม.

๒๖ ก.ค.๖๖

- ตามข้อ (๑)

- แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒)



(นายเดชฤทธิ์ ชุนน้อย)

รตม.(บช.) ปฏิบัติงานแทน

กอญ.

๒๖ ก.ค.๖๖

เลขที่โครงการ ๖๖๐๗๙๕๒๙๔๘๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ที่ ผอ.ด.ทตม.๓๗๕๔/๖๖

วันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วย ท่าอากาศยานดอนเมืองมีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องจ้าง

เนื่องจาก สัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ทตม. เลขที่ FCS๑๐-๖๕๐๐๙๒ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ดังนั้น เพื่อให้การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ทตม. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง จึงเห็นควรจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ทตม.ระยะเวลา ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๐๐ น. จำนวน ๑ งาน

๒. รายละเอียดของงานจ้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคาากลางของพัสดุที่จะจ้าง จำนวน ๒๔,๗๓๔,๘๔๗.๐๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทห้าสตางค์)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๗๓๔,๘๔๗.๐๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทห้าสตางค์)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องการใช้พัสดุนั้น หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๙๗ วัน (ระยะเวลาจ้าง ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๐๐ น.)

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผลที่ต้องจ้างโดยวิธีนั้น

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการซื้อหรือจ้างสินค้าหรืองานบริการที่ไม่ได้กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุไว้ในระบบข้อมูลสินค้า (e-catalog)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

๘. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการ
แรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เห็นควรนำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ผ่านทางเว็บไซต์
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๙. ข้อเสนออื่น ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ,
ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

(๑) อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายละเอียดข้างต้น

(๒) ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

กฤษฎา

(นายกฤษฎา บุญรอด)

เจ้าหน้าที่พัสดุ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานดอนเมือง

ที่ ๑๙๗/๒๕๖๖

เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย ท่าอากาศยานดอนเมือง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังรายชื่อต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ นายชินเทพ ยังหอม ประธานกรรมการฯ

วทช.๘ ฝสอ.ทตม.

๑.๒ นายจริญ เรืองเดช กรรมการ

จทบ.๗ ขป.สคก.ฝฟค.ทตม.

๑.๓ นายจรัสพงษ์ ไกกระสันต์ กรรมการ

ขทส.๕ สคก.ฝฟค.ทตม.

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕๕ ข้อ ๕๖ ข้อ ๕๗ และข้อ ๕๘

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

๒. คณะกรรมการ...

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๒.๑ เรืออากาศเอก ทศพร ดีแป้น ประธานกรรมการฯ
ผอ.ศคก.ฝฟค.ทตม.

๒.๒ นายสันทัศน์ งามสอาด กรรมการ
จทบ.๗ ศคก.ฝฟค.ทตม.

๒.๓ นายทวยวัฒน์ อาคมพิทักษ์ กรรมการ
จทส.ปกท.๖ ขบ.สบข.ฝปข.ทตม.

๒.๔ นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม ผู้ควบคุมงาน
ขทส.๖ ศคก.ฝฟค.ทตม.

๒.๕ นายปวิญ ยืนยงค์ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
วิศวกร ๔ ศคก.ฝฟค.ทตม.

๒.๖ นายพิพัฒน์ ถวายทาน ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
ขทน.๔ ศคก.ฝฟค.ทตม.

โดยมีอำนาจและหน้าที่

(๑) ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๗๕

(๒) ให้คณะกรรมการฯ ดำเนินการตามข้อ ๑ ให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่
ได้รับแจ้งส่งมอบงาน

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายเดชฤทธิ์ ขุนน้อย)

รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สำเนา)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา
สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการ
แรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้าง ในการประกวดราคารั้งนี้
เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔,๗๓๔,๘๔๗.๐๕ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามหมื่นสี่พันแปดร้อยสี่สิบเจ็ดบาทห้าสตางค์)
ตามรายการ ดังนี้

จ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานนอก จำนวน ๑ งาน
ควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา
สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ
ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ
ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็น...

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน ๕ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นๆราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายการงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอ ในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

ในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๓๕ ๒๑๕๓ ในวันและเวลาราชการ

ในกรณี...

ในกรณีที่มีผู้แสดงความคิดเห็น สามารถยื่นหนังสือได้ที่ส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง
ชั้น ๓ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ พร้อมเอกสารประกอบการยื่น ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้แนบหนังสือรับรองการจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลและกรณีเป็นบุคคลธรรมดาให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประจำตัวประชาชน (การแสดงความคิดเห็น
ตามวรรคนี้ ให้ยื่นในช่วงเผยแพร่ประกาศเพื่อรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น)

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

พีระ อากาศไชย

(นายพีระ อากาศไชย)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาถูกต้อง



(นางปณิธิ มูลสาร)

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๗RS-๖๖๑๐๑๔

ประกวดราคาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบ
เครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ทอท." มีความประสงค์จะ ประกวดราคา
จ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำ
และข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน
- ๑.๔ แบบหนังสือคำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
- ๑.๘ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ

ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ทอท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน ๕ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจสำหรับผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๓.๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มี การรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๓.๒) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มี มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือ บริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ คำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน ให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวกันนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน ๕ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตามของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย จำนวน ๑ งาน

(๔) สำเนาหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) (ถ้ามี)

อนึ่ง สำหรับการพิจารณาผลกรณีกาหนดเงื่อนไขให้ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นสำเนานหนังสือรับรองการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ SME เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (THAI SME-GP) มีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาตรวจสอบคุณสมบัติในการให้แต้มต่อแก่ผู้ประกอบการ SMEs กรณีเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ หากผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ผู้ประกอบการ SMEs รายนั้นก็ไม่ได้รับสิทธิการได้แต้มต่อในการเสนอราคาดังกล่าว ดังนั้น กรณีผู้ประกอบการ SMEs ไม่ยื่นสำเนาใบขึ้นทะเบียนฯ ไม่ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ไม่ผ่านคุณสมบัติแต่อย่างใด

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของ ผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้องทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๑,๐๙๗ วัน (ระยะเวลาจ้าง ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๐๐ น. ถึงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๐๐ น.)

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน ทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมด เสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือ ตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการ เสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสาร ประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการ เสนอราคาข้อเสนอให้แก่ **ทอท.** ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่ มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ **ทอท.** จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าว เป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ **ทอท.** จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดและได้ให้ความ ร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ **ทอท.**

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงิน ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

จำนวน ๑,๒๓๖,๗๔๓.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสามหมื่นหกพันเจ็ดร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งง่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตที่ลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ตนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งง่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ **ทอท** ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำรายที่สัญญาร่วมค้า กำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ **ทอท** จะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ **ทอท** ได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ **ทอท.** จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ **ราคา**

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ **ทอท.** จะพิจารณาจาก **ราคารวม**

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่**ทอท.** กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ **ทอท.** สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ**ทอท.** มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ **ทอท.** มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ **ทอท.** ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ**ทอท.** เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง**ทอท.** จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือ**ทอท.** จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตาม

เอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ **ทอท.** มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จาก**ทอท.**

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา**ทอท.** อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้แล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับ**ทอท.** ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้**ทอท.**ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่**ทอท.** ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ผู้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้างซึ่ง **ทอท.** ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย แล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๓๖ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละ งวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ **ทอท.** ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒๖ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒๗ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒๘ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒๙ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๐ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๔ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๕ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓๖ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒.๗๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากทอท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท.

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทอท.ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อทอท.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้าทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทอท.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทอท.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกมัดจำจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ ทอท.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทอท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอ ไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ ทอท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากทอท.ไม่ได้

(๑) ทอท.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรร แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอม กันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ **ทอท.** หรือกระทบ ต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทอท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับ **ทอท.** ไว้ชั่วคราว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษา
สะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงาน
ภายนอกควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.)
จำนวน 1 งาน

2. ระยะเวลาจัดจ้าง

ระยะเวลา 3 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

3. มาตรฐานที่กำหนด

3.1 ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษา (Operation and
Maintenance Manual) ของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Jetway และ/หรือตามที่ ทอท.
กำหนด ตามผนวก ข.

3.2 ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในปฏิบัติงานและการซ่อมบำรุงรักษา (Operation and
Maintenance Manual) ของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Bukaka และ/หรือตามที่ ทอท.
กำหนด ตามผนวก ข.

4. รายละเอียดและขอบเขตของงาน

4.1 การตรวจสอบซ่อมบำรุงสะพานเทียบเครื่องบินแบ่งลักษณะการปฏิบัติงานออกเป็น 3 ปี

4.1.1 ปีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค.66 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค.67 เวลา 08.00 น.

แบ่งการซ่อมบำรุงเป็น 2 ช่วง โดยมีรายละเอียดดังนี้

- ช่วงที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค.66 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 19 ก.ค. 67 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 41 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 41 สะพานและ Walk
Way จำนวน 3 ชุด), ตัวควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 76 ชุด

- ช่วงที่ 2 ระหว่างวันที่ 19 ก.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 67 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk
Way จำนวน 3 ชุด), ตัวควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

4.1.2 ปีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 67 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 68 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตัวควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

4.1.3 ปีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 68 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ต.ค. 69 เวลา 08.00 น.

ซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน จำนวน 47 ชุด, (ประกอบด้วยสะพานเทียบ 47 สะพานและ Walk Way จำนวน 3 ชุด), ตัวควบคุมระบบ Auto Leveling จำนวน 4 ชุด และระบบปรับอากาศ จำนวน 88 ชุด

4.2 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยมีรายละเอียดจำนวนอุปกรณ์ตามผนวก ก.

