



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 3200 /2562

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตสนามบิน

เพื่อให้การขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตสนามบินทั้งที่อยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) และนอกพื้นที่เขตการบิน (Landside) รวมทั้งการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างจากใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นไปด้วยความเหมาะสมเรียบร้อย สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติมรวมทั้งข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 10 ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ จึงให้ดำเนินการดังนี้

1. การขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นภายในเขตสนามบินให้เป็นไปตามขั้นตอนและกระบวนการ ดังนี้

1.1 การบูรณาการ รวบรวมข้อมูล และการตรวจสอบมาตรฐานและความปลอดภัยของโครงการก่อสร้าง

สนามบินหรือหน่วยงานที่ประสงค์จัดทำโครงการก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารหรือสิ่งปลูกสร้าง ต้องมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสนามบิน เช่น บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย (บวท.) กรมอุตุนิยมวิทยาการบิน (อต.) กองทัพอากาศ (ทอ.) กองทัพเรือ (ทร.) ผู้ประกอบการ หรือสายการบินรวมถึงส่วนงาน ทอท.ที่เกี่ยวข้องก่อนการออกแบบ เพื่อให้ได้รับข้อมูลในความเป็นไปได้และข้อจำกัดในการดำเนินการที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านต่าง ๆ อาทิ ด้านมาตรฐานและความปลอดภัยสนามบิน ด้านการปฏิบัติการบิน การรักษาความปลอดภัยการบิน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ ความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และแผนพัฒนาท่าอากาศยาน เพื่อเป็นการบริหารจัดการการเปลี่ยนแปลง (Management of Change) พร้อมนำผลการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอความเห็นชอบ/ขออนุญาตแบบงานก่อสร้างของโครงการนั้นต่อไป

1.2 การขอพิจารณาให้ความเห็นชอบหรืออนุญาตแบบงานก่อสร้าง

ให้สนามบินหรือหน่วยงานที่ประสงค์ขออนุญาตหรือขอความเห็นชอบแบบก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพ สิ่งติดตั้ง

อุปกรณ์...

อุปกรณ์ที่อาจกระทบต่อมาตรฐานสนามบินหรือการปฏิบัติการของสนามบินที่แตกต่างไปจากเดิมจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข และข้อจำกัดท้ายใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ รวบรวมเอกสารหลักฐาน ประกอบการขอความเห็นชอบ หรือพิจารณาแบบโดยให้ส่วนมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย (สมอ.)/ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย (ฝมอ.) ของแต่ละสนามบิน พิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลและผลกระทบของโครงการที่อาจส่งผลต่อการดำเนินงานสนามบิน ในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยสนามบิน ด้านการปฏิบัติการบิน การรักษาความปลอดภัยการบิน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ และความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ก่อนนำเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สายงานมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน (สมท.) พิจารณาดำเนินการต่อไป โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ

1.2.1 กรณีอยู่ในพื้นที่เขตการบิน (Airside) ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพ สิ่งติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจกระทบต่อมาตรฐานสนามบินหรือการปฏิบัติการของสนามบินที่แตกต่างไปจากเดิม จากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและข้อจำกัดท้ายใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ มีกระบวนการขอความเห็นชอบ โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ

1.2.1.1 กรณี ทอท.เป็นผู้ขออนุญาต

(1) ให้สนามบินหรือหน่วยงานผู้ประสงค์ขออนุญาตดำเนินการขอความเห็นชอบแบบงานก่อสร้างหรือแบบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น รวบรวมเอกสารหลักฐานประกอบความเห็นชอบ โดยมี สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน พิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลและผลกระทบของโครงการที่อาจส่งผลต่อการดำเนินงานสนามบินในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยสนามบิน ด้านการปฏิบัติการบิน การรักษาความปลอดภัยการบิน การอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ ความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ก่อนนำเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป

(2) ฝ่ายมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน (ฝมป.) ดำเนินการ ตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานก่อนสรุปนำเสนอ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (กอญ.) เพื่อเสนอ กพท.พิจารณาให้ความเห็นชอบ หากข้อมูลไม่ครบถ้วนให้ ฝมป.ประสานหรือมีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบินจนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอ แล้วจึงสรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบจาก กพท.ต่อไป

(3) เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณาอนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ฝมป.สรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป

(4) สนามบิน...

