



บันทึกข้อความ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนราชการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่

ที่ สนพ.ผอช.ทชม.๑๕๒๓/๒๕๖๕

วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานขอจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น

เพื่อให้ระบบกันซึมภายในอาคารผู้โดยสารภายในประเทศสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไม่เกิด
การรั่วซึมของน้ำฝนเข้ามาภายในอาคาร ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ประกอบการหรือผู้ใช้
บริการภายใน ทชม. รวมทั้งอาจก่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ไม่ดีต่อ ทชม.

๒. รายละเอียดของงานจ้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามราคาที่ได้มาจากการคำนวณตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลาง
กำหนด จำนวน ๒,๙๙๒,๑๐๕.๒๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสตางค์)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินนอกงบประมาณจากรายได้ของหน่วยงาน จำนวน ๒,๙๙๒,๑๐๕.๒๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้า-
หมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสตางค์)

๕. กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจากเป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียด
คุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง

ร่างประกาศจ้าง และร่างเอกสาร ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสาร
ภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร ไม่นำร่าง
ประกาศจ้าง และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิวิจารณ์ ผ่านทางเว็บไซต์
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง
เนื่องจาก เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ เลขที่
กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/๑๑๕ ลงวันที่ ๑๑ ก.พ.๖๕ เรื่อง มาตรการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่าย
ภาครัฐ ข้อ ๑. การเผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จากเดิม
“กำหนดให้วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท” เป็น “กำหนดให้วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท

แต่ไม่เกิน...

แต่ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้”

๙. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๑๐. ข้อเสนออื่น ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติ ให้ดำเนินการจัดจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธี ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายละเอียดข้างต้น

๒. ลงนามในประกาศ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๓. ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



(นายกิตติคุณ คุ่มเกตุ)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

เรียน กอญ.(ผ่าน ผอก.ผอช.ทชม.) (ผ่าน รอก.ผอช.(ทบ.) ทชม.)

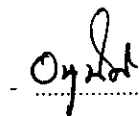
เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย



(นางสาวพรณี เอี่ยมแจ้งพันธุ์)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

๒๗ พ.ค.๖๕



- ตามข้อ ๑ พร้อมทั้งลงนามในประกาศ ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้แล้ว

. สนพ.ผอช.ทชม.ดำเนินการต่อไป



(น.ส.เกศวลี เชื้อช่าง)

ผอก.ผอช.ทชม.ปฏิบัติงานแทน

กอญ.

๒๗ พ.ค.๖๕



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
ที่ ๗๘ /๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับ
การประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วย
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีความประสงค์จะ
ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้
โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- | | |
|---------------------------|---------------|
| ๑. นายพลฤทธิ์ กันทวันวิไล | ประธานกรรมการ |
| จทบ.๗ สสอ.ฝปร.ทชม. | |
| ๒. นางพิชญ์ กาเย็นทริย์ | กรรมการ |
| จทส.สขภ.๕ สสอ.ฝปร.ทชม. | |
| ๓. นายทศศักดิ์ เมฆพัฒน์ | กรรมการ |
| วิศวกร ๔ สสอ.ฝปร.ทชม. | |

อำนาจและหน้าที่ ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผล
ตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| ๑. นายพัสกร ไวยวิฬา | ประธานกรรมการ |
| วทช.๗ สสอ.ฝปร.ทชม. | |
| ๒. นายปิตินันท์ ชูสวัสดิ์ | กรรมการ |
| ชทน.๔ สสอ.ฝปร.ทชม. | |
| ๓. นายอนุกุล ทิพย์กumar | กรรมการ |
| ชทน.๔ สสอ.ฝปร.ทชม. | |
| ๔. นายภัทรพงษ์ รวีอร่ามวงศ์ | ผู้ควบคุมงาน |
| ชยธ.๒ สสอ.ฝปร.ทชม. | |

อำนาจและหน้าที่ ตรวจรับพัสดุ

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นางสาวเกีตวลี เชื้อช่าง)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานจ้างในการประกวดราคครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๙๙๒,๑๐๕.๒๐ บาท (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันหนึ่งร้อยห้าบาทยี่สิบสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ตามข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) งานซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ผู้ยื่นข้อเสนอ...

