

กระทู้ถามที่ ๓๕๑ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง ความคืบหน้าเรื่องการถ่ายโอนความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT)

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

สืบเนื่องจากนโยบายของรัฐบาลชุดปัจจุบันที่มีการกำหนดยุทธศาสตร์ท่าอากาศยานของประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ด้วยการเสริมศักยภาพการบริหารจัดการและใช้ทรัพยากรท่าอากาศยานของภาครัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด จึงได้มีการเตรียมมอบความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยาน ๓ แห่งให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ เพื่อเพิ่มปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารทั้งต่างประเทศและในประเทศ รวมถึงการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบินได้อย่างคล่องตัว เนื่องจากที่ผ่านมากรมการท่าอากาศยานซึ่งมีหน้าที่ดูแลท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่งนั้นยังไม่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจได้อย่างเต็มที่ โดยเฉพาะบทบาทในเชิงพาณิชย์ อีกทั้งรัฐบาลได้มีนโยบายผ่อนปรนมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด 19 ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน เป็นต้นไป และพร้อมที่จะเปิดประเทศเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจาก ๔๖ ประเทศที่ได้รับอนุญาตให้เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ดังนั้น การดำเนินการถ่ายโอนความรับผิดชอบท่าอากาศยานทั้ง ๓ แห่งให้กับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) จึงมีความสำคัญต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจที่กำลังซบเซาเนื่องจากภาวะโรคระบาดในช่วงนี้เป็นอย่างมาก จึงขอเรียนถามว่า

๑. การดำเนินการถ่ายโอนความรับผิดชอบท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์ให้อยู่ในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) มีความคืบหน้าเป็นอย่างไร และมีกำหนดดำเนินการถ่ายโอนแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

๒. กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจะผลักดันให้มีการถ่ายโอนท่าอากาศยานนานาชาติสมุยให้อยู่ในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สฤษฎ์พงษ์ เกียวข้อง

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย
จังหวัดกระบี่

คำตอบกระทู้ถามที่ ๓๕๑ ร.

ของ นายสฤกษ์พงษ์ เกี่ยวข้อง สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคภูมิใจไทย จังหวัดกระบี่
เรื่อง ความคืบหน้าเรื่องการถ่ายโอนความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่
และบุรีรัมย์ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT)

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง
ความคืบหน้าเรื่องการถ่ายโอนความรับผิดชอบการบริหารจัดการท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่
และบุรีรัมย์ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) ดังนี้

คำถามที่ ๑ การดำเนินการถ่ายโอนความรับผิดชอบท่าอากาศยานอุดรธานี กระบี่ และบุรีรัมย์
ให้อยู่ในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) มีความคืบหน้า
เป็นอย่างไร และมีการกำหนดดำเนินการถ่ายโอนแล้วเสร็จเมื่อใด ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย มุ่งเน้นให้ประเทศไทย
เป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก โดยได้มอบหมายให้หน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศ
บูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน เพื่อพัฒนารูปแบบการบริหารจัดการท่าอากาศยาน พัฒนาศักยภาพ
การบริหารจัดการของหน่วยงานด้านการขนส่งทางอากาศ และมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์ของท่าอากาศยาน
ภายในประเทศให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยได้กำหนดแนวทางการให้สิทธิบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) เข้ามาบริหารจัดการท่าอากาศยาน ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน จำนวน
๓ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์

การให้สิทธิดังกล่าวเป็นการมอบความรับผิดชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เข้ามาบริหารจัดการท่าอากาศยาน โดยไม่ได้มีการโอนทรัพย์สินของกรมท่าอากาศยานให้แก่บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อให้การบริหารงานมีความคล่องตัว และเพิ่มความสามารถ
ในการจัดหารายได้ โดยที่กรมท่าอากาศยานจะได้รับเงินชดเชยรายได้ที่สูญเสียไปจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) รวมทั้งคาดว่าจะมีรายได้เพิ่มขึ้น อันเนื่องมาจากการบริหารงานที่มีความคล่องตัว
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งรายได้ชดเชยดังกล่าว สามารถนำไปบริหารจัดการ
ท่าอากาศยานแห่งอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน และช่วยลดภาระการใช้งบประมาณ
ของภาครัฐด้วย

ปัจจุบันหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมากำหนด
รูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสม ซึ่งในอนาคตประเทศจะได้รับประโยชน์จากการใช้ทรัพยากรรัฐร่วมกัน
ระหว่างกรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งแนวโน้มรายได้ที่จะเพิ่มขึ้น
จากปริมาณเที่ยวบินและผู้โดยสารที่มากขึ้น รายได้จากกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางอากาศ
รวมถึงรายได้ที่เพิ่มขึ้นจากภาคการท่องเที่ยว

โดยมีแผนการดำเนินงานเบื้องต้น ดังนี้

ลำดับ	แผนการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	การเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาการให้สิทธิบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานแก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	ธันวาคม ๒๕๖๔	กระทรวงคมนาคม
๒	การออกใบรับรองการใช้สนามบินสาธารณะ	พฤศจิกายน ๒๕๖๔ - มีนาคม ๒๕๖๕	กรมท่าอากาศยาน / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
๓	การให้สิทธิบริหารจัดการท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานแก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	มีนาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕	กรมท่าอากาศยาน / บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย / กรมธนารักษ์
๔	การเจรจาและกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ	มีนาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕	กรมท่าอากาศยาน / บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) / สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

คำถามที่ ๒ กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจะผลักดันให้มีการถ่ายโอนท่าอากาศยานนานาชาติสมุยให้อยู่ในความดูแลของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. (AOT) หรือไม่อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

คำตอบ

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องในการให้สิทธิบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เข้ามาบริหารจัดการท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๓ แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานกระบี่ และท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อนำมากำหนดรูปแบบการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่เหมาะสมซึ่งปัจจุบันแนวทางการดำเนินการ ดังกล่าวอยู่ระหว่างการดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ในส่วนของท่าอากาศยานนานาชาติสมุยที่ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) กระทรวงคมนาคมยังไม่มีนโยบายในการให้สิทธิบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เข้ามาบริหารจัดการ