(4) สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณา เห็นชอบไว้รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.2.1.2 กรณีผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการเป็นผู้ขออนุญาต

(1) ให้ผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการที่มีความประสงค์ ขออนุญาตดำเนินการขอความเห็นชอบแบบงานก่อสร้างหรือแบบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือ ปลูกต้นไม้ยืนต้น ยื่นเรื่องไปยัง กอญ.หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยานของสนามบินที่รับผิดชอบ โดยมี สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบินพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลและผลกระทบของโครงการที่อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ สนามบิน ในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยสนามบิน ด้านการปฏิบัติการบิน การรักษาความปลอดภัยการบิน การอำนวยความสะดวก ในการขนส่งทางอากาศ ความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย ก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยาน แล้วเสนอให้ สมท.

(2) ผมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานก่อนสรุปนำเรียน กอญ.เพื่อเสนอ กพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบ หากข้อมูลไม่ครบถ้วนให้ ผมป.ประสานหรือมีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ผมอ. ของแต่ละสนามบินจนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอแล้วจึงสรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบจาก กพท.ต่อไป

(3) เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณา อนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ผมป.สรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบและดำเนินการต่อไป

(4) สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณา เห็นชอบไว้รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.2.2 กรณีอยู่นอกพื้นที่เขตการบิน (Landside) ที่เป็นการเปลี่ยนแปลงความสูง หรือลักษณะทางกายภาพภายนอก อาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น ให้แตกต่างไปจากเดิมหรือจากที่ กพท. เคยอนุญาตไว้แล้ว หรือก่อสร้างใหม่ โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ

1.2.2.1 กรณี ทอท.เป็นผู้ขออนุญาต

(1) การขออนุญาตแบบก่อสร้างบริเวณพื้นที่สำนักงานใหญ่
ก. ให้หน่วยงานที่ประสงค์ขออนุญาตแบบก่อสร้างหรือแก้ไข เปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น เช่น ฝ่ายวิศวกรรมโครงการ (ผวค.) ฝ่ายแผนพัฒนาท่าอากาศยาน (ผผพ.)

ฝ่ายพัฒนา...

ฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด (ฝพธ.) ดำเนินการตามขั้นตอนการบูรณาการ รวบรวมข้อมูลและการตรวจสอบมาตรฐานและความปลอดภัยของโครงการก่อสร้างตามข้อ 1.1 ให้เรียบร้อย โดยมีเอกสารสรุปผลการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อใช้ประกอบการขอความเห็นชอบ รวมถึงรวบรวมเอกสาร หลักฐานการขออนุญาตประกอบความเห็นชอบเสนอ สภมท. เพื่อดำเนินการต่อไป

ข. ฝมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัยสนามบิน ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานเสนอ กอญ.เพื่อเสนอ กพท. พิจารณา หากข้อมูลไม่ครบถ้วนให้ ฝมป.ประสานหรือมีหนังสือขอข้อมูลเพิ่มเติมจากหน่วยงานเจ้าของเรื่องของสนามบินแต่แห่งจนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอแล้วจึงสรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาขออนุญาตจาก กพท.ต่อไป

ค. เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณาอนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ฝมป.สรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป

ง. ส่วนงานเจ้าของเรื่องดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที กอญ. สั่งการ โดยมี สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณาอนุญาตไว้ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที่ กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

(2) การขออนุญาตแบบก่อสร้างในบริเวณพื้นที่สนามบิน

ก. ให้ผู้ประสงค์ขออนุญาตแบบก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น รวบรวมเอกสาร หลักฐานการขออนุญาตประกอบความเห็นชอบ ผ่าน สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการดำเนินงานสนามบิน ในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของท่าอากาศยานนั้น ๆ ในเบื้องต้น ก่อนนำเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยาน แล้วเสนอให้ สภมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป

ข. ฝมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานเสนอ กอญ.เพื่อเสนอ กพท. เพื่อพิจารณา หากข้อมูลไม่ครบถ้วนให้ ฝมป.ประสานหรือมีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน จนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอแล้วจึงสรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาขออนุญาตจาก กพท.ต่อไป

ค. เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณาอนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ฝมป.สรุปนำเสนอ กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบและดำเนินการต่อไป

ง. สนามบิน...