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th , Supply.cnx@airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๕๓-๙๒๒-๐๐๐ ต่อ ๒๓๓๒๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดและขอบเขตของงาน โปรดสอบถามมายัง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ผ่านทางอีเมล supply.cnx@airportthai.co.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดภายในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ โดย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.airportthai.co.th , Supply.cnx@airportthai.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

ประกาศ ณ วันที่ 6w พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นางสาวเก็ทวลี เชื้อช้าง)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนาจการทำอากาศยานเชียงใหม่ ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒RH๑๐-๖๕๑๐๑๒

การจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงวันที่ ๒๗/ พฤษภาคม ๒๕๖๕

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่" มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เลขที่ ๖๐ หมู่ ๓ ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ รหัสไปรษณีย์ ๕๐๒๐๐ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดและขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ สัญญาจ้างทั่วไป

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๘ ใบประมาณการค่าใช้จ่ายงานจ้างซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศท่าอากาศยานเชียงใหม่

๑.๙ ใบประมาณการค่าใช้จ่าย

๑.๗ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็น...

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักกิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ตามข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) งานซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานเชียงใหม่

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณี...

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีโชนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๒.๑) ตามข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) งานซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำอากาศยานเชียงใหม่ ข้อ ๑๒.๑.๑

(๒.๒) ตามข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) งานซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทำอากาศยานเชียงใหม่ ข้อ ๑๒.๑.๒

(๓) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๔) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ

ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคาที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๓๕ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างหรือจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้เริ่มทำงาน

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายละเอียดฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นเสนอราคาตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒)

และคณะกรรมการ...

และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่จะพิจารณาโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา

ที่กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ จะพิจารณาจาก ราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่

(๒) ไม่กรอก...

(๒) ไม่กรอกข้อมูลยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินใจการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอดีขึ้นชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดท้ายจะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่เป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนข้อมูลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อ หรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้อง เป็นผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับสาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้อง วางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็ครีหรือตราพท์ที่ธนาคารส่งจ่ายให้แก่สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยเป็นเช็คลงวันที่ ทำสัญญา หรือก่อนหน้านั้น ไม่เกิน ๓ วัน ทำการของทางราชการ

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบหนังสือค้ำประกัน ดังระบุใน ข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกัน ของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของงานจ้าง ซึ่งสาขาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๑ งวด ดังนี้

เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จ เรียบร้อยตามสัญญา รวมทั้งทำสถานที่จ้างให้สะอาดเรียบร้อย

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าจ้าง

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓๖๕ วัน นับถัดจากวันที่ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๔ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๐.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ได้รับอนุมัติเงินค่าจ้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใด ให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสาขาทำอากาศยานเชียงใหม่ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญา หรือข้อตกลงภายในเวลาที่ทางราชการกำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ สาขาทำอากาศยานเชียงใหม่จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกประกันจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ สาขาทำอากาศยานเชิงใหม่สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนด
ในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสาขาทำอากาศยานเชิงใหม่ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และ
ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ สาขาทำอากาศยานเชิงใหม่ อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่
ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก สาขาทำอากาศยานเชิงใหม่ ไม่ได้

(๑) ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะ
ทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก
มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือ
สมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ สาขาทำอากาศยาน
เชิงใหม่ หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม
หลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สาขาทำอากาศยานเชิงใหม่ สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่น
ข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกกระبحการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับสาขาทำอากาศยานเชิงใหม่ ไว้ชั่วคราว

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ต้นฉบับ

ข้อกำหนดและรายละเอียดของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซ่อมแซมพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทชม.

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) สาขาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.ทอท.) มีความประสงค์จ้างงาน
ปรับปรุงพื้นและระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทชม. จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- | | | | | |
|-----|--------------------------------------|-------|---|------|
| 1.1 | ข้อกำหนดรายละเอียด | จำนวน | 9 | แผ่น |
| 1.2 | ผังแสดงพื้นที่ที่จะดำเนินการซ่อมแซมฯ | จำนวน | 1 | แผ่น |

โดยปัจจุบันบริเวณที่จะดำเนินการปรับปรุงเป็นพื้นที่ที่มีงานระบบและอุปกรณ์จำนวนมากตามรูปที่ 1 ดังนั้น
ผู้รับจ้างต้องคำนึงถึงการขนย้ายอุปกรณ์หน้างานตลอดจนการปฏิบัติงานตามแนวขอบรอยต่อกับอุปกรณ์ต่างๆที่อยู่บริเวณ
พื้นที่ที่ดำเนินการปรับปรุงโดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น



รูปที่ 1 รูปแสดงอุปกรณ์ที่ติดตั้งบริเวณพื้นที่ที่จะปรับปรุง



2. ขอบเขต...

