



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
The Secretariat of the Cabinet

ชื่อเรื่อง

ส่วนราชการ
เจ้าของเรื่อง

วันที่มีมติ

ขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานทั่วไปมาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่
จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  

คค

11/11/2546

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นดำเนินการโครงการ
โรงแรมท่าอากาศยาน ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ที่ใช้บังคับรัฐ
วิสาหกิจทั่วไปที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันและในอนาคต แต่ไม่รวมถึงระเบียบว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. 2522
และระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. 2528 โดยให้สามารถบริหารงานในรูปแบบของบริษัทเอกชนทั่วไป และ
ให้บริษัทร่วมทุนมีระเบียบข้อบังคับที่ใช้ปฏิบัติงานต่าง ๆ เป็นของตนเอง กับให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
พิจารณาอนุมัติให้บริษัทร่วมทุนได้รับสิทธิประโยชน์ตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตามความเหมาะสม ทั้ง
นี้ โดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2541 เรื่อง การส่งเสริมการ
ลงทุนกิจการสัมปทาน และการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย พร้อมทั้งสนับสนุนให้หน่วยงานภาค
รัฐที่เกี่ยวข้อง ให้ความอนุเคราะห์ ความร่วมมืออำนวยความสะดวกในการขอรับอนุมัติ และใบอนุญาตต่าง ๆ ที่
จำเป็นในการประกอบกิจการของบริษัทร่วมทุน

ความเห็น
ที่ นร ๐๕๐๔/ ๗ ๖๗๒๒๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานทั่วไปมาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างอิง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๕.๔/ ๗๐๙๔
ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๖/๑๙๗๖๖
ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานทั่วไปมาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นดำเนินการโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันและในอนาคต แต่ไม่รวมถึงระเบียบว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๒๒ และระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๒๘ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการตรวจสอบภายในของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๓๘ และที่จะแก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งการให้มีผู้แทนกระทรวงการคลัง ซึ่งเป็นข้าราชการประจำร่วมเป็นกรรมการในคณะกรรมการบริษัท ฯ โดยให้สามารถบริหารงานในรูปแบบของบริษัทเอกชนทั่วไป และให้บริษัทร่วมทุนมีระเบียบข้อบังคับที่ใช้ปฏิบัติงานต่าง ๆ เป็นของตนเอง

๒. ให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติให้บริษัทร่วมทุนได้รับสิทธิประโยชน์ตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ โดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๑ เรื่องการส่งเสริมการลงทุนกิจการสัมปทาน และการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

๓. ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องให้ความอนุเคราะห์ ความร่วมมือ อำนวยความสะดวก ในการขอรับอนุมัติและใบอนุญาตต่าง ๆ ที่จำเป็นในการประกอบกิจการของบริษัทร่วมทุน

จึงเรียนยืนยันมา ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

13 พ.ย. 2546

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๖๔

YUI8-779

๑๖ ค.ร.
๑๗. ส.บ.
๑๘. ส.ว.
๑๙. ส.
๒๐.
๒๑.
๒๒.

ด่วนที่สุด

ที่ คค 0805.4/ ๖๐๙๔



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

๒๘ ตุลาคม ๒๕๔๖

เรื่อง ขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานทั่วไปมาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรม ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ด่วนที่สุด ที่ ทอท. 5954/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน ๒๕๔๖

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม ๒๕๔๖ ดังนี้

- อนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทก. 2/2546 ที่ให้ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินโครงการโรงแรมทำอากาศยาน ที่ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินการร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนหุ้นร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุนระหว่างปี ๒๕๔๖ – ๒๕๕๒ จำนวน ๒,๗๒๘.๕๔ ล้านบาท พร้อมทั้งเห็นชอบให้บริษัทร่วมทุน ที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการโครงการโรงแรมทำอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกเว้นระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการโรงแรมทำอากาศยาน เป็นไปโดยมีประสิทธิภาพ และเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงินสำหรับเตรียมนำบริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป

- การก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีความสำคัญเร่งด่วน หากรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ที่ใช้บังคับกับ รัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับในทำนองเดียวกับ บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ก็ให้นำ เรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี พิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและคล่องตัวในการปฏิบัติ

/๒.เรื่องที่เสนอ...