ง. สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณาอนุญาตไว้ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.2.2.2 กรณีผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการเป็นผู้ขออนุญาต

(1) ให้ผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการที่มีความประสงค์ ขออนุญาตแบบก่อสร้างยื่นเรื่องไปยัง กอญ.หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยานของสนามบินที่รับผิดชอบ เพื่อขออนุญาตก่อสร้าง หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นเจ้าของเรื่องหรือเจ้าของพื้นที่รวบรวมเอกสาร หลักฐานการขออนุญาต ประเมินความเห็นชอบ เสนอผ่าน สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการต่อการดำเนินงานสนามบิน ในด้านมาตรฐาน และความปลอดภัยของท่าอากาศยานนั้น ๆ ในเบื้องต้นก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สมท. พิจารณาดำเนินการต่อไป

(2) ผมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้องของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานนำเรียน กอญ. เพื่อเสนอ กพท.เพื่อพิจารณา หากข้อมูลไม่ครบถ้วน ให้ ผมป.ประสานหรือมีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบินจนกว่าจะ ครบถ้วนเพียงพอแล้ว จึงสรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาขออนุญาตจาก กพท.ต่อไป

(3) เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณา อนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ผมป.สรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการต่อไป

(4) สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณาอนุญาตไว้รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.3 การขอความเห็นชอบในการก่อสร้าง

การก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้นในพื้นที่ เขตการบิน (Airsides) ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางกายภาพ สิ่งติดตั้งอุปกรณ์ที่อาจกระทบต่อมาตรฐานสนามบิน หรือการปฏิบัติการของสนามบินที่แตกต่างไปจากเดิมจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขและข้อจำกัดท้ายใบรับรองการดำเนินงาน สนามบินสาธารณะ โดยแบ่งออกเป็น 2 กรณี คือ

1.3.1 กรณี...

1.3.1 กรณี ทอท.เป็นผู้ขออนุญาต

1.3.1.1 ให้ผู้ประสงค์ขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น รวบรวมเอกสาร หลักฐานการขออนุญาต ประกอบความเห็นชอบ ผ่าน สมอ./ ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการดำเนินงานสนามบินในการด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของท่าอากาศยานนั้น ๆ ในเบื้องต้น รวมถึงผลการพิจารณาอนุญาตแบบงานก่อสร้างและข้อแนะนำที่เป็นเงื่อนไขจาก กพท. (ถ้ามี) ก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป

1.3.1.2 ฝมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัย ท่าอากาศยาน ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานนำเรียน กอญ.เพื่อเสนอ กพท.พิจารณา หากข้อมูลไม่ครบถ้วนให้ ฝมป.มีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน จนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอแล้วจึงสรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาขออนุญาตจาก กพท.ต่อไป

1.3.1.3 เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณาอนุญาต เป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ฝมป.สรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการต่อไป

1.3.1.4 สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณาอนุญาตไว้ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที่ กอญ.มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.3.2 กรณีผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการเป็นผู้ขออนุญาต

1.3.2.1 ให้ผู้ประกอบการหรือหน่วยงานราชการที่มีความประสงค์ขออนุญาต เสนอเรื่องไปยังผู้อำนวยการท่าอากาศยานของสนามบินที่รับผิดชอบ เพื่อขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เป็นเจ้าของเรื่องหรือเจ้าของพื้นที่ให้รวบรวมเอกสาร หลักฐานการขออนุญาต ประกอบความเห็นชอบเสนอผ่าน สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการดำเนินงานสนามบินในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของสนามบินนั้น ๆ ในเบื้องต้น รวมถึงผลการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบงานก่อสร้างและข้อแนะนำที่เป็นเงื่อนไขจาก กพท.(ถ้ามี) ก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป

1.3.2.2 ฝมป.ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลด้านมาตรฐานและความปลอดภัย สนามบิน ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสาร และรวบรวมหลักฐานเสนอ กอญ.เพื่อเสนอ กพท.เพื่อพิจารณา หากข้อมูลไม่ครบถ้วน ให้ ฝมป.ประสานหรือมีหนังสือเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมจาก สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบินจนกว่าจะครบถ้วนเพียงพอแล้ว จึงสรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาขออนุญาตจาก กพท.ต่อไป

1.3.2.3 เมื่อ...

