



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ด่วนที่สุด

(สนพ.ผอด.ทตม. โทร ๒๓๔๓)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 6957
วันที่ 29 มิ.ย. 64
เวลา 09.22 น.

2.ก.ค.๖๔/1416
ต่อ ทตม.ที่ ๑๑๙๕๔/๖๔
ผอด.ทตม.ที่ ๓๐๙๐/๖๔
สนพ.ผอด.ทตม.ที่ ๒๑๒๗/๖๔
กณ. 3306/64
รับ 29 มิ.ย. 64 11:51 น.

ทตม
ว
20069

เรื่อง รายงานขอจ้าง งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน ผอก.ผอด.ทตม.

เพื่อพิจารณานำเรียน กอญ. อนุมัติให้ดำเนินการ
ตามข้อ (๑.) และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒.)
ให้ต่อไปด้วย

(นายพีระ อากาศไชย)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
๒๙ มิ.ย.๖๔

เรียน รตม.(บช.)

เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

(นางพรทิพย์ เลชะวนิช)
ผอก.ผอด.ทตม.
๒๙ มิ.ย.๖๔

เรียน ผตม.

เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

(นายมนต์ชัย ตะโหนด)
รตม.(บช.)
๒๙ มิ.ย.๖๔

เรียน กอญ.

เพื่อพิจารณานำอนุมัติให้ดำเนินการ ตามข้อ (๑.)
และแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒.) ให้ต่อไป

ร.ท.

(สัมพันธ์ ชูทรานนท์)
ผตม.
๒๙ มิ.ย.๖๔

อนุมัติให้ดำเนินการ
ตามข้อ (๑.)

- แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ตามข้อ (๒.)

(นายนิธินัย ศิริสมรรถการ)
กอญ.
๒๙ มิ.ย.๖๔

รหัสแผน D๖๔๐๖๐๕๐๓๒๔๗
เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๕๐๕๕๖๔



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ท่าอากาศยานดอนเมือง

ที่ ผอ.ทอ. ๓๐๙๐/๖๔

วันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานขอจ้าง งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วย ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทอ.) มีความประสงค์จะ ประกวดราคางานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๑. เหตุผลความจำเป็น

ทอ. ได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นผิวทางวิ่งทางขับ พบว่าเกิดสภาพความชำรุดเสียหายบริเวณทางวิ่งในส่วนโครงสร้างชั้นวัสดุแอสฟัลต์เป็นปัญหาอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอดจนถึงปัจจุบัน ซึ่งการตรวจสอบระหว่างการซ่อมแซมพบว่าความแข็งแรงของชั้นวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตเกิดปัญหามากขึ้นในช่วงฤดูฝน เนื่องจาก พื้นผิวทางวิ่งทางขับมีน้ำท่วมขังแอสฟัลต์คอนกรีตหลุดร่อน อาจทำให้เกิด Foreign Object Debris (FOD) ซึ่งเสี่ยงต่อความปลอดภัยของอากาศยานที่ใช้บริการ ดังนั้น เพื่อให้ผิวทางของทางวิ่งมีความแข็งแรงมากที่สุดและมีอายุการใช้งานยาวนาน และทำให้สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ เห็นควรดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L โดยการขุดใส่พื้นผิวเดิมและปูพื้นผิวใหม่

๒. รายละเอียดของงานจ้าง

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

๓. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ตามหลักเกณฑ์ราคากลางงานก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔, หลักเกณฑ์คำนวณราคา งานก่อสร้างทาง เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓, แนวทางวิธีปฏิบัติ และรายละเอียดประกอบการถอดแบบ ราคากลางงานก่อสร้าง เดือน มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๓, บริษัท ทีบีไอแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน), บริษัท สยามเกเบียน จำกัด, บริษัท วิกเกอ เมอเจอร์ จำกัด, บริษัท ควินตัส แอดวานซ์ โปรดักส์ จำกัด, บริษัท เอส.เอ็น.เค. โลโก้แอนด์คู จำกัด, บริษัท แอคซิโอมเมติก จำกัด และ บริษัท กล้าฝัน จำกัด จำนวน ๔๐๐,๗๒๔,๔๘๙.๘๖ บาท (สี่ร้อยล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์)

๔. วงเงินที่จะจ้าง

เงินนอกงบประมาณจากรายได้ของหน่วยงาน จำนวน ๔๑๗,๐๖๘,๖๖๖.๐๐ บาท (สี่ร้อยสิบเจ็ดล้านหกหมื่นแปดพันหกร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)

๕. กำหนดเวลาที่ต้องใช้พัสดุ หรือให้งานนั้นแล้วเสร็จ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๒๗๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มทำงาน

๖. วิธีที่จะจ้าง ...

