



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๘๙๕,๙๘๖.๐๐ บาท (สิบแปดล้านแปดแสนเก้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยแปดสิบหกบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้
งานซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone)
ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ งาน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งระบบไฟฟ้า ที่มีระดับแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๒ kV ที่เป็นสัญญาฉบับเดียวในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๑๓๒ ๕๔๒๐ ในวันและเวลาราชการ

ในกรณีที่ผู้แสดงความคิดเห็น สามารถยื่นหนังสือได้ที่ ส่วนจัดหาพัสดุ ฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน ชั้น ๖ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (อาคาร AOB) (การแสดงความคิดเห็นตามวรรคนี้ ให้ยื่นในช่วงเผยแพร่ประกาศเพื่อรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น)

ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๑ นนพพ

(นางสาวสุนีย์ บรรจงธนกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน

ปฏิบัติงานแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอด
อากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
GLP10-640114

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่อง ประกวดราคาซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรง
ดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่
๖RH๑๐-๖๔๑๐๐๕ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

งานซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่า
อากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ งาน ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เค.ที.เทคนิคคอลซ์พหลาย
จำกัด (ให้บริการ) โดยเสนอราคาถูกต้องและต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๓,๖๖๓,๙๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านหกแสนหก
หมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

๐ นพพ

(นางสาวสุนีย์ บรรจงธนกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน

ปฏิบัติงานแทน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ข้อกำหนดและรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone)

ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) จำนวน 1 งาน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 สายไฟฟ้าแรงดันปานกลาง ชนิด 1-Core XLPE (12/20 kV) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 2143-2546

2.2 ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด HDPE PN6 ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก. 982-2556

2.3 อุปกรณ์ 24 kV Joints ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน IEC 60502-4 หรือ IEEE404

2.4 อุปกรณ์ 24 kV Elbow Connector Type C ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน IEC 60502-4 หรือ EN 50180

2.5 การติดตั้งทางไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2556

EIT Standard 2001-56 หรือฉบับล่าสุด ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)

2.6 วัสดุและอุปกรณ์ที่นำมาติดตั้ง ต้องเป็นของใหม่ 100% ไม่เป็นของเก่าเก็บและไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นงานซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) โดยแบ่งเป็น 2 Loop ดังนี้

3.1 Loop P1 ติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางขนาด 240 ตารางมิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์ประกอบระหว่างอาคารจำนวน 8 อาคาร ได้แก่

3.1.1 อาคารจอดรถ 1 (Building P1)

3.1.2 อาคารจอดรถ 2 (Building P2)

3.1.3 อาคาร Agent Office 4 (Building AO-4)

3.1.4 อาคารศุลกากรตรวจสินค้าขาเข้า (Building CI)

3.1.5 อาคารศุลกากรตรวจสินค้าขาออก (Building CE)

3.1.6 อาคาร Agent Office 3 (Building AO-3)

3.1.7 อาคาร Agent Office 2 (Building AO-2)

3.1.8 อาคาร Agent Office 1 (Building AO-1)

3.2 Loop S1 ติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางขนาด 120 ตารางมิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์ประกอบระหว่างอาคารจำนวน 5 อาคาร ได้แก่

3.2.1 อาคารบริการส่วนกลาง (Building S1)

3.2.2 อาคารผู้ประกอบการคลังสินค้า 1 (Building WH1)

3.2.3 อาคารผู้ประกอบการคลังสินค้า 2 (Building WH2)


(นายอภิรักษ์ รั้วพระพร)

ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายพงศ์ธัช ต้นสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2



(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



3.2.4 อาคารผู้ประกอบการคลังสินค้า 3 (Building WH3)

3.2.5 อาคารผู้ประกอบการคลังสินค้า 4 (Building WH4)

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

สายไฟฟ้าแรงดันปานกลาง ชนิด 1-Core XLPE (12/20 kV) ขนาด 120 และ 240 ตารางมิลลิเมตร

ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

4.1 Conductor	: Copper
4.2 Insulation	: Cross-linked Polyethylene
4.3 Metallic shield	: Copper Wire
4.4 Oversheath	: Black Polyethylene (PE)
4.5 Max. Conductor temperature	: 90 °C
4.6 Max. Circuit Voltage	: 24 kV

5. การติดตั้ง

5.1 ตำแหน่งพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการรื้อถอน, ติดตั้ง และปรับปรุงตามขอบเขตงานนี้ ภายในพื้นที่เขตปลอดภัยอาคารและคลังสินค้า (CFZ) เป็นไปตามตำแหน่งที่แสดงในแบบ สรฟ.ที่ 02/63

5.2 การตัดต่อ หรือแยกสาย สายไฟฟ้าชนิดหุ้มฉนวน XLPE จะต้องดำเนินการภายในบ่อ Manhole เท่านั้น โดยใช้ปลอกชนิดใช้แรงกดอัดเท่านั้น (Compression Connector) แล้วพันหุ้มส่วนตัวนำด้วย Cable Joint Cold Shrink