2. เรื่องที่เสนอ

2.1 บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือด่วนที่สุด ทอท. ที่ 5954/2546 ลงวันที่ 22 กันยายน 2546 มากระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1) ขออนุมัติให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นดำเนินการโครงการโรงแรมทำอากาศยาน ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจ ทั่วไปที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันและในอนาคต แต่ไม่รวมถึงระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522 และระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ.2528 โดยให้สามารถบริหารงานในรูปแบบของบริษัทเอกชน ทั่วไป และให้บริษัทร่วมทุนมีระเบียบข้อบังคับที่ใช้ปฏิบัติงานต่างๆ เป็นของตนเอง

2) ขอให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติให้บริษัทร่วมทุนได้รับสิทธิประโยชน์ตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ โดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2541 เรื่องการส่งเสริมการลงทุนกิจการสัมปทาน และการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย

3) สนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องให้ความอนุเคราะห์ ความร่วมมือ อำนาจความสะดวก ในการขอรับอนุมัติและใบอนุญาตต่างๆ ที่จำเป็นในการประกอบกิจการของบริษัทร่วมทุน

2.2 เหตุผลที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอยกเว้น กฎ ระเบียบ ต่างๆ ดังกล่าว เนื่องจาก บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท กวบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) มีความเห็นร่วมกันเกี่ยวกับมติคณะรัฐมนตรีที่ให้บริษัท ร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการโครงการโรงแรมทำอากาศยาน ดำเนินการยกเว้นระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปนั้น จะเป็นข้อจำกัดต่อการดำเนินธุรกิจโรงแรม ซึ่งมีสภาวะตลาดในการแข่งขันสูง และต้องการความคล่องตัว ในการบริหารจัดการ ประกอบกับโครงการโรงแรมทำอากาศยานเป็นงานที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อให้การ ก่อสร้างแล้วเสร็จทันตามกำหนดเปิดใช้งานทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนั้น การบริหารงานโครงการ โรงแรมทำอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องได้รับการยกเว้น กฎ ระเบียบต่างๆ ตามที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบการขออนุมัติยกเว้นไม่ต้อง นำคำสั่ง กฎระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานทั่วไป มาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการโครงการโรงแรมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ ทั้งนี้ เนื่องจากการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรี ของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังกล่าวสอดคล้อง และเป็นแนวทางเดียวกันกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546 ดังนี้

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546

“ การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นโครงการขนาดใหญ่มีความสำคัญเร่งด่วน หากรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเข้าร่วมในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานทั่วไปมาใช้บังคับในทำนองเดียวกับ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ก็ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน เพื่อให้เกิดความชัดเจนและคล่องตัวในการปฏิบัติ ”

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม 2546

1) อนุมัติให้บริษัทร่วมทุน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด และการไฟฟ้านครหลวง ได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่งระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไป ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันและในอนาคต โดยไม่รวมถึงระเบียบว่าด้วยงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2522

2) ให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติให้บริษัทร่วมทุน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด และการไฟฟ้านครหลวง ได้รับสิทธิประโยชน์ตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ โดยให้ได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2541

3) ให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องให้ความอนุเคราะห์ ร่วมมือเร่งรัด และอำนวยความสะดวกในการดำเนินการก่อสร้าง ผลิต และจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นของบริษัทร่วมทุน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัท ปตท. จำกัด และการไฟฟ้านครหลวงด้วย

นอกจากนั้น การขอยกเว้น คำสั่ง กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าว ยังมีผลทำให้ บริษัทร่วมทุนสามารถบริหารและดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเสร็จสมบูรณ์ทันตามกำหนดเปิดใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในปี 2548 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0 2215 1515 ต่อ 2071 โทรสาร 0 2215 4498



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ตามหนังสือ

ที่ ทอท. 595 จ. /2546

๒๒ กันยายน ๒๕๔๖

เรื่อง ขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงาน
ทั่วไปมาบังคับใช้กับบริษัทร่วมทุนที่จัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการ โครงการ โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร (สกก.) 1115/ว 122
ลงวันที่ 2 มิถุนายน ๒๕๔๖