1.3.2.3 เมื่อ ทอท.ได้รับผลการพิจารณาตรวจสอบหรือผลการพิจารณาอนุญาตเป็นหนังสือจาก กพท.แล้ว ให้ ฝมป.สรุปนำเรียน กอญ.เพื่อพิจารณาสั่งการให้สนามบินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และดำเนินการต่อไป

1.3.2.4 สนามบินดำเนินการตามผลการพิจารณาตามที่ กอญ.สั่งการ โดยมี สมอ./ ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตาม ตรวจสอบ กำกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ กพท.พิจารณาอนุญาตไว้ รวมถึงข้อเสนอแนะเพิ่มเติม (ถ้ามี) รวมถึงข้อสั่งการของ กอญ.กรณีที่มีข้อสั่งการเพิ่มเติมด้วย

1.4 การขอออกประกาศตามระบบบริการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Services – AIS) (กรณีการก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัย - AIP Supplement) (ก่อนการก่อสร้าง)

กรณีที่มีโครงการก่อสร้างซึ่งมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและการปฏิบัติการการบิน ให้ดำเนินการดังนี้

1.4.1 ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือเจ้าของพื้นที่ผู้ประสงค์ดำเนินการส่งสำเนาหนังสือการให้ความเห็นชอบหรืออนุญาตโครงการก่อสร้างจาก กพท.เพื่อประกอบการขอออกประกาศต่อหน่วยงาน AIS Unit ของแต่ละสนามบิน

1.4.2 ให้หน่วยงาน AIS Unit ของแต่ละสนามบินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและภายนอกของแต่ละสนามบินดำเนินการจัดทำร่าง AIP Supplement โดยให้สอดคล้องตามแผนการดำเนินงาน และแผนความปลอดภัยที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพท.พร้อมทั้งมีเอกสารหลักฐานอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรว่าผ่านการกลั่นกรอง ยืนยันความถูกต้องของข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละสนามบิน เสนอผ่าน สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการต่อการบินสนามบินในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของท่าอากาศยานนั้น ๆ ในเบื้องต้นก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้วเสนอให้ สมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป โดยให้พิจารณาตรวจสอบความถูกต้องก่อนเสนอผู้อำนวยการท่าอากาศยานและนำเสนอ สมท.เพื่อดำเนินการต่อไป

1.5 การขอเปิดใช้งานสิ่งปลูกสร้างและอุปกรณ์ติดตั้งต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการบิน

1.5.1 เมื่อการก่อสร้างหรือติดตั้งแล้วเสร็จให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือเจ้าของเรื่องถ่ายรูปสิ่งปลูกสร้างหรือสิ่งติดตั้งดังกล่าวตามที่ขออนุญาตต่อ กพท.สรุปเป็นรายงาน รวมถึงร่างคู่มือการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Manual) ที่ต้องปรับปรุงแก้ไขในส่วนที่กระทบต่อการเปลี่ยนแปลง เสนอ สมอ./ฝมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารหลักฐานประกอบการขออนุญาตเปิดใช้งาน แล้วจึงเสนอ สมท. เพื่อพิจารณาตรวจสอบความครบถ้วนก่อนเสนอต่อ กพท.

1.5.2 สมอ./...

1.5.2 สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน ติดตามการก่อสร้างหรือสิ่งติดตั้งอุปกรณ์ตามผลการเห็นชอบหรือการอนุญาตจาก กพท.ให้เป็นไปตามเงื่อนไขและรูปแบบที่ยื่นไว้ โดยมีขอบเขตการตรวจ คือ ตำแหน่งการก่อสร้าง จำนวนชั้นของสิ่งปลูกสร้าง รวมถึงเงื่อนไข กพท.กำหนด

1.5.3 ผมป.นำส่ง กพท.เพื่อพิจารณาตรวจสอบ และเมื่อ กพท.แจ้งผลการพิจารณาให้ ทอท.ทราบแล้ว ให้ ผมป.สรุปผลการพิจารณานำเรียน กอญ.เพื่อสั่งการต่อไป ทั้งนี้ ให้ ผมป.แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

1.6 การขอออกประกาศตามระบบบริการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Services - AIS) (กรณีเปลี่ยนแปลงกายภาพและการดำเนินงานสนามบิน AIP Amendment) (ข้อมูลถาวร)

