



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
The Secretariat of the Cabinet

| ชื่อเรื่อง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ส่วนราชการ<br>เจ้าของเรื่อง | วันที่มีมติ |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|
| โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ 3 ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)   | คค.                         | 07/03/2566  |

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๙๙๓

## สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๑๐๐/๑๐๑๓ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น  
และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท  
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงพาณิชย์ สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ  
และเอกชนได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏ  
ตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่  
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ  
คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น  
ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน  
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖)  
และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)  
ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์  
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย  
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ  
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทราบ ดังนี้

-----

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)  
ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
๔. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๖. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
๘. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

# ความที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

## สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรียน รัฐ-กค., พณ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรียน รัฐ-กค., พณ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรียน รัฐ-กค., พณ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรียน รัฐ-กค., พณ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# สำเนา ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๗๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
เรียน รัฐ-กค., พณ., ผอ.-สงป., เลขา-สคก., สคช.

อ้างถึง บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (กนกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีหนังสือที่อ้างถึง

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. หนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# สำเนา

## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๙๙

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)  
ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายรัฐวิสาหกิจ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ถนนพหลโยธิน), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

# สำเนา

## ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๐๙๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นของประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
เกี่ยวกับเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ  
ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่  
กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ  
คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น  
ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน  
สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖)  
และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย  
การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖)  
ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์  
และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้รองนายกรัฐมนตรี  
(นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (นกพร), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ [www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@soc.go.th](mailto:saraban@soc.go.th)

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๗๐๙๑

## สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการ รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็น ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการ คัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ รับความเห็น ของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖) และคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (หนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖ และหนังสือคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสะกุล

(นางประไพ คำสะกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ถนนพหลโยธิน), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ [www.soc.go.th](http://www.soc.go.th)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [saraban@soc.go.th](mailto:saraban@soc.go.th)

### บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพาณิชย์ ด่วนที่สุด ที่ พณ ๐๒๐๘.๒/๙๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๔๒๑ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๖
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๔๔ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๑๓๗๐  
ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๖๑๒  
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๒๑๒๖



กค. ๓๓.๑  
๑๔.๑.๖๖  
๑๕.๑๕.๖๖

|                           |
|---------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี |
| รับที่.....               |
| รับที่(อีเมล).....1898    |
| วันที่ 4.๑.๖๖ 2566 ๑.๑๐   |

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง (บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการ GSE) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการ GSE มีวัตถุประสงค์เพื่อการยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน อีกทั้งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค โดยโครงการ GSE กำหนดการร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งเป็นรูปแบบที่ภาครัฐสามารถถ่ายโอนความเสี่ยงด้านรายได้ให้แก่เอกชน นอกจากนี้ การจัดสรรหน้าที่และความรับผิดชอบระหว่างรัฐและเอกชนของโครงการ GSE มีความสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) ในการนำความรู้ ความสามารถ ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชนมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการ โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการ GSE แล้ว ดังนั้น จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ มีความเห็นเพิ่มเติมให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ โดยคำนึงถึงเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๖ ที่กำหนดให้ต้องมีการพิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนอย่างรอบคอบ โปร่งใส และเปิดกว้างให้แก่เอกชน

/ซึ่งเป็น ...

ซึ่งเป็นผู้ประกอบการที่เป็นมืออาชีพและมีประสบการณ์ในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการประมวลโครงการอย่างหลากหลายและมีจำนวนมากรายที่สุด เพื่อให้ได้เอกชนรายที่จะสามารถให้บริการได้อย่างมีคุณภาพและมาตรฐานมากที่สุด นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมและ ทอท. ควรพิจารณาดำเนินโครงการ GSE ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๗๙ ๘๕๔๗

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๒๖

37.6  
วันที่ ๑๓/๑๑/๒๖  
เวลา ๑๖.๑๘

สคค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕2824/66

3 มี.ค. 2566 เวลา 13.30 น.



สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๐

ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ กรณีกะทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ รองรับการเดินทางของจำนวนผู้โดยสาร การจราจรทางอากาศและปริมาณการขนส่งสินค้าทางอากาศต่าง ๆ ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยโครงการดังกล่าวสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ประกอบกับเป็นโครงการซึ่งอยู่ภายใต้แผนการจัดทำโครงการร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๐ ในกลุ่มโครงการทั่วไป (Normal PPP Project) ซึ่งเป็นกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แต่โดยที่โครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจต้องผ่านการพิจารณาจากสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ตามพระราชบัญญัติสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๐ ก่อน ดังนั้น

/หากโครงการ...

หากโครงการดังกล่าวได้ผ่านการพิจารณาจากสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว และกระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบการดำเนินงานของโครงการ ได้พิจารณาศึกษาและวิเคราะห์โครงการอย่างละเอียดรอบคอบ โปร่งใส มีความพร้อม ตามขั้นตอนของกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด คำนึงถึงประโยชน์ที่รัฐและประชาชนได้รับเป็นสำคัญ และได้ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ตลอดจนดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบถ้วนแล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติหลักการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในรูปแบบ PPP Net Cost ซึ่งภาครัฐรับผิดชอบการจัดหาที่ดิน ในขณะที่ภาคเอกชนรับผิดชอบงานส่วนที่เหลือทั้งหมด ได้แก่ การออกแบบรายละเอียดและการก่อสร้าง และการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือก รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการอย่างเคร่งครัด รวมทั้งควรมีการจัดทำแผนการปฏิบัติงานในภาพรวมของโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ ตลอดจนการปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องครบถ้วน มีความโปร่งใสเป็นธรรม ตรวจสอบได้ และมีกลไกในการบริหารความเสี่ยงและป้องกันการทุจริตหรือกรณีพิพาททางราชการจะเสียผลประโยชน์อย่างรอบคอบในทุกขั้นตอนของการดำเนินโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๓-๐๖-๒๕/๖๖

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๙ ๔๘๘๓ ๙๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๙๑๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/ ๑๓ ๗๐



กวก. ๖๖.๕.....  
วันที่ ๖ มี.ค. ๖๖.....  
เวลา ๑๑.๐๐.....