2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/6952 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม ๒๕๔๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือที่อ้างถึง จำนวน 5 แผ่น

2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0504/9910 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม ๒๕๔๖
จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแจ้งว่า
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม ๒๕๔๖ อนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ ทอท. 2/2546 ที่ให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินโครงการ
โรงแรมท่าอากาศยานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมามีการดำเนินการร่วมกับ บริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนหุ้นร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุน
ระหว่างปี ๒๕๔๖ - ๒๕๕๒ จำนวน ๒,๗๒๘.๕๔ ล้านบาท พร้อมทั้งเห็นชอบให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการ
โครงการ โรงแรมท่าอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกเว้นระเบียบต่าง ๆ เป็นการเฉพาะ
ของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอ ครม.พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการ โรงแรม
ท่าอากาศยานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพและเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงินสำหรับเตรียม
บริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป นอกจากนี้ ครม. ได้มีความเห็นเพิ่มเติมว่า หากรัฐวิสาหกิจ
หรือหน่วยงานใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้อง
นำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ ครม. ที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับในทำนองเดียวกับ
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ก็ให้นำเรื่องเสนอ ครม.พิจารณาโดยด่วน ความละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนั้น

ทอท. ได้พิจารณาร่วมกับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
แล้ว มีความเห็นว่า การที่ ครม. ได้มีมติให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการ โครงการ โรงแรมท่าอากาศยาน

ดำเนิน...

ดำเนินการยกร่างระเบียบต่าง ๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอ กรม.พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปนั้น จะเป็นข้อจำกัดต่อการดำเนินธุรกิจโรงแรม ซึ่งมีสถานะตลาดในการแข่งขันสูง และต้องการความคล่องตัวในการบริหารจัดการ ประกอบกับโครงการ โรงแรมท่าอากาศยานเป็นงานที่จะต้องเร่งดำเนินการเพื่อให้การก่อสร้างแล้วเสร็จทันตามกำหนดเปิดใช้งานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนั้น เพื่อให้โครงการโรงแรมท่าอากาศยาน สามารถบริหารงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงใคร่ขออนุมัติและขอรับการสนับสนุนจาก กรม. ดังนี้

1. อนุมัติให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินการ โครงการ โรงแรมท่าอากาศยานได้รับยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ กรม.ที่ใช้บังคับรัฐวิสาหกิจทั่วไปที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน และในอนาคต แต่ไม่รวมถึงระเบียบว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. 2522 และระเบียบการก่อหนี้ของประเทศ พ.ศ. 2528 โดยให้สามารถบริหารงานในรูปแบบของบริษัทเอกชนทั่วไป และให้บริษัทร่วมทุนมีระเบียบข้อบังคับที่ใช้ปฏิบัติงานต่าง ๆ เป็นของตนเอง

2. ให้คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนพิจารณาอนุมัติให้บริษัทร่วมทุนได้รับสิทธิประโยชน์ตามหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ โดยให้ได้รับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามมติ กรม. เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2541 เรื่องการส่งเสริมการลงทุนกิจการสัมปทาน และการแปรรูปรัฐวิสาหกิจเป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย.

3. สนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องให้ความอนุเคราะห์ให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวก ในการขออนุมัติและใบอนุญาตต่าง ๆ ที่จำเป็นในการประกอบกิจการของบริษัทร่วมทุน

ทั้งนี้ การขออนุมัติและขอรับการสนับสนุนจาก กรม. ดังกล่าว เป็นไปในแนวทางเดียวกันกับที่ กรม. ได้อนุมัติและให้การสนับสนุนแผนการดำเนินโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณานำเสนอ กรม.พิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

✓ เรียบ ๒๐/๗๖
เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสามารถ ชลภักย์)
รองปลัดกระทรวงปฏิบัติการแทน
ปลัดกระทรวงคมนาคม
26 ก.๗ ๔6



(นายบัญชา ปิตตนานนท์)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ รักษาการ
กรรมการผู้จัดการใหญ่

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

โทรศัพท์ 0-2535-1574

โทรสาร 0-2535-1855

ที่ นร (สกก.)1115/๐ ๑๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กทม. 10100