4.2.1 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษา 1 เดือน (Preventive Maintenance : PM 1 Month), การตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) และการตรวจสอบและซ่อมแซมแก้ไขปัญหาฉุกเฉิน (Breakdown Maintenance) อุปกรณ์ทั้งหมดพร้อมสอบเทียบและปรับแต่งให้เป็นไปตามข้อ 3 หากมีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบพร้อมสรุปผลการชำรุดและเบิกพัสดุซ่อมตามแบบที่ ทอท.กำหนดภายใน 24 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งอุปกรณ์ชำรุด

- หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข พร้อมวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุ สรุปผลการชำรุด และแจ้งให้ ทอท.ทราบ ผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

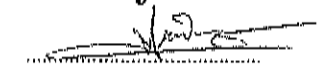
4.2.2 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามแผนบำรุงรักษา 3 เดือน, 6 เดือนและ 1 ปี (Preventive Maintenance : PM 3 Month, 6 Month and 1 Year) อุปกรณ์ทั้งหมดพร้อมสอบเทียบและปรับแต่งให้เป็นไปตามข้อ 3 หากมีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบพร้อมสรุปผลการชำรุดและเบิกพัสดุซ่อมตามแบบที่ ทอท.กำหนดภายใน 48 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งอุปกรณ์ชำรุด

- หากพบว่ามีอุปกรณ์ชำรุดจะต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข พร้อมวิเคราะห์ปัญหาและสาเหตุ สรุปผลการชำรุด และแจ้งให้ ทอท. ทราบ ผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

4.2.3 อุปกรณ์หรือวัสดุที่ชำรุดเสียหาย และจำเป็นต้องการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบินหรือหากไม่ได้รับการแก้ไขจะทำให้สะพานเทียบเครื่องบินได้รับความเสียหาย ไม่ปลอดภัยต่อการให้บริการให้ผู้รับจ้างรายงานให้ ทอท.ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง โดย ทอท.เป็นผู้จัดหาอะไหล่ให้

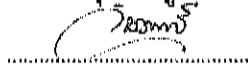
4.2.4 อุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ ทอท.จัดหาให้เพื่อนำมาเปลี่ยนตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมแซมกรณีฉุกเฉิน, เร่งด่วน (ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมทั้งการติดตั้งโปรแกรมและ/หรือค่าพารามิเตอร์ต่างๆ (ถ้ามี) และต้องทำรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ทอท.ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้ง

- กรณีที่ ทอท. แจ้งให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อย้ายพัสดุซ่อมหรืออะไหล่ จากสะพานเทียบเครื่องบินที่ไม่ได้ใช้งานหรือยังไม่ใช้งาน ไปติดตั้งทดแทนสะพานเทียบเครื่องบินที่เปิดให้บริการและเกิดการชำรุดเพื่อแก้ไขปัญหาระหว่างรอดำเนินการจัดหาพัสดุใหม่ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อย้ายพัสดุหรืออะไหล่ตามที่ ทอท.



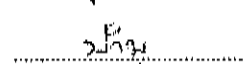
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

แจ้ง โดยไม่มีข้อโต้แย้งและไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น พร้อมทั้งดำเนินการให้เป็นไปตามขั้นตอนการซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานที่ ทอท. กำหนด

- หลังจากได้รับมอบพัสดุซ่อมจาก ทอท. แล้วต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ภายใน 24 ชม.

- หลังจากดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์หรืออะไหล่แล้วเสร็จ สำหรับอุปกรณ์หรืออะไหล่ที่ผู้รับจ้างเปลี่ยนออกมานั้นจะต้องทำรายงานสรุปและส่งคืน ทอท. พร้อมรายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือน

4.2.5 หาก ทอท. ไม่สามารถจัดหาพัสดุซ่อมและแจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาพัสดุซ่อมผู้รับจ้างต้องนำพัสดุซ่อมมาเปลี่ยนซ่อมให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้ปกติภายใน 48 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ โดยพัสดุต้องเป็นผลิตภัณฑ์ของแท้และใหม่ 100% จากบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทตัวแทนของผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นยกเว้นสามารถแสดงคุณสมบัติทางเทคนิคที่เป็นพัสดุซ่อมชนิดเดียวกัน โดย ทอท. เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

- กรณีที่ ทอท. ไม่แจ้งให้ผู้รับจ้างจัดหาพัสดุซ่อมหรืออยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาพัสดุให้ถือว่าอุปกรณ์ถูกยกเลิกใช้งานชั่วคราวแต่การตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในส่วนที่ใช้งานได้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

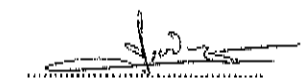
4.2.6 การปิดซ่อมสะพานเทียบเครื่องบินต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (ยกเว้นกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉิน) และควบคุมดูแลเรื่องการรักษาความสะอาดและความปลอดภัยระหว่างการตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย ไม่มีสิ่งกีดขวางที่เป็นอันตรายต้องจัดตั้งเครื่องแสดงขอบเขต หรือ ปิดป้ายแสดงให้ทราบอย่างชัดเจน

4.2.7 ปฏิบัติงานตามแผนการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินและระบบปรับอากาศสะพานเทียบเครื่องบินประจำ 1 เดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปี ตามที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดและรายงานผลการปฏิบัติงานแจ้งให้ ทอท. ทราบผ่านผู้ควบคุมงานทุกครั้งโดยต้องส่งแผนล่วงหน้าเป็นประจำทุกเดือน

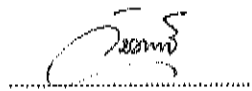
4.2.8 การดำเนินงานทุกครั้งต้องประสานและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานและหอควบคุมลานจอดฝ่ายปฏิบัติการเขตการบินของ ทอท. ทราบทุกครั้ง

4.2.9 การตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ทุกๆ 2 ชั่วโมงในแต่ละวันพร้อมรายงานให้พนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียงทราบ (930 เครื่องกล)

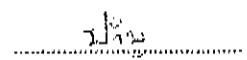
4.2.10 ในกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉิน หลังจากได้รับแจ้งเหตุ ผู้รับจ้างต้องเดินทางถึงอุปกรณ์ที่หยุดให้บริการภายใน 10 นาที และวิเคราะห์ปัญหาพร้อมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ชั่วคราวหรือถาวรพร้อมทั้งแจ้งให้ ผู้ควบคุมงานทราบภายใน 15 นาที (กรณีไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานต่อสายการบิน) หากเป็นกรณีที่ตรวจสอบพบอุปกรณ์ขนาดใหญ่ชำรุด ต้องดำเนินการเบิกพัสดุเปลี่ยน ต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติภายใน 24 ชั่วโมงตามข้อ 4.2.4



(นายสิริรัชย์ ประดับมุข)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ

4.2.11 ในกรณีเกิดเหตุการณ์หยุดให้บริการฉุกเฉินกับระบบปรับอากาศและจำเป็นต้องซ่อมแซมให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อแจ้งต่อกับหน่วยงานเพื่อให้ดำเนินการจัดจ้างซ่อมแซมโดย ทอท. เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

4.3 การจัดทำแบบบันทึกและการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

4.3.1 จัดทำแบบรายงาน เพื่อบันทึกผลการปฏิบัติงานประจำวัน, ประจำเดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปีให้สอดคล้องกับมาตรฐานการซ่อมบำรุงรักษาระบบสะพานเทียบเครื่องบินตามผนวก ข.ของ ทอท.หรือคู่มือการซ่อมบำรุงรักษาของบริษัทผู้ผลิตสะพานเทียบเครื่องบินยี่ห้อ Jetway หรือ Bukaka พร้อมทั้งบันทึกผลการหยุดของอุปกรณ์ทุกกรณี พร้อมลงวัน เวลาเริ่ม เวลาแล้วเสร็จ และผลการแก้ไข รวมทั้งผลการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และพัสดุที่ใกล้ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน, การเปลี่ยนพัสดุซ่อมในแต่ละอุปกรณ์

4.3.2 การรายงานผลประจำวันให้รวบรวม บันทึกผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานประจำวัน พร้อมหลักฐานการลงเวลาปฏิบัติงาน สรุปสถานภาพอุปกรณ์และเอกสารบันทึกการปฏิบัติงาน ส่งมอบให้ ทอท. ในวันถัดไปของวันทำการก่อนเวลา 09.00 น.ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงาน

4.3.3 การรายงานสรุปผลประจำเดือน ให้รวบรวม บันทึกผลการปฏิบัติงานตามแบบรายงานประจำวัน พร้อมหลักฐานการลงเวลาปฏิบัติงาน สรุปสถานภาพอุปกรณ์และเอกสารบันทึกการปฏิบัติงานส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงาน ในรูปแบบเอกสารจำนวน 1 ชุด พร้อมสำเนาจำนวน 1 ชุด และในรูปแบบไฟล์ข้อมูลพร้อมส่งในรูปแบบ Removable drive จำนวน 1 ชุด ภายในวันที่ 15 นับถัดจากวันที่ดำเนินงานแต่ละครั้งแล้วเสร็จ โดยมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าดังนี้

4.3.3.1 แบบสรุปการลงเวลาปฏิบัติงานพร้อมหลักฐานแนบประจำเดือน

4.3.3.2 แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวันประจำเดือน

4.3.3.3 แบบสรุปประวัติการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละเครื่องจักรอุปกรณ์ประจำเดือน

- 4.3.3.2 หรือ 4.3.3.3 ให้เปรียบเทียบผลการซ่อมบำรุงรักษากับแผนการซ่อมบำรุงรักษาประจำเดือนที่ส่งล่วงหน้า คิดเป็นความสำเร็จร้อยละเท่าใด (จำนวนครั้งที่เข้าปฏิบัติงานตามแผน) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.3.4 แบบสรุปการใช้พัสดุซ่อมบำรุงรักษาพร้อมราคาประจำเดือน