สลด.  
ส่ง : กวก.  
รับที่ : ๕๒๗๙๘/๖๖  
๓ มี.ค. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๓๐ น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๗๙ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๒๘๐ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง โครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) และโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ทสภ. ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของ ทอท. กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงานฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ โดยมีมติ ดังนี้ ✓

๑. เห็นชอบในหลักการโครงการลานจอดฯ และโครงการคลังสินค้าฯ โดยการให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบกับคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) ได้มีมติเห็นชอบในหลักการการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) แล้ว เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่าน ทสภ. ในอนาคตได้อย่างยั่งยืน อย่งไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเห็นสมควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ทอท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายฯ อย่างครบถ้วนและเคร่งครัด รวมทั้งมอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑.๑ เร่งดำเนินการคัดเลือกเอกชนเพื่อประกอบกิจการในฐานะผู้ประกอบการรายที่ ๓ และระหว่างดำเนินการดังกล่าวให้ ทอท. เร่งแก้ไขปัญหาขีดความสามารถในปัจจุบันของผู้ประกอบการทั้ง ๒ รายอย่างเต็มที่ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าผ่าน ทสภ. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องโดยเร็ว ซึ่งจะมีส่วนช่วยฟื้นฟูอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวภายในประเทศต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จะต้องกำหนดเงื่อนไขในเอกสารข้อเสนอ (RFP) ให้ชัดเจนว่าการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาระยะสั้นดังกล่าว เพื่อให้ผู้ประกอบการรายที่ ๑ และ ๒ เพิ่มความสามารถในการให้บริการได้ โดยไม่ถือว่าเป็นการดำเนินการในลักษณะเข้าข่ายเป็นการแข่งขัน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทระหว่างภาครัฐและเอกชน

/๑.๑.๒ พิจารณา...

๑.๑.๒ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) ที่เป็นไปตามหลักสากล โดยในเบื้องต้น ควรอ้างอิงมาตรฐานมาตรฐานคุณภาพการให้บริการให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างท่าอากาศยานที่ ทอท. ได้ลงนามกับบริษัท/องค์กรที่บริหารจัดการท่าอากาศยานระหว่างประเทศ รวมทั้งมาตรฐานสากล โดยเฉพาะมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบและกำกับบริหารสัญญาการให้บริการกิจกรรมสนับสนุนที่เกี่ยวข้องในระยะต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบการให้บริการให้เป็นตามที่ระดับคุณภาพการให้บริการที่กำหนดและบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถดำเนินการได้ตามสัญญาเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ในภาพรวม

๒. อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันมีความต้องการเดินทางและขนส่งทางอากาศโดยเฉพาะท่าอากาศยานที่เป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ที่ผ่านมาผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ทำให้ห่วงโซ่อุปทานด้านการบินยังไม่ฟื้นตัวอย่างเต็มที่ ส่งผลให้เกิดปัญหาความแออัดคับคั่งของผู้โดยสารในท่าอากาศยาน โดยเฉพาะในช่วงโมเมนต์เร่งด่วน ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม กำกับดูแลให้ ทอท. กรมท่าอากาศยาน และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาล่าช้าที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งพิจารณาความเหมาะสมในการพัฒนา/ปรับปรุงระดับการให้บริการของท่าอากาศยานให้สามารถรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าของท่าอากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้เกิดการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภายในประเทศต่อไป

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของ ทสภ. ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณความต้องการ รวมถึงแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมและที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างการศึกษาดังกล่าว เห็นควรให้ ทอท. เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของ ทสภ. ให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนา ทสภ. ฉบับปี ๒๕๕๖ โดยเฉพาะในส่วนที่ได้รับอนุมัติจาก ครม. แล้ว เพื่อให้ ทอท. สามารถรักษาระดับขีดความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายณฐา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๕๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th

# ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/ ๒๖๖



กค. ๒๔. ๒

๑๖ ก.พ. ๖๖

๒๕๐๐

สลด. (etMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕2056/66

16 ก.พ. 2566 เวลา 16.00 น.



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน

ระหว่างรัฐและเอกชน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง

และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒

ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๒๘๒ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง (การให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการ GSE) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการว่า โครงการ GSE มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการ ณ ทสภ. เพื่อให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ทสภ. ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อการให้บริการประชาชน โดยคณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบหลักการของโครงการ GSE แล้ว จึงเห็นสมควรเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยมีความเห็นเพิ่มเติมดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคม ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการดำเนินโครงการ GSE ต่อไป

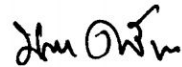
/๒. กระทรวง ...

๒. กระทรวงคมนาคมควรกำกับให้ ทอท. ดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามหลักเกณฑ์และขั้นตอนของ พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในการดำเนินโครงการ GSE จะต้องคำนึงถึงความเป็นธรรม ความโปร่งใส และตรวจสอบได้ตามนัยมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒

๓. ทอท. ควรพิจารณากำหนดกรอบเขตค่าบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงต้นทุนของผู้รับบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ทสภ. และขีดความสามารถทางการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินของประเทศในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด  
ที่ คค ๐๑๐๐/ ๖๖๓



กท. 37, 7

7 มี.ค. 66

11.00 น.

|                              |
|------------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี    |
| รับที่..... 3068             |
| รับที่(เมื่อ)..... -         |
| วันที่ - 7 มี.ค. 2566 / ๐๔๖๖ |

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การนำเสนอวิธีทัศนและบทบรรยายต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖  
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๔๘ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. QR Code และบทบรรยายเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ  
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของประกอบการ  
รายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และโครงการให้บริการคลังสินค้า  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย  
จำกัด (มหาชน) จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง โครงการให้บริการ  
ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และโครงการให้บริการ  
คลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด  
(มหาชน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการจัดทำวิธีทัศนและบทบรรยายเรื่องดังกล่าว ความยาวประมาณ  
๓ นาที เพื่อประกอบเรื่องในระเบียบวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอธิรัฐ รัตนเศรษฐ์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานรัฐมนตรี

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๙๕ (แน่งน้อย ๐๙ ๒๔๕๔ ๔๙๘๗)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๓๗๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ katoo@mot.go.th

คณบดี

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๕/๒๘



กวค. ๓๗  
วันที่ ๕ ก.พ. ๖๖  
เวลา ๑๑.๓๐

สสค. (eMail)  
ส่ง : กวค.  
รับที่ : ส1412/66  
3 ก.พ. 2566 เวลา 11.15 น.