หลังจากที่โครงการก่อสร้างได้ดำเนินการและผ่านกระบวนการอนุญาตเปิดใช้งานเรียบร้อยแล้ว ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการหรือหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ขอออกประกาศ AIP Amendment ต่อหน่วยงาน AIS Unit ของแต่ละสนามบิน เพื่อพิจารณาจัดทำร่างแก้ไข AIP Amendment ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก โดยมีหนังสือแจ้งขอออกประกาศ AIP Amendment ตามกระบวนการและมีเอกสารหลักฐานเป็นลายลักษณ์อักษรว่าผ่านการกลั่นกรอง ยืนยันความถูกต้องของข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของแต่ละสนามบิน เสนอผ่าน สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อตรวจสอบความครบถ้วนของข้อมูลที่อาจเป็นผลกระทบของโครงการต่อการดำเนินงานสนามบินในด้านมาตรฐานและความปลอดภัยของท่าอากาศยานนั้น ๆ ในเบื้องต้น ก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยานแล้ว เสนอให้ สมท.พิจารณาดำเนินการต่อไป

2. ให้ทุกท่าอากาศยานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามวิธีปฏิบัติที่เป็นแนวทางเดียวกัน ตามมติที่ประชุมเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้

2.1 ให้ สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน เป็นหน่วยงานกลางในการประสานงานกับ ผมป.โดยมีหน้าที่พิจารณาและทำหน้าที่ตรวจสอบข้อมูล รวมทั้งร่วมวิเคราะห์ผลกระทบต่าง ๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น ตามข้อ 1

2.2 ให้สนามบินหรือเจ้าของโครงการที่มีความประสงค์ขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น ทำการประเมินความเสี่ยง และกำหนดวิธีในการควบคุมและจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น บวท. อต. ทอ. ทร. หรือผู้ประกอบการ แล้วสรุปผลกระทบเบื้องต้นในมิติต่าง ๆ อาทิ ด้านมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน (Aerodrome Standard and Safety) ด้านการรักษาความปลอดภัยการบิน (Aviation Security) และด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งทางอากาศ (Facilitation) รวมถึงผลกระทบด้านความปลอดภัยในการทำงานและอาชีวอนามัย (Occupational Safety and Health) เสนอผ่าน สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบินก่อนนำเรียนผู้อำนวยการท่าอากาศยาน โดยผ่าน สมท.เพื่อขออนุญาตต่อผู้มีอำนาจต่อไป ดังนี้

2.2.1 กรณี...

2.2.1 กรณีพื้นที่เขตการบิน (Airside) ให้ดำเนินการขอความเห็นชอบจาก กพท.ก่อน (ตามเงื่อนไขและข้อจำกัดท้ายใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ)

2.2.2 กรณีพื้นที่นอกเขตการบิน (Landside) ให้ดำเนินการขออนุญาตจาก ผอ.กพท. ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 หรือเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี

3. ในการดำเนินการตามข้อ 1 หากปรากฏว่าเอกสารมีความถูกต้อง ครบถ้วน และไม่มี การแก้ไขใด ๆ ให้ ผมป.สรุปนำเสนอ กอญ.เสนอ กพท.แต่หาก ผมป.พิจารณาตรวจสอบแล้วพบว่าเอกสารหรือข้อมูลไม่ถูกต้อง และไม่ครบถ้วนเพียงพอต่อการพิจารณาหรือต้องมีการแก้ไขอย่างไร ให้ ผมป.มีหนังสือเสนอ สมอ./ผมอ.ของแต่ละสนามบิน เพื่อรวบรวมนำเสนอ ผมป.ต่อไป โดยหากไม่มีการนำส่งข้อมูลตามที่ร้องขอภายใน 7 วันทำการ ให้ ผมป.นำเสนอ กอญ. เพื่อสั่งการให้สนามบินดำเนินการตรวจสอบ ทบทวน แก้ไข พร้อมจัดทำข้อมูลดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ เมื่อได้รับ เอกสารหรือข้อมูลที่ถูกต้องและครบถ้วนเพียงพอแล้ว ให้ ผมป.นำเสนอ กอญ.ภายใน 10 วันทำการ

4. ให้สนามบินดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง หรือปลูกต้นไม้ยืนต้น ภายในเขตสนามบิน ให้เป็นไปตามที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายคำสั่งนี้ โดยให้จัดทำกระบวนการ ภายในที่สอดคล้องกับแนวทางดำเนินการตามคำสั่งนี้และอนุมัติใช้โดยผู้อำนวยการท่าอากาศยานต่อไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2562



(นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่