๒ มิถุนายน 2546

เรื่อง มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 19 พฤษภาคม 2546 เห็นชอบมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. 2/2546 (4 เมษายน 2546)

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
กรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย (1) สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำนวณที่สุด ที่ นร 0504/6952
ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2546

(2) มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. 2/2546
(4 เมษายน 2546)

(3) รายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ครั้งที่ กทภ.2/2546 (4 เมษายน 2546)

ตามที่ คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทภ.) ได้มีการประชุมครั้งที่
กทภ.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 โดยมีมติเห็นชอบเรื่องเร่งด่วนที่สำคัญต่างๆ และได้เสนอ
คณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม 8 เรื่อง ได้แก่

- ✓ 1. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS)
- ✓ 2. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ✓ 3. การจัดการระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ
- 4. การขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469
- 5. โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ✓ 6. โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ✓
- 7. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
- ✓ 8. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2546 ลงมติอนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ.2/2546 ทั้ง 8 เรื่องดังกล่าว และมีความเห็นเพิ่มเติม 3 เรื่อง สรุปได้ดังนี้

1. หากรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานใดที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้บังคับ ในทำนองเดียวกับบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ก็ให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน

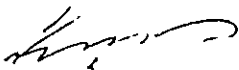
2. ขอให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้ความร่วมมือแก่คณะกรรมการต่างๆ ซึ่งแต่งตั้งขึ้นเพื่อกำกับดูแล ติดตาม เร่งรัด และประสานงานการดำเนินงานก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอย่างเต็มที่

3. เรื่องการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดเตรียมข้อมูลร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดประชุมหารือต่อไป โดยนายกรัฐมนตรีจะเข้าประชุมด้วย ทั้งนี้ ให้ประธานและเชิญรองนายกรัฐมนตรี (นาย กร หัตถะรังสี) ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการเข้าร่วมในการประชุมหารือด้วย

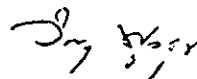
[รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1) - (2) และ (3)]

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จักขอขอบคุณยิ่ง

- ทราบแล้ว
- รศก. ส.พ. - รศก. ทบ. ส.พ.
- ศ.ป.ส., ศ.ก.ท., ศ.ป.ร., ป.ส.อ., ป.ส. และ กทภ. ทบ. ส.พ. และ พิ.ร.ค.
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- สด.น.ร. ทบ. ทบ. ทบ.


วช. วิชิต
ก.ค.ช.
5 มิ.ย. 46

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิษณุ พูลสุข)

รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ทบ. ส.พ.

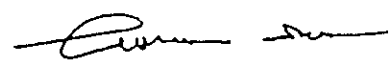
ก.ค.ช.

สำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โทร. 0-2282-1867, 0-2282-1903 และ 0-2280-4085 ต่อ 6126, 6130, 6133

โทรสาร 0-2282-0838

- ทบ. ส.พ.
- รศก. ส.พ. ทบ. ส.พ.
- รศก. ส.พ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง



วช. วิชิต

6 มิ.ย. 46

วช. วิชิต

10 มิ.ย. 46

ด่วนที่สุด

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1

ที่ นร ๐๔๐๔/๒๕๕๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๒/๒๕๕๖
(๔ เมษายน ๒๕๕๖)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร (สกก.)๑๑๑๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ครั้งที่ กทภ. ๒/๒๕๕๖ (๔ เมษายน ๒๕๕๖) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ.
๒/๒๕๕๖ รวม ๔ เรื่อง ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ
และเลขาธิการคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเสนอ

๒. คณะรัฐมนตรีเห็นว่า

๒.๑ การก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีความสำคัญ
เร่งด่วน และมีคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นผู้กำกับดูแล จึงได้มีมติ
คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๓๔ และวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง
กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจทั่วไปมาใช้กับบริษัท ท่าอากาศยาน
สากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) พร้อมทั้งมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนา
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ พ.ศ. ๒๕๔๔ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๖ กำหนดอำนาจหน้าที่และแนวทางการดำเนินงาน เช่น ข้อ ๔/๑
ให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีอำนาจให้ความเห็นและวินิจฉัยชี้ขาด
ในกรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการที่ บทม. จะต้องดำเนินการใด ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวได้ด้วย
ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยาน ฯ และส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จสมบูรณ์
และเปิดให้บริการได้ทันตามแผนที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๕๔ หากรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานใด
ที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือเข้าร่วมในการดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น บริษัท การบินไทย

/จำกัด ...