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๐๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ส่วนที่สุด ที่ ทอท. ๓๖๖/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖  
๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน  
ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๓๑๕ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๖  
๔. สำเนาหนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท. ๑๓๐๐/๒๕๖๖  
ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖  
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการ  
ผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓  
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ  
คณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)  
เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง  
และเป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี  
(นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงคมนาคม) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ  
คณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. ความเป็นมา

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุน  
พร้อมกับรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒  
สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น  
และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เพื่อกระทรวงคมนาคม  
พิจารณานำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาและให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงได้จัดส่งหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษา  
และวิเคราะห์โครงการดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ  
นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุน  
ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. เหตุผล...

## ๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นการดำเนินงานตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ โดยเมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน และได้แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี กระทรวงคมนาคมจึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย

## ๓. หลักการของโครงการร่วมลงทุน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำเสนอหลักการของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ดังนี้

### ๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตให้สิทธิประกอบกิจการแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง กิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้กำหนดกิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน ซึ่งรวมถึงอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง การให้บริการด้านผู้โดยสาร (Passenger Handling Services)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นในการเพิ่มผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง รายที่ ๓ และกำหนดแนวทางการสรรหาที่เหมาะสม เพื่อให้การบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นและมีความต่อเนื่องในการให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากนับตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการในปี ๒๕๔๙ จนถึงปัจจุบัน มีผู้ประกอบการที่ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท บริการภาคพื้นการบินกรุงเทพเวิลด์ไวด์โฟลท์เซอร์วิส จำกัด (BFS) แต่เนื่องด้วยสถานการณ์ปัจจุบันการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การเพิ่มจำนวนของผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าต่าง ๆ ทางอากาศจะส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ จึงต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการให้สิทธิประกอบกิจการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์การเติบโตของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อีกปัจจัยสำคัญที่ส่งผลต่อการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ คือ สถานะของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการ ประกอบกับระยะเวลาการให้สิทธิประกอบกิจการของผู้ประกอบการ

BFS ใกล้ถึงกำหนดสิ้นสุดอายุสัญญาในปี ๒๕๖๙ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจการให้บริการ ในกรณีที่ไม่สามารถสรรหาผู้ประกอบการ Ground Service Equipment (GSE) รายที่ ๓ เข้ามาดำเนินการ ได้ทันทั้งนี้

จากที่กล่าวข้างต้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็น ในการเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสม สามารถรองรับการเติบโตของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ เป็นการเตรียมความพร้อมในด้านการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ นอกจากนี้ ยังได้ประโยชน์จากสภาวะ การแข่งขันที่เกิดจากการเข้ามาของผู้ประกอบการ GSE รายที่ ๓ ทำให้สร้างแรงจูงใจในการพัฒนาความสามารถ การให้บริการของผู้ประกอบการแต่ละรายให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

### ๓.๒ ขอบเขตของโครงการ

โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ๓ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ ผู้ประกอบการรายที่ ๓ มีขอบเขตการดำเนินงานภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีขอบเขตการประกอบ กิจการอย่างน้อย ดังนี้

#### ๓.๒.๑ กลุ่มบริการหลัก

กลุ่มบริการหลักของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ที่ต้องให้บริการ แก่สายการบิน ในบางกรณีนิยมเรียกว่า Below-the-Wing Services โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) กลุ่มบริการอุปกรณ์สนับสนุนอากาศยาน (Aircraft Ground Support Equipment)

๑.๑) บริการอุปกรณ์เคลื่อนย้ายอากาศยาน (A/C Towing & Push Back Service)

๑.๒) บริการติดเครื่องยนต์อากาศยาน (Air Starter Unit)

๑.๓) บริการจ่ายกระแสไฟฟ้าให้อากาศยาน (GPU)

๑.๔) บริการทำความเย็นอากาศยาน (ACU)

๑.๕) บริการน้ำดื่ม - น้ำใช้ในอากาศยาน (Drinking Water Service)

๑.๖) บริการถ่ายเทสิ่งปฏิกูลอากาศยาน (Toilet Waste Service)

๑.๗) บริการทำความสะอาดภายในอากาศยาน (Interior Cleaning Service)

๑.๘) บริการให้สัญญาณมือแก่อากาศยานเข้าออกหลุมจอด (A/C Marshalling Service)

๑.๙) บริการควบคุมและจัดระวางบรรทุกเที่ยวบิน (Load Control)

๒) กลุ่มบริการขนถ่ายและเคลื่อนย้ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และ ไปรษณีย์ภัณฑ์ (Aircraft Loading & Unloading Services)

๒.๑) บริการขนถ่ายกระเป๋า สัมภาระ สินค้า และไปรษณีย์ภัณฑ์เข้า และออกอากาศยาน (A/C Loading & Unloading Service)

๒.๒) บริการ...

๒.๒) บริการอุปกรณ์บรรทุกและลากจูงกระเป๋า สัมภาระ สินค้าและ  
ไปรษณียภัณฑ์ระหว่างอากาศยานกับอาคารผู้โดยสาร และคลังสินค้า (Apron Service)

๒.๓) บริการที่จัดเก็บและการควบคุมอุปกรณ์ระวางบรรทุกในอากาศยาน  
(Unit Load Device Storage & Control Service)

๓) กลุ่มขนถ่ายและเคลื่อนย้ายผู้โดยสารและลูกเรือ (Passenger/Air  
Crew Ramp Transport Service)

๓.๑) บริการรถบันไดเทียบอากาศยาน (Passenger Step Vehicle/  
Equipment Service)

๓.๒) บริการขนส่งผู้โดยสาร/ลูกเรือในลานจอด (Passenger/Air  
Crew Bus-Van Service)

๓.๓) บริการรถรับ - ส่งผู้โดยสารป่วยหรือทุพพลภาพ (Ambu-Lift  
Truck Service)

๔) กลุ่มบริการอื่น ๆ (Other Services)

๔.๑) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ระวางบรรทุก และอุปกรณ์ประจำ  
เครื่องบิน (ULD & Cabin Equipment Repair)

๔.๒) บริการซ่อมบำรุงอุปกรณ์บริการภาคพื้น (Ground Support  
Equipment Maintenance & Repair)

#### ๓.๒.๒ กลุ่มบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง

กลุ่มบริการอื่น ๆ นอกเหนือจากการให้บริการหลัก (Above-the-Wing  
Services) ที่อนุญาตให้ผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นสามารถให้บริการเสริมแก่  
สายการบินได้ โดยรายได้จากการให้บริการในส่วนนี้จะไม่ถูกนำมาพิจารณาเป็นรายได้สำหรับการคำนวณ  
ค่าตอบแทนขั้นต่ำ (Minimum Guarantee) โดยมีรายละเอียดการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

