



ประกาศบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จะ ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ณ ทำอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๗๙๘,๖๑๖.๖๗ บาท (สองล้านเจ็ดแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยสิบหกบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ตามรายการ ดังนี้

ชื่อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้า	จำนวน	๑	คัน
----------------------------	-------	---	-----

แบบแซนพับ ณ ท่าอากาศยาน

ดอนเมือง

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างกระบวนการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของ
ผู้ยื่นข้อเสนอนี้ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ย่น ...

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายชุดกระช้ายี่ห้อที่ใช้ติดตั้งในรถบรรทุกสำหรับงานซื้อฯ นี้ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.airportthai.co.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๓๕-๒๓๔๓ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ผ่านทางอีเมล supply.dmk@airportthai.co.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.airportthai.co.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

ประกาศ ณ วันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พรทิพย์ เลขะวณิช

(นางพรทิพย์ เลขะวณิช)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นายพีระ อากาศไชย)

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
งานซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน 1 คัน

1. วัตถุประสงค์

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) มีความประสงค์จะซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) จำนวน 1 คัน

2. มาตรฐานที่กำหนด

2.1 โรงงานที่ติดตั้งกระเช้าเข้ากับรถบรรทุก ต้องได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 ในขอบเขตการออกแบบ และประกอบรถกระเช้า, รถเครน, รถที่มีระบบ Hydraulic หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกัน และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) หรือหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม

2.2 รถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ พร้อมอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดต้องเป็นของใหม่ 100% และไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

2.3 รถบรรทุกเล็ก มีมาตรฐานดังนี้

2.3.1 เครื่องยนต์จะต้องผ่านการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ มอก. 2550-2554

2.3.2 รถบรรทุกเล็กจะต้องผลิตตั้งแต่ปีที่ยื่นข้อเสนอเป็นต้นไป

2.4 ชุดกระเช้า

2.4.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001

2.4.2 ชุดกระเช้าต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน CE และ EN 280

3. ลักษณะทั่วไป

เป็นงานซื้อรถบรรทุกชนิดรถบรรทุกเล็ก (PICK UP) 4 ล้อ (ไม่รวมล้ออะไหล่) อเนกประสงค์ 2 ประตู ไม่มีกระบะท้าย มีไฟวับวบบนหลังคาชนิด LED พร้อมเครื่องขยายเสียง ติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ เพื่อนำไปใช้ซ่อมแซมหรือติดตั้งระบบไฟฟ้าในที่สูง หรืองานอื่นๆ ที่ต้องปฏิบัติงานในที่สูง

4. คุณสมบัติทางเทคนิค

4.1 รถบรรทุก มีคุณสมบัติดังนี้

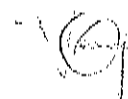
4.1.1 เป็นรถบรรทุกเล็ก (PICK UP) 4 ล้อ (ไม่รวมล้ออะไหล่) อเนกประสงค์ 2 ประตู

4.1.2 เครื่องยนต์

4.1.2.1 เครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล 4 กระบอกสูบ 16 วาล์ว (DOHC) พร้อมเทอร์โบและอินเตอร์คูลเลอร์

4.1.2.2 มีกำลัง...





Apk.

ต่อมาที่

- 4.1.2.2 มีกำลังสูงสุดที่ 110 กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบในช่วง 3,400 - 3,600 รอบต่อนาที
- 4.1.2.3 สามารถทำแรงบิดสูงสุดได้ถึง 340 นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบในช่วง 2,600 - 2,800 รอบ

- 4.1.3 ระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์ธรรมดาเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 จังหวะ ถอยหลัง 1 จังหวะ
- 4.1.4 ระบบบังคับเลี้ยว มีระบบพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 4.1.5 ระบบเบรก

- 4.1.5.1 เบรกหน้าเป็นดิสก์เบรก
- 4.1.5.2 เบรกหลังเป็นดิสก์เบรก หรือดรัมเบรก

- 4.1.6 มีระบบกันสะเทือน หน้า - หลัง
- 4.1.7 มีอุปกรณ์ความปลอดภัย ถูกมนิรภัยคู่หน้าสำหรับผู้ขับขี่
- 4.1.8 ขนาดของตัวรถ
 - 4.1.8.1 ความยาวของรถอยู่ในช่วง 5,000 - 5,100 มิลลิเมตร
 - 4.1.8.2 ความกว้างของรถอยู่ในช่วง 1,800 - 1,900 มิลลิเมตร
 - 4.1.8.3 ความสูงของรถอยู่ในช่วง 1,600 - 1,700 มิลลิเมตร

4.2 ชุดกระเช้า

- 4.2.1 แขนกระเช้าประกอบด้วยด้วยแขน 2 ท่อน เป็นแบบคันพับและคันยัด (Articulate and Telescopic) โดยท่อนแรกเป็นแบบพับ ท่อนที่สองเป็นแบบยัด
- 4.2.2 ระยะความสูงการทำงาน (Working Height) ไม่น้อยกว่า 13.5 เมตร
- 4.2.3 ระยะความสูงของกระเช้า (Platform Height) ไม่น้อยกว่า 11.5 เมตร
- 4.2.4 ระยะการทำงานในแนวระนาบ จากกึ่งกลางล้อหลังที่ความสูง 7 เมตร ต้องได้ไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- 4.2.5 ขนาดของกระเช้าโดยสาร
 - 4.2.5.1 ความยาวของขนาดกระเช้าอยู่ในช่วง 1,350 - 1,450 มิลลิเมตร
 - 4.2.5.2 ความกว้างของขนาดกระเช้าอยู่ในช่วง 650 - 750 มิลลิเมตร
 - 4.2.5.3 ความสูงของขนาดกระเช้าอยู่ในช่วง 1,050 - 1,150 มิลลิเมตร
- 4.2.6 วัสดุของกระเช้าโดยสารผลิตด้วย Fiber ความสามารถในการกันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า 1,000 โวลต์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตกระเช้าโดยสาร หรือเจ้าของผลิตภัณฑ์ชุดกระเช้า **แคตตาล็อกไม่มี???
- 4.2.7 กระเช้าสามารถรับน้ำหนักสูงสุด ไม่น้อยกว่า 200 กิโลกรัม
- 4.2.8 องค์การหมุนของกระเช้าได้ ไม่น้อยกว่า 120 องศา
- 4.2.9 องค์การหมุนของชุดกระเช้าฐานล่างได้ ไม่น้อยกว่า 252 องศา
- 4.2.10 ชุดต้นกำลังไฮดรอลิครับกำลังทางกลจากเครื่องยนต์โดยตรงด้วยอุปกรณ์ Electromagnetic clutch
- 4.2.11 มีชุดคอนโทรล 2 จุด บนกระเช้า และข้างตัวรถ
- 4.2.12 มีขาไถยัน 4 ชุด เป็นแบบ Hydraulic Outriggers (ขายันพื้น)

4.2.13 มีระบบ...

4.2.13 มีระบบ Start - Stop เครื่องยนต์ในชุดควบคุมบนกระเช้า และชุดควบคุมข้างตัวรถ เพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