4.3.3.5 แบบสรุปอะไหล่สำรองคงคลังประจำเดือน

- สรุปการใช้อะไหล่และการเปลี่ยนอะไหล่ พร้อมใบเบิกพัสดุซ่อมทั้งหมดและตัดยอดการใช้อะไหล่พร้อมราคา

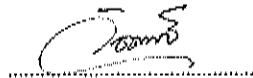
4.3.3.6 แบบสรุปอะไหล่ใกล้ชำรุดหรือสมควรเปลี่ยนประจำเดือน

4.3.3.7 แบบสรุปการเกิดการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ประจำเดือน



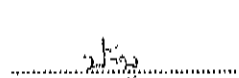
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- วิเคราะห์ปัญหา, สาเหตุ และหาแนวทางการแก้ไขและเสนอให้ ทอท. ทราบทุกเดือน พร้อมกับนำข้อบกพร่องที่ตรวจพบเข้าแก้ไขและป้องกันในแผนการซ่อมบำรุงรักษาในเดือนถัดไป

- เปรียบเทียบสรุปผลการเกิดการบำรุงรักษาเชิงแก้ไข (Corrective Maintenance: CM) ในเดือนที่ผ่านมาว่ามีแนวโน้มที่สูงขึ้นหรือลดลง เพื่อใช้เป็นแนวทางในการประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.3.8 แบบสรุปคืนเศษซากพัสดุประจำเดือน (ถ้ามี)

4.3.4 การจัดรายการเบิกค่าจ้างแต่ละงวดให้สรุปผลการซ่อมบำรุง ตามข้อ 4.3.3 แล้วเสร็จ จึงรายงานการส่งมอบงานโดยมีเอกสารประกอบการเบิกค่าจ้างแต่ละงวดดังนี้

4.3.4.1 รายงานการตรวจรับพัสดุ

4.3.4.2 แบบบันทึกประเมินผลการปฏิบัติงาน

4.3.4.3 ใบแจ้งหนี้

4.3.4.4 เอกสารตามข้อ 4.3.3.1-4.3.3.5

4.3.5 การรายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี ให้รวบรวมบันทึกผลการปฏิบัติงานตามแผนซ่อมบำรุงประจำปี เมื่อปฏิบัติงานครบ 12 เดือน และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบผ่านผู้ควบคุมงาน ในรูปแบบเอกสารจำนวน 1 ชุดและในรูปแบบไฟล์ข้อมูลพร้อมส่งในรูปแบบแฟลชไดรฟ์ จำนวน 1 ชุด ภายใน 7 วันหลังจากวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

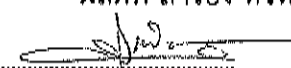
5. การจัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงาน

5.1 ต้องจัดพนักงานที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานบริษัทของผู้รับจ้างเป็นผู้ควบคุมงาน สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 น. – 17.00 น. เพื่อเป็นตัวแทนของผู้รับจ้าง ในการติดต่อประสานงานกับ ทอท. จำนวน 1 คน พร้อมทั้งจัดทำระบบการบริหารงานการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาและการให้บริการ

5.2 ต้องจัดพนักงานเป็นหัวหน้าช่าง จำนวน 1 คน และช่าง จำนวน 6 คน สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 – 17.00 น. เพื่อทำงาน ซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน ประจำ 3 เดือน, 6 เดือน, 12 เดือน (PM)

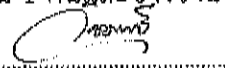
5.3 ต้องจัดพนักงานที่ได้รับการบรรจุเป็นพนักงานบริษัทของผู้รับจ้างเป็นหัวหน้าช่างและพนักงานช่าง สำหรับปฏิบัติงานประจำวันตลอด 24 ชม. เพื่อทำงานตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาตามที่กำหนดรวมทั้งรับแจ้งเหตุและซ่อมแก้ไขฉุกเฉิน ให้อุปกรณ์สามารถใช้งานได้ตามปกติ จำนวน 8 คน โดยจัดพนักงานช่างเป็นผลัดดังนี้

- ผลัดที่ 1 เวลา 08.00 - 16.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ 2 เวลา 16.00 - 24.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ 3 เวลา 24.00 – 08.00 น. หัวหน้าช่าง จำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน
- ผลัดที่ 4 สำรอง หัวหน้าช่างจำนวน 1 คนและช่างจำนวน 1 คน รวม 2 คน



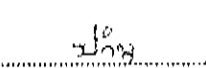
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชิตพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

* หมายเหตุ ผลัดสำรองเป็นการหมุนเวียนการทำงาน เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 สิทธิของลูกจ้าง เรื่อง เวลาการทำงานปกติไม่เกิน 48 ชม./สัปดาห์, วันหยุดประจำสัปดาห์, วันหยุดตามประเพณี, วันหยุดพักผ่อนประจำปี และวันลา

ทั้งนี้ให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานต่อเนื่องกันเกินกว่า 1 กะไม่ได้ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ ทอท. และหากในกะหนึ่งกะใดมีพนักงานของผู้รับจ้างมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าเวลาเข้าปฏิบัติงาน พนักงานของผู้รับจ้างซึ่งปฏิบัติงานอยู่ จะต้องปฏิบัติงานต่อไป จนกว่าพนักงานของผู้รับจ้างที่มาช้าได้เข้าปฏิบัติงานแล้ว หรือจนกว่าจะหาพนักงานคนอื่นมาทดแทนได้ มิฉะนั้น ทอท. จะถือว่าพนักงานของผู้รับจ้างขาดงานในช่วงนั้น

5.4 ต้องจัดพนักงานเป็นพนักงานธุรการของผู้รับจ้าง สำหรับปฏิบัติงานเฉพาะในวันทำการของ ทอท. เวลา 08.00 น. – 17.00 น. เพื่อทำหน้าที่ธุรการและจัดเก็บข้อมูลทั้งหมด จำนวน 1 คน

5.5 ให้พนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานลงเวลาปฏิบัติงานจริง ให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กำหนด

5.6 ในกรณีที่เกิดการชำรุดต้องเปลี่ยนพัสดุจำนวนมากหรือมีการเปลี่ยนอะไหล่ขนาดใหญ่ ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานและเครื่องมือพิเศษที่ไม่ได้กำหนดไว้ เข้าดำเนินงานให้เพียงพอกับขนาดและปริมาณงานตามข้อ 4 เพื่อให้งานแล้วเสร็จ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

6. คุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้าง

6.1 คุณสมบัติโดยทั่วไป

6.1.1 มีบุคลิกภาพดี สุภาพเรียบร้อย

6.1.2 มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นคนไร้ความสามารถ วิกฤตจิตจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่สังคมรังเกียจ ไม่ติดยาเสพติดให้โทษ ไม่เป็นโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ทุพพลภาพ โดยต้องมีใบรับรองแพทย์

6.1.3 ไม่มีประวัติอาชญากรรม หรือประวัติต้องโทษในคดีแพ่งและคดีอาญา

6.2 คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

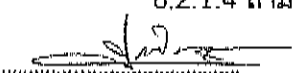
6.2.1 ผู้ควบคุมงาน ตามข้อ 5.1 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.1.1 เพศชาย ต้องพ้นภาระรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.1.2 วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตร์ (วศบ.) สาขาไฟฟ้าหรือเครื่องกลหรืออุตสาหกรรม

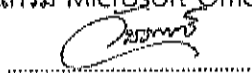
6.2.1.3 มีประสบการณ์ด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ปี

6.2.1.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี



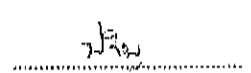
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

6.2.1.5 สามารถขับรถยนต์ได้พร้อมมีใบขับขี่รถยนต์

6.2.1.6 มีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

6.2.2 หัวหน้าช่าง ตามข้อ 5.2 และ 5.3 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.2.1 เพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ. รับราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จ การศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.2.2 คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือช่างเครื่องกล หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์เชิงกล (Mechatronic) หรือช่างยนต์ หรือช่างเชื่อม

6.2.2.3 มีประสบการณ์ด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 2 ปี

6.2.2.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

6.2.2.5 สามารถขับรถยนต์ได้พร้อมมีใบขับขี่รถยนต์

6.2.2.6 มีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินจากบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่าย

6.2.3 พนักงานช่าง ตามข้อ 5.2 และ 5.3 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.3.1 เพศชาย ต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการทหารมาแล้วหรือสำเร็จ การศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.3.2 คุณวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับ ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างไฟฟ้า หรือ ช่างเครื่องกล หรือช่างอิเล็กทรอนิกส์เชิงกล (Mechatronic) หรือช่างยนต์ หรือช่างเชื่อม

6.2.3.3 มีประสบการณ์ผ่านงานด้านซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินหรือเครื่องจักรไม่ น้อยกว่า 2 ปี

6.2.2.4 สามารถใช้โปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

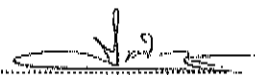
6.2.4 พนักงานธุรการ ตามข้อ 5.4 มีคุณสมบัติดังนี้

6.2.4.1 ไม่จำกัดเพศ หากเป็นเพศชายต้องผ่านการรับราชการทหารตาม พ.ร.บ.รับราชการ ทหารมาแล้วหรือสำเร็จการศึกษาวิชาทหารจากหน่วยบัญชาการรักษาดินแดน ชั้นปีที่ 3

6.2.4.2 วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

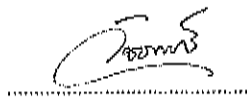
6.2.4.3 สามารถโปรแกรม Microsoft Office ได้เป็นอย่างดี

6.3 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างมีคุณวุฒิทางการศึกษาสาขาทางไฟฟ้า จะต้องมียุทธศาสตร์รับรองความรู้ ความสามารถสาขาช่างไฟฟ้าภายในอาคารจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน



(นายสิทธิชัย ประดับมูข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7. หน้าที่และเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องใช้ในการซ่อมบำรุงรักษา ไว้เป็นประจำ ณ ที่ทำการท่าอากาศยานดอนเมือง โดยเครื่องมือต้องมีจำนวน ชนิด ขนาด และสภาพที่ดี เหมาะสมกับการซ่อมบำรุงรักษา ระบบสะพานเทียบเครื่องบิน ให้ได้ผลตามข้อกำหนดในข้อ 4.2 และในกรณีจำเป็นที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติม

7.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ ไว้เป็นประจำ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้แก่

7.2.1 รถกระเบบบรรทุก 4 ประตู ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง น้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่า 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 11 กิโลวัตต์ จำนวน 2 คัน สำหรับใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินและรถที่นำมาใช้งานต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรถยนต์ ผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น หากรถยนต์ที่นำมาใช้งานเกิดชำรุด ผู้รับจ้างต้องจัดการรถยนต์ทดแทนภายใน 24 ชม.

