



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย 📄 📧

คค

15/11/2559

คณะรัฐมนตรีมีมติ

๑. เห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

๑.๑ เห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย-รัสเซีย มีสาระสำคัญเกี่ยวกับสิทธิความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน และเที่ยวบินเช่าเหมาลำ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและรัสเซีย (เกี่ยวกับการพัฒนาบริการเดินอากาศระหว่างสองประเทศ)

๑.๒ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมประชาสัมพันธ์ให้สายการบินต่าง ๆ ของไทยทราบถึงสิทธิการบินระหว่างไทย-รัสเซีย เพื่อสนับสนุนให้สายการบินของไทยพิจารณาทำการบินในเส้นทางดังกล่าวต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดสรรเวลาเข้า-ออก (Slot) ของอากาศยานในแต่ละท่าอากาศยานในประเทศให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการขดเชยผลกระทบด้านเสียงสืบเนื่องจากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)) รวมทั้งในการเจรจาการบินเพื่อกำหนดสิทธิการบินในเส้นทางสายต่าง ๆ ให้คำนึงถึงความสามารถและข้อจำกัดของท่าอากาศยานและแผนพัฒนาท่าอากาศยานในอนาคตด้วย เพื่อให้สามารถรองรับการทำการบินได้ตามที่เจรจาไว้ต่อไป

๔. ให้กระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานด้านความมั่นคงพิจารณาเพิ่มมาตรการด้านความมั่นคงให้เหมาะสมเพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศที่จะเพิ่มขึ้นตามผลการเจรจาการบินเพื่อกำหนดสิทธิการบินในเส้นทางสายต่าง ๆ

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๕๒๕๕๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/๔๒๙ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนที่สุด ที่ กต ๐๗๐๓/๑๖๐๘
ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ด่วนที่สุด ที่ กก ๐๒๐๙/๕๘๖๐
ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๒/๔๓๑
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๖๗๔๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน ด่วนที่สุด ที่ ๓๒๔/๒๕๕๙
ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือ
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและอนุมัติทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
๒. ให้กระทรวงคมนาคมประชาสัมพันธ์ให้สายการบินต่าง ๆ ของไทยทราบถึงสิทธิการบิน
ระหว่างไทย - รัสเซีย เพื่อสนับสนุนให้สายการบินของไทยพิจารณาทำการบินในเส้นทางดังกล่าวต่อไป
๓. ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดสรรเวลาเข้า - ออก (Slot)
ของอากาศยานในแต่ละท่าอากาศยานในประเทศให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙
[เรื่อง ขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนเพื่อการดำเนินการชดเชยผลกระทบด้านเสียงสืบเนื่องจากโครงการ
พัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)] รวมทั้งในการเจรจาการบิน
เพื่อกำหนดสิทธิการบินในเส้นทางสายต่าง ๆ ให้คำนึงถึงความสามารถและข้อจำกัดของท่าอากาศยาน
และแผนพัฒนาท่าอากาศยานในอนาคตด้วย เพื่อให้สามารถรองรับการทำการบินได้ตามที่เจรจาไว้ต่อไป

/๔. ให้กระทรวง

๔. ให้กระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานด้านความมั่นคงพิจารณาเพิ่มมาตรการด้านความมั่นคงให้เหมาะสมเพื่อรองรับการเดินทางของผู้โดยสารระหว่างประเทศที่จะเพิ่มขึ้นตามผลการเจรจาการบินเพื่อกำหนดสิทธิการบินในเส้นทางสายต่าง ๆ

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัธาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โศภพรรณ) ๔๔๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (สัญญาณรัฐ/พิมพ์นภัส)

ให้ทราบ ดังนี้

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย – รัสเซีย

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
 ๓. เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ
 ๔. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๖. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
 ๗. ผู้บัญชาการศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการบินพลเรือน
 ๘. ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



สวค. 606
วันที่ 13 ต.ค. 59
เวลา 15-25H

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ21970 ส.ก.ล.อ.
รับที่ : 816930/59 กต.
วันที่ : 27 ต.ค. 59 เวลา : 15:14