5.3 รัศมีของความโค้ง ของสายไฟฟ้าที่ติดตั้งจะต้องไม่น้อยกว่า 12 เท่า ของเส้นผ่านศูนย์กลางของสายไฟฟ้า

5.4 ผู้ขายจะต้องดำเนินการล้างทำความสะอาด Duct Bank และบ่อ Manhole ให้สะอาด และสามารถทดสอบสภาพภายในผนังท่อร้อยสายไฟฟ้า โดยใช้ลูก Dummy ได้ตลอดแนวท่อร้อยสายไฟฟ้า ทั้งนี้ ผู้ขายต้องเสนอรายละเอียด วิธีการ และขั้นตอน เสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการดำเนินการ

5.5 หากท่อร้อยสายไฟฟ้า หรือบริเวณจุดร้อยสายไฟฟ้าเข้าอาคาร มีการหลุดตัวทำให้ร้อยสายไฟฟ้าไม่ได้ ผู้ขายต้องทำการแก้ไข ให้สามารถติดตั้งร้อยสายไฟฟ้าได้ โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด

5.6 ผู้ขายต้องทำการอุดรอยรั่วช่องต่าง ๆ ด้วย Duct Seal เพื่อป้องกันความชื้น และสัตว์เลื้อยคลานและอุด Duct สำรองที่ไม่ได้เดินสายไฟฟ้า ด้วย Duct Plug

5.7 ผู้ขายต้องตรวจสอบพร้อมแก้ไข Rack และอุปกรณ์ประกอบในการติดตั้งสายไฟฟ้าในบ่อ Manhole ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและเป็นไปตามมาตรฐาน ข้อ 2.5

5.8 ผู้ขายต้องขุดสายไฟฟ้าทุกเส้นที่ติดตั้งภายในบ่อ Manhole ไม่น้อยกว่า 1 รอบ

5.9 ติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางพร้อมอุปกรณ์ประกอบ และทำการรื้อถอนสายไฟฟ้าเดิม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

5.9.1 สำหรับ Loop P1 (Loop #2/1) มีลำดับในการดำเนินการติดตั้งและรื้อถอน ดังนี้

5.9.1.1 จากอาคาร P1 ไปยังอาคาร P2 (C3-1)

5.9.1.2 จากอาคาร P2 ไปยังอาคาร AO-4 (C3-2)

5.9.1.3 จากอาคาร AO-4 ไปยังอาคาร CI (C3-3)

5.9.1.4 จากอาคาร CI ไปยังอาคาร CE (C3-4)

(นายอภิรักษ์ รับพรพระ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

พงศ์วิทย์ ตันสกุล
(นายพงศ์วิทย์ ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(ลายเซ็น)

(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



5.9.1.5 จากอาคาร CE ไปยังอาคาร AO-3 (C3-5)

5.9.1.6 จากอาคาร AO-3 ไปยังอาคาร AO-2 (C3-6)

5.9.1.7 จากอาคาร AO-2 ไปยังอาคาร AO-1 (C3-7)

5.9.1.8 จากอาคาร AO-1 ไปยังอาคาร P1 (C3-8)

5.9.2 สำหรับ Loop S1 (Loop #1/3) มีลำดับในการดำเนินการติดตั้งและร้อยถอน ดังนี้

5.9.2.1 จากอาคาร S1 ไปยังอาคาร WH-2 (C5-3)

5.9.2.2 จากอาคาร WH-2 ไปยังอาคาร WH-1 (C5-4)

5.9.2.3 จากอาคาร WH-1 ไปยังอาคาร WH-4 (C5-5)

5.9.2.4 จากอาคาร WH-4 ไปยังอาคาร WH-3 (C5-6)

5.9.2.5 จากอาคาร WH-3 ไปยังอาคาร S1 (C5-7)

5.10 ผู้ขายจะต้องดำเนินการล้างทำความสะอาดท่อร้อยสายของเดิม หลังจากการร้อยถอนสายไฟฟ้าให้สะอาด และอุดด้วย Duct Plugs

5.11 ติดตั้ง Cable Marking ที่ผลิตจากวัสดุ Aluminum หรือ Stainless steel ที่สายไฟฟ้าภายในบ่อ Manhole และปลายทั้งสองด้านของสายไฟฟ้าที่ติดตั้งใหม่ เพื่อแสดงชนิด, ขนาดของสายไฟฟ้า และจุดเชื่อมต่อ

5.12 ผู้ขายต้องดำเนินการปรับปรุงแบบการติดตั้งจริง (As built Drawing) โดยระบุรายละเอียด การติดตั้งสายไฟฟ้า ให้ครบถ้วนถูกต้อง

5.13 ผู้ขายต้องจัดให้มีการติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณต่าง ๆ หรือข้อความแจ้งเตือน ให้เห็นเด่นชัดว่ามีการดำเนินการ เปิดบ่อ Manhole เพื่อความปลอดภัยต่อผู้เข้ามาใช้พื้นที่ และผู้ปฏิบัติงาน