7.2.2 เครื่องเจียร์ไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

7.2.3 สว่านกระแทกไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

7.2.4 ชุดประแจปอนด์ ขนาด 1,000 N.m. และ 500 N.m. จำนวน 1 ชุด

7.2.5 รอกโซ่ 3 ตัน จำนวน 1 ชุด

7.2.6 ชุดทำเกลียว จำนวน 1 ชุด

7.2.7 บันไดอลูมิเนียม 6 ชั้น จำนวน 1 ชุด

7.2.8 Digital Multi Meter จำนวน 1 ชุด

7.2.9 เครื่องเป่าลม จำนวน 1 ชุด

7.2.10 HIGH PRESSURE PUMP > 120 Bar จำนวน 1 ชุด

7.2.11 เหล็กดัดสามขา จำนวน 1 ชุด

7.2.12 ชุดเชื่อมแก๊สขนาดเล็ก จำนวน 1 ชุด

7.2.13 ชุดเกจแมนิโพล์ R-410 จำนวน 1 ชุด

7.2.14 เครื่องวัดลม อุณหภูมิ และความชื้นสัมพัทธ์ จำนวน 1 ชุด

7.2.15 เครื่องทำสุญญากาศประสิทธิภาพสูง จำนวน 1 ชุด

7.2.16 ชุดบานแฟร์ จำนวน 1 ชุด

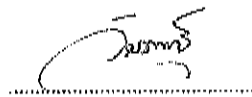
7.2.17 ถังน้ำ 70 ลิตร จำนวน 1 ชุด

- ในกรณีจำเป็น ที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษหรือเครื่องมือขนาดใหญ่ที่จำเป็นต้องใช้ เพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์โดยเร็ว เช่น เครื่องเชื่อมไฟฟ้า, เครื่องเชื่อมแก๊ส, รถโฟล์คลิฟต์ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติม



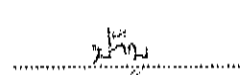
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาพร้อมส่งมอบวัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงตลอดอายุสัญญา 3 ปี มีรายละเอียดดังนี้

7.3.1 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2566 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น.

7.3.1.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 26 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.1.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 37 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.1.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 65 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.1.4 จาระบีไฮดรอลิก จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

7.3.1.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,137 กระป๋อง

7.3.1.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,137 กระป๋อง

7.3.1.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 129 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

7.3.2 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2567 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น.

7.3.2.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 28 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.2.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 40 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.2.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 71 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.2.4 จาระบีไฮดรอลิก จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

7.3.2.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.2.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.2.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 141 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

7.3.3 ช่วงระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2568 เวลา 08.00 น. ถึงวันที่ 1 ตุลาคม 2569 เวลา 08.00 น.

7.3.3.1 น้ำมันหล่อลื่น SAE40 จำนวน 28 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.3.2 น้ำมันหล่อลื่น SAE90 จำนวน 40 แกลลอนๆละ 5 ลิตร

7.3.3.3 จาระบีทนความร้อนสูง จำนวน 71 ถังๆละ 10 กิโลกรัม

7.3.3.4 จาระบีไฮดรอลิก จำนวน 3 ถังๆละ 5 กิโลกรัม

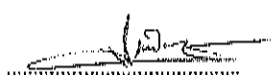
7.3.3.5 น้ำมันเอนกประสงค์ Sonax ขนาด 400 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.3.6 น้ำยาทำความสะอาด Contact Cleaner ขนาด 150 มิลลิลิตร จำนวน 1,275 กระป๋อง

7.3.3.7 น้ำมันก๊าด จำนวน 141 ปี๊บๆละ 10 ลิตร

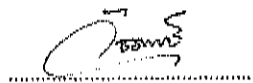
- วัสดุสิ้นเปลืองในการทำงานเช่น น้ำยาเช็ดกระจก, ถุงดำใส่ขยะ, จีลีโคนยาแนว, สีโคลทา, น้ำยาแอร์, ผ้ายู่ส, ผ้าปิดจมูก, ถุงมือผ้า, กระดาษทราย, ตะกั่วบัดกรี, สายไฟฟ้าและขั้วต่อ (หางปลา) ฯลฯ สำหรับซ่อมบำรุง เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาและเตรียมให้พร้อมขณะปฏิบัติงานในปริมาณที่เพียงพอ

- วัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมบำรุงและวัสดุสิ้นเปลืองในการทำงานตามข้อ 7.2, 7.3 หากไม่พอเพียงให้ผู้รับจ้างจัดหาเพิ่มเติมให้ ทอท.ทันที โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด



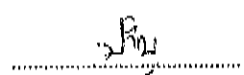
(นายสิริรัชชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างสามารถส่งมอบวัสดุสิ้นเปลืองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับซึ่งจะส่งมอบเป็นงวดๆ ตามแผนงานที่จะเข้าดำเนินการในแต่ละเดือนโดยประสานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุถึงความเหมาะสมในการส่งมอบ โดยที่จำนวนพัสดุสิ้นเปลืองต้องครบถ้วนก่อนวันสิ้นสุดสัญญาจ้างฯ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจสอบและรับมอบแต่ละงวดเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีแบบสรุปอะไหล่คงคลังพัสดุ ตามข้อ 4.3.3.5 ให้เรียบร้อย

- ผู้รับจ้างต้องแสดงแบบบัญชีรายชื่อสารเคมีอันตรายและรายละเอียดข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย (แบบ สอ.1) ตามที่ได้ประกาศไว้ในราชกิจจานุเบกษาแห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2560 ให้ ทอท.ภายในเดือน พ.ย.ของทุก ๆ ปี

7.4 ผู้รับจ้างต้องจัดหาระบบคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับระบบบริหารงานซ่อมบำรุงของ ทอท. และต้องสร้างฐานข้อมูลต่างๆ ให้เป็นไปตามที่ ทอท.กำหนดขึ้น พร้อมคุณสมบัติของเครื่องคอมพิวเตอร์ให้รองรับกับอุปกรณ์สำนักงานอื่นๆ ได้แก่ เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 ชุด, เครื่องพิมพ์เอกสารชนิดสี/ขาว-ดำ จำนวน 1 เครื่อง, และอุปกรณ์เสริมได้แก่กล้องถ่ายภาพดิจิทัล, Removable drive ซึ่งอุปกรณ์เสริมข้างต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาเข้ามาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก ทอท.

- อุปกรณ์สำนักงาน เช่น หมึกพิมพ์เอกสาร กระดาษ (กระดาษขนาด A3/A4) ปากกา ดินสอ เครื่องเย็บกระดาษ คลิปหนีบกระดาษ เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาและเตรียมให้พร้อมขณะปฏิบัติงานในปริมาณที่เพียงพอและหากไม่พอเพียงให้จัดหาเพิ่มเติมทันที

7.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับใช้งานในขณะซ่อมบำรุงโดยให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจก่อนเข้าดำเนินงาน ได้แก่

7.5.1 หมวกนิรภัย จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี

7.5.2 แว่นตานิรภัย จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี

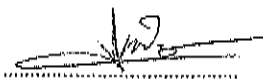
7.5.3 เสื้อสะท้อนแสง จำนวน 16 ชิ้น ต่อปี

7.5.4 รองเท้า Safety Shoe จำนวน 16 คู่ ต่อปี

7.5.5 อุปกรณ์กันตกจากที่สูง จำนวน 16 ชุด ต่อปี

- ในกรณีจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลพิเศษหรืออุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลเฉพาะผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่มเติมโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจาก ทอท.