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๖/๔๒๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาและคำแปลบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding)
ระหว่างไทย - รัสเซีย ลงนามเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘
๓. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙
มิถุนายน ๒๕๕๙
๔. สำเนาและคำแปลหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและรัสเซีย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย โดยรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยและสหพันธรัฐรัสเซีย (หรือสหภาพโซเวียตเดิม) ได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศ (Air Transport Agreement between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the Union of Soviet Socialist Republic) ลงนามเมื่อวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๑๔ (ค.ศ. ๑๙๗๑) เพื่อใช้เป็นความตกลงฉบับแม่บทในความสัมพันธ์ด้านการบินระหว่างกัน ต่อมา ทั้งสองฝ่ายได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศฉบับใหม่ ซึ่งลงนามเดิมเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๓๙ (ค.ศ. ๑๙๙๖) เพื่อใช้แทนที่ความตกลงฯ ฉบับเดิม และทั้งสองฝ่ายได้พบหารือกันเป็นระยะๆ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๗ - ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่กรุงมอสโก สหพันธรัฐรัสเซีย และได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) ระหว่างไทย - รัสเซีย โดยลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ในคราวการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้มีมติรับทราบผลการเจรจาดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ โดยกระทรวงคมนาคมจะต้องนำเสนอบันทึกความเข้าใจ และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและรัสเซียเพื่อคณะรัฐมนตรี

- /พิจารณา...

พิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต ยืนยันการมีผลใช้บังคับของหนังสือสัญญาดังกล่าวต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

จากผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซีย ได้มีการจัดทำบันทึกความเข้าใจ ระหว่างกัน ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศจะต้องดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูต ยืนยันการมีผลใช้บังคับ ของบันทึกความเข้าใจดังกล่าวต่อไป จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับ ความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

บันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - รัสเซีย ที่ลงนามเมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ มีสารสำคัญ ดังนี้

๓.๑ ความจุความถี่

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงปรับปรุงสิทธิความจุความถี่เพิ่มเติมจากที่ กำหนดไว้ในบันทึกความเข้าใจฉบับลงนามวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

- สายการบินที่กำหนดของรัสเซียสามารถทำการบินมายังกรุงเทพฯ จากเดิมที่ กำหนดไว้ ๗๐ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น เพิ่มได้อีก ๓๕ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมเป็น ๑๐๕ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และสามารถทำการบินมายังภูเก็ต จากเดิมที่กำหนดไว้ ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น เพิ่มได้อีก ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมเป็น ๕๖ เที่ยวบินต่อสัปดาห์

- สายการบินที่กำหนดของไทยสามารถทำการบินไปยังกรุงมอสโก จากเดิม ที่กำหนดไว้ ๗๐ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น เพิ่มได้อีก ๓๕ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมเป็น ๑๐๕ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ และสามารถทำการบินไปยังเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก จากเดิมที่กำหนดไว้ที่ ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ เป็น เพิ่มได้อีก ๒๘ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ รวมเป็น ๕๖ เที่ยวบินต่อสัปดาห์

ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขว่า สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายจะสามารถทำการบิน โดยใช้สิทธิความจุความถี่ที่เพิ่มเติมดังกล่าวได้ เมื่อสายการบินของฝ่ายนั้นได้ทำการบินเต็มสิทธิที่ได้ตกลงกัน ตามบันทึกความเข้าใจปี ๒๕๕๗ แล้วเท่านั้น

๓.๒ สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕

ตามสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ปัจจุบัน สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่าย มีสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ได้ฝ่ายละ ๔ จุดๆละ ๔ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ โดยจุดนั้นอาจเป็นจุด ระหว่างทางหรือจุดพังก่อนนั้น ในการเจรจาครั้งนี้ คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงกำหนดจุดระหว่างทางดังนี้

ฝ่ายรัสเซีย กำหนด “ฉางซุน” “ฮาร์บิน” และ “เสิ่นหยาง” เป็นจุดระหว่างทาง พร้อมสิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ ของรัสเซีย

ฝ่ายไทย กำหนด “ฉะเชิงเทรา” เป็นจุดระหว่างทาง พร้อมสิทธิรับขนการจราจร เสรีภาพที่ ๕ ของไทย

สำหรับอีกหนึ่งจุดของรัสเซีย และอีกสามจุดของไทยนั้น ทั้งสองฝ่ายจะได้ตกลง กันภายหลัง

๓.๓ การทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้ตกลงปรับปรุงข้อบทธการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน เป็นแบบนับหลักสิทธิความจุความถี่เฉพาะในกรณีที่เป็นสายการบินผู้ดำเนินการ และไม่นับหลักสิทธิความจุความถี่ในกรณีที่เป็นสายการบินที่ไม่ได้เป็นผู้ดำเนินการ เพื่อให้มีความยืดหยุ่นแก่สายการบินเพิ่มขึ้น