5.14 ในการปฏิบัติงาน ผู้ขายต้องจัดหาอุปกรณ์ไฟแสงสว่างในเวลากลางคืนให้เพียงพอ

6. การทดสอบ

6.1 ทดสอบค่าความเป็นฉนวน (Insulation Test) ของสายไฟฟ้าที่ติดตั้งใหม่ให้เป็นไปตามมาตรฐาน

6.2 ทดสอบการทนต่อแรงดันไฟฟ้า DC Hi-Pot Test แล้ว สายไฟฟ้าต้องไม่พบความผิดปกติ

6.3 ทดสอบ Phase Sequence ก่อนจ่ายกระแสไฟฟ้า

6.4 หลังจากทำการทดสอบตามข้อ 6.1 - 6.3 แล้ว หากพบความผิดปกติ ผู้ขายต้องดำเนินการแก้ไขและทำการทดสอบใหม่จนกว่าจะเป็นไปตามมาตรฐาน

7. หนังสือคู่มือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบสิ่งของตามสัญญา

7.1 งวดที่ 1 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสาร จำนวน 3 ชุด ให้ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบงาน ประกอบไปด้วยเอกสาร ดังนี้

7.1.1 เอกสารสำเนาการลงนามอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามข้อ 12.4

7.1.2 เอกสารแสดงการติดตั้งและร้อยถอน อุปกรณ์ภายใน Loop P1 ระหว่างอาคาร P1, P2, AO-4, CI และ CE ตามข้อ 5.9.1.1 - 5.9.1.4 และ 5.11 พร้อมรูปภาพประกอบ

7.1.3 เอกสารแสดงรายการอุปกรณ์ที่ร้อยถอน และส่งคืนพัสดุ ทสภ. พร้อมรูปภาพประกอบ

7.1.4 เอกสารแสดงผลการทดสอบอุปกรณ์ระหว่างอาคาร P1, P2, AO-4, CI และ CE ตามข้อ

(นายอภิรักษ์ ธิ์พรพระ)

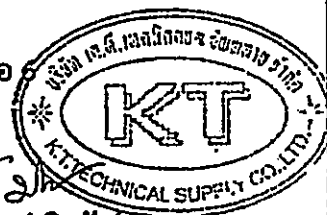
ผู้จัดทำร่างฯ 1

หงส์ ธิ์ศิริ
(นายพงศ์ธิช ดันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



7.2 งวดที่ 2 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสาร จำนวน 3 ชุด ให้ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบงาน ประกอบไปด้วยเอกสาร ดังนี้

7.2.1 เอกสารการอนุมัติเพิ่มเติม จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ถ้ามี)

7.2.2 เอกสารแสดงการติดตั้งและรื้อถอน อุปกรณ์ภายใน Loop P1 ระหว่างอาคาร CE, AO-3, AO-2, AO-1 และ P1 ตามข้อ 5.9.1.5 – 5.9.1.8 และ 5.11 พร้อมรูปภาพประกอบ

7.2.3 เอกสารแสดงรายการอุปกรณ์ที่รื้อถอน และส่งคืนพัสดุ ทสภ. พร้อมรูปภาพประกอบ

7.2.4 เอกสารแสดงผลการทดสอบอุปกรณ์ระหว่างอาคาร CE, AO-3, AO-2, AO-1 และ P1 ตามข้อ 6

7.3 งวดที่ 3 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสาร จำนวน 3 ชุด และแบบ As built Drawing ขนาด A3 จำนวน 3 ชุด และ Thumb Drive USB 3.0 ตามข้อ 7.3.7 จำนวน 3 ชุด ให้ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบงาน ประกอบไปด้วยเอกสาร ดังนี้

7.3.1 เอกสารการอนุมัติเพิ่มเติม จากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (ถ้ามี)

7.3.2 เอกสารแสดงการรื้อถอน, ติดตั้งอุปกรณ์ภายใน Loop S1 ระหว่างอาคาร S1, WH-2, WH-1, WH-4 และ WH-3 ตามข้อ 5.9.2 และ 5.11 พร้อมรูปภาพประกอบ

7.3.3 เอกสารแสดงรายการอุปกรณ์ที่รื้อถอน และส่งคืนพัสดุ ทสภ. พร้อมรูปภาพประกอบ

7.3.4 เอกสารแสดงผลการทดสอบอุปกรณ์ระหว่างอาคาร S1, WH-2, WH-1, WH-4 และ WH-3 ตามข้อ 6

7.3.5 หนังสือรับประกันผลงานของผู้ขาย

7.3.6 เอกสารบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์

7.3.7 เอกสารที่ต้องบรรจุลง Thumb Drive USB 3.0 ขนาดไม่น้อยกว่า 128 GB โดยมีรายละเอียด ดังนี้

7.3.7.1 เอกสารผลงานการติดตั้งและรื้อถอน ตามข้อ 7.1.2, 7.2.2 และ 7.3.2 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF

7.3.7.2 เอกสารแสดงรายการอุปกรณ์ที่รื้อถอน และส่งคืนพัสดุ ทสภ. ตามข้อ 7.1.3, 7.2.3 และ 7.3.3 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF

7.3.7.3 เอกสารการทดสอบ ตามข้อ 7.1.4, 7.2.4 และ 7.3.4 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF

7.3.7.4 หนังสือรับประกันผลงานของผู้ขาย ตามข้อ 7.3.5 บันทึกในรูปแบบไฟล์ PDF

7.3.7.5 เอกสาร As built Drawing บันทึกในรูปแบบไฟล์ DWG และ PDF

7.3.7.6 เอกสารบัญชีแนบท้ายรายการครุภัณฑ์บันทึกในรูปแบบไฟล์ Excel

8. การส่งมอบ

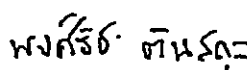
ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) จำนวน 1 งาน รายละเอียดตามข้อ 2, 3, 4, 5 ณ เขตปลอดอากร ทสภ. พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบ ตามข้อ 6 และส่งหนังสือหรือเอกสารที่ต้องส่งมอบตามข้อ 7 ให้แล้วเสร็จ ภายใน 240 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

9. การจ่ายเงิน

ทอท. จะจ่ายเงินให้ผู้ขาย โดยแบ่งจ่ายเป็นจำนวน 3 งวด ดังนี้

9.1 งวดที่ 1 จ่ายร้อยละ 35 ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการตามข้อ 9.1.1- 9.1.2 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้


(นายอภิรักษ์ รับพรพระ)
ผู้จัดทำร่างฯ 1


(นายพงศ์ธัช ต้นสกุล)
ผู้จัดทำร่างฯ 2


(นายธนภัทร ยารัตนพันธ์)
ผู้จัดทำร่างฯ 3



9.1.1 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารให้ครบถ้วน ตามข้อ 7.1

9.1.2 ติดตั้ง รื้อถอน และทดสอบอุปกรณ์ภายใน Loop P1 ระหว่างอาคาร P1, P2, AO-4, CI และ CE ตามข้อ 5.9.1.1 - 5.9.1.4, 5.11 และข้อ 6 พร้อมส่งคืนคลังพัสดุ ฝ่ายพัสดุ ทำอากาศยาน ทสภ.

9.2 งวดที่ 2 จ่ายร้อยละ 35 ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการตามข้อ 9.2.1 - 9.2.2 แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

9.2.1 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารให้ครบถ้วน ตามข้อ 7.2

9.2.2 ติดตั้ง รื้อถอน และทดสอบอุปกรณ์ภายใน Loop P1 ระหว่างอาคาร CE, AO-3, AO-2, AO-1 และ P1 ตามข้อ 5.9.1.5 - 5.9.1.8, 5.11 และข้อ 6 พร้อมส่งคืนคลังพัสดุ ฝ่ายพัสดุ ทำอากาศยาน ทสภ.

9.3 งวดที่ 3 จ่ายร้อยละ 30 ของมูลค่างานซื้อพร้อมติดตั้งตามสัญญา เมื่อผู้ขายดำเนินการตามข้อ 9.3.1 - 9.3.2 แล้วเสร็จ พร้อมทั้งผู้ขายต้องส่งข้อมูลครุภัณฑ์ตามแบบที่แนบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนี้

9.3.1 ผู้ขายต้องส่งมอบเอกสารให้ครบถ้วน ตามข้อ 7.3

9.3.2 ติดตั้ง รื้อถอน และทดสอบอุปกรณ์ภายใน Loop S1 ระหว่างอาคาร S1, WH-2, WH-1, WH-4 และ WH-3 ตามข้อ 5.9.2, 5.11 และข้อ 6 พร้อมส่งคืนคลังพัสดุ ฝ่ายพัสดุ ทำอากาศยาน ทสภ.

10. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของพร้อมติดตั้งไม่ครบถ้วนตามสัญญา ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของพร้อมติดตั้งตามสัญญา

11. การรับประกัน

11.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อบกพร่องของสิ่งของพร้อมติดตั้งตามสัญญา เนื่องจากการใช้งาน ตามปกติเฉลี่ยเป็นเวลา 730 วัน โดยแนบใบประกันในวันส่งมอบ

11.2 ในช่วงระยะเวลาประกัน หาก ทอท. ตรวจพบว่าพัสดุชำรุดเสียหายหรือข้อบกพร่อง ไม่สามารถใช้งานได้ และผู้ขายได้รับแจ้งจาก ทอท. อย่างเป็นทางการ ผู้ขายต้องทำการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้สามารถใช้งานได้ปกติ ภายใน 15 วัน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด หากผู้ขายละเลย ล่าช้า หรือเพิกเฉย ทอท. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการเอง หรือให้ผู้อื่นผู้ใดดำเนินการแทน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามที่ ทอท. เรียกร้อง รวมทั้งสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาผู้ขายเป็นผู้ละทิ้งงาน

12. เงื่อนไขทั่วไป

12.1 การดำเนินงานติดตั้งจะต้องเป็นไปตามระเบียบของ ทอท.