๑) การให้บริการการจัดการทั่วไปด้านภาคพื้น (Ground Administration  
and Supervision Service)

๑.๑) งานบริหารทั่วไป ด้านเอกสาร เช่น การทำรายงานและจัดเก็บ  
คู่มือ เอกสารต่าง ๆ ของเที่ยวบินของสายการบิน

๑.๒) งานติดต่อประสานงานการดำเนินงาน การบริหารการจัดเช่า  
สำนักงาน ฯลฯ กับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๑.๓) การติดต่อประสานงานระหว่างอากาศยานกับผู้ประกอบการ  
ให้บริการภาคพื้นและสายการบิน

๑.๔) งานกำกับดูแลการบริการก่อน ระหว่าง หรือหลังการปฏิบัติการ  
ของแต่ละเที่ยวบิน

๒) การให้บริการด้านผู้โดยสาร (Passenger Service)

๒.๑) งานบริการเคาน์เตอร์ตรวจรับบัตรโดยสาร งานบริการด้าน  
บัตรโดยสาร

๒.๒) งานบริการ...

๒.๒) งานบริการผู้โดยสารขาออกและขาเข้า หรือผู้โดยสารผ่าน เช่น การจัดการสัมภาระงานดูแลและอำนวยความสะดวก เป็นต้น

๒.๓) งานบริการที่ช่องทางออกขึ้นเครื่องบิน หรือผู้โดยสารต่อเครื่อง ทั้งนี้ ไม่รวมถึงการดำเนินการให้บริการห้องรับรอง

๓) การให้บริการด้านการบิน พิจารณารบินและลูกเรือ (Flight Operations and Crew Administration)

๓.๑) การเตรียมการด้านพิธีการบินขาออก หรือหลังเสร็จสิ้นเที่ยวบิน

๓.๒) การบริหารจัดการด้านลูกเรือ

### ๓.๓ รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนสำหรับโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง จัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์ และบริหารจัดการโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

#### ๓.๓.๑ หน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานของรัฐและเอกชนในการดำเนินโครงการ

ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนในโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ พร้อมทั้งจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐาน และข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแล บำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและการกำกับดูแล และติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

#### ๓.๓.๒ ระยะเวลาของโครงการ

สำหรับระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินโครงการ คือ ๒๕ ปี (ไม่รวมระยะเวลาออกแบบและก่อสร้างโครงการ ๑ ปี) โดยเปิดโอกาสให้เอกชนสามารถเริ่มเปิดให้บริการได้ทันทีเมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด การกำหนดระยะเวลาดำเนินงานดังกล่าวสืบเนื่องจากผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องมีการลงทุนสร้างสิ่งปลูกสร้าง และจัดซื้อเครื่องจักรและอุปกรณ์ใหม่ทั้งหมด ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนที่สูง ประกอบกับในช่วงที่เพิ่งเริ่มประกอบกิจการผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ยังคงมีส่วนแบ่งการตลาดในระดับที่ไม่สูงมาก ระยะเวลาของสัญญาที่เหมาะสมจึงควรยาวนานเพียงพอเพื่อจูงใจให้เกิดการลงทุนในสินทรัพย์ถาวรที่มีคุณภาพและมีการใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

### ๓.๓.๓ กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการ

กรรมสิทธิ์ในทรัพย์สินของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางการใช้ที่ราชพัสดุ ในส่วนของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เอกชนเป็นผู้จัดหา เมื่อสิ้นสุดสัญญาทางภาครัฐมีสิทธิตัดสินใจในการซื้อ ทรัพย์สินในราคามูลค่าตามบัญชี โดยคิดคำนวณจากราคาทุนหักด้วยค่าเสื่อมราคา ตามอายุการใช้งานตาม หลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หรือทำสัญญาเช่าทรัพย์สินต่อไปในกรณีที่เอกชนเช่าเครื่องจักรและอุปกรณ์

### ๓.๓.๔ การแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนระหว่างหน่วยงานของรัฐและเอกชน

เอกชนจะได้รับอนุญาตในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเอกชนจะเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรายได้ของโครงการและเป็นผู้รับความเสี่ยง ทางด้านรายได้โดยตรง โดยเอกชนต้องจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ภาครัฐเป็นรายปีตามเงื่อนไขที่กำหนด

๓.๔ มาตรการสนับสนุนโครงการร่วมลงทุนตามมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เรื่อง รายละเอียดที่ต้องมีในรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการและหลักเกณฑ์และวิธีการในการนำความเห็น ของหน่วยงานของรัฐและภาคเอกชนมาประกอบการพิจารณาจัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดให้ การเสนอโครงการร่วมลงทุน หน่วยงานเจ้าของโครงการต้องมีการจัดทำรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีรายละเอียดครอบคลุมถึงกรณีหน่วยงานเจ้าของโครงการเห็นว่ามีความจำเป็นต้อง กำหนดมาตรการสนับสนุนเพื่อให้โครงการบรรลุวัตถุประสงค์ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการระบุรายละเอียดของ มาตรการสนับสนุนพร้อมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการสนับสนุนดังกล่าวและความเห็นของหน่วยงานของรัฐ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีมาตรการสนับสนุน ๓ ส่วนที่สำคัญ ประกอบด้วย

#### ๓.๔.๑ สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

๓.๔.๒ สิทธิการเช่าที่ดินหรือสิ่งหาริมทรัพย์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลา การเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

๓.๔.๓ มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการ นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการ สนับสนุนนั้น

โดยในกรณีที่มาตรการที่สนับสนุนใดต้องมีการจ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน งบประมาณของหน่วยงานเจ้าของโครงการ หรือจะต้องมีการก่อหนี้ โดยการกู้หรือการค้ำประกันโดยกระทรวงการคลัง เพื่อใช้จ่ายในการให้การสนับสนุนแก่โครงการร่วมลงทุนดังกล่าว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการแต่ละหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ กฎหมายว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ และ กฎหมายว่าด้วยวินัยการเงินการคลังของรัฐโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ การศึกษามาตรการสนับสนุนทั้ง ๓ ส่วนดังกล่าว มีผลการศึกษา ดังนี้

#### ๑) สิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

จากการศึกษาสิทธิและประโยชน์ตามเงื่อนไขส่งเสริมการลงทุน ของคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๔ ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๔๔ และฉบับที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ไม่เข้าข่ายการได้รับสิทธิประโยชน์ตามมาตราส่งเสริมการลงทุน

๒) สิทธิ...