๖. วิธีที่จะจ้าง และเหตุผล

ดำเนินการด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เนื่องจาก เป็นการจัดหาพัสดุที่มีรายละเอียดคุณลักษณะที่มีความซับซ้อน มีเทคนิคเฉพาะ

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

๘. ร่างประกาศ และร่างเอกสารประกวดราคาจ้าง

ร่างประกาศจ้าง และร่างเอกสาร ประกวดราคางานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยเห็นควร นำร่างประกาศจ้าง และร่างเอกสารประกวดราคาฯ ไปเผยแพร่เพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจัยาณ์ ผ่านทางเว็บไซต์ของ ทอท. และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง

๙. กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคา

กำหนดระยะเวลาในการพิจารณาผลการเสนอราคาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๐ วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา

๑๐. ข้อเสนออื่น ๆ

การแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

(๑.) อนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายละเอียดข้างต้น

(๒.) ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

พิจิต แก้วเสถียร

(นางสาวพิจิตา แก้วเสถียร)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

รหัสแผน D๖๔๐๖๐๕๐๓๒๔๗

เลขที่โครงการ ๖๔๐๖๗๕๐๕๕๖๔



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ ๕๓๒/๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคางานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะ ประกวดราคางานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้ เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์, คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน สำหรับการประกวดราคางานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑. นาวาอากาศโท รณกร เถลิ้มแสนยาก ประธานกรรมการฯ
รตม.(ปก.)

๒. นายณัฐวุฒิ รัตนสุนทร กรรมการ
ผอ.ฝสอ.ทตม.

๓. นายชินเทพ ยั่งหอม กรรมการ
ผอ.สบอ.ฝสอ.ทตม.

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตามเงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. นายมนต์ชัย ตะโหนด ประธานกรรมการฯ
รตม.(บษ.)

๒. นายชัยวัล เฟ่งพินิจ กรรมการ
ผชก.๘ ฝมอ.ทตม. รักษาการแทน ผอ.ฝมอ.ทตม.

๓. นายสรุทธิ ญาณภีร์ กรรมการ
รอก.ฝสอ.ทตม.

๔. นายสัญญา สนส่ง กรรมการ
ผอ.สบข.ฝปข.ทตม.

อำนาจและหน้าที่

ตรวจการจ้าง

ผู้ควบคุมงาน ...

ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑. นายประสมสุข จันเจ็ก

วทช.๗ สสب.ฝสอ.ทตม.

ผู้ควบคุมงาน

๒. นายสมหมาย พรรณเขตร์

จทบ.๗ สฟฟ.ฝฟค.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๓. นายวรัท วัชรศักย์

ขยส.๖ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๔. นายณัฐ เล็กสมบูรณ์

วทส.๕ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๕. นายธนณัฐ อินทร์อานวย

วทส.๕ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๖. นายเจษฎา หนูตุด

วิศวกร ๔ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๗. นายพัฒนพงศ์ เปลี่ยนศรี

ชทน.๔ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๘. นายพงษ์พัฒน์ ไชยรบ

ชทน.๔ สฟฟ.ฝฟค.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๙. นางสาวนิตดา พงษ์รัตน์

จนท.สขภ.๔ สสภ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑๐. นายวรวิทย์ ทรายทอง

ชทน.๔ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑๑. นายเศรษฐพงศ์ พรหมเจริญ

ชทน.๓ สฟฟ.ฝฟค.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

๑๒. นายวชิรวิทย์ สิทธิชอบธรรม

ชทน.๓ สสบ.ฝสอ.ทตม.

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

อำนาจและหน้าที่

ควบคุมงาน

สั่ง ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 10994

วันที่ 18 ต.ค. 64

0924

ต่อ ทดม.ที่ 396/64

ส่วนจัดหาพัสดุ สทพ.ผอ.ทตม.ที่ 3251/64

รับที่ 2195

วันที่ 14 ต.ค. 64

เวลา 16.00

ผอ.ที่ 4389/64

ทตม. 5371/64

ร.ม. 18 ต.ค. 64 (18:21 น.)

สนพ.ผอ.ทตม. (โทร.2319)

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน งานปรับปรุงพื้นผิว

ทางวิ่ง 21R-03L จำนวน 1 งาน

ผอ.ทตม.

5199

เรียน ผตม.

รับที่ 2195

วันที่ 20 ต.ค. 2564

18:21 น.