Waty

2. ขอบเขตงานปรับปรุง มีดังนี้

- 2.1 งานรื้อถอนระบบกันซึม ขนทิ้ง และ ขัดทำความสะอาด
- 2.2 งานซ่อมรอยแตกร้าวด้วยวิธี กริตร่อง V และซิลิน้ำยา MS Sealant (30%ของพื้นที่)
- 2.3 งานฉาบซ่อมผิวหน้ากะเทาะหลุดร่อน ด้วย Epoxy Cement (30%ของพื้นที่)
- 2.4 งานระบบพื้นเคลือบ Pure Polyurea ที่ความหนา DFT ไม่ต่ำกว่า 2.0 มิลลิเมตร และหลังจากพื้นเคลือบ Polyurea เข้าแนวขอบจบ ให้ซิลด้วยวัสดุ MS Sealant พร้อมด้วยงานทาเคลือบวัสดุทับหน้า Anti UV
- 2.5 งานขนย้ายอุปกรณ์บริเวณหน้างาน
- 2.6 งานติดตั้ง Roof Drain stainless 6" พร้อมระบบท่อ PVC เชื่อมต่อของเดิม

3. คุณสมบัติทางเทคนิค

3.1 คุณสมบัติวัสดุ

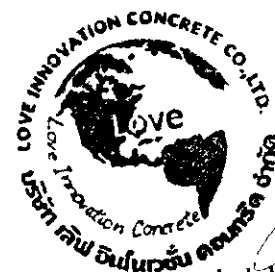
3.1.1 Epoxy Primer สำหรับรองพื้น

ประเภทของวัสดุ (Type)	Epoxy / Cyclo Aliphatic
เนื้อวัสดุไม่มีส่วนผสมของสารทำละลาย (Solvent)	0%
ค่ากำลังการยึดเหนี่ยว (Bonding Strength)	ไม่น้อยกว่า 35 ksc

3.1.2 Pure Polyurea เป็นวัสดุพื้นเคลือบประเภท Polyurea Membrane, 100% Solids โดยมี

คุณสมบัติวัสดุเทียบเท่าดังนี้

Solids by Volume	100%
VOC (Volatile Organic Compounds) (g/l)	0% (หรือตามผู้ผลิตแนะนำ)
Tack free time	ไม่มากกว่า 200 วินาที
Tensile strength ASTM D 412/638	ไม่ต่ำกว่า 2,100 psi
Die "C" Tear Strength ASTM D 624	ไม่ต่ำกว่า 300 pli
Elongation Strength ASTM D 412/638	ไม่ต่ำกว่า 450%
Hardness Shore D ASTM 2240	ไม่ต่ำกว่า 45
Adhesion to concrete ASTM D 7234	ไม่ต่ำกว่า 200 psi
ผ่านมาตรฐานน้ำดื่ม	AWWA / NSF



3.1.3 วัสดุ...

3.1.3 วัสดุเคลือบซีลรอยต่อของโครงสร้างต่าง ๆ MS sealant โดยมีคุณสมบัติเทียบเท่าเบื้องต้นดังนี้

Type	Single Component / Hybrid Polyurethane
Isocyanates	0%
Elongation at Break	ไม่ต่ำกว่า 600%
Modulus at break	ไม่ต่ำกว่า 1.5 Mpa
Hardness Shore A	ไม่ต่ำกว่า 50

3.1.4 วัสดุทาเคลือบชั้นทับหน้า Anti-UV Aliphatic Polyurethane

ประเภทของวัสดุ (Type)	Non-Slip, Aliphatic Polyurethane
ค่าความต้านทานแรงดึง Tensile Strength (ASTM D412)	ไม่น้อยกว่า 3.50 N/sq.mm.
ค่าการยืดตัวสูงสุดของวัสดุ Elongation at Break (ASTM D412)	ไม่ต่ำกว่า 30%
ค่าความแข็งตัวของวัสดุ Shore A (ASTM D2240)	ไม่ต่ำกว่า 75
มีความสามารถในการต้านทาน UV ได้เป็นอย่างดี	

3.1.5 ผู้รับจ้างจะต้องเลือกใช้วัสดุและวิธีการป้องกันความชื้นและการซึมซึนคุณภาพดี สามารถรับประกันคุณภาพวัสดุได้ไม่น้อยกว่า 10 ปี และการติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า 1 ปี ถ้าเกิดปัญหารั่วซึมขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ แก้ไข หรือ จัดทำให้ใหม่ จนใช้งานได้ดี โดยเป็นค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างทั้งหมด

3.2 ข้อกำหนดมาตรฐานการทำงาน

3.2.1 การกำหนดมาตรฐานการทำงานพื้นเคลือบผิวโครงสร้างคอนกรีตด้วยวัสดุกลุ่ม Polyurea ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานการพ่นวัสดุกลุ่ม Polyurea ให้ถูกต้องตามมาตรฐานแบรนด์ผู้ผลิต ทั้งนี้ ต้องทำการพ่น Polyurea หลังลงชั้นน้ำยารองพื้นภายใน 24 ชั่วโมง เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นรองพื้นและชั้น Polyurea