7.6 อุปกรณ์ในข้อ 7.1-7.5 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและทำรายงานเสนอ ทอท.เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติของอุปกรณ์ หาก ทอท.พิจารณาแล้วว่าอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างจัดหาไม่มีคุณสมบัติหรือขีดความสามารถในการรองรับการปฏิบัติงานตามข้อ 4.2 และ 4.3 ได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาอุปกรณ์ชุดใหม่เข้าทดแทนภายใน 7 วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุแจ้งให้ทราบ



(นายสิทธิชัย ประดับมูข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.7 ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.3 หาก ทอท.ต้องการให้สรุป รายละเอียดผลการปฏิบัติงานที่ผ่านมารูปแบบที่ ทอท.กำหนดขึ้นมาเฉพาะ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

7.8 ต้องจัดทำคู่มือการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ 3 พร้อมทั้งตรวจสอบและ รายงานสภาพของอุปกรณ์ตามผนวก ก. ภายใน 15 วันนับจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และให้รายงาน สภาพของอุปกรณ์ตามผนวก ก. และสรุปผลการปฏิบัติงานในข้อ 4.2.1 ตลอดทั้งสัญญาจ้างฯ ภายใน 7 วัน หลังวันสิ้นสุดสัญญาจ้าง

7.9 ต้องจัดทำแผนเผชิญเหตุในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินสำหรับเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ รวมถึงกำหนดขั้นตอนของการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานแต่ละบุคคลให้ชัดเจน เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไข หรือลดการหยุดให้บริการของสะพานเทียบเครื่องบิน ในกรณีต่างๆไม่น้อยกว่าเหตุการณ์กรณีตัวอย่าง เช่น

7.9.1 ไฟฟ้าดับ

7.9.2 ระบบขับเคลื่อนขึ้น-ลง ช้ายและขวาไม่เท่ากัน

7.9.3 ระบบขับเคลื่อนทางราบซ้ายและขวาไม่เท่ากัน

7.9.4 ระบบหมุนเลี้ยวล้อเกินที่ตั้งค่าไว้จนทำให้สายไฟฟ้าขาดหรือตัดระบบการทำงาน

7.9.5 สายไฟฟ้าหลักใต้ของขาดหรือลัดวงจร

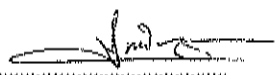
7.9.6 อุบัติเหตุที่เกิดจากการขับสะพานเทียบเครื่องบินชนอากาศยานหรืออากาศยานเคลื่อนชนสะพานเทียบเครื่องบิน

- รายงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเพื่ออนุมัติภายใน 60 วันหลังจากวันที่เริ่มปฏิบัติงาน และหากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเพิ่มเติมนอกเหนือจากตัวอย่างข้างต้น ให้ผู้รับจ้างจัดทำแผนเผชิญเหตุเพิ่มเติมเพื่อขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทุกครั้ง

7.10 ผู้รับจ้างต้องจัดส่งผังโครงสร้างองค์กรและรายละเอียดประวัติคุณสมบัติของพนักงานให้เป็นไปตาม ข้อ 6 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจก่อนเข้าดำเนินงาน กรณีหากมีการจัดหางานทดแทนหรือ เปลี่ยนตัวพนักงาน ต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน

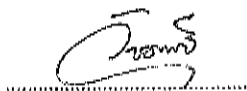
7.11 หากคุณสมบัติของพนักงานของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงานไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง หรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของ ทอท. หรือเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสมหรือไม่มีความสามารถ ที่จะปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้ง จาก ทอท.

7.12 ผู้รับจ้างต้องส่งประวัติ รูปถ่ายและประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจ แห่งชาติของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนให้ ทอท. ภายใน 60 วัน นับจากวันที่เริ่มสัญญา โดยผู้รับจ้าง เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด



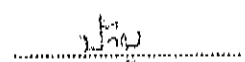
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.13 จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ ทอท. กำหนดและส่งให้ฝ่ายรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานดอนเมืองทำการตรวจสอบและแจ้งขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวร ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างล่วงหน้า โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ ทอท. กำหนดเพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้างมีบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่เขตหวงห้ามและห้ามผู้รับจ้างเรียกเงินค่าใช้จ่ายในการทำบัตรรักษาความปลอดภัย สำหรับบุคคลชนิดถาวรจากพนักงานของ ผู้รับจ้าง หาก ทอท. ตรวจสอบ อาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้ และหากพนักงานลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยให้ ทอท. ทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ ทอท. ทราบ

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมให้พนักงานของผู้รับจ้างติดบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวรที่บริเวณหน้าอกเสื้อ เพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ หรือนำบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ มาใช้นอกเวลาปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

กรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่หวงห้ามของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดทำบัตรฯ ให้พนักงานติดแสดงตนขณะปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของ ทอท. โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

7.14 ต้องขออนุมัติการใช้รูปแบบที่มีตราสัญลักษณ์ของผู้รับจ้าง ที่มองเห็นชัดเจนและต้องแตกต่างจากรูปแบบของพนักงานของ ทอท. พร้อมทั้งเสนอให้ ทอท. ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน

7.14.1 ผู้รับจ้างต้องให้พนักงานของผู้รับจ้างสวมเครื่องแบบพร้อมติดบัตรรักษาความปลอดภัยของ ทอท.

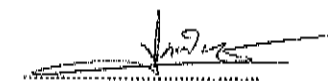
7.14.2 ในการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาต้องสวมรองเท้า Safety Shoe และอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลอื่น ๆ ที่จำเป็น เช่น แว่นตา, ถุงมือ เป็นต้น ตามควรแก่กรณี

7.15 ผู้รับจ้างต้องเช่าวิทยุสื่อสาร จำนวน 2 เครื่อง เพื่อใช้ในการตรวจสอบและติดต่อประสานงานในการจัดหาวิทยุสื่อสารดังกล่าวให้ผู้รับจ้างติดต่อกับ ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกลของ ทอท. เป็นผู้ดำเนินการจัดหา และผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย โดยผู้รับจ้างต้องทำหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ภายใน 7 วัน ก่อนวันเริ่มงานตามสัญญา

- หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการจนเป็นเหตุให้ไม่มีวิทยุสื่อสารใช้งาน ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับเป็นเงินเครื่องละ 3,000.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

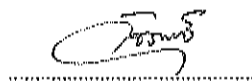
- ในกรณีที่ ทอท. ไม่สามารถให้เช่าวิทยุสื่อสารแก่ผู้รับจ้างได้ ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดเงินค่าจ้างลงเครื่องละ 3,210.- บาทต่อเดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มไว้แล้ว

7.16 ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำปี การหยุดอุปกรณ์เพื่อเข้าซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ตามผนวก ค. และข้อกำหนดฯ เสนอให้ ทอท. ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงาน



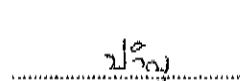
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.17 ต้องจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือน การหยุดอุปกรณ์และพนักงานช่างที่จะเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) รวมทั้งแผนการใช้อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลืองในการซ่อมซ่อมบำรุง เสนอให้ ทอท.ภายใน 15 วันก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติงานแต่ละเดือน มีรายการเอกสารดังนี้

7.17.1 แผนการหยุดอุปกรณ์และพนักงานช่างที่จะเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM)

7.17.2 ต้องแสดงบัญชีรายการเครื่องมือและเครื่องใช้ในการปฏิบัติงานตามข้อ 7.1 – 7.2

7.17.3 แผนการใช้อะไหล่ซ่อมแซมและวัสดุสิ้นเปลืองตามข้อ 7.3 – 7.4

7.18 จัดทำสมุดลงเวลาทำงานของพนักงานของผู้รับจ้างที่เข้าปฏิบัติงานส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของ ทอท.ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงานของพนักงานและเอกสารนี้ ทอท.จะถือเป็นเอกสารในการเบิกจ่ายเงินด้วย

- ห้ามไม่ให้พนักงานของผู้รับจ้าง ลงลายมือชื่อและเวลาในการปฏิบัติงานแทนกันในรูปแบบฟอร์มบันทึกการลงเวลาทำงาน หาก ทอท.ตรวจพบสามารถถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาจ้างได้

7.19 ในการปฏิบัติงานประจำวัน ให้รายงานผลการปฏิบัติงานประจำวันตามข้อ 4.3.2 ให้ ทอท.ในวันถัดไปของวันทำการก่อนเวลา 09.00 น.

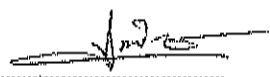
7.20 ต้องจัดทำแบบบันทึกการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.3 และต้องรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ทอท.ทราบตามที่กำหนดไว้

7.21 พัสดซ่อมและชิ้นส่วนเดิมที่มีการเปลี่ยนระหว่างการซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องทำหลักฐานการนำส่งคืนให้กับ ทอท.ภายใน 15 วันนับจากวันสุดท้ายของเดือน โดยส่งผ่านคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.

7.22 ต้องเป็นผู้ดำเนินการจัดการประชุมระหว่างคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.กับผู้รับจ้างในการเชิญประชุมและบันทึกประชุม โดยให้ประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. การจัดทำบันทึกการประชุมต้องส่งภายใน 7 วันนับจากวันที่ประชุมและรับผิดชอบในการจัดทำและควบคุมเอกสารระหว่างตัวแทน ทอท.และผู้รับจ้าง โดยผู้บริหารของบริษัทผู้รับจ้างหรือผู้แทนต้องเข้าร่วมประชุมด้วย

7.23 ต้องดำเนินการสร้างฐานข้อมูลอุปกรณ์และการซ่อมบำรุงรักษาตามข้อ 4 ให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับจากวันเริ่มสัญญาจ้าง โดยเลือกลำดับความสำคัญของแต่ละหัวข้อเพื่อทำแผนซ่อมบำรุงรักษาป้องกันล่วงหน้าและประวัติเครื่องจักรอุปกรณ์

7.24 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้รับจ้างและความปลอดภัยในการให้บริการ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท.และผู้ให้บริการ อันเนื่องมาจากเกิดความละเลยไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. หรือความบกพร่องของอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการซ่อมบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง



(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- หากผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติงานมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างหรือฝ่าฝืนระเบียบข้อบังคับของ ทอท. หรือเห็นว่าพนักงานของผู้รับจ้างไม่เหมาะสม หรือไม่มีความสามารถที่ปฏิบัติงานให้เกิดผลดีต่อ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องจัดพนักงานมาเปลี่ยนให้ใหม่ภายใน 7 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.