12.2 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานสำหรับผู้รับเหมา ในส่วนที่ผู้ขายเกี่ยวข้อง ตามเอกสารแนบ

12.3 ผู้ขายต้องปฏิบัติตามบัญชีอัตราค่าภาระการใช้ทำอากาศยาน ทรัพย์สิน บริการ และความสะอาดต่าง ๆ ในกิจการของ ทอท. ณ ทสภ. ประจำปี 2559 โดยมีการปรับปรุง เมื่อ มี.ค.63 หรือฉบับล่าสุด (ถ้ามีการให้บริการ) ตามเอกสารแนบ

(นายอภิรักษ์ รัชประภา)

ผู้จัดทำร่าง 1

พงษ์สิทธิ์ ตันสกุล

(นายพงษ์สิทธิ์ ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่าง 2

(นายธนภัทร บัญญัติ)

ผู้จัดทำร่าง 3



12.4 ผู้ขายต้องจัดส่งเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ จำนวนอย่างละ 1 ชุด เพื่อเสนอขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง ภายใน 30 วัน

12.4.1 แผนผังบุคลากร

12.4.2 แผนการปฏิบัติงาน (Work Schedule)

12.4.3 รายละเอียดลำดับขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ (Method Statement)

12.4.4 แผนการดำเนินการเตรียมพร้อมด้านความปลอดภัยในกรณีเกิดอุบัติเหตุ วิธีการทำงานให้มีระบบความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Design)

12.4.5 รายชื่อบุคลากรในการทำงาน พร้อมทั้งคุณสมบัติและคุณสมบัติของบุคลากรเหล่านั้น โดยต้องมีบุคลากรอย่างน้อยดังต่อไปนี้

12.4.5.1 วิศวกรควบคุมประเภทสามัญวิศวกรหรือสูงกว่า สาขาไฟฟ้ากำลัง สำหรับเป็นที่ปรึกษางานระบบไฟฟ้า ตามขอบข่ายของสัญญา

12.4.5.2 วิศวกรควบคุมประเภทภาควิชาวิศวกรหรือสูงกว่า สาขาไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง ประสบการณ์ไม่น้อยกว่า 3 ปี สำหรับเป็นเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตามขอบข่ายของสัญญา

12.4.5.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.วิชาชีพ) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สำหรับเป็นที่ปรึกษาและกำกับกับการดำเนินงานตามขอบข่ายของสัญญา

12.4.5.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้ที่จะลงไปปฏิบัติงานในบ่อ Manhole จะต้องผ่านการอบรมการทำงานในพื้นที่อับอากาศ

12.4.5.5 ผู้ที่ติดตั้งจุดต่อสาย และเข้าสาย จะต้องผ่านการอบรมการติดตั้งตามมาตรฐานอุปกรณ์ 24 kV Joints

12.4.6 Shop Drawing

12.4.7 รายการวัสดุอุปกรณ์สำหรับใช้ในการติดตั้ง

ทั้งนี้ ตามข้อ 12.4.2 ผู้ขายต้องวางแผนการปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับระเบียบของ ทอท. และการปฏิบัติงานของท่าอากาศยานโดยไม่เป็นอุปสรรคหรือขัดขวางต่อการให้บริการของท่าอากาศยาน โดยในเบื้องต้น ทอท. กำหนดให้ปฏิบัติงานได้เฉพาะวันเสาร์และอาทิตย์ เท่านั้น และหากผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติงานตามแผนงานที่กำหนดไม่ว่ากรณีใด ๆ จะต้องเป็นความรับผิดชอบของผู้ขายเองในการปรับแผนงานให้เหมาะสม โดยจะถือเป็นเหตุขอขยายวันทำการของสัญญาออกไป และ/หรือ คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ซื้อไม่ได้

12.5 ผู้ขายต้องจัดทำรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินงานในแต่ละสัปดาห์ (Weekly Progress Report) จำนวน 4 ชุด เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุภายใน 3 วัน นับจากวันสุดท้ายของสัปดาห์ จนกว่าจะดำเนินงานแล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา

12.6 ผู้ขายต้องแจ้งขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลชนิดถาวร และ/หรือ ชนิดชั่วคราว ให้แก่พนักงานของผู้ขายล่วงหน้า โดยเสียค่าใช้จ่ายตามระเบียบที่ผู้ซื้อกำหนด เพื่อให้พนักงานของผู้ขายมีบัตรรักษาความปลอดภัยเป็นหลักฐานแสดงตนในการปฏิบัติงานในพื้นที่หวงห้าม กรณีพนักงานของผู้ขายลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้ขายต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยชนิดถาวร และ/หรือ ชนิดชั่วคราว ให้ผู้ซื้อทันที พร้อมทั้งมีหนังสือแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อทราบ

(นายอภิรักษ์ ธิ์พรหม)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

หงส์รัช ธิ์พรหม

(นายหงส์รัช ธิ์พรหม)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนภัทร บำรุงพันธ์)

(นายธนภัทร บำรุงพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



12.7 ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้ชายต้องควบคุมให้พนักงานของผู้ชายติดบัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลชนิดถาวร และ/หรือ ชั่วคราว ที่บริเวณหน้าอกเสื้อเพื่อให้มองเห็นด้านหน้าบัตรชัดเจน ห้ามแลกเปลี่ยนบัตรฯ ให้บุคคลอื่นใช้ หรือนำบัตรฯ ออกนอกพื้นที่ ทอท.