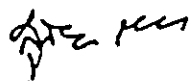
จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นจะขอยกเว้นไม่ต้องนำคำสั่ง กฎ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่ใช้บังคับกับรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานทั่วไปมาใช้บังคับในทำนองเดียวกับ บทม. ในการดำเนินโครงการทำอากาศยานสุวรรณภูมิดังกล่าวข้างต้น ก็ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยด่วน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนและคล่องตัวในการปฏิบัติ ซึ่งในหลักการไม่น่าจะมีข้อขัดข้องแต่อย่างใด

๒.๒ การดำเนินการโครงการขนาดใหญ่ที่มีโครงการต่าง ๆ ประกอบกันเป็นจำนวนมากจำเป็นต้องมีคณะกรรมการหลายชุดหรือหลายระดับมาช่วยติดตาม เร่งรัด และประสานงาน ซึ่งจะมิมีบทบาท อำนาจหน้าที่ และภารกิจแตกต่างกันไป เช่น กรณีคณะกรรมการเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งแต่งตั้งขึ้นตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๔๒๔/๒๕๔๔ ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๔๔ เพื่อเป็นกลไกในการเร่งรัด ติดตาม และประสานงาน แล้วรายงานต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นต้น คณะกรรมการดังกล่าวมีส่วนช่วยให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการก่อสร้างทำอากาศยาน ฯ ในภาพรวม สามารถรับทราบข้อมูล และกำกับดูแลการดำเนินการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องควรให้ความร่วมมือแก่คณะกรรมการอย่างเต็มที่

๒.๓ สำหรับเรื่องที่ ๔ การใช้ประโยชน์ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป ควรเร่งรัดการพิจารณาอย่างจริงจัง ให้เกิดความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงขอให้กระทรวงคมนาคมรับไปจัดเตรียมข้อมูลต่าง ๆ ร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้พร้อม แล้วจัดการประชุมหารือกันโดยด่วนต่อไป โดยนายกรัฐมนตรีจะเข้าร่วมการประชุมด้วย ทั้งนี้ ให้ประธานและเชิญรองนายกรัฐมนตรี (นายกร ทัพพะรังสี) ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะรัฐมนตรี ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๔๖ เรื่อง การใช้ประโยชน์พื้นที่สนามบินดอนเมือง ในฐานะประธานกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ ให้พิจารณาความเหมาะสมการใช้อาคารผู้โดยสารและอาคารอื่น ๆ ที่ทำอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) เพื่อดัดแปลงเป็นอาคารรัฐสภา และศูนย์ราชการ เข้าร่วมในการประชุมหารือด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักบริหารการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๐๐ ต่อ ๓๒๔ - ๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๕๐๖๔ <3na90>

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทภ. ๒/๒๕๔๖ (๔ เมษายน ๒๕๔๖) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม)
๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายกร ทักษะรังสี)
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๗. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
๘. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



ด่วนที่สุด อำนาจ บันทึกข้อความ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 0-2280-4085 ต่อ 6133/6126

ที่ นร(สทท.)1115/111 วันที่ 12 พฤษภาคม 2546

เรื่อง มติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ครั้งที่ กทท.2/2546 (4 เมษายน 2546)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยคณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (กทท.) ได้มีการประชุมครั้งที่ กทท.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 และมีมติเห็นชอบในเรื่องเร่งด่วนต่างๆ ที่ ขณฯ นายกรัฐมนตรี ประธานกรรมการ กทท. เห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม 8 เรื่อง ดังนี้

1. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS)