7.25 การปิดซ่อมต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของ ทอท.ทราบล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ยกเว้นหากเกิดกรณีฉุกเฉิน นอกเหนือแผนการซ่อม (Break down Maintenance) ให้แจ้งผู้ควบคุมงาน, พนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียง ฝ่ายไฟฟ้าเครื่องกล (930) และหอควบคุมลานจอดอากาศยาน ทุกกรณี และต้องติดตั้งเครื่องกันแสดงบริเวณการทำงานให้ชัดเจนทุกครั้งพร้อมป้าย “ปิดซ่อม” ติดตั้งไว้ ณ จุดเหมาะสม

7.26 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าคาด หรือสิ่งของที่ถูกต้องทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบเป็นเวลานาน โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของ ทอท. ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย

7.27 ผู้รับจ้างต้องอบรมชี้แจงและควบคุมดูแล กวดขันให้พนักงานทราบและเข้าใจระเบียบคำสั่งและข้อบังคับของ ทอท. ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญา

7.28 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งของ ทอท. โดยเคร่งครัด ตลอดจนทำความเข้าใจวิธีการปฏิบัติงานต่างๆ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เป็นอย่างดี

7.29 ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) ในการทำงานให้เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

7.30 ในการปฏิบัติงานทุกครั้ง ผู้รับจ้างต้องแจ้งการขอเข้าปฏิบัติงานผ่านทางวิทยุสื่อสารกับหอควบคุมลานจอดอากาศยาน ท่าอากาศยานดอนเมือง และผู้ควบคุมงาน ก่อนและหลังการปฏิบัติงาน

- ในเวลานอกทำการให้แจ้งกับศูนย์รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานดอนเมือง (00) และพนักงานเวรส่วนเครื่องกลและสายพานลำเลียง ฝ่ายไฟฟ้าเครื่องกล (930) ท่าอากาศยานดอนเมือง เป็นผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานนอกเวลาทำการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

7.31 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบของ ทอท.

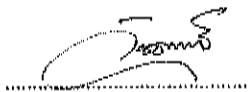
7.32 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการทำงานและความปลอดภัยในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท. หรือทรัพย์สินของผู้โดยสาร อันเนื่องมาจากเกิดความละเลย ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

7.33 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบสภาพดีของพนักงานของผู้รับจ้างทุกคนอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด และทำรายงานผลการตรวจ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทุกครั้ง



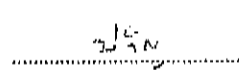
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



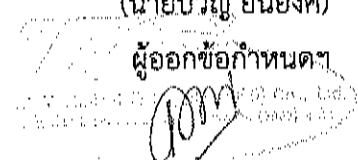
(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปริญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



7.34 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้าง ฝ่ายความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ตามผนวก จ.

7.35 ผู้รับจ้างต้องเข้ามาตรวจสอบระบบความปลอดภัย (Safety) ของสะพานเทียบเครื่องบินทั้งระบบ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งตลอดอายุสัญญาจ้างฯ รวมทั้งนำทีมพนักงานของผู้รับจ้างแก้ไขข้อบกพร่องที่ตรวจพบ และจัดทำรูปเล่มเสนอประธานกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมงานจำนวน 2 ชุด (ชุดที่ 1 เมื่อเข้าตรวจสอบพบข้อบกพร่อง ชุดที่ 2 เมื่อแก้ไขปัญหายุ่งยากแล้ว) ทั้งนี้การแก้ไขขึ้นอยู่กับ ทอท. ด้วยว่า ข้อบกพร่องดังกล่าว ทอท. มีพัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขหรือไม่ ถ้าไม่มีพัสดุสำรองเพียงพอ ให้ทำรายละเอียดให้ชัดเจนในรายงานชุดที่ 2 ด้วย

7.36 ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมให้กับพนักงานของผู้รับจ้างอย่างน้อยดังนี้

7.36.1 อบรมตำแหน่งที่ตั้ง เส้นทางเข้า-ออกในการปฏิบัติงาน, เทคนิคและการซ่อมบำรุงรักษา อุปกรณ์ของสะพานเทียบเครื่องบินให้เป็นไปตามคู่มือการปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาหรือตามมาตรฐาน ในข้อ 3

7.36.2 เข้ารับการอบรมชี้แจง กฎระเบียบ ข้อบังคับและวิธีปฏิบัติงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมืองจากฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ท่าอากาศยานดอนเมือง

- ผู้รับจ้างต้องส่งเอกสารยืนยันการผ่านการอบรมหรือใบรับรองการผ่านการอบรมในข้อ

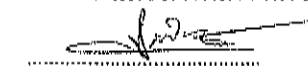
7.36.1-7.36.2 พร้อมกับการส่งมอบเอกสารตามข้อ 7.9 ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบด้วย

7.36.3 ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการฝึกอบรมเทคนิคและการซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ของสะพานเทียบเครื่องบินให้เป็นไปตามคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดและ/หรือตามที่ ทอท. กำหนดตามผนวก ข. อย่างน้อยปีละ 1 ครั้งๆ ละไม่น้อยกว่า 16 ชั่วโมง โดยส่งรายละเอียดเนื้อหาการอบรม โดยระบุหัวข้อการอบรมให้สอดคล้องกับการตรวจสอบความพร้อมใช้งานทุก 2 ชั่วโมง, การตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาประจำเดือน, ประจำ 3 เดือน, ประจำ 6 เดือนและประจำปี ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบและอนุมัติก่อนการอบรม

- ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีการเปลี่ยนแปลงพนักงาน พนักงานใหม่ของผู้รับจ้างต้องผ่านการฝึกอบรมตามข้อ 7.36.1-7.36.2 แล้วเสร็จ จึงจะสามารถดำเนินการจัดทำเอกสารขออนุมัติคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาเปลี่ยนแปลงพนักงานได้

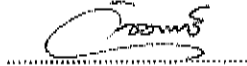
7.37 ผู้รับจ้างต้องจัดเจ้าหน้าที่ จป. และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุส่วนบุคคลขั้นพื้นฐานให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานตามความเหมาะสมของลักษณะงาน เพื่อความปลอดภัยในขณะทำงาน ตามประกาศกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานฉบับล่าสุด กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

7.38 ในระหว่างอายุสัญญา ทอท. มีสิทธิ์จะทดสอบความรู้ความสามารถของพนักงานของผู้รับจ้าง ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติตามที่ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล ท่าอากาศยานดอนเมืองกำหนด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหลักเกณฑ์ของ ทอท. หากผลการทดสอบไม่ผ่านเกณฑ์ของ ทอท. ผู้รับจ้างต้องจัดอบรมให้แก่พนักงาน และส่งพนักงานเข้าทดสอบใหม่ภายใน 15 วัน



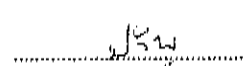
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

7.39 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องลงเวลาดิจิตอลไว้สำหรับตรวจสอบการลงเวลาปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้าง สามารถบันทึกข้อมูลเวลาปฏิบัติงานได้ย้อนหลังไม่น้อยกว่า 1 เดือนและเรียกดูข้อมูลในลักษณะเอกสารได้ ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงานสามารถขอเรียกดูเอกสารเพื่อตรวจสอบได้ โดยผู้รับจ้างต้องส่งมอบให้ทันทีโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้น

7.40 ผู้รับจ้างต้องทำการล้างทำความสะอาด BALL SCREW และ BALL NUT ระยะเวลาในการล้างทำความสะอาดอย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.41 ผู้รับจ้างต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง Motor Horizontal และ Motor Vertical อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.42 ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดและหล่อลื่น Roller ในทุกตำแหน่งพร้อมทั้ง Alignment อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

7.43 พื้นที่สำหรับจอดยานพาหนะที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานหรือกำหนดไว้ในสัญญา ทอท. จะเป็นผู้จัดหาให้ตามความเหมาะสม

7.44 ห้ามไม่ให้ผู้รับจ้างนำยานพาหนะหรือเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินตามสัญญาจ้างนี้ไปใช้กับงานสัญญาจ้างอื่นๆ เว้นแต่ได้รับอนุญาตจาก ทอท.

7.45 พนักงานของผู้รับจ้างที่มีหน้าที่ในการขับรถยนต์ ต้องผ่านการฝึกอบรมการขับรถและขั้นตอนการปฏิบัติงานในเขตการบินจาก ทอท. ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

7.46 ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานในแต่ละผลัดให้มีพนักงานสามารถขับรถยนต์ได้ ตลอด 24 ชั่วโมงทุกวัน

7.47 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยส่งให้ ทอท. ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา ตามผนวก ฉ.

7.48 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการทำงาน มาให้ ทอท. ภายใน 90 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

8. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

8.1 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้าง ให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือ ที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป ที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง สำหรับงานจ้างใดที่จำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าว ผู้รับจ้างต้องแจ้งรายชื่อให้ ทอท. ทราบ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงานต่างด้าวด้วย

8.2 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยประกันสังคมโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เองทั้งหมด

(นายสิทธิชัย ประดับบุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

8.3 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย ความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

8.4 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุ อุปกรณ์ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้กับ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. ทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย

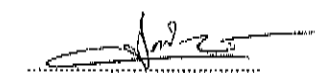
8.5 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดต่อ ทอท. หรือเจ้าหน้าที่ของ ทอท. หรือผู้ใช้บริการของ ทอท. อันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

8.6 ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำความผิดหรือดเว้นการกระทำใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดก็ผิดและ ทอท.ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาจ้างภายใน 7 วัน ตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งจาก ทอท.หรือกรณีผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ทอท.มีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และ ทอท.มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงทันที

8.7 ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานมีอาการมีนเมา ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยงหรือละทิ้งงาน ชดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของ ทอท. แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของ ทอท. หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย กระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือผู้รับจ้างอื่น มีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของ ทอท. เมื่อ ทอท.ได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานอีกไม่ได้ ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานมาปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นจาก ทอท.

