



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ 1/2550 

นร

20/02/2550



คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่คณะกรรมการนโยบายการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เสนอมติคณะกรรมการ ฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2550 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2550 เกี่ยวกับแผนการดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อแบ่งเบาความหนาแน่นของผู้โดยสารและเที่ยวบินในระหว่าง การปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้ ในระยะแรกให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบิน ระหว่างประเทศใช้ท่าอากาศยาน กรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ โดยให้กระทรวงคมนาคมศึกษาความเหมาะสมในการ ใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติและสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับ เที่ยวบินระหว่างประเทศในระยะต่อไป โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการในการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) แผน ปฏิบัติการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แผนการให้บริการการอำนวยความสะดวก สะดวกต่าง ๆ และการเชื่อมต่อใน ระบบขนส่งมวลชนของสนามบินทั้งสองแห่งเสนอให้คณะกรรมการ ฯ และคณะ รัฐมนตรีพิจารณาภายใน 6 เดือน และให้คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินการทางเทคนิค ตลอดจนเงื่อนไข/ข้อกำหนดของสัญญาต่าง ๆ รวมทั้งดำเนินการ ให้บริการภาคพื้นและจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในอาคารผู้โดยสาร ของท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง รวมถึงการให้บริการเข้าและออกสนามบินบนพื้นฐานของการบริหารจัดการที่โปร่งใส เป็นธรรม และเปิดโอกาส ให้ภาคเอกชนเข้ามาแข่งขันอย่างเท่าเทียม บนหลักการและกฎระเบียบที่ถูกต้อง เพื่อให้กระบวนการบริหารจัดการ ภายในสนามบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นระบบและมีระเบียบ

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๔๐๖/ ๒๕๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและ
ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐

เรียน ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
และทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๑๑๐/๕๕๓
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการ
ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ อนุมัติตามที่
คณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ
(ดอนเมือง) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสิบพันธ์ วนวิสุทธิ์)

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๒ ก.พ. ๒๕๕๐

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๓๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๕๐๖๕

www.cabinet.thaigov.go.th

(ย) ผลประชุมคกก.สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง(สปน)(ปริญญางาน)

พอ.กลุ่ม ๑๑ ก.พ. ๕๐
จว. (๒๒ ก.พ. ๕๐) ๒๒
พิมพ์ ๒๒ ก.พ. ๕๐

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย
การดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐
ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๗. กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



ด่วนที่สุด

โดยถือเป็นมติคณะรัฐมนตรี เรื่องที่.....
บันทึกข้อความ

วาระ ทราบจร

3/93

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักตรวจราชการ โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๔๑๔๔ ๒๐๖-๗-๙๐

ที่ นร ๐๑๑๐/ ๗๕๔๓ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ 10-00M

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

และทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 20 ก.พ. 2550

สกล.รับที่	๒14
วันที่	20 ก.พ. 2550
เลข	๒๕๕

๑. เรื่องเดิม

นายกรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๔๓/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ(ดอนเมือง) และได้กำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการ ฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๐ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๐ เวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องสีเขียว ตึกไทยคู่ฟ้า ทำเนียบรัฐบาล

๒. การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นต่อคณะกรรมการ ฯ เกี่ยวกับแผนการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อเป็นการแบ่งเบาความหนาแน่นของผู้โดยสารและเที่ยวบิน ในระหว่างการปรับปรุงซ่อมแซมทำอากาศยานสุวรรณภูมิว่าเห็นสมควรที่จะให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ และควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินต่างประเทศในระยะต่อไป

๓. ข้อเสนอ

คณะกรรมการ ฯ ได้พิจารณาแล้วมีมติ ดังนี้

๓.๑ ในระยะแรกให้สายการบินภายในประเทศที่ไม่มีการเชื่อมต่อกับเที่ยวบินระหว่างประเทศใช้ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ตามความสมัครใจ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๓.๒ ให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาความเหมาะสมในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อให้บริการสายการบินต่างชาติ และสายการบิน Low Cost Carriers สำหรับเที่ยวบินระหว่างประเทศในระยะต่อไป โดยให้จัดทำแผนปฏิบัติการในการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) และแผนปฏิบัติการปรับปรุงซ่อมแซมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตลอดจนแผนการให้บริการการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมทั้งการเชื่อมต่อในระบบขนส่งมวลชนของสนามบินทั้งสองแห่ง เสนอให้คณะกรรมการนโยบายการดำเนินการทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) และคณะรัฐมนตรีพิจารณา ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือน

๓.๓ ให้คณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ศึกษา รายละเอียด ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาทิ การ ดำเนินการทางเทคนิค ที่เกี่ยวข้องกับการปรับปรุงซ่อมแซมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือ เงื่อนไข/ ข้อกำหนดของสัญญาต่าง ๆ กรณีที่เกี่ยวกับการกำหนดระยะเวลาการสิ้นสุดการรับประกันความ เสียหายว่าสัญญาใดที่หมดอายุแล้ว และสัญญาใดที่ยังไม่หมดอายุซึ่งจะเป็นประโยชน์อย่างมาก ในการดำเนินการดังกล่าว

๓.๔ ในการบริหารจัดการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการให้บริการภาคพื้นและจัดหา สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในอาคารผู้โดยสาร รวมถึงการให้บริการเข้าและออกสนามบิน บนพื้นฐานของการบริหารจัดการที่โปร่งใส เป็นธรรม เปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามาแข่งขัน อย่างเท่าเทียม บนหลักการและกฎระเบียบที่ถูกต้อง เพื่อให้กระบวนการบริหารจัดการภายใน สนามบินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นระบบและมีระเบียบ

๔. ข้อพิจารณา

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติตาม มติคณะกรรมการ ฯ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๐ ต่อไป



(นายจุลยุทธ หิรัญะวติต)

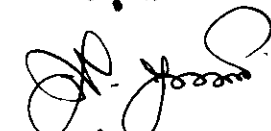
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการ

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

อนุมัติ

พลเอก



(สุรยุทธ์ จุลานนท์)

นายกรัฐมนตรี

๒๐/๒/๕๐

๓๐๓/๕

กราบเรียน นรม.ผ่าน รอง นรม.

เห็นควรอนุมัติตามมติ ครม. 13 ธ.ค.20

และเสนอ ครม. ทราบจร ในวันที่ ๒๐ ก.พ.๒๕๕๐

เนื่องจากมีความจำเป็นเร่งด่วน ตาม ม.9 แห่ง พรฎ.

ว่าด้วยการเสนอเรื่องฯ

กรม เรือ นรม.

เพื่อ โปรดอนุมัติตามมติ

กรมการขนส่ง / น.ค. / น.ค.กรม. / น.ค.

กรม สอ. / น.

น.ค.๐. / น.ค. - น.ค.

ด.ร.น.

๕๐ ก.พ. ๕๐

(นายรองพล เจริญพันธุ์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐/๒/๕๐

โปรด ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 20 ก.พ. 2550 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 13 ธ.ค. 20)