๒) สิทธิการเช่าที่ดินหรือสิ่งหาประโยชน์ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะเวลาการเช่าไม่เกิน ๕๐ ปี โดยมีให้นำความในมาตรา ๕๔๐ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาบังคับใช้

เนื่องจากระยะเวลาของโครงการมีระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ ปี ดังนั้น จึงไม่ต้องมีการใช้มาตรการสนับสนุนในส่วนนี้

๓) มาตรการสนับสนุนทางการเงินและไม่ใช่ทางการเงินอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนประกาศกำหนด

ไม่มี

๓.๕ เหตุผลและความจำเป็นของการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูลตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นควรดำเนินโครงการ โดยใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนด้วยวิธีการเปิดประมูล ซึ่งสอดคล้องตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

### ๓.๖ แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้พิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการ ด้วยความระมัดระวังและรอบคอบ โดยได้พิจารณาถึงปัญหาและแนวทางการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคต่าง ๆ ดังนี้

๓.๖.๑ ปัญหาการกำกับกับการดำเนินงานของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เพื่อให้ผู้ประกอบการให้บริการโดยต่อเนื่อง โดยไม่ระงับการบริการ

๓.๖.๒ ปัญหาการกำหนดนโยบายเพื่อให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ต้องเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการได้เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินหรือจำเป็น

๓.๖.๓ ปัญหาการกำกับกับการลงทุนด้านเทคโนโลยีของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ปัญหาการขาดกลไกกำหนดอัตราค่าบริการที่เหมาะสมเป็นธรรม

๓.๖.๔ ปัญหาระยะเวลาการจัดหาผู้ประกอบการด้วยวิธีประมูล ซึ่งอาจเกิดความล่าช้า

แนวทางในการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการโดยคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติครบถ้วนอันสามารถทำให้โครงการนี้ดำเนินการโดยสัมฤทธิ์ผลสูงสุดตามวัตถุประสงค์ และลดความเสี่ยงโดยกำหนดเงื่อนไขที่สำคัญ เช่น การห้ามไม่ให้ผู้ประกอบการรายที่ ๓ ระงับการบริการยกเว้นเหตุสุดวิสัย รวมถึงการกำหนดบทลงโทษที่ค่อนข้างรุนแรงหากมีการระงับการให้บริการและส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ ผู้ประกอบการรายที่ ๓ จะต้องสามารถเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือจำเป็นตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร้องขอ ผู้ประกอบการจะต้องลงทุนด้านเทคโนโลยีเพื่อรักษาระดับคุณภาพการบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะมีกลไกกับกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม การกำหนดตัวชี้วัดมาตรฐานคุณภาพการบริการพร้อมกลไกค่าปรับเพื่อป้องกันการโก่งราคาหรือตัดราคาระหว่างผู้ประกอบการ รวมถึงการพิจารณาเพิ่มจำนวนผู้ประกอบการในอนาคตเพื่อส่งเสริมกลไกการแข่งขันด้านราคา โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณานำประเด็นปัญหาดังกล่าวมาใช้ในการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ อย่างรัดกุมและรอบคอบ และจะได้มีการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนในขั้นตอนการจัดทำร่างเอกสารดังกล่าว เพื่อลดปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการให้มากที่สุดเท่าที่เงื่อนไขการร่วมลงทุนในสัญญาจะสามารถบริหารจัดการได้

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ โดยยังคงพิจารณาถึงความเป็นธรรมทั้งต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนผู้ร่วมลงทุน ขณะที่ในส่วนขอระยะเวลาการคัดเลือกผู้ประกอบการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณา ดำเนินการในขั้นตอนต่าง ๆ ด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ โดยสอดคล้องและเป็นไปตามข้อกำหนด ของกฎหมาย

สำหรับความเสี่ยงด้านกฎหมายและสัญญาระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และผู้ประกอบการเดิม ซึ่งผู้ประกอบการรายเดิมอาจมีข้อโต้แย้งในเชิงผลกระทบของการเพิ่ม ตัวผู้ประกอบการรายใหม่ในกิจการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแนวทางแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่อาจจะเกิดขึ้นโดยจะพิจารณาการเจรจา กับผู้ประกอบการทุกรายเพื่อให้เกิดความเป็นธรรมในการประกอบกิจการ

๓.๗ เรื่องอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ประกาศกำหนด

ไม่มี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๔. ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

##### ๔.๑ พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒

“มาตรา ๒๙ เมื่อสำนักงานเห็นว่าหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงาน การศึกษาและวิเคราะห์โครงการมีความครบถ้วน ให้สำนักงานเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ หลักการของโครงการร่วมลงทุน

ในการเสนอเรื่องตามวรรคหนึ่ง ให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่ โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะ ให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการ พิจารณาด้วย

เมื่อคณะกรรมการให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุน ให้คณะกรรมการ แจ้งผลการพิจารณาให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป

...”

##### ๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

“มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอ

คณะรัฐมนตรี

...”

๕. การพิจารณา...

#### ๕. การพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้พิจารณาโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และมีมติ ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบหลักการของโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓

๕.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดำเนินการก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑) ให้กระทรวงคมนาคม และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตรวจสอบว่า สัญญาที่มีกับผู้ประกอบการทุกรายได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ อันจะเป็นการแข่งขันหรือทำให้กระทบสิทธิหรือรายได้ของผู้ประกอบการรายเดิม ซึ่งอาจส่งผลให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่อาจดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาทในการฟ้องเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือเงินใด ๆ จากภาครัฐ

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูลให้มีความชัดเจน รวมถึงปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินการรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

๕.๓ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) รับผิดชอบดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ รวมถึงบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน เพื่อให้ระดับการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๒) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนที่ได้รับคัดเลือก รวมทั้งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายปัจจุบัน นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรมีกลไกในการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓) ให้บริษัท...