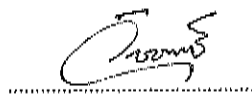
หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำความผิดตามวรรคแรก ผู้ควบคุมงานของ ทอท.มีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวรที่ ทอท.เป็นผู้ออกให้ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

8.8 ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานที่ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง โดยมีได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทอท. ในกรณีที่ ทอท.อนุญาตให้ผู้รับจ้างดำเนินการจ้างช่วงได้ ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่องานที่ได้ช่วงไปนั้นทุกประการ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ใช่เจ้าของผลิตภัณฑ์ ผู้รับจ้างต้องประสานงานกับบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เพื่อจ้างช่วงซ่อมบำรุง และ/หรือผู้รับจ้างต้องซ่อมบำรุงเป็นไปตามในมาตรฐานตามกฎหมาย, กฎกระทรวง หรือมาตรฐานของ วสท.และ/หรือตามที่ ทอท.กำหนดในผนวก ข. หรือผู้รับจ้างช่วงต้องซ่อมบำรุงเป็นไปตามในมาตรฐานตามกฎหมาย, กฎกระทรวง หรือมาตรฐานของ วสท. หรือตามที่ ทอท.กำหนดในผนวก ข.เช่นกัน



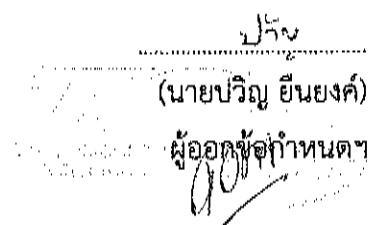
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

8.9 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานผู้รับจ้างและความปลอดภัยในการให้บริการ หากเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์หรือทรัพย์สินของ ทอท. และผู้ใช้บริการ อันเนื่องมาจากเกิดความเสียหายไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาหรือระเบียบของ ทอท. หรือความบกพร่องของอุปกรณ์อันเนื่องมาจากการซ่อมบำรุงรักษา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง

8.10 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงานของผู้รับจ้างเอง ทุกระณี (รวมถึงการกระทำใด ๆ ของพนักงานผู้รับจ้าง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง มิใช่ปิดความรับผิดชอบให้ ทอท. เรียกชดเชยค่าเสียหายจากพนักงานของผู้รับจ้าง)

8.11 การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบกระเทือนหรือรบกวนต่อผู้ใช้บริการของ ทอท. และต้องควบคุมดูแลมิให้เจ้าหน้าที่ของผู้รับจ้างเข้าไปในพื้นที่เขตหวงห้ามที่ ทอท. มีใบอนุญาตเป็นอันขาด

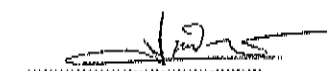
8.12 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใด แก่พนักงานของผู้รับจ้าง ทอท. มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่ต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้าง มาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้ และให้ถือว่า ทอท. ได้จ่ายเงินจำนวนนั้น เป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้

8.13 ในกรณีที่ ทอท. ดำเนินงานอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงของผู้รับจ้าง เช่น งานปรับแต่งสะพานเทียบเครื่องบิน งานปรับปรุงเพิ่มเติม หรืองานเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ใหม่ เป็นต้น ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิกล่าวอ้างเป็นเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ และต้องรับผิดชอบเพิ่มเติมพร้อมดูแลซ่อมบำรุงรักษาให้ด้วย หากผู้รับจ้างขัดพละไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทอท. หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ ทอท. กำหนดให้ ทอท. มีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นโดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

8.14 ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นกตัญญูงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ ทอท. เสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าเสียหายให้ ทอท. ครั้งละ 30,000.- บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) ต่อครั้งที่ตรวจพบและ ทอท. มีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้ง ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

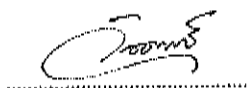
8.15 นอกเหนือการควบคุม ตรวจสอบและให้บริการ รวมถึงการแก้ไขปัญหาฉุกเฉินสะพานเทียบเครื่องบินตามแผนงานประจำเดือนแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุสามารถมอบหมายงานพิเศษนอกเหนือจากงานข้างต้นให้กับผู้รับจ้างทำได้ โดยที่งานที่มอบหมายให้พิเศษนั้นต้องเกี่ยวข้องกับสะพานเทียบเครื่องบินตามแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ ทั้งนี้งานดังกล่าวต้องไม่ส่งผลกระทบต่ออัตราค่าจ้างหรือเวลาการทำงานที่เพิ่มขึ้นซึ่งมีผลต่อการจ้างของผู้รับจ้าง

- ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 8 ผู้รับจ้างยินยอมจ่ายเป็นค่าเสียหายให้ ทอท. ครั้งละ 2,500.- บาท (สองพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อวัน (เศษเวลาของ 1 วัน ให้นับเป็น 1 วัน) นับจากวันเวลาที่



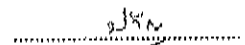
(นายสิริชัย ประดับมุก)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

ที่ตรวจพบ และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่าให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9. อัตราค่าปรับ

9.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดพนักงานให้เป็นไปตามข้อ 5.1 - 5.4 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่า ให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์และทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างที่ปฏิบัติงานมาปฏิบัติงานล่าช้ากว่าหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ทอท. ปรับในอัตราคนละ 5 (ห้า) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อคนต่อครั้งเมื่อ ทอท. ตรวจพบ

9.3 ในกรณีที่ ทอท. ตรวจพบว่าผู้รับจ้างส่งพนักงานที่มีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ 6 ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับคนละ 30 (สามสิบ) เท่าของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง/คน ที่ตรวจพบ

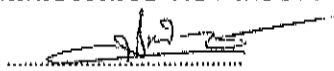
9.4 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 7.1 - 7.4 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่า ให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์ และทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

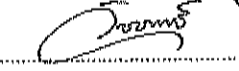
9.5 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามข้อ 4.2 ผู้รับจ้างยินยอมปรับลดค่าจ้างในส่วนที่เกิดขึ้นจริงตามใบประมาณค่าใช้จ่ายการจัดจ้าง และหากสามารถประเมินค่าเสียหายได้สูงกว่าให้ใช้อัตราค่าเสียหายที่สูงกว่าเป็นเกณฑ์และ ทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

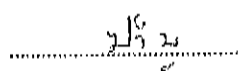
9.6 ในกรณีที่พนักงานเข้าปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่กำหนดในแต่ละช่วงเวลาหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ลดค่าจ้างลงตามจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานและปรับในอัตราคนละ 5 (ห้า) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานโดยคำนวณตามจำนวนพนักงานที่ขาดหรือออกจากการปฏิบัติงานก่อนตามกำหนดเวลา ในแต่ละช่วงเวลา

9.7 พนักงานที่ผู้รับจ้างจัดเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นผู้ที่มีความชำนาญงาน และผ่านการอบรมความรู้ในงานที่จะได้รับมอบหมายซึ่งผู้รับจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ให้กับพนักงานของผู้รับจ้างในอัตราไม่ต่ำกว่าที่เสนอราคาไว้กับ ทอท. และห้ามรับเงินกินเปล่าหรือเงินค่านายหน้าในการรับพนักงานเข้ามาปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ ทอท. ปรับในอัตราสามสิบ (30) เท่า ของจำนวนค่าจ้างรายวันของพนักงานต่อ 1 ครั้ง/คนที่ตรวจพบ และ ทอท. อาจถือเป็นสาเหตุบอกเลิกสัญญาได้ด้วย

9.8 ในกรณีที่ ทอท. มีการยกเลิกการใช้งานสะพานเทียบเครื่องบิน ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินตามแผนงานซ่อมบำรุงรักษาประจำปีของผู้รับจ้างได้เสนอไว้ในข้อ 7.14 โดยปรับลดค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนครั้งที่ถูกยกเลิก โดยมีรายละเอียดดังนี้


(นายสิทธิชัย ประดับมูข)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ


(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ


(นายปวิญ ยืนยงค์)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- 9.8.1 การตรวจสอบประจำ 1 เดือน ครั้งละ 932.5 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.2 การตรวจสอบประจำ 3 เดือน ครั้งละ 1,814.88 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.3 การตรวจสอบประจำ 6 เดือน ครั้งละ 2,744.38 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
 9.8.4 การตรวจสอบประจำ 12 เดือน ครั้งละ 4,603.38 บาทต่อสะพานเทียบเครื่องบิน 1 ชุด
- ทั้งนี้ ทอท. มีอำนาจจะยึดและหักเอาเงินค่าจ้างประจำงวดที่ ทอท. จำต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

โดยมิต้องบอกกล่าว

10. สิ่งต่างๆที่ ทอท.เป็นผู้จัดหาให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

10.1 ทอท.จะเป็นผู้จัดหาพื้นที่สำหรับใช้เป็นที่ตั้งสำนักงานตัวแทนของผู้รับจ้าง โดยไม่คิดค่าเช่าพื้นที่ ในกรณีที่มีการปรับปรุง หรือต่อเติมพื้นที่ห้อง ผู้รับจ้างต้องขออนุญาตตกแต่ง ต่อเติมจาก ทอท.ก่อน โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายและการปรับปรุงห้องที่ ทอท.จัดหาให้นั้น ห้ามผู้รับจ้างทุบหรือถอนสิ่งปลูกสร้างใดทั้งสิ้น นอกจากการปรับปรุงตกแต่งภายในเท่านั้น สำหรับค่าน้ำและค่าไฟฟ้า ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย โดยคิดตามอัตราค่าภาระของ ทอท.

