



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน ฝวล. (สสส.โทร. 56303)

ที่ 237/64

วันที่ 8 มิ.ย.64

เรื่อง รายงานข้อมูลการดำเนินงานของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. (เดือน พ.ค.64)
เรียน กอญ. (ผ่าน รณว.) (ผ่าน ฝวล.)

รับที่.....	856
วันที่.....	9 มิ.ย. 64
เวลา.....	11.12

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	
เลขรับ.....	6142
วันที่.....	8 มิ.ย. 64
เวลา.....	10:08
เลขรับ.....	1333
วันที่.....	11 มิ.ย. 64
เวลา.....	9:02

1. ตามที่ ฝวล.ได้เปิดศูนย์เพื่อรับข้อร้องเรียน, ข้อเสนอแนะ, ข้อคิดเห็น, การสอบถาม หรือร้องขอข้อมูลให้กับประชาชนที่อยู่โดยรอบ ทสภ. นั้น ฝวล.ขอรายงานข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ.ที่ศูนย์ซ่อมบำรุง ทสภ. (AMF) เดือน พ.ค.64 โดยมีข้อมูลการรับเรื่องจำนวนทั้งสิ้น 101 ราย 106 อาคาร โดยพิจารณาจำแนกข้อมูลการรับเรื่อง ดังนี้

1.1 มติ ครม. และรายงาน EIA ที่เกี่ยวข้อง

(1) กลุ่มมติ 29 พ.ค.50 และ 31 ส.ค.53	จำนวน	82 อาคาร
(2) กลุ่มมติ 15 ต.ค.56	จำนวน	17 อาคาร
(3) กลุ่มนอกมติ ครม.ที่ ทอท. ดำเนินการ	จำนวน	4 อาคาร
(4) รายงาน EIA ตามแผนงานพัฒนา ทสภ.ระยะที่ 2	จำนวน	3 อาคาร

1.2 รับเรื่องผ่านช่องทางการติดต่อ ดังนี้

(1) ผ่านทางโทรศัพท์	จำนวน	92 อาคาร
(2) ประชาชนติดต่อแจ้งด้วยตนเอง	จำนวน	3 อาคาร
(3) จดหมาย (ไปรษณีย์, โทรสาร, อีเมล และระบบหนังสือ)	จำนวน	11 อาคาร

1.3 ผลการดำเนินงาน

(1) ปิดกรณี	จำนวน	106 อาคาร
(2) ประสาน/ส่งต่อให้ส่วนที่รับผิดชอบ	จำนวน	- อาคาร

2. สรุปและวิเคราะห์ข้อมูลการรับเรื่อง

ในระหว่างวันที่ 1-31 พ.ค.64 มีประชาชนติดต่อผ่านช่องทางที่ ฝวล.เปิดให้บริการโดยประเด็นสอบถามส่วนใหญ่เป็นกลุ่มที่ ทอท.ยังไม่สามารถจ่ายให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์อาคารสิ่งปลูกสร้างจากสาเหตุปัญหาอาทิ เอกสารประกอบการรับเงินไม่ครบถ้วน, ขาดเอกสารที่แสดงปีปลูกสร้างอาคาร, ยังไม่ตอบรับราคาประเมิน, หาดำเนินการของกรรมสิทธิ์ไม่เจอไม่สามารถติดต่อได้, เสียชีวิตโดยไม่ทราบทายาท หรืออยู่ระหว่างรอคำสั่งศาล เป็นต้น ซึ่ง ทอท.ได้นำเงินชดเชยดังกล่าวไปวางที่สำนักงานบังคับคดี และกลุ่มที่ส่งเอกสารครบแล้วรอการประเมินราคาปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงฯ ซึ่งประชาชนส่วนใหญ่สอบถามเรื่องระยะเวลาว่าเมื่อไหร่ ทอท.จะสามารถจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการประเมินราคาและตรวจสอบจ่ายเงินค่าชดเชยได้ รวมถึงสอบถามความคืบหน้าเรื่อง EHIA ทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 โดยประเด็นมากที่สุด 3 อันดับแรก ดังนี้

2.1 ตรวจสอบ...

- 2.1 ตรวจสอบสถานะเอกสารสิทธิและเอกสารที่เกี่ยวข้องประกอบการชดเชยฯ จำนวน 55 ครั้ง
 2.2 สอบถามแผนการลงพื้นที่ประเมินอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง จำนวน 31 ครั้ง
 2.3 รับเอกสารฯ ประกอบการรับเงินชดเชยฯ จำนวน 11 ครั้ง

3. การดำเนินงานของ ผล.