๓) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า รวมถึงให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดระบบหรือมาตรการให้เอกชนคู่สัญญาบำรุงรักษาและตรวจสอบคุณภาพทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีและเรียบร้อยตลอดอายุของสัญญา

๔) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)หารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างความชัดเจนว่า เป็นกรณีต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และเอกชนต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายข้างต้นด้วย

๕) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในภาพรวม

๖) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการของโครงการแล้ว

๕.๔ ให้กระทรวงคมนาคม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

## ๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ กำหนดให้มีความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอประกอบการพิจารณาไปพร้อมกัน และในกรณีที่โครงการนั้นจะต้องมีการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน ให้มีความเห็นของสำนักงบประมาณ หรือในกรณีที่ต้องมีการใช้จ่ายเงินจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะ ให้มีความเห็นของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะประกอบการพิจารณาด้วย โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในเรื่องดังกล่าวด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

## ๗. การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำส่งข้อมูลการดำเนินงานตามมติและความเห็นของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ เพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรี สรุปลได้ ดังนี้

## ๗.๑ การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

### ๗.๑.๑ การตรวจสอบสัญญากับผู้ประกอบการทุกราย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สิทธิเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ตรวจสอบสัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการจำนวน ๒ ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ BFS และสัญญาอนุญาตให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นหรือ Passenger Handling Service ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการจำนวน ๓ ราย คือ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) BFS และบริษัท ลูฟท์ฮันซา เซอร์วิสเชส (ไทยแลนด์) จำกัด (LST) พบว่า สัญญาอนุญาตข้างต้น ไม่ได้กำหนดเงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าทางตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้สิทธิประกอบกิจการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและการให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นเพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ นอกจากนี้สัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS เอกสารข้อกำหนดรายละเอียด (Terms of Reference) และเอกสารถามตอบที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ชี้แจงให้ผู้ยื่นข้อเสนอทราบ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาอนุญาตให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS ยังได้รับข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นไว้ด้วยว่า ในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๒ ราย และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการพิจารณาเพื่อตัดสินใจเพิ่มผู้ประกอบการรายใหม่เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม

ทั้งนี้ เมื่อสอบทานกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๔๖ พบว่า ถูกต้องตรงกัน โดยคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและให้ดำเนินการตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอ ซึ่งสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอขออนุมัติเรื่องการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินงานในโครงการคลังสินค้า โครงการครัวการบิน โครงการอุปกรณ์บริการภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุง และโครงการระบบให้บริการเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๕ ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นด้วยกับการให้เอกชนเข้าร่วมงานทั้ง ๔ กิจการ โดยในระยะเริ่มแรกควรมีผู้ประกอบการโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการซ่อมบำรุงจำนวน ๒ ราย และสัญญาอนุญาตให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นหรือ Passenger Handling Service ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของ BFS และ LST ยังได้กำหนดเงื่อนไขข้อสงวนสิทธิ์ในการอนุญาตให้ผู้รับอนุญาตรายอื่นประกอบกิจการประเภทเดียวกันกับที่ BFS และ LST ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย BFS และ LST จะอ้างเป็นเหตุเพื่อขอผ่อนผันหรือลดหย่อนค่าผลประโยชน์ตอบแทน หรือฟ้องร้อง หรือเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ได้ทั้งสิ้น

### ๗.๑.๒ การจัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ชี้แจงเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ดังนี้

๑) บริษัท...

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมผ่านกลไกการประมูล โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะพิจารณากำหนดเกณฑ์คุณสมบัติของเอกชนที่จะยื่นข้อเสนอโครงการอย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า เอกชนที่เข้าร่วมในการประมูลจะมีศักยภาพและความพร้อมในการปฏิบัติงานและลดโอกาสเกิดความเสี่ยงในด้านต่าง ๆ ซึ่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เห็นว่าจะได้รับประโยชน์จากการเปิดกว้างให้เอกชนที่มีคุณสมบัติที่เหมาะสมเข้ามาร่วมกันแข่งขัน

๒) ในการกำหนดเงื่อนไขการประมูล บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีมาตรฐานในการปฏิบัติงาน มาตรฐานด้านอัตราค่าบริการ และมีความพร้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เพื่อให้มั่นใจได้ว่า การดำเนินงานของเอกชนคู่สัญญาจะมีระดับคุณภาพเป็นไปตามแนวทางที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) วางเป้าหมายไว้เป็นมาตรฐานสากล โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๒.๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๒.๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกในการควบคุมอัตราค่าบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อความเป็นธรรมกับผู้ให้บริการ มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการพิจารณาที่ชัดเจนและยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ

๒.๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีส่วนช่วยในการรองรับความเสี่ยงในกรณีที่ผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งต้องหยุดชะงักการให้บริการลง โดยเอกชนคู่สัญญาต้องเข้าร่วมแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวอย่างเหมาะสม เพื่อท่าอากาศยานสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่องโดยไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ

๒.๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดเงื่อนไขให้เอกชนคู่สัญญาต้องมีการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาใช้ในการดำเนินงาน และมีการทบทวนและปรับปรุงเทคโนโลยีตลอดช่วงระยะเวลาของสัญญาอย่างเหมาะสม

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะกำหนดกลไกการจ่ายค่าตอบแทนที่ทำให้ระดับผลประโยชน์ตอบแทนที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับไม่น้อยไปกว่าในกรณีที่ดำเนินการคัดเลือกโดยไม่เปิดประมูล

#### ๗.๑.๓ การกำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินงานรูปแบบ

##### PPP Net Cost

การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost ภาคเอกชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการลงทุนซึ่งรวมถึงการจัดหาเงินทุน การออกแบบและก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างของโครงการ พร้อมทั้งการจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับการให้บริการตามมาตรฐานและข้อกำหนดของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตลอดจนรับผิดชอบในการดูแลบำรุงรักษา และบูรณะสิ่งปลูกสร้างโครงการ รวมถึงการบริหารจัดการโครงการตามขอบเขตและเงื่อนไขที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) กำหนด ในขณะที่ภาครัฐมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการจัดหาที่ดินสำหรับการพัฒนาโครงการและกำกับดูแลและติดตามตรวจสอบคุณภาพการดำเนินงานของภาคเอกชน

#### ๗.๒ การดำเนินงาน...

๗.๒ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่าบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้รับความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนเพื่อไปดำเนินงาน ดังนี้

๗.๒.๑ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษาคุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจน ในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๒.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรม พร้อมทั้งอัตราค่าบริการที่เหมาะสม โดยจะต้องเป็นประโยชน์ต่อบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูงสุด และจะกำหนดกลไกในการควบคุมอัตราค่าบริการที่มีประสิทธิภาพเพื่อความเป็นธรรมกับผู้ให้บริการ มีแนวทางปฏิบัติและกรอบในการพิจารณาที่ชัดเจนและยืดหยุ่นสอดคล้องกับเงื่อนไขทางธุรกิจ