12.8 ผู้ชายต้องจัดให้พนักงานของผู้ชายมีเครื่องแบบ ตามแบบของผู้ชาย โดยจะต้องแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้อง สะอาด และเรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ทั้งนี้เครื่องแบบดังกล่าวต้องแตกต่างจากเครื่องแบบของพนักงานของผู้ซื้อ

12.9 ก่อนเข้าปฏิบัติงานผู้ชายต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท. เพื่ออนุญาตในการเข้าปฏิบัติงาน

12.10 ผู้ชายต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติตามพนักงานของผู้ชายให้ถูกต้อง ตามกฎหมายแรงงานทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบันหรือที่จะบังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือจะบังคับใช้ในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

12.11 ผู้ชายจะต้องมีผู้ควบคุมงานเพื่อทำงานให้ได้ตามข้อกำหนด และผู้ปฏิบัติงานที่มีความชำนาญและความสามารถ ปฏิบัติงานอยู่ตลอดเวลา ระหว่างการดำเนินการนี้ และผู้ควบคุมงานของผู้ชายจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ และคำสั่งที่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อแนะนำ โดยให้ถือว่าได้สั่งแก่ผู้ชายโดยตรง ซึ่งผู้ชายจะต้องยินยอมปฏิบัติตามทุกกรณี

12.12 ผู้ชายต้องศึกษารายละเอียด และทำความเข้าใจข้อกำหนด ตลอดจนปัญหาข้อขัดแย้ง หรือไม่ชัดเจนต่าง ๆ ให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อผู้ชายเริ่มดำเนินการแล้ว เกิดมีปัญหามาจากข้อขัดแย้งหรือคลาดเคลื่อน ไม่ชัดเจนก็ตาม แต่เป็นสิ่งที่จำเป็น จะต้องปฏิบัติตามหลักเทคนิคผู้ชายจะต้องทำทุกอย่างให้ถูกต้องเต็มที่ และจะไม่เรียกร้องเวลาตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดเพิ่มขึ้นทั้งสิ้น

12.13 ผู้ชายจะต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่องถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อเห็นว่าผู้ชายเร่งรัดงานจนอาจเกิดความเสียหายแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิสิทธิยับยั้ง และให้ผู้ชายปฏิบัติงานให้ถูกต้อง ตามหลักการข้างที่ ๓ และเป็นไปตามข้อกำหนด ทั้งนี้ผู้ชายจะถือเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา และ/หรือ เรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ซื้อไม่ได้

12.14 หากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อพิจารณาเห็นว่า ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานของผู้ชายไม่เหมาะสมที่จะปฏิบัติงาน กล่าวคือ ไม่มีความเชี่ยวชาญ หรือไม่มีความชำนาญเพียงพอที่จะทำงานนี้ ให้ผู้ชายเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน หรือผู้ปฏิบัติงานภายใน 3 วัน นับจากวันที่รับทราบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยไม่นำมาเป็นข้ออ้างในการขอต่ออายุสัญญา หรือเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ซื้อ

12.15 การปฏิบัติงานของผู้ชาย หากทำให้อาคารหรือทรัพย์สินข้างเคียงของผู้ซื้อ หรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ซื้อเกิดความเสียหาย ผู้ชายต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายดังกล่าว และต้องจัดทำให้เหมือนของเดิม โดยผู้ชายไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด

12.16 งานใดที่มีได้กำหนดในรายละเอียดแต่ละครั้งจะต้องเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ของระบบงานเป็นไปตามหลักวิชาการ หรือหลักวิศวกรรม ผู้ชายจะต้องดำเนินการโดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น

12.17 ผู้ชายต้องรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ดำเนินงาน และบริเวณข้างเคียงให้สะอาดตลอดเวลา ระหว่างดำเนินการ และก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12.18 รูปแบบแสดงเป็นแนวทางโดยประมาณเท่านั้น ให้ผู้ชายตรวจสอบจากสถานที่จริงก่อนดำเนินการ

12.19 ผู้ชายจะต้องรับผิดชอบต่อค่าปฏิบัติงานล่วงเวลา ของผู้ควบคุมงานในอัตราตามข้อบังคับของ ทอท.