1. ตามคำสั่ง ทอท.ที่ 572/2564 ลงวันที่ 2 ก.ค.64 แต่งตั้งให้ผู้รายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L จำนวน 1 งาน ดังนี้

1.1 นายมนต์ชัย ตะโหนด	ประธานกรรมการ
1.2 นายชัชวาล เฟ่งพินิจ	กรรมการ
1.3 นายสรวิทย์ ญาณภักดิ์	กรรมการ
1.4 นายสัญญา สนสง	กรรมการ
1.5 นายประสมสุข จันเจ็ก	ผู้ควบคุมงาน
1.6 นายสมหมาย พรหมเชตร	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.7 นายวรัท วัชรศักดิ์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.8 นายณัฐ เล็กสมบุญ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.9 นายธนณัฐ อินทร์อำนาจ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.10 นายเจษฎา หนูตุด	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.11 นายพัฒนพงศ์ เปี้ยนศรี	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.12 นายพงษ์พัฒน์ ไชยรบ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.13 นางสาวนิตดา พงศ์รัตน์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.14 นายวรวิทย์ ทราญทอง	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.15 นายเศรษฐพงศ์ พรหมเจริญ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
1.16 นายวชิรวิทย์ สิทธิชอบธรรม	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

2. ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ มีหนังสือ ทดม.ที่ 396/64 ลงวันที่ 23 ก.ย.64 แจ้งว่าตามคำสั่ง ทอท.ที่ 777/2564 ลงวันที่ 22 ก.ย.64 แต่งตั้งให้ นายมนต์ชัย ตะโหนด ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายบำรุงรักษา) (ระดับ 10) ไปดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานภูเก็ต (ระดับ 11) ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.64 เป็นต้นไป จึงทำให้ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่เป็นประธานกรรมการตรวจรับพัสดุได้

3. ตามคำสั่ง ทอท.ที่ 777/2564 ลงวันที่ 22 ก.ย.64 แต่งตั้งให้ นายเดชฤทธิ์ ขุนน้อย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเขตการบิน (ระดับ 9) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปดำรงตำแหน่ง รองผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (สายบำรุงรักษา) (ระดับ 10) และคำสั่ง ทอท.ที่ 781/2564 ลงวันที่ 22 ก.ย.64 แต่งตั้งให้ นายพลัง ธารินพิพัฒน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนบริหารและประเมินโครงการ (ระดับ 8) ฝ่ายวิศวกรรมโครงการ ไปดำรงตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายสนามบินและอาคาร (ระดับ 9) ท่าอากาศยานดอนเมือง

4. ผอ.ทตม...

4. ผอ.ทตม.พิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การตรวจรับพัสดุตามเรื่องนี้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ เห็นควรเปลี่ยนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ, ผู้ควบคุมงาน และผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน ตามข้อ 1. เป็นผู้ที่มีรายชื่อดังต่อไปนี้

4.1 นายเดชฤทธิ์ ชุนน้อย	ประธานกรรมการ
4.2 นายพลัง ธาวันพิพัฒน์	กรรมการ
4.3 นายชยาศิส บำรุงสวัสดิ์	กรรมการ
4.4 นายชัชวาล เฟ่งพินิจ	กรรมการ
4.5 นายสัญญา สนสง	กรรมการ
4.6 นายสรวิทย์ ญาณภักดิ์	ผู้ควบคุมงาน
4.7 นายประสมสุข จันเจ็ก	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.8 นายสมหมาย พรหมเขตร์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.9 นายวรัท วัชรศักดิ์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.10 นายณัฐ เล็กสมบูรณ์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.11 นายธนณัฐ อินทร์อำนวย	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.12 นายเจษฎา หนูตุด	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.13 นายพัฒน์พงศ์ เปลี่ยนศรี	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.14 นายพงษ์พัฒน์ ไชยรบ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.15 นางสาวนิตดา พฤตารัตน์	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.16 นายวรวิทย์ ทราญทอง	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.17 นายเศรษฐพงศ์ พรหมเจริญ	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน
4.18 นายชิริวิทย์ สิทธิชอบธรรม	ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา หากเห็นชอบกรุณานำเรียน กอญ.อนุมัติตามข้อ 4 ให้ต่อไปด้วย

ผอ.ทตม.

8 ต.ค.64

เรียน ผอ.ทตม.

เพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

รตม.(สร.)

12 ต.ค.64

อนุมัติตามข้อ 4

กอญ.

18 ต.ค.64

เรียน กอญ.

เพื่อพิจารณาหากเห็นชอบกรุณาอนุมัติตามข้อ 4 ให้ต่อไป

ร.ต.

ผอ.ทตม.

11 ต.ค.64

สพ. ผอ.ทตม.

ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ

สพ. ผอ.ทตม.

20 ต.ค.64

P.5



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สำเนา)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกวดราคาจ้าง งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ๒๑R-๐๓L จำนวน ๑ งาน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้าง งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ๒๑R-๐๓L จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานก่อสร้างในการประกวดราคาค้างนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๔๐๐,๗๒๔,๔๘๙.๘๖ บาท (สี่ร้อยล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยแปดสิบเก้าบาทแปดสิบหกสตางค์)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็น...