๗.๒.๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขในการดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินของโครงการ และกำกับดูแลการบำรุงรักษาทรัพย์สินนั้น ๆ ให้มีสภาพดี และคุ้มค่า จนถึงกำหนดที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับมอบทรัพย์สินตามสัญญา

๗.๒.๔ การจัดทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งได้จัดทำในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว โดยการประเมินผลกระทบดังกล่าวครอบคลุมถึงโครงการ กิจการหรือการดำเนินการต่าง ๆ ที่จะดำเนินการภายใต้สมมติฐานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร ๑๒๐ ล้านคนต่อปี และจำนวนเที่ยวบิน ๑๓๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง หรือ ๕๖๗,๒๐๐ เที่ยวบินต่อปี อย่างไรก็ตาม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างจัดส่งเอกสารสอบถามสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อขอทราบความชัดเจนอีกครั้ง

๗.๒.๕ กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับดูแลเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน

๗.๒.๖ การดำเนินการตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นๆ ที่ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแล้ว

๗.๓ การดำเนินงานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แจ้งว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปดำเนินการ ดังนี้

๗.๓.๑ ในการแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กระทรวงคมนาคม ได้แต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ BFS ร่วมเป็นคณะทำงานบูรณาการฯ ดังกล่าวด้วย โดยคณะทำงานบูรณาการฯ มีหน้าที่พิจารณาแนวทางการอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพ ในการให้บริการประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ได้รับบริการที่มีคุณภาพ สะดวก รวดเร็ว และเป็นไปตามมาตรฐานสากลในทุก กระบวนการเดินทางของผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออก รวมถึงติดตาม เฝ้าระวัง กำกับดูแลการดำเนินงานของ ผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญา นอกจากนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้แก้ปัญหาการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ซึ่งจะส่งผลในระยะสั้นดังต่อไปนี้

๑) อำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการและสายการบินในการจัดหา บุคลากรและด้านการรักษาความปลอดภัย เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินการเพิ่มจำนวนพนักงานให้บริการ ได้อย่างรวดเร็ว

๒) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีนโยบายอนุญาตให้ สายการบินสามารถให้บริการตนเอง (Self Handling) ได้ ทำให้สายการบินที่มีศักยภาพสามารถให้บริการตนเอง ได้เป็นการชั่วคราว ลดปัญหาการไม่สามารถให้บริการได้ของผู้ประกอบการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อันเนื่องมาจากการขาดแคลนแรงงานและอุปกรณ์ของผู้ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ได้ในระดับหนึ่ง

๓) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการขออัตรา ค่าภาระค่าบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ต่อสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ในกรณีที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะต้องดำเนินการให้บริการ แก่สายการบินเองทดแทนผู้ประกอบการเพื่อให้การให้บริการหลักของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไม่หยุดชะงัก

๗.๓.๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ จะกำหนดเงื่อนไขเพื่อรักษาคุณภาพและระดับการให้บริการ โดยจะกำหนดเกณฑ์คุณภาพและระดับ การให้บริการ (Service Level Agreement) ควบคู่กับการบังคับใช้ระบบการประเมินผลการปฏิบัติงาน และบทลงโทษที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถบรรลุระดับผลการปฏิบัติงานที่กำหนดได้

๗.๓.๓ ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตาม แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๖๒ ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ในการศึกษาแผนแม่บทฉบับดังกล่าว บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้นำข้อมูลการคาดการณ์ ปริมาณผู้โดยสาร เที่ยวบิน และสินค้า รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ดังนั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จึงมีความจำเป็นต้องลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการ ซึ่งโครงการให้บริการ ลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นฯ เป็นส่วนหนึ่งของแผนการลงทุนดังกล่าว ที่จะช่วยเพิ่มศักยภาพและทำให้ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิบรรลุเป้าหมายในการให้บริการ รวมถึงสามารถสนองตอบต่อนโยบายของภาครัฐและ

ยุทธศาสตร์...

ยุทธศาสตร์ของประเทศได้ สำหรับการศึกษารับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะนำมาใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้มีความเหมาะสมกับปริมาณความต้องการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

#### ๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินงานโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของผู้ประกอบการรายที่ ๓ เป็นไปตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๙ เมื่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุนแล้ว ให้รัฐมนตรีกระทรวงเจ้าสังกัดนำเสนอหลักการของโครงการร่วมลงทุนดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการร่วมลงทุนตามหลักการนั้นต่อไป ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ตามหลักการของโครงการฯ ที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนได้พิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๔๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ patporn.tho@otp.go.th

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/ ๗๑๕



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่าง  
รัฐและเอกชน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง  
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒  
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เรื่อง โครงการ  
ให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง  
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือแจ้งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา  
ของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ด้วยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการนโยบายฯ)  
ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖ ได้มีการพิจารณาโครงการให้บริการลานจอด  
และอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ทสภ.) ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ (โครงการ GSE) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ  
นโยบายฯ ขอเรียนว่า คณะกรรมการนโยบายฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๖  
ได้พิจารณาโครงการดังกล่าวและมีมติดังนี้

๑. เห็นชอบหลักการของโครงการ GSE

๒. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (คค.) และ ทอท. รับผิดชอบดำเนินการก่อนนำเสนอ  
คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๒.๑ ให้ คค. และ ทอท. ตรวจสอบว่า สัญญาที่มีกับผู้ประกอบการทุกรายได้กำหนด  
เงื่อนไขในลักษณะที่ห้ามหรือมีผลเป็นการกำหนดห้ามไม่ว่าโดยตรงหรือโดยอ้อมไม่ให้ ทอท. ดำเนินการให้สิทธิ  
เพิ่มเติมแก่ผู้ประกอบการรายใหม่ อันจะเป็นการแข่งขันหรือทำให้กระทบสิทธิหรือรายได้ของผู้ประกอบการ  
รายเดิม ซึ่งอาจส่งผลให้ ทอท. ไม่อาจดำเนินโครงการ GSE หรือไม่ว่าอย่างไร ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาข้อพิพาท  
ในการฟ้องเรียกค่าเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือเงินใดๆ จากภาครัฐ

/๒.๒ ให้ ทอท. ...