12.20 การขอตัดกระแสไฟฟ้า จะต้องไม่กระทบกระเทือนต่อการปฏิบัติงานของผู้ซื้อ การตัดหรือต่อกระแสไฟฟ้า ผู้ชายจะต้องแจ้งล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วันทำการ และต้องได้รับอนุมัติจากผู้ซื้อก่อนทุกครั้ง

(นายอภิรักษ์ รับพรพระ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

พงษ์สิทธิ์ ตันสกุล

(นายพงษ์สิทธิ์ ตันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

(นายธนภัทร ปาวิชัย)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



13. นโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท.

13.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อมและต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

13.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคา หรือคู่ค้า ให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มี การดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลชีวอนามัย และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกจ้าง รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบถึงชุมชนและสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

15.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย

15.2 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานการติดตั้งระบบไฟฟ้า ที่มีระดับแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 22 kV ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,800,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชน ที่ ทอท. เชื้อถือ

16. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในวันยื่นเสนอราคา

16.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งหนังสือรับรองผลงานการติดตั้งระบบไฟฟ้า ที่มีระดับแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 22 kV ที่เป็นสัญญาฉบับเดียว ในวงเงินไม่น้อยกว่า 1,800,000.- บาท (หนึ่งล้านแปดแสนบาทถ้วน) และเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ ทอท. เชื้อถือ กรณีหนังสือรับรองผลงานที่ผู้เสนอราคานำมาแสดงเป็นผลงานที่ออกโดยหน่วยงานเอกชน ผู้รับรองต้องเป็นผู้มีอำนาจของหน่วยงานเอกชนนั้น พร้อมทั้งประทับตราของหน่วยงาน (ถ้ามี) และต้องแนบสำเนาหนังสือสัญญา และเอกสารการเสียภาษี เช่น สำเนาหนังสือรับรองการหักภาษี ณ ที่จ่าย หรือสำเนาใบกำกับภาษีของสัญญาที่เสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๒
(นายอภิรักษ์ ธิปพรพระ)

ผู้จัดทำร่างฯ 1

หงส์ริบ ทัณโส
(นายพงศ์ธีร ดันสกุล)

ผู้จัดทำร่างฯ 2

๒๒

(นายธนภัทร ปาริยพันธ์)

ผู้จัดทำร่างฯ 3



16.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือมาให้พิจารณาด้วย ซึ่งจะต้องแสดงรายละเอียดของมาตรฐานที่กำหนดตามข้อ 2.1 -2.4 และคุณสมบัติทางเทคนิคตามข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏอยู่ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีที่คุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากบริษัทผู้ผลิต (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจ ลงนามว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรง ในกรณีการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือมาแล้ว และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

16.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกหรือ หนังสือคู่มือ มีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจน โดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น (Model) และ/หรือ Option ไດ

16.4 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสาร ใบอนุญาต แสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ของสายไฟฟ้าแรงดันสูงหุ้มด้วยฉนวนและอุปกรณ์ส่วนควบใช้กับแรงดันไฟฟ้าที่กำหนดตั้งแต่ 1 กิโลโวลต์ ถึงไม่เกิน 30 กิโลโวลต์ เลขที่ มอก. 2143-2546 ตามข้อ 2.1

17. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดสินด้วยเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น

ผู้จัดทำร่างฯ 1



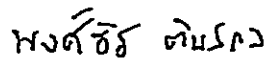
(นายอภิรักษ์ ธิปพรพระ)

วิศวกรชำนาญการ 7

ส่วนเครื่องกล

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 2



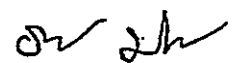
(นายพงศ์ธัช ต้นสกุล)

วิศวกร 3

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล

ผู้จัดทำร่างฯ 3



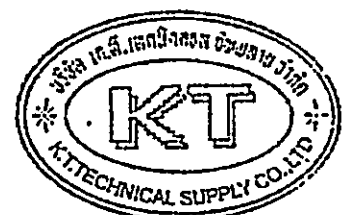
(นายธนภัทร ปาริพัตน์)

วิศวกร 4

ส่วนระบบจำหน่ายไฟฟ้า

ฝ่ายไฟฟ้าและเครื่องกล







บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขายพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สัญญาเลขที่ GCP๑๐-๖๔๐๑๑๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นางสาวสุณีย์ บรรจงธนกิจ ผู้อำนวยการฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ สจก.๐๐๐๒๐๑ ลงวันที่ ๒๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่ง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๒๐๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ ๑๐๕๕๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๕๕๐๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เค.ที.เทคนิคคอลซัพพลาย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ กรุงเทพมหานคร มีสำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๑ ซอยเพชรเกษม ๙๖ ถนนเพชรเกษม แขวงบางแคเหนือ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๖๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๕๕๕๕๐๐๐๗๑๙ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๘๐๙ ๒๐๖๒ - ๓ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๔๒๑ ๘๕๐๐ โดย นายสันติต พุ่มศรี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๐๐๒๑๔๗ ลงวันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำนวน ๑ (หนึ่ง) งาน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา เป็นราคารวมทั้งสิ้น ๑๓,๖๖๓,๙๐๐.๐๐ บาท (สิบสามล้านหกแสนหกหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งได้รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๘๙๓,๙๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนเก้าหมื่นสามพันเก้าร้อยบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ได้รับฉบับไว้แล้ว

.....
๙.../...๑๖.../...๖๔..



ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้ว ต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้ง

สายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายในเขตปลอดอากร

(Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

จำนวน ๓๕ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ แบบงานซื้อพร้อมติดตั้งสายไฟฟ้าแรงดันปานกลางภายใน

เขตปลอดอากร (Custom Free Zone) ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เลขที่ สรฟ.ที่ ๐๒/๖๓ แผ่นที่ EE-๐๐๑ ถึงแผ่นที่ EE-๐๑๙

(รวมปก)

จำนวน ๒๐ หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ข้อเสนอแนะเทคนิคของผู้ขาย

จำนวน ๕๓ หน้า

๓.๔ ผนวก ๔ ใบเสนอราคา ใบประมาณการ

และเอกสารเสนอราคาของผู้ขาย

จำนวน ๒๕ หน้า

๓.๕ ผนวก ๕ แนวทางการปฏิบัติงานที่ยั่งยืนของลูกค้า

จำนวน ๓ หน้า

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความ ในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุดและผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาพร้อมติดตั้งให้แก่ผู้ซื้อ ณ เขตปลอดอากร

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ภายในวันที่ ๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง

ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ส่วนสัญญาและตรวจรับพัสดุ ฝ่ายพัสดุท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในวันและเวลาทำการ ของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ



ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า สิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย จำนวน ๓ งวด ดังนี้

๖.๑ งวดที่ ๑ จ่ายให้เป็นจำนวนเงิน ๔,๗๘๒,๓๖๕.๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผวนก ๑ ข้อ ๔.๑.๑ - ๔.๑.๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๒ งวดที่ ๒ จ่ายให้เป็นจำนวนเงิน ๔,๗๘๒,๓๖๕.๐๐ บาท (สี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบห้าบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผวนก ๑ ข้อ ๔.๒.๑ - ๔.๒.๒ แล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

๖.๓ งวดที่ ๓ จ่ายให้เป็นจำนวนเงิน ๔,๐๔๔,๑๗๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน) เมื่อผู้ขายดำเนินการตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผวนก ๑ ข้อ ๔.๓.๑ - ๔.๓.๒ แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งมอบข้อมูลครุภัณฑ์ตามแบบที่แนบและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๗๓๐ (เจ็ดร้อยสามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดเชยค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผวนก ๑ ข้อ ๑๑.

ข้อ ๘. หน้าที่และหน้าที่



ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) สาขาอ้อมน้อย เลขที่ ค.๔๗๖๔๐๓๒๑๐๓๔๐๐๐ ลงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๖๘๓,๑๙๕.๐๐ บาท (หกแสนแปดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้ หนังสือค้ำประกันดังกล่าว จะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับ อนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการ นโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพัน ตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวง ของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุม ถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุ ให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้น คราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้น จากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญา ทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหาย จากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวน หรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย



ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของพร้อมติดตั้งตามสัญญาทั้งหมด นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคา ที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินค่าพัสดุ ผู้ซื้อจะพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญา เว้นแต่ผู้ขายจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น ซึ่งในกรณีดังกล่าว ผู้ซื้อจะพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

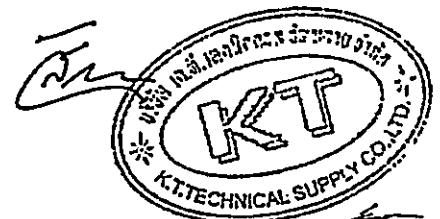
ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าส่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าส่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงด. ...



ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบโดยชัดแจ้งแล้วตั้งแต่วันที่

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

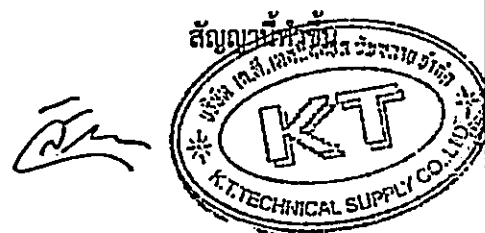
ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยแล้วจะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีธงเรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

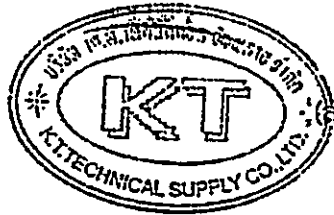
ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญา
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ)

๐ นามทอง
(นางสาวสุนีย์ บรรจจธนกิจ)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)


(นายวิเศษ ฟูวงศ์)

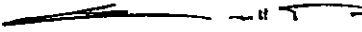
ผู้ขาย

(ลงชื่อ)


(นางวิไลลักษณ์ เกียรติวัตร)

พยาน

(ลงชื่อ)


(นายกันตวัฒน์ เจนช่าง)

พยาน