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้าง ก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ ๑

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า หลักจะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ ๑ ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. หรือไม่ก็ได้

- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงาน งานซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้าง ทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน โดยต้องเป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันที่ยื่นเสนอราคา ไม่เกิน ๑๐ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
..... ระหว่างเวลา น. ถึง น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ
จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๓๕-๒๓๔๓ ในวันและเวลาราชการ

ในกรณีที่มีผู้แสดงความคิดเห็น สามารถยื่นหนังสือได้ที่ส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ชั้น ๓ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ พร้อมเอกสารประกอบการยื่น ในกรณีที่ป็นนิติบุคคลให้แนบหนังสือรับรองการจดทะเบียน
เป็นนิติบุคคลและกรณีเป็นบุคคลธรรมดาให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวประจำตัวประชาชน (การแสดงความคิดเห็นตาม
วรรคนี้ ให้ยื่นในช่วงเผยแพร่ประกาศเพื่อรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น)

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พรทิพย์ เลขะวนิช

(นางพรทิพย์ เลขะวนิช)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมืองปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นายพีระ อากาศไชย)

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๗RI๑๐-๖๔๑๐๐๙

การจ้าง งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ๒๑R-๐๓L จำนวน ๑ งาน

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ลงวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "ทอท." มีความประสงค์จะ ประกวดราคา งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง ๒๑R-๐๓L จำนวน ๑ งาน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนดดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ แบบรูปและรายการละเอียด
 - ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - ๑.๓ สัญญาจ้างก่อสร้าง
 - ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
 - (๓) หลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า
 - (๔) หลักประกันผลงาน
 - ๑.๕ สูตรการปรับราคา
 - ๑.๖ บทนิยาม
 - (๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
 - ๑.๗ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
 - ๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
- ฯลฯ.....

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ทอท. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องเป็นผู้มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ ๑

- กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้า หลักจะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ ๑ ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. หรือไม่ก็ได้

- สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" กรณีที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษร กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๒.๑๒ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงาน งานซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน โดยต้องเป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันที่ยื่นเสนอราคา ไม่เกิน ๑๐ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใจนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ

(๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์

(๔.๒) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ

๑.๗ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้ หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงาน งานซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน โดยต้องเป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคา ไม่เกิน ๑๐ ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณี หนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาสัญญา และเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

กรณีผลงานการซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน เป็นส่วนหนึ่งของผลงานเสนอในครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาสัญญา และเอกสารแสดงปริมาณงาน (BOQ) หรือเอกสารแสดงรายละเอียดที่ระบุชัดเจนว่าผลงานดังกล่าวมีขอบเขตงานที่เป็นการซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๗ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอกรอกรายละเอียดการเสนอราคาในใบเสนอราคาตามแบบเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ข้อ ๑.๒ ให้ครบถ้วนโดยไม่ต้องยื่นใบแจ้งปริมาณงานและราคา และใบบัญชีรายการก่อสร้างในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาทและเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม หรือราคาต่อหน่วย หรือราคาต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เกิน ๒๗๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท.ระบุในหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (ตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๗)

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา แบบรูป และรายการละเอียด ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาจ้างอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ทอท. ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นตามข้อ ๑.๖ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอราคาที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๖ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และทอท. จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน

เว้นแต่ ทอท. จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น มิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความผิดดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของทอท.

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๒๐,๘๕๓,๕๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นสามพันห้าร้อยบาทถ้วน)

๕.๑ เช็ครีพอร์ตที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็ครีพอร์ตลงวันที่ที่ใช้เช็ครีพอร์ตนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำเช็ครีพอร์ตที่ธนาคารส่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้ทอท. ตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ ทอท.จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ
กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ทอท. จะพิจารณาจากราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ แล้ว คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่ทอท.กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้น ไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ ทอท.สงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของทอท.

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทอท. มีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ ทอท.มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ ทอท.ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของทอท.เป็นเด็ดขาดผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้ง ทอท.จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อน หรือบิดเบือนมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือทอท. จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่าผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ ทอท. มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากทอท.