๒.๒ ให้ ทอท. จัดทำเหตุผลสนับสนุนข้อเสนอการคัดเลือกเอกชนโดยวิธีประมูล ให้มีความชัดเจน รวมถึงปรับปรุงรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการในประเด็นหน้าที่และความรับผิดชอบของเอกชนในการดำเนินการรูปแบบ PPP Net Cost ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ

๓. เห็นควรให้ คค. ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒) (คณะกรรมการคัดเลือกฯ) รับไปดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขคุณภาพและระดับการให้บริการ (Service Level Agreement) แนวทางการประเมินผลคุณภาพการให้บริการ รวมถึงบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจน เพื่อให้ระดับการให้บริการทั้งในระยะสั้นและระยะยาวเป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓.๒ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดวิธีการหรือกลไกการแบ่งผลประโยชน์ตอบแทนของภาครัฐที่ไม่ต่ำกว่าค่าตอบแทนบนสมมติฐานกรณีการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีประมูล โดยคำนึงถึงความเหมาะสมและเป็นธรรมระหว่าง ทอท. และเอกชนที่ได้รับคัดเลือก รวมทั้งผลกระทบต่อผู้ประกอบการรายปัจจุบัน นอกจากนี้ ทอท. ควรมีกลไกในการกำหนดกรอบเพดานอัตราค่าบริการที่เหมาะสม เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้รับบริการและขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๓.๓ ให้ ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณากำหนดเงื่อนไขการส่งมอบทรัพย์สินของโครงการให้อยู่ในสภาพดีก่อนสิ้นสุดสัญญา โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมและคุ้มค่า รวมถึงให้ ทอท. กำหนดระบบหรือมาตรการให้เอกชนคู่สัญญารักษาและตรวจสอบคุณภาพทรัพย์สินทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีและเรียบร้อยตลอดอายุของสัญญา

๓.๔ ให้ ทอท.หารือกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างความชัดเจนว่า เป็นกรณีต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมหรือไม่ โดย ทอท. และเอกชนต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายข้างต้นด้วย

๓.๕ ให้ ทอท. กำหนดเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุนอย่างรอบคอบ พร้อมทั้งกำกับเอกชนให้ดำเนินการให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน เพื่อป้องกันไม่ให้ปัญหาอุปสรรคเกิดขึ้นจนส่งผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของ ทสภ. ในภาพรวม

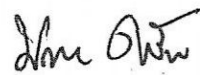
๓.๖ ให้ ทอท. ดำเนินการตามประกาศ สคร. ที่เกี่ยวข้องกับการนำข้อตกลงคุณธรรมมาใช้กับโครงการร่วมลงทุนที่ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ ปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการของโครงการแล้ว

๔. ให้ คค. ทอท. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการนโยบายฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง สคร. ได้แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายฯ ดังกล่าวต่อ ทอท. เพื่อทราบและดำเนินการต่อไปแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปานทิพย์ ศรีพิมล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๒

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๘๕๔๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๔๓



|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | วันที่ 19/01/2566 |
| เลขรับ 430/2566                     | ปกติ              |
| เวลา 14:02                          |                   |
| ที่หนังสือ นร1106/347               |                   |
| ลงวันที่ 18/01/2566                 | ด่วนที่สุด        |

ส่ง ผอ.สศร. 1 9 มค. 2566

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๐.๒/๑๗๒ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้ส่งเรื่อง ขอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน ตามมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. ปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ เริ่มคลี่คลายลงแล้ว ทำให้มีปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งทางอากาศโดยเฉพาะท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ที่ผ่านมาผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ส่งผลให้ ทอท. มีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการฟื้นฟูและรักษาระดับมาตรฐานการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้บริการคลังสินค้า เพื่อให้สามารถรักษาระดับการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้นและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่อง ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ และโครงการให้บริการคลังสินค้า ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของผู้ประกอบการรายที่ ๓ โดยการให้เอกชน

/ร่วมลงทุน...

ร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost (โครงการฯ) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนตามมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ เห็นควรมอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาความล่าช้าที่เกิดขึ้นในการให้บริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น การให้บริการผู้โดยสารภาคพื้น และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้บริการคลังสินค้าให้เป็นตามข้อกำหนดของสัญญาผ่านกลไกกำกับดูแลและติดตามโครงการ ทั้งนี้ กรณีที่ ทอท. พบว่ามีปัญหาหรือจำเป็นต้องขยายขีดความสามารถในการให้บริการให้ดำเนินการตามขั้นตอนข้อกำหนดและเงื่อนไขตามที่กำหนดในสัญญาฯ ให้ได้ข้อยุติเป็นลำดับแรก รวมถึงกรณีที่ยาญสัญญาใกล้จะสิ้นสุดลงให้เร่งดำเนินการตาม มาตรา ๔๔ ให้แล้วเสร็จก่อนจึงจะเสนอโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๒ พิจารณากำหนดอัตราค่าบริการและระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) ที่เป็นไปตามหลักสากล เพื่อใช้เป็นมาตรฐานในการออกแบบและกำกับบริหารสัญญาการให้บริการกิจกรรม สนับสนุนที่เกี่ยวข้องในระยะต่อไป ทั้งนี้ ทอท. จำเป็นต้องกำหนดเงื่อนไขการส่งมอบการให้บริการให้เป็นตาม ระดับคุณภาพการให้บริการที่กำหนด และบทลงโทษหรือบทปรับที่ชัดเจนในกรณีที่เอกชนคู่สัญญาไม่สามารถ ดำเนินการได้ตามสัญญา เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในภาพรวม

๓. นอกจากนี้ เห็นควรให้ ทอท. เร่งดำเนินการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิที่อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณความต้องการ รวมถึงแผนการลงทุน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมและที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในช่วงระหว่างการศึกษา ดังกล่าว เห็นควรให้ ทอท. เร่งลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ฉบับปี ๒๕๔๖ โดยเฉพาะในส่วนที่ได้รับ อนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว เพื่อให้ ทอท. สามารถรักษาระดับขีดความสามารถในการให้บริการของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑) รองอธิบดีฯ

ขอแสดงความนับถือ





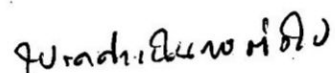
(นางปณทิพย์ ศรีพิมล)  
ผอ. สศร.

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐  
Email: Phavina@nesdc.go.th

๒) กสร.



๓) ดร. ปรเมศ



๒๕ ม.ค. ๖๖

กสร. เลขที่รับ ๖๕ วันที่รับ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๖

รองอธิบดีฯ เลขที่รับ ๑๑๗ วันที่รับ ๑๙ ม.ค. ๒๕๖๖

(นางวชิรญา เพิ่มภูศรี)  
รอง ผอ. สศร.