3.1 หลังจากที ทอท.ได้นำเงินชดเชยดังกล่าวไปวางที่สำนักงานบังคับคดี ผล.ได้มีการเร่งรัดเพื่อจัดหาจัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อตรวจสอบเอกสารให้กับเจ้าของกรรมสิทธิ์และจ่ายเงินค่าชดเชยฯ รวมทั้งสำรวจและประเมินอาคารให้กับประชาชนให้กลุ่มอาคาร/สิ่งปลูกสร้างตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.50, 31 ส.ค.53, 15 ต.ค.56 และตามรายงาน EIA ตามแผนงานพัฒนา ทสภ. ระยะที่ 2 ตามขั้นตอน

3.2 การตรวจวัดระดับเสียงในหน่วย NEF การร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 29 พ.ค.50 และวันที่ 31 ส.ค.53 โดยจำนวนการร้องเรียนจนถึงเดือน พ.ค.64 รวมทั้งสิ้น 959 อาคาร ดังรายละเอียด

3.2.1 สิ้นสุดกระบวนการ (ตรวจวัดระดับเสียงและคณะทำงานพิจารณารับรองผล 2 ครั้ง)

- (1) ค่า NEF 30 ขึ้นไป จำนวน 18 อาคาร
 (2) ค่า NEF น้อยกว่า 30 จำนวน 7 อาคาร

3.2.2 ตรวจวัดระดับเสียงและรับรองผลครั้งที่ 1 แล้ว จำนวน 30 อาคาร
 อยู่ระหว่างรอตรวจวัดยืนยันผลระดับเสียงครั้งที่ 2

3.2.3 ตรวจวัดระดับเสียงแล้วอยู่ระหว่างวิเคราะห์ผลครั้งที่ 1 จำนวน 13 อาคาร

3.2.4 รอนัดหมายตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 891 อาคาร

4. สรุปข้อมูลสถิติ (ระหว่างเดือน ธ.ค.63 - พ.ค.64)

4.1 ข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ.
 (ตามรูปที่ 4.1)

4.2 ข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก (ตามรูปที่ 4.2)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ไฉน กอญ. (ฝน รอย)

เพื่อกรุณาส่งโทรไปปลั๊ก

ชอญ.

10 มิ.ย.64

ผอ.ผล.

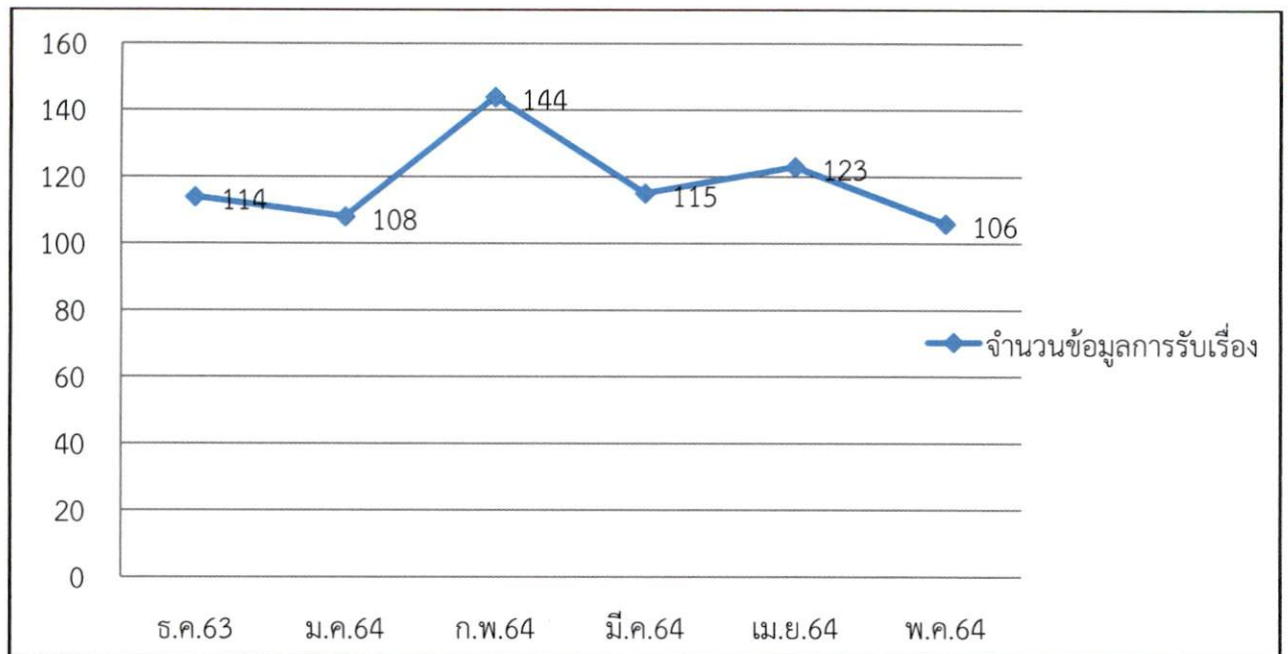
- ทราบแล้ว

รญว.ปฏิบัติแทน

กอญ.

10 มิ.ย.64

รูปที่ 4.1 กราฟแสดงจำนวนข้อมูลการรับเรื่องของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ.



รูปที่ 4.2 กราฟแสดงข้อมูลการรับเรื่องผ่านช่องทางของศูนย์ประสานงานการแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทสภ. มากที่สุด 3 อันดับแรก