10.2 ทอท.จะสนับสนุนรถและเครื่องทุ่นแรงสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ตามรายการต่อไปนี้ให้ผู้รับจ้างใช้งานเป็นครั้งคราว เมื่อได้รับแจ้งหรือขอใช้ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ขับและเป็นผู้ควบคุมการใช้รถเอง ซึ่งต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานของ ทอท.ทุกครั้ง ได้แก่

10.2.1 รถพื้นยกความสูงไม่น้อยกว่า 10 เมตร จำนวน 1 คัน

10.2.2 แท่นรองสะพานเทียบเครื่องบิน (A-Frame) จำนวน 5 ชุด

10.2.3 เครื่องช่วยลากสะพานเทียบเครื่องบิน (Toll Bar) จำนวน 6 ชุด

10.2.4 รถโฟล์คลิฟต์จำนวน 1 คัน

10.2.5 รถเครนของ ทอท. จำนวน 1 คัน (พนักงาน ทอท.เป็นผู้ขับและควบคุมการใช้)

- ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างนำรถและเครื่องทุ่นแรง ตามข้อ 10.2 ของ ทอท.ไปใช้ในการปฏิบัติงาน หากเกิดอุบัติเหตุขณะใช้ปฏิบัติงานผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

- ในกรณีที่รถและเครื่องทุ่นแรงสำหรับการซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบิน ของ ทอท. เกิดการชำรุดและไม่สามารถให้การสนับสนุนได้ และ ทอท.แจ้งให้ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดการรถและเครื่องทุ่นแรง ดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดหาและนำซ่อมมาเปลี่ยนซ่อมให้อุปกรณ์นั้นใช้งานได้ปกติภายใน 48 ชม. นับจากเวลาที่แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ

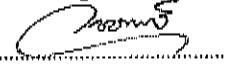
11. เงื่อนไขเพิ่มเติม

ในระหว่างอายุสัญญาจ้างฯ หากมีเหตุสุดวิสัยหรือเป็นกรณีที่รัฐบาลหรือ ทอท. มีการเปลี่ยนแปลงนโยบาย การใช้ท่าอากาศยาน หรือบริษัทสายการบินมีการเปลี่ยนแปลงเที่ยวบิน และมีผลกระทบกับงานจ้าง



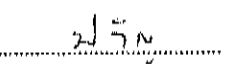
(นายสิทธิชัย ประดับบุษ)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ

ตามสัญญานี้ผู้ว่าจ้างสามารถเปลี่ยนแปลงจำนวนพนักงาน และหรือเวลาในการปฏิบัติงานได้ โดย ทอท. จะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 3 วัน และผู้รับจ้างจะต้องยินยอมให้ ทอท. ปรับราคาค่าจ้างให้สอดคล้องกับงานที่ปฏิบัติจริง ตามรายละเอียดที่ผู้รับจ้างเสนอไว้ โดย ทอท. จะจ่ายค่าจ้างงานในงวดนั้นๆ ตามจำนวนผู้ปฏิบัติงานจริง ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการเพิ่มวงเงินค่าจ้างต่อสัญญา

12. การจ่ายเงินค่าจ้าง

12.1 ทอท. จะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างเป็นงวดๆ เป็นรายเดือน จำนวน 36 งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการในแต่ละงวดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของทอท. ได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

12.2 อัตราค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้ต้องยึดตามราคาเดิมไปตลอดจนครบอายุสัญญา ผู้รับจ้างจะอ้างเหตุใดๆ มาขอปรับราคาค่าจ้างเพิ่มไม่ได้ ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้

12.2.1 ในกรณีที่ทางราชการประกาศเพิ่มค่าแรงงานขั้นต่ำ ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าแรงงานขั้นต่ำ โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.2 ในกรณีที่ ทอท. อนุมัติให้ปรับเพิ่มอัตราค่าจ้างที่ ทอท. กำหนดในการจ้างเอกชน ทอท. จะปรับเพิ่มค่าจ้างให้กับพนักงานที่จ้างด้วยอัตราค่าจ้างดังกล่าว โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่าจ้างแรงงาน เงินประกันสังคม และภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

12.2.3 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตรากារออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะเพิ่มอัตราการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมในงานจ้างนี้ ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนดและภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

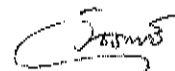
12.2.4 ในกรณีที่มีการเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมาย ผู้รับจ้างและ ทอท. ตกลงที่จะเพิ่มอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มในงานจ้างนี้ให้เป็นไปตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

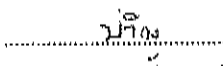
ทั้งนี้ ทอท. และผู้รับจ้างจะได้มีการแก้ไขสัญญาระหว่างกันเพื่อเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างให้สอดคล้องกับจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว

12.3 ในกรณีที่มีการลดหย่อนการออกเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคมตามกฎหมาย หรือลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มตามกฎหมายจากผู้รับจ้างได้เสนอราคาไว้กับ ทอท. และผู้รับจ้างตกลงที่จะลดค่าจ้างในส่วนของการเงินสมทบเข้ากองทุนประกันสังคม หรือภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้สอดคล้องตามกฎหมาย ทั้งนี้ การลดเงินค่าจ้างดังกล่าว ผู้รับจ้างตกลงยินยอมให้ทอท. หักออกจากเงินค่าจ้างที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง

12.4 ทอท.ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างทำงานเป็นกะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างที่มีชั่วโมงการทำงานไม่อยู่ในชั่วโมงปกติ (08.00-17.00 น.) ในอัตราชั่วโมงละ 8.- บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามจำนวน พนักงานที่ปฏิบัติงานจริงในช่วงเวลานั้น โดยให้ผู้รับจ้างทำการเบิกจ่ายค่าจ้างรายเดือน


(นายสิทธิชัย ประดับมุข)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ


(นายวิชรพงษ์ เหล่าจุม)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ


(นายปวิญ ยืนยงค์)
ผู้ออกข้อกำหนดฯ

- ทั้งนี้ หาก ทอท.ปรับเพิ่มค่ากะ ทอท.จะปรับเพิ่มค่ากะให้กับพนักงานของผู้รับจ้างด้วยค่ากะที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยปรับเพิ่มเฉพาะค่ากะและเงินภาษีมูลค่าเพิ่มเท่านั้น

13. เกณฑ์ของการตรวจรับ

13.1 เอกสารรายงานแต่ละเดือนตามข้อ 4.3.3.1 – 4.3.3.4 ครบถ้วน

13.2 เอกสารการประเมินประจำงวดเดือน

13.3 การปฏิบัติงานแล้วเสร็จ หากมีงานที่ยังไม่ได้รับการแก้ไขและเป็นงานที่ไม่ได้กำหนดระยะเวลาให้ถือว่างานแล้วเสร็จ เว้นแต่ ทอท.ให้แก้ไข ต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จ จึงจัดทำเอกสารข้อ 13.2 ได้ และหากไม่ดำเนินการ ทอท. อาจถือเอาเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

14. การประเมินผลงาน

ในการปฏิบัติงาน ทอท.จะประเมินผลการทำงานของผู้รับจ้างรายงวดประจำเดือนตามผนวก ง. ที่แนบโดยผลการประเมินจะมีผลต่อการพิจารณายกเลิกสัญญา ตามรายละเอียดดังนี้

- หากระดับผลงานข้อใดข้อหนึ่งที่มีค่าสำคัญ 4-5 อยู่ในระดับปรับปรุง (คะแนน 0-4 คะแนน) ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

- หากสรุปคะแนนประเมินผลที่ผู้รับจ้างได้รับทั้งสิ้นในแต่ละเดือนต่ำกว่า 5 คะแนน ติดต่อกัน 2 เดือน ทอท.จะพิจารณายกเลิกสัญญา

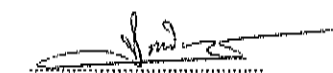
15. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาผู้ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

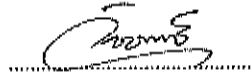
16. เงื่อนไขตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (BCP)

16.1 ในกรณี ทอท. ประกาศใช้แผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan: BCP) และย้ายไปปฏิบัติงาน ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามที่กำหนดไว้ในแผน BCP ผู้รับจ้างต้องให้ความร่วมมือในการส่งพนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติงานในสถานที่ปฏิบัติงานสำรองด้วยความรวดเร็วภายในเวลาและตามจำนวนที่ ทอท. กำหนด



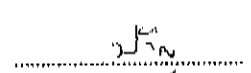
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



16.2 ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างไปปฏิบัติ ณ สถานที่ปฏิบัติงานสำรองตามแผน BCP ทอท. จะชำระเงินค่าจ้างให้ตามจำนวนของพนักงานของผู้รับจ้างที่ได้เข้าปฏิบัติงานตามความเป็นจริง

17. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

18. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

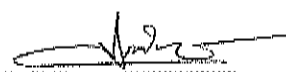
ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

19. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงรักษาสะพานเทียบเครื่องบินที่เป็นสัญญาฉบับเดียวนับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 4,000,000.- บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตามของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาสัญญาและสำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย ของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย จำนวน 1 งาน

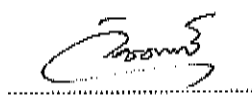
20. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



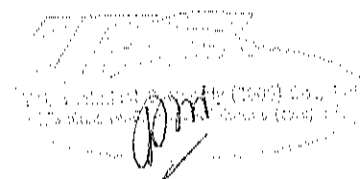
(นายสิทธิชัย ประดับมุข)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายวัชรพงษ์ เหล่าจุม)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ



(นายปวิญ ยืนยงค์)

ผู้ออกข้อกำหนดฯ