3.2.2 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ชำนาญการผ่านการอบรมหลักสูตรการเตรียมผิวและตรวจสอบคุณภาพจากสถาบัน ที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับแพร่หลายในอุตสาหกรรมเคลือบผิว NACE มาเป็นผู้ตรวจสอบกระบวนการทำงาน ตั้งแต่การเตรียมพื้นผิว การลงชั้นวัสดุ Primer และการพ่นวัสดุ Polyurea โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อและเอกสารแสดงการผ่านการอบรมของผู้ตรวจสอบงานมาแสดงต่อคณะกรรมการเพื่ออนุมัติก่อนเข้าดำเนินการ

3.2.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ชำนาญการที่ผ่านการอบรม (Certified) มีทักษะความชำนาญการใช้เนื้อผลิตภัณฑ์ Pure Polyurea จากแบรนด์ผลิตภัณฑ์ เป็นผู้ปฏิบัติงานหลักในการดำเนินการติดตั้งผลิตภัณฑ์ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อและเอกสารแสดงการผ่านการอบรมของผู้ตรวจสอบงานมาแสดงต่อคณะกรรมการเพื่ออนุมัติก่อนเข้าดำเนินการ

3.2.4 เครื่องมือวัด อุปกรณ์วัดค่ามาตรฐานงานติดตั้ง ต้องยื่นเอกสารแสดงการผ่าน Calibration โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องไม่หมดอายุการอนุญาต



3.3 ขั้นตอน...

3.3 ขั้นตอนการดำเนินงาน

3.3.1 ผู้รับจ้างต้องทำการลอกหรือวัสดุกันซึมเดิมออกให้หมด

3.3.2 ผู้รับจ้างต้องทำวัสดุที่รื้อถอนออกมาแล้วเป็นเศษซากหรือขยะที่ไม่มีมูลค่าไปทิ้งภายนอก ทชม.

3.3.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการลอกหรือวัสดุเคลือบเดิมออก ขัดเตรียมผิวคอนกรีตให้มีความหยาบผิวและความสะอาดให้เป็นไปตามมาตรฐานการเตรียมผิวคอนกรีต (NACE หรือ SSPC) ก่อนทำการติดตั้งชั้นรองพื้น

3.3.4 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาผู้ชำนาญการผ่านการอบรมหลักสูตรการเตรียมผิวและตรวจสอบคุณภาพงานเคลือบผิวจากสถาบัน NACE International สถาบัน SSPC หรือสถาบันอื่น ๆ ที่มีมาตรฐานเท่าเทียมกันเป็นที่ยอมรับแพร่หลายในอุตสาหกรรมเคลือบผิววัสดุมาเป็นผู้ตรวจสอบกระบวนการทำงานตั้งแต่การเตรียมพื้นผิว, การทารองพื้นคอนกรีต, การติดตั้งชั้นวัสดุ Epoxy ปิดรูปูนผิวคอนกรีตและงานพื้นวัสดุโพลียูเรีย (Polyurea) การตรวจสอบคุณภาพผิวหลังทำการพ่นที่แล้วเสร็จว่าไม่มีการรั่วซึม ถ้ามีการรั่วซึมผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที

3.3.5 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องจักรสำหรับพ่นวัสดุโพลียูเรีย (Polyurea) ชนิด Heat Pural Reactor Spray ที่มีคุณสมบัติ ในการทำอุณหภูมิสารโพลียูเรีย (Polyurea) ก่อนการผสมและสามารถใช้แรงดันในการส่งวัสดุโพลียูเรีย (Polyurea) เพื่อให้เกิดการผสมที่ชุดป็นผสมเป็นไปตามสัดส่วนที่ถูกต้องเกิดปฏิกิริยาการเซตตัวของวัสดุโพลียูเรีย (Polyurea) อย่างสมบูรณ์

3.3.6 การพ่นเคลือบวัสดุป้องกันการรั่วซึมพื้นดาดฟ้าคอนกรีตชนิดโพลียูเรีย โดยทำการวัดความชื้นของผิวก่อนพ่น ไม่เกิน 4 % และ อุณหภูมิผิวต้องมากกว่าอุณหภูมิ Dew Point ไม่น้อยกว่า 3 °C และ %RH ไม่เกิน 80 %

3.3.7 การติดตั้งระบบเคลือบผิวคอนกรีตพื้นดาดฟ้าด้วยการพ่นวัสดุโพลียูเรีย (Polyurea) ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่ทางสถาบันผู้พัฒนาและผลิตโพลียูเรีย PDA (Polyurea Development Association) กำหนดไว้เป็นมาตรฐานการทำงานอย่างเคร่งครัด