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ดำเนินโครงการลงทุนระบบสารสนเทศท่าอากาศยาน (AIMS) ในวงเงิน 2,780 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้การจัดหาระบบสารสนเทศท่าอากาศยานดังกล่าวดำเนินการโดยให้ผู้เสนอระบบเป็นผู้ออกแบบ ติดตั้งระบบพร้อมอุปกรณ์ และทดสอบระบบ ตลอดจนปฏิบัติการภายหลังที่ได้ติดตั้งและพัฒนาระบบเรียบร้อยแล้วต่อเนื่องไปอีกเป็นเวลา 1 ปี

2. โครงการลงทุนระบบสารสนเทศ ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เห็นชอบให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติดำเนินการโครงการระบบสารสนเทศด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมอบหมายให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทท.) เป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการจัดหาระบบ โดยใช้เงินลงทุนของ บทท. จากส่วนของผู้ถือหุ้นในวงเงิน 175 ล้านบาท

3. การจัดหาระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากร ที่ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ

เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทท.) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการจัดหาระบบสารสนเทศและระบบเอกซเรย์ในเขตปลอดอากรที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายในวงเงินรวม 793 ล้านบาท โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนทุนของ บทท.

4. การขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติสุรကာกร พ.ศ. 2469

เห็นชอบในหลักการให้แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติสุรကာกร พ.ศ. 2469 เพื่อให้การดำเนินงานในเขตปลอดอากรในทางปฏิบัติมีความคล่องตัว และบรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของการมีเขตปลอดอากร โดยมอบให้รองประธานกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (รองนายกรัฐมนตรี นายวิษณุ เครืองาม) เป็นประธานในการประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อยกร่างกฎหมาย ซึ่งสมควรได้รับการแก้ไขเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับเขตปลอดอากร แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยตรงต่อไป

5. โครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เห็นชอบโครงการลงทุนของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้ง 7 กิจกรรม ได้แก่ กิจกรรมพาณิชย์สินค้าและไปรษณียภัณฑ์ กิจกรรมครัวการบิน กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้นดิน กิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ กิจกรรมบริการลูกค้า และกิจกรรมที่เป็นส่วนกลาง ในวงเงินทั้งสิ้น 13,735.51 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัทในการลงทุน มีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี 2546-2548

6. โครงการลงทุนโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยจัดตั้งบริษัทร่วมทุนขึ้นมาดำเนินการร่วมกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในสัดส่วนหุ้นร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ มีวงเงินลงทุนระหว่างปี 2546-2552 จำนวน 2,728.54 ล้านบาท
- (2) เห็นชอบงบประมาณลงทุนประจำปี 2546 ของ ทอท. จำนวน 31.78 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นค่าหุ้นสำหรับจัดตั้งบริษัทร่วมทุนในโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน
- (3) เห็นชอบให้บริษัทร่วมทุนที่จะจัดตั้งขึ้นเพื่อดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยาน และจะมีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจ ดำเนินการยกย่องระเบียบต่างๆ เป็นการเฉพาะของบริษัทร่วมทุน เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการโรงแรมท่าอากาศยานเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพและเป็นการวางระบบโครงสร้างการบริหารและการเงิน สำหรับเตรียมนำบริษัทร่วมทุนเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ต่อไป

7. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

- (1) เห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในวงเงิน 524.406 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยใช้เงินลงทุนจากส่วนของผู้ถือหุ้น
- (2) ให้ บทม. ดำเนินการตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ห้องศูนย์สารสนเทศ และของผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เรื่อง ห้องพักเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจคนเข้าเมืองที่ บทม. จะต้องจัดเตรียมไว้ภายในอาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป

8. การใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ในระยะต่อไป

เห็นควรให้มีการวางแผนศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจและวิศวกรรมของการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปรียบเทียบกับการใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิร่วมกับท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยใช้บริษัทที่ปรึกษาซึ่งมีความเชี่ยวชาญในระดับสากลมาทำการศึกษา โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ส่วนรวมของชาติเป็นหลัก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานามติดคณะกรรมการ กทภ. ดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง พร้อมนี้สำนักงานฯ ได้ส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการ กทภ. ครั้งที่ กทภ.2/2546 เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2546 จำนวน 100 ชุด มาด้วยแล้ว

 Ingkav

(นายจักรมณฑ์ ผาสกุลนิช)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการบริหารการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