๓.๔ เที่ยวบินเช่าเหมาลำ

เนื่องด้วยประเทศไทยเป็นจุดท่องเที่ยวที่สำคัญและเป็นที่ยอมรับของนักท่องเที่ยวชาวรัสเซีย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงฤดูหนาว นักท่องเที่ยวรัสเซียมักนิยมเดินทางมายังประเทศไทยด้วยเที่ยวบินเช่าเหมาลำ ดังนั้น คณะผู้แทนรัสเซียจึงขอให้เจ้าหน้าที่การเดินอากาศของฝ่ายไทยพิจารณาคำขอทำการบินเที่ยวบินเช่าเหมาลำของรัสเซียต่อไป

๔. ประโยชน์ที่จะได้รับ

๔.๑ ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย - รัสเซียในครั้งนี้ เป็นการปรับปรุงสิทธิความจุความถี่ การกำหนดจุดเพื่อใช้สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๕ และปรับปรุงข้อบทธการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน ซึ่งจะทำให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายมีความยืดหยุ่นในการวางแผนการให้บริการ และสามารถเพิ่มบริการระหว่างกันได้มากขึ้น อันเป็นการส่งเสริมการเดินทางระหว่างทั้งสองประเทศ และส่งผลให้การขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศทั้งสองขยายตัวมากขึ้นอีกด้วย

๔.๒ สหพันธรัฐรัสเซีย ถือเป็นตลาดที่น่าสนใจอีกตลาดหนึ่งของนักท่องเที่ยวและนักลงทุนชาวไทย เนื่องจากเป็นดินแดนที่มีประวัติศาสตร์อันยาวนานและมีอารยธรรมเก่าแก่ อีกทั้งมีศิลปะและสถาปัตยกรรมที่สวยงาม นอกจากนี้ สหพันธรัฐรัสเซียยังเป็นตลาดสำคัญในภูมิภาคยุโรปที่ภาครัฐมุ่งเน้นที่จะส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างกัน ตลอดจนมีเป้าหมายที่จะขยายมูลค่าการค้าและการลงทุนระหว่างกันให้เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น การที่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนจะกลับไปทำการบินในเส้นทางกรุงเทพฯ - มอสโก และกลับ อีกครั้งหนึ่งในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๔ เที่ยวบินต่อสัปดาห์ จึงถือเป็นการสนับสนุนเครือข่ายการบินให้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่นักท่องเที่ยวและนักลงทุนชาวไทยและชาวรัสเซียอีกทางหนึ่งด้วย

๔.๓ ปัจจุบัน ประเทศไทยกลายเป็นตลาดหลักแห่งหนึ่งของนักท่องเที่ยวรัสเซีย ในภูมิภาคนี้แทนที่ตลาดอียิปต์ที่เกิดปัญหาความไม่สงบภายในประเทศ โดยมีสายการบินของรัสเซียจำนวน ๔ สายการบิน ทำการบินมายังประเทศไทย การที่สายการบินของรัสเซียทำการบินมายังประเทศไทยเพิ่มมากขึ้นจะช่วยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของไทย ซึ่งจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวมอีกด้วย

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และกระทรวงการต่างประเทศได้เคยเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เกี่ยวกับบันทึกความเข้าใจและหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตตามผลการเจรจาการบินระหว่างไทยและประเทศคู่ภาคีต่างๆ ว่า ไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาที่กระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจหรือสังคมของประเทศอย่างกว้างขวาง ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๒๓ วรรคสาม ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ และไม่เข้าลักษณะหนังสือสัญญาตามมาตรา ๒๓ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญที่จะต้องได้รับความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ

/๖. ข้อเสนอ...

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

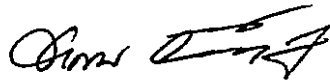
กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๖.๑ ให้ความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย – รัสเซีย และร่างหนังสือแลกเปลี่ยนทางการทูตของไทยและรัสเซีย

๖.๒ อนุมัติให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการแลกเปลี่ยนหนังสือทางการทูตยืนยันการมีผลใช้บังคับของบันทึกความเข้าใจ โดยให้กระทรวงการต่างประเทศสามารถปรับถ้อยคำตามความเหมาะสมที่ไม่กระทบกับสาระสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙, ๐ ๒๒๘๐ ๑๗๑๔