3.3.8 ทำการติดตั้งชั้นรองพื้นบนผิวคอนกรีตด้วย Epoxy Primer ประเภท Concrete Epoxy Primer โดยต้องทำการวัดความชื้นสะสมพื้นผิวคอนกรีตไม่เกิน 4 %, อุณหภูมิผิวต้องมากกว่าอุณหภูมิ Dew Point ไม่น้อยกว่า 3 °C และ %RH ไม่เกิน 80 %

3.3.9 ทำการปิดรูปูนผิวของคอนกรีตป้องกันการโป่งพองของวัสดุเคลือบพื้นด้วยวัสดุ Epoxy ผสมทราย Silica ละเอียด 1 ชั้นหนาไม่น้อยกว่า 500 ไมครอน

3.3.10 ทำการพ่นเคลือบผิวด้วยวัสดุ 100% โพลียูเรีย (Pure Polyurea) ที่ความหนา DFT ไม่น้อยกว่า 2 มม.

3.3.11 ติดตั้งชั้น UV Resistant ด้วย Aliphatic Polyurethane ที่ความหนา 80-100 ไมครอน DFT ที่ผ่านมาตรฐานผลทดสอบ ASTM G154:2006

3.3.12 ทำการตรวจสอบพร้อมซ่อมรอยแตกร้าวที่มีอยู่บนฝ้าเพดานอาคารตามข้อกำหนดนี้ด้วยวิธีกรีดร่องตัว V แล้วซ่อมแซมด้วย Modify Silicon Sealant โดยขั้นตอนในการซ่อมแซมเบื้องต้นให้ทางผู้รับจ้างส่งมาให้ทางคณะกรรมการตรวจรับ พิจารณาและอนุมัติก่อนการซ่อมทุกครั้ง โดยผู้รับจ้างจะต้องประเมินสภาพความเสียหายที่จะต้องซ่อมแซมเองทั้งหมด และ ไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากทางผู้รับจ้าง

3.3.13 ในระหว่าง...



3.3.13 ในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียม แผนสำรอง หรือ มาตรการป้องกันในกรณี ที่ระหว่างการทำงาน สภาพอากาศเกิดฝนตก หรือ มีความชื้นสูง เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้น หรือน้ำฝนไหลซึมเข้ามาภายใน อาคารที่อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบกันซึมคาดฟ้าจนส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายในได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องประเมินสภาพหน้า งานและสภาพอากาศในแต่ละช่วงการปฏิบัติงานเองโดยไม่สามารถคิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจาก หอท. ได้

3.3.14 ในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง สาร หรือ วัสดุที่ใช้ในการติดตั้งกันซึมต่าง ๆ จนส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์หรือเครื่องจักรของ หอท. เช่น ระบบปรับอากาศภายในอาคาร ฯลฯ ทำให้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรเหล่านี้ทำงานผิดพลาดหรือเกิดความเสียหายต่ออุปกรณ์

3.3.15 ในกรณีที่เกิดเหตุสุดวิสัย เช่น พายุฝนฟ้าคะนอง หรือ สภาพอากาศมีความชื้นสูง จนส่งผลต่อ การปฏิบัติงานหรืองานติดตั้งระบบกันซึมของผู้รับจ้าง หอท. อาจจะแจ้งไม่ให้เข้าดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าว ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับ

3.3.16 ผู้รับจ้างต้องทำการจัดหา รถเครน หรือ อุปกรณ์ สำหรับยกเครื่องมือ และ วัสดุขึ้นหน้างาน บนคาดฟ้าอาคาร มาเอง โดยให้อ้างอิงตามมาตรฐานความปลอดภัยของ หอท.

3.4 การตรวจสอบคุณภาพของงานติดตั้งวัสดุเคลือบผิวชั้นรองพื้น (Primer) และชั้นโพลียูเรีย(Polyurea)

3.4.1 ทำการตรวจวัดค่าความชื้นผิวคอนกรีต ต้องไม่เกิน 5% โดยการสุ่มตรวจวัดค่าอย่างน้อย 10 จุด ต่อพื้นที่ในการทำงานแต่ละวันทั้งขึ้นตอนก่อนลงน้ำยาชั้นรองพื้นและก่อนทำการพ่น Polyurea พร้อมจัดทำรายงาน

3.4.2 ทำการปิดรูพรุนเพื่อป้องกันความชื้นจากผิวพื้นคอนกรีตด้วย Epoxy Mortar Moisture Barrier ตามความหนาที่กำหนด วัดความชื้นสะสมก่อนลงไม่เกิน 5%

3.4.3 ลงชั้นรองพื้นด้วย Epoxy Primer สำหรับผิวคอนกรีต

3.4.4 ทำการตรวจวัดความหนาของ Epoxy Primer ด้วยวิธี Wet Film Thickness Gauge ความ หนาให้เป็นไปตาม TDS (Technical Data Sheet) ของผลิตภัณฑ์นั้น ๆ

3.4.5 เคลือบผิวทับหน้าด้วย Pure Polyurea 100% ความหนาไม่น้อยกว่า Dry Film Thickness (DFT) 2.0 มม. ให้สุ่มวัดค่าความหนาไม่น้อยกว่า 20 จุด ต่อพื้นที่ 100 ตารางเมตร และทำรายงาน Coating Thickness Mapping ทั้งนี้ การตรวจสอบความหนาในสภาพพื้นผิวที่แห้งตัวแล้วด้วยเครื่อง DFT Ultrasonic Gauge ตามมาตรฐาน SSPC PA9 หรือ ASTM D6132 โดยให้ใช้หัว Prob สำหรับคอนกรีต ไม่อนุญาตให้ใช้หัว Prob เหล็กในการนำมาตรวัดวัด ขึ้นความหนา และจะต้องแก้ไขจุดบกพร่อง ภายใน 2 วัน หากเกินระยะเวลา 2 วัน จะต้องขัดผิวให้หยาบด้วยหินเจียรก่อน จึงจะพ่น Pure Polyurea ซ่อมได้ พร้อมจัดทำรายงาน

3.4.6 ขณะทำการเคลือบผิวจะต้องวัดค่าความชื้นสัมพัทธ์ อย่างน้อย 4 ครั้งต่อวัน และจะต้องมีค่า ความชื้นสัมพัทธ์ไม่เกิน 85% เพื่อป้องกันความเสียหายกับสารเคลือบผิว หากไม่ได้ค่าตามที่กำหนด จะต้องรอสภาพอากาศ ให้เหมาะสมตามข้อกำหนดดังกล่าวจึงสามารถทำการพ่นสารเคลือบได้ พร้อมจัดทำรายงาน



3.4.8 ในการ...

[Handwritten signatures]

ฉบับ

3.4.8 ในการทดสอบการขึ้นตอนที่ 3.4.1 ถึงขึ้นตอนที่ 3.4.7 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และจะต้องจัดทำผลการตรวจสอบเป็นรายงานแต่ละขึ้นตอนส่งให้ผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างอนุมัติดำเนินการขึ้นตอนต่อไป

4. เงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

4.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด แบบก่อสร้าง เงื่อนไขทั่วไป และภาคผนวกต่างๆ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ทุกประการ

4.2 ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาแบบและข้อกำหนดรวมทั้งสำรวจพื้นที่จริงที่จะปฏิบัติงาน ถ้าปรากฏปัญหาความไม่เข้าใจในแบบและข้อกำหนดหรือพบว่ามีความคลาดเคลื่อนขัดแย้ง ไม่ชัดเจน หรือมีอุปสรรคใดๆก็ตาม ให้รีบเสนอรายการนั้นๆ ให้ผู้ออกแบบวินิจฉัยชี้ขาดโดยถือหลักเกณฑ์จากสัญญาความถูกต้องตามหลักวิชาช่างโดยคำวินิจฉัยถือเป็นเด็ดขาด

4.3 ค่าระยะทาง และระดับที่ระบุไว้ในแบบเป็นระยะและระดับโดยประมาณ ให้ผู้รับจ้างตรวจสอบระยะและระดับจากสถานที่จริงก่อนการดำเนินงาน โดยให้ยึดพื้นที่จริงและแบบประกอบการปฏิบัติพร้อมส่งผลการสำรวจให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินงาน

4.4 วัสดุเทียบเท่า หมายถึง วัสดุที่สามารถใช้แทนกันได้ มีคุณภาพไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในรายการประกอบแบบ ทั้งนี้ จะต้องถูกต้องในทางเทคนิคและประโยชน์ใช้สอย ตลอดจนความสวยงาม ซึ่งสามารถใช้แทนกันได้เป็นอย่างดี ผู้รับจ้างจะใช้วัสดุเทียบเท่าได้ก็ต่อเมื่อได้แสดงหลักฐานแห่งคุณภาพ ความถูกต้องในทางเทคนิค ประโยชน์ใช้สอย ความสวยงามและราคาตลอดจนนำตัววัสดุเทียบเท่า่นั้นมาให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบคุณภาพก่อน

4.5 หลังจากทำสัญญาจ้างแล้ว ผู้รับจ้างจัดทำ ขั้นตอนการดำเนินการ และแผนดำเนินงานเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่ออนุมัติก่อนเข้าดำเนินการ

4.6 แผนการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องไม่กระทบต่อการเปิดให้บริการของท่าอากาศยานทั้งในและนอกช่วงเวลาการให้บริการปกติของท่าอากาศยาน ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างมิได้