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญา ทอท. อาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อหรือจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ดังกล่าว

๗. การทำสัญญาจ้างก่อสร้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับทอท. ภายใน ๑๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ทอท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญาโดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๗.๑ เงินสด

๗.๒ เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือดราฟท์นั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๗.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๗.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย

ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือคำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๗.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็น จำนวน ๓ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๗.๑ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๗.๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน

งวดสุดท้าย เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๒๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จครบถ้วนสัญญา รวมถึงทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ทอท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐.๐๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันเป็นจำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่าจ้างในแต่ละงวดตามสัญญา (ตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๙)

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง ตามแบบ ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือแล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ทอท.ได้รับมอบงาน โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของราคาค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ทอท.ก่อนการรับชำระเงินล่วงหน้า (ตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๖.๑)

๑๒. การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินแต่ละงวด ทอท.จะหักเงินจำนวนร้อยละ ๕ (ห้า) ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้น เพื่อเป็น ประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานจะต้องถูกหักไว้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๓ (สาม) งวด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาต่อหน่วย) หรือของค่าจ้างทั้งหมด (สำหรับสัญญาที่เป็นราคาเหมารวม)

ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยผู้รับจ้างจะต้องนำหนังสือค้ำประกันของธนาคาร หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบหนังสือค้ำประกันดังระบุในข้อ ๑.๔ (๔) มาวางไว้ต่อทอท. เพื่อเป็นหลักประกันแทน

ทอท.จะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าวให้แก่ผู้รับจ้าง พร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย (ตามข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ ทอท. ข้อ ๖.๒)

๑๓. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๓.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อ ทอท.ได้รับอนุมัติเงินค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑๓.๒ เมื่อทอท.ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้าง ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้น โดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

๑๓.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งทอท.ได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๗ ทอท.จะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกเงินค้ำประกัน การยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกมัดจำให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณา ให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๓.๔ ทอท.สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลง จ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๓.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของทอท. คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๖ ทอท. อาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้อง ค่าเสียหายใดๆ จากทอท.ไม่ได้

(๑) ทอท.ไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอ ที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมหรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทอท. หรือกระทบต่อ ประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๔. การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

การปรับราคาค่างานก่อสร้างตามสูตรการปรับราคาดังระบุในข้อ ๑.๕ จะนำมาใช้ในกรณีที่ ค่างานก่อสร้างลดลงหรือเพิ่มขึ้น โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว ๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ใน สัญญา หรือภายในระยะเวลาที่ทอท.ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้รับระบุในข้อ ๑.๕

๑๕. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการก่อสร้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๖. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทอท. สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับทอท. ไว้ชั่วคราว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๒ สิงหาคม ๒๕๖๔

ข้อกำหนดรายละเอียด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R - 03L จำนวน 1 งาน

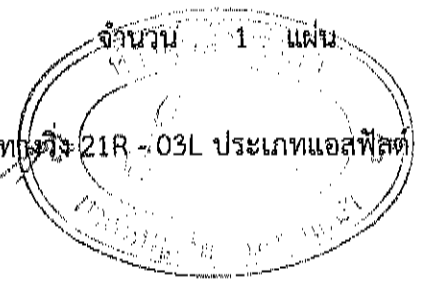
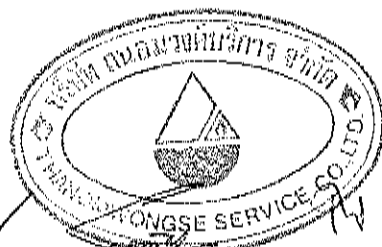
1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จัดจ้างงานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R - 03L ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จำนวน 1 งาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.1	บทนำ	จำนวน	6	แผ่น
1.2	แบบเลขที่ สสบ.ผลอ. 05/64	จำนวน	38	แผ่น(รวมปก)
1.3	รายการประกอบแบบ			
1.3.1	งานชุบไล่และขนย้ายผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	จำนวน	1	แผ่น
1.3.2	งานแอสฟัลต์แทคโคท (Asphalt Tack Coat)	จำนวน	3	แผ่น
1.3.3	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	จำนวน	33	แผ่น
1.3.4	งานทำเครื่องหมายพื้นผิวทาง	จำนวน	2	แผ่น
1.3.5	งานระบบไฟฟ้าสนามบิน	จำนวน	9	แผ่น
1.3.6	งานคันทาง	จำนวน	2	แผ่น
1.3.7	งานวัสดุคุดยาแนว รอยต่อสำหรับพื้นคอนกรีต	จำนวน	3	แผ่น
1.3.8	งานปูแผ่นตาข่ายเสริมกำลัง (Paving Grid)	จำนวน	4	แผ่น
1.4	ข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยบริเวณ AIRSIDE	จำนวน	1	แผ่น
1.5	เงื่อนไขทั่วไปและรายการที่ผู้รับจ้างต้องรับทราบและปฏิบัติ	จำนวน	5	แผ่น
1.6	งานป้ายแสดงการก่อสร้าง	จำนวน	1	แผ่น
1.7	ข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับผู้รับเหมา	จำนวน	14	แผ่น
1.8	เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและ วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้	จำนวน	10	แผ่น
1.9	แนวทางการปฏิบัติงานที่ยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	จำนวน	3	แผ่น
1.10	ภาคผนวก ก ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน	1	แผ่น
1.11	ภาคผนวก ข ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็ก ที่ผลิตภายในประเทศ	จำนวน	1	แผ่น
1.12	บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์	จำนวน	1	แผ่น

2. ความต้องการ

ทดม. มีความประสงค์จะดำเนินการจัดจ้างงานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R - 03L ประเภทแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน 1 งาน



3. ขอบเขตงาน...

3. ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการงานจ้างปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R - 03L ทดม. พร้อมไหล่ทางวิ่ง รวมทั้งต้องดำเนินการปรับปรุงให้เป็นไปตามแบบรูป รายการประกอบแบบ และข้อกำหนด โดยมีประเภทงานดังนี้

3.1 งานรื้อชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม

3.2 งานซ่อมรอยต่อชั้นฐานเดิม

3.3 งานปูวัสดุผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

3.4 งานทาสีทำเครื่องหมายบนพื้นผิวทาง

3.5 งานปรับปรุงระบบไฟฟ้าสนามบิน

3.6 งานปรับระดับและความลาดชันของพื้นที่ปลอดภัยรอบทางวิ่ง (Runway Strips) และปรับระดับพื้นที่หัวทางวิ่งทั้ง 2 ฝั่ง

3.7 งานตรวจสอบเสถียรภาพของทางวิ่งพร้อมจัดทำรายงานรับรอง

4. เงื่อนไขอื่น ๆ

4.1 ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับจ้างในส่วนที่เกี่ยวข้อง

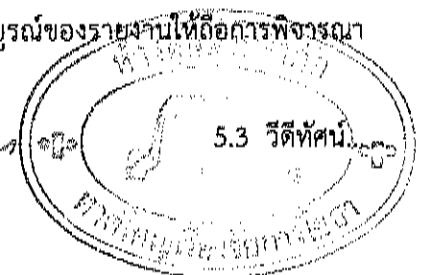
4.2 หากเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินตามที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องคืนพื้นที่ก่อสร้างรวมถึงปรับสภาพทางกายภาพให้สามารถเปิดใช้งานได้ตามปกติและมีการตรวจสอบความแข็งแรงของพื้นที่ก่อสร้างอย่างรวดเร็ว พร้อมทั้งรับรองค่าความแข็งแรงของทางวิ่งที่ใช้ในการรองรับอากาศยานที่ทำการขึ้นลงบนทางวิ่ง

4.3 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา โดยต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามผนวก ก และแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ตามผนวก ข ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

5. เอกสารที่ต้องส่งมอบพร้อมการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

5.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งแบบที่เสร็จ (AS-BUILT DRAWING) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว เป็น SOFT COPY ที่เขียนด้วยโปรแกรม AUTOCAD Version 2013 หรือสูงกว่า และพิมพ์ด้วยกระดาษ A1 จำนวน 3 ชุด โดยจะต้องมีวิศวกรโยธาและวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญขึ้นไปของผู้รับจ้างลงนามรับรองในแบบพร้อมส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในวันตรวจรับงานงวดสุดท้าย

5.2 รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่มีรูปถ่ายพร้อมรายละเอียดในการก่อสร้าง เช่น วิธีการทำงานแต่ละขั้นตอน (ณ โรงผสม ห้องปฏิบัติการ และในสนาม) สรุปชนิด แหล่งที่มา ปริมาณ สูตรส่วนผสมของวัสดุ และผลิตภัณฑ์ ผลการทดสอบ แผนงาน ผลการดำเนินงาน ของงานทั้งหมดตามสัญญา และอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ โดยจัดทำเป็นรายงาน (ภาพสี) จำนวน 3 ชุด ทั้งนี้ ความสมบูรณ์ของรายงานให้อีกการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นที่สุด



5.3 วิธีทัศน์สรุปการดำเนินงานของโครงการที่แสดงถึงที่มาและวัตถุประสงค์ แผนงาน ลักษณะ การก่อสร้าง และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ของงานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L บันทึกในรูปแบบ Flash Drive จำนวน 1 ชุด

5.4 รายงานการทดสอบเสถียรภาพของทางวิ่ง จำนวน 3 ชุด

5.5 เอกสารการรับประกันคอมพิวเตอร์จากผู้แทนจำหน่าย ระยะเวลาประกัน 5 ปี

5.6 บัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์ในรูปแบบตาราง จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดตามบัญชีแนบท้าย รายการครุภัณฑ์ที่แนบ)

5.7 ฮาร์ดดิสก์ชนิดพกพา (Portable Hard Disk) ความจุไม่ต่ำกว่า 1 TB จำนวน 2 ชุด ซึ่งได้สำรอง ไฟล์ข้อมูลข้อ 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5 และ 5.6 พร้อมภาพถ่ายการทำงานประจำวันและอื่น ๆ ที่คณะกรรมการตรวจรับ พิจารณาเห็นว่า

6. การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าและการหักเงินประกันผลงาน

6.1 การจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า

ทอท. ตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนร้อยละ 10 (สิบ) ของราคาค่าจ้าง ตามสัญญา เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากที่ผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ตามที่ระบุไว้ในสัญญา เติมตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ ทอท. ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้าง ล่วงหน้าตามแบบที่ ทอท. กำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไข อันเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงิน ค่าจ้างล่วงหน้า

6.2 การหักเงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างแต่ละงวด ทอท. จะหักเงินจำนวนร้อยละ 5 (ห้า) ของเงิน ที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน ในกรณีที่เงินประกันผลงานถูกหักไปแล้วไม่ต่ำกว่า 3 (สาม) งวดผู้รับจ้าง มีสิทธิที่จะขอเงินประกันผลงานคืน โดยนำหนังสือคำประกันของธนาคารหรือหนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งออกโดยธนาคารภายในประเทศมามอบให้ ทอท. เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้ ทอท. จะคืนเงินประกันผลงาน และ/ หรือหนังสือคำประกันของธนาคารดังกล่าวโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ผู้รับจ้างพร้อมกับการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

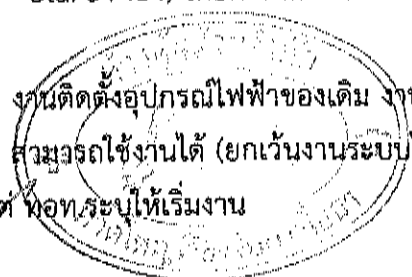
7. กำหนดงานแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องทำงานตามสัญญาให้แล้วเสร็จ ภายใน 270 วัน นับตั้งแต่วันที่ ทอท. ระบุในหนังสือ แจ้งให้เริ่มดำเนินงาน โดยมีรายละเอียดแบ่งเป็น 3 งวด ดังนี้

7.1 งวดที่ 1 งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L และ งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าของเดิม งานทาสี และเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่งและงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในบริเวณที่ทำการปรับปรุงจากทางขับออกด้าน F (RAPID EXIT TAXIWAY F) จนถึง บริเวณใกล้หัวทางวิ่ง 03L (Sta. 1+100 – Sta. 3+484) โดยกำหนดให้มีวันทำงาน 120 วัน นับตั้งแต่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน

7.2 งวดที่ 2 งานปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่ง 21R-03L และ งานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าของเดิม งานทาสี และเครื่องหมายบนพื้นผิวทางวิ่งและงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จทั้งหมด สามารถใช้งานได้ (ยกเว้นงานระบบไฟฟ้า ในส่วนการติดตั้งคอมพิวเตอร์ใหม่) โดยกำหนดให้มีวันทำงาน 150 วัน นับตั้งแต่ ทอท. ระบุให้เริ่มงาน

7.3 งวดที่ 3...



7.3 งวดที่ 3 งานที่เหลือทั้งหมดตามสัญญาแล้วเสร็จ กำหนดให้มีวันทำงาน 270 วัน นับตั้งแต่ ทอท.ระบุให้เริ่มงาน

8. การแบ่งงวดงานและจ่ายเงินค่าจ้าง แบ่งออกเป็น 3 งวดดังนี้

8.1 งวดที่ 1 จะจ่ายเงินจำนวน 40% ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ 7.1 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

8.2 งวดที่ 2 จะจ่ายเงินจำนวน 40% ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการตามข้อ 7.2 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

8.3 งวดที่ 3 จะจ่ายเงินจำนวน 20% ของค่าจ้างทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการแล้วเสร็จ ครบถ้วนตามสัญญา รวมถึงทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท. ได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในแต่ละงวด ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ ทอท. เป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.25 (ศูนย์จุดสองห้า) ของราคาค่าจ้างในแต่ละงวดตามสัญญา