4.7 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนดำเนินงานในสัญญาจ้างอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง ถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นว่าผู้รับจ้างเร่งรัดทำงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้วคณะกรรมการจ้างมีสิทธิที่จะยับยั้งและให้ผู้รับจ้างปฏิบัติงานให้ถูกต้องตามหลักการช่างที่ดี ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างในการปฏิบัติงานไม่ทัน เพื่อขอต่ออายุสัญญา และ/หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างมิได้

4.8 ผู้รับจ้างต้องวางแผนการปฏิบัติงานให้สอดคล้องกับกฎระเบียบ หรือการปฏิบัติงานของผู้ว่าจ้าง

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักรให้สมบูรณ์พร้อมสำหรับการปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องได้ตลอดเวลา ทั้งนี้หมายความว่าถึงชนิดและจำนวนซึ่งจะต้องสมบูรณ์พร้อม และเพียงพอเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างต่อเนื่อง

4.10 สิ่งหนึ่ง...



4.10 สิ่งหนึ่งสิ่งใดที่มีได้ปรากฏในข้อกำหนดหากเป็นส่วนหนึ่งหรือเป็นสิ่งจำเป็นต้องทำ เพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ ถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี ผู้รับจ้างจะต้องทำทุกอย่างและถูกต้องเสมือนว่าได้ปรากฏในข้อกำหนดและรายการนั้นๆ

4.11 ผู้รับจ้างจะต้องกันพื้นที่ที่จะปรับปรุงให้มิดชิด ไม่รบกวนผู้ประกอบการ ไม่กีดขวางต่อการให้บริการ ผู้โดยสาร และพร้อมให้เจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างเข้าตรวจสอบได้ตลอดเวลา

5. การจ่ายเงินค่าจ้าง

การจ่ายเงินค่าจ้างทำการจ่ายเป็น 1 งวด เมื่อผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามรายการ

6. กำหนดงานแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายใน 70 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

7. เอกสารประกอบการเบิกจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานสำหรับงานในแต่ละงวดเพื่อประกอบการเบิกจ่ายเงินค่าจ้าง ซึ่งประกอบด้วย

7.1 รายงานการดำเนินงานแต่ละงวดงานตามข้อ 5.

7.2 ตารางสรุปการปฏิบัติงาน วันเวลาดำเนินงาน พื้นที่ปฏิบัติงาน ภาพถ่าย และอื่น ๆ ที่ได้ดำเนินการภายใน งวดนั้นๆ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด

8. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง ในอัตราร้อยละ 0.1 (ศูนย์จุดหนึ่ง) ของราคางานจ้างตามสัญญา แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ 100.- บาท (หนึ่งร้อยบาท)

9. การรับประกัน

9.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหายอันเกิดจากงานจ้างนี้ภายใน ระยะเวลา 365 วัน นับถัดจากวันที่รับมอบผลงานแล้ว ซึ่งความชำรุดบกพร่องเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้ รับจ้างจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน หรือขั้นตอนการก่อสร้างไม่ได้มาตรฐานแห่งหลักวิชาหรือทำให้ไม่เรียบร้อย

9.2 ในช่วงเวลารับประกัน ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมการในการสำรองสินค้าที่ติดตั้งและอุปกรณ์ที่ช่วยในการติดตั้ง ต่างๆ รวมถึงบุคลากรที่มากพอสำหรับการซ่อมแซมงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน 14 วัน หลังจากได้รับแจ้งจาก ทอท. แล้ว

9.3 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานภายใน 7 วันแล้ว ทอท. สงวนสิทธิ์ในการ ดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง



10. หลักเกณฑ์...

ฉบับ

-8-

10. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาดัดสินด้วยเกณฑ์ราคา

11. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

11.1 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งกันซึมอาคารชนิด Polyurea ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นของเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,000,000.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

11.2 เนื่องจากงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องควบคุมคุณภาพของวัสดุที่นำมาใช้ในการดำเนินการตลอดจนการเตรียมพื้นผิววัสดุพื้นคอนกรีตเดิมจึงมีความจำเป็นต้องกำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารแสดงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และผู้ปฏิบัติงานไว้สุจริตรวมทั้งผู้ปฏิบัติงานต้องมีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1.2 3.2.2 และ 3.2.3

12. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นของเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งรายละเอียดของการยื่นข้อเสนอดังต่อไปนี้

12.1 คุณสมบัติผู้เสนอราคา ประกอบด้วย

12.1.1 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งกันซึมอาคารชนิด Polyurea ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นของเสนอราคาไม่เกิน 5 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,000,000.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหรือหน่วยงานกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่นซึ่งกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ มาให้ ทอท. พิจารณา กรณีที่ผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น โดยต้องสำเนาสัญญาและสำเนาทันทีรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือ สำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

12.1.2 เนื่องจากงานดังกล่าวมีความจำเป็นต้องควบคุมคุณภาพของวัสดุที่นำมาใช้ในการดำเนินการตลอดจนการเตรียมพื้นผิววัสดุพื้นคอนกรีตเดิมจึงมีความจำเป็นต้องกำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารแสดงคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์และผู้ปฏิบัติงานตามที่ระบุไว้ในข้อ 3.1.2 3.2.2 และ 3.2.3 ไว้ดังนี้

- 1.) เอกสาร TDS (Technical Data Sheet) รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของวัสดุ Pure Polyurea ตามข้อ 3.1.2 (ผู้เสนอราคาต้อง Highlight แสดงข้อความในเอกสารให้ชัดเจน)
- 2.) มีเอกสารการรับรองบุคลากรที่ผ่านการอบรม (Certified) มีทักษะความชำนาญการ การใช้เนื้อผลิตภัณฑ์ Pure Polyurea จากแบรนด์ผลิตภัณฑ์ ตามข้อ 3.2.2
- 3.) เอกสารรับรองบุคลากรที่ผ่านการอบรม NACE Level 2 ด้านทักษะความชำนาญการการเตรียมผิวการเคลือบผิว จากสถาบัน NACE ตามข้อ 3.2.3

13. นโยบาย...



[Handwritten signature]

ฉบับ

-9-

14. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

14.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

14.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

15. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย (ภาคผนวก ง) พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำข้อกำหนดรายละเอียด

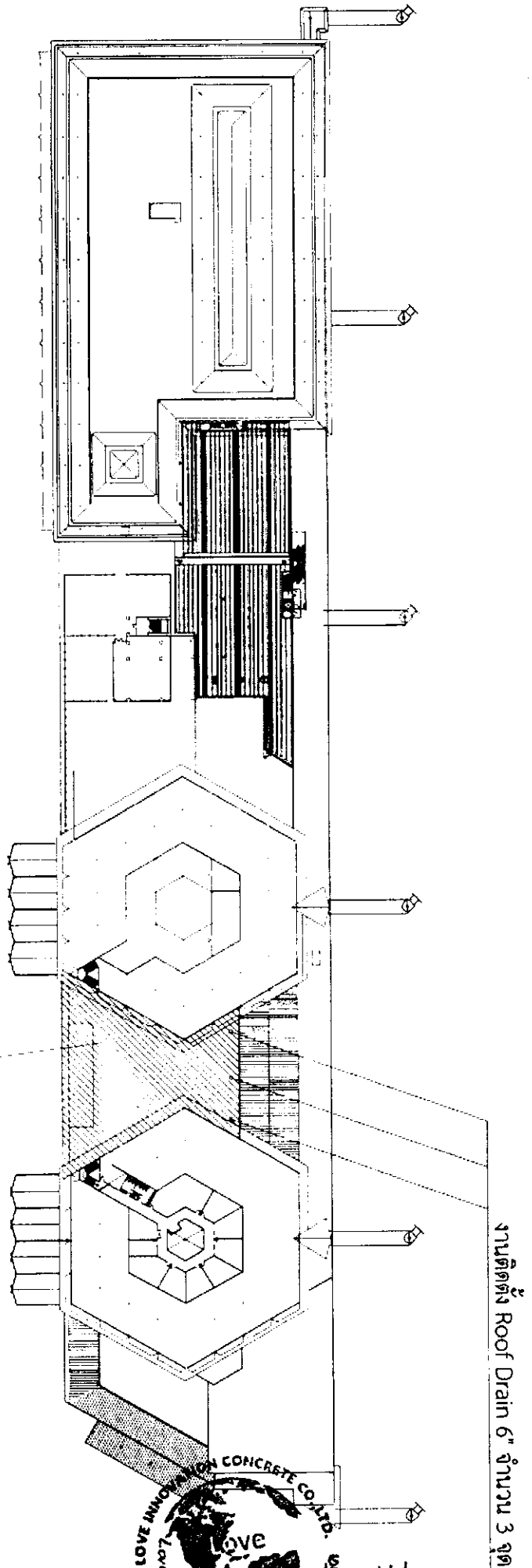


วทช.7 สสอ.ฝปร.ทชม.

(.....นาย พัสกร ไวยวิฬา.....)



Handwritten signature and initials



อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานเชียงใหม่ ชั้นที่ 3

พื้นที่ซ่อมแซมระบบกันซึม (รื้อถอน PVC Membrane และติดตั้งกันซึมชนิด Poly Urea) พื้นที่ประมาณ 1,320 ตร.ม.

ผู้ใช้งานซ่อมแซมพื้นที่และระบบกันซึม อาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ทชม.