10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

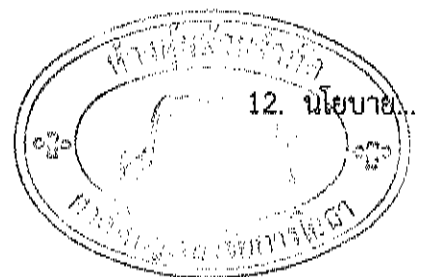
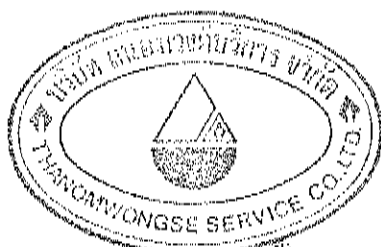
10.1 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหากมีการชำรุดบกพร่องเสียหาย อันเกิดจากงานจ้างนี้ภายในระยะเวลาที่กำหนด 2 ปี

10.2 ในช่วงเวลารับประกัน ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมวัสดุและอุปกรณ์ รวมถึงบุคลากรที่เพียงพอสำหรับ งานซ่อมแซม ทั้งนี้เมื่อได้รับแจ้งจาก ทอท. ผู้รับจ้างต้องเข้ามาดำเนินการซ่อมแซมภายใน 7 วัน หลังจาก ได้รับแจ้งจาก ทอท.แล้ว

10.3 หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามข้อ 10.2 ทอท.สงวนสิทธิ์ในการดำเนินการเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมดจากผู้รับจ้าง

11. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวเพื่อส่งเสริมให้คู่ค้า ของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัย ของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแล กิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

12. นโยบายต่อการคอร์รัปชันของ ทอท.

12.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

12.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดรวมถึงจ่ายค่าบริการ ต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อความตั้งใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

13. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

13.1 ผู้มีสิทธิเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนผู้ค้าของ ทอท. ในกลุ่มงานจ้างก่อสร้าง ประเภทงานโยธา ประเภทที่ 1

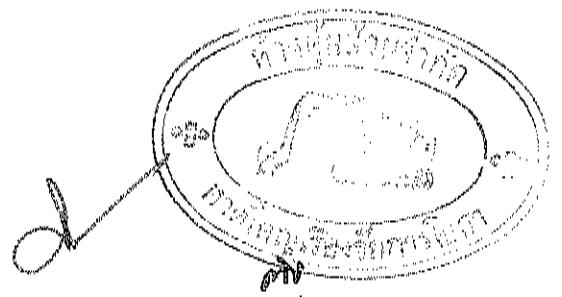
13.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงาน งานซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน โดยต้องเป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคา ไม่เกิน 10 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 50,000,000.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ

14. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงาน งานซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน โดยต้องเป็นสัญญาฉบับเดียว นับย้อนหลังจากวันยื่นเสนอราคาไม่เกิน 10 ปี ในวงเงินไม่น้อยกว่า 50,000,000.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือ หน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงาน เอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมประทับตราหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนา สัญญา และเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบเสร็จรับเงินหรือสำเนา ใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

กรณีผลงานการซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน เป็นส่วนหนึ่งของผลงานเสนอในครั้งนี้ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาสัญญาและเอกสารแสดงปริมาณงาน (BOQ) หรือเอกสารแสดงรายละเอียดที่ระบุชัดเจนว่าผลงานดังกล่าวมีขอบเขตงานที่เป็นการซ่อมแซมหรือปรับปรุงหรือ ก่อสร้างทางวิ่ง หรือทางขับ ชนิดแอสฟัลต์คอนกรีต สำหรับอากาศยาน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 50,000,000.- บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

15. การปรับราคา...



15. การปรับราคาค่าก่อสร้าง

สัญญานี้ ทอท.และผู้รับจ้างตกลงกันให้มีการปรับราคาค่าก่อสร้างได้ เมื่อดัชนีราคาที่ใช้จัดทำขึ้น โดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น หรือลดลงจากเดิมขณะเมื่อวันพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เสนอราคา โดยนำสูตร ESCALATION FACTOR (K) ตามเอกสารประกาศของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มาใช้ในการคำนวณราคางานที่เปลี่ยนแปลงไป

16. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาตัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้ออกข้อกำหนดและรายละเอียด

.....
 ชื่อ นามสกุล (นายประสมสุข จันเจ็ก)
 ตำแหน่ง วทช.7 สสบ.ฝสอ.ทตม.

.....
 พ.อ.อ. (สุกชัย จันทนิมม)
 ตำแหน่ง วทช.7 สฟฟ.ฝฝค.ทตม.

.....
 ชื่อ นามสกุล (นายณัฐ เล็กสมบุญ)
 ตำแหน่ง วทส.5 สสบ.ฝสอ.ทตม.

.....
 ชื่อ นามสกุล (นายธนณัฐ อินทร์อำนวย)
 ตำแหน่ง วทส.5 สสบ.ฝสอ.ทตม.

.....
 ชื่อ นามสกุล (นายเจษฎา หนูตุต)
 ตำแหน่ง วิศวกร 4 สสบ.ฝสอ.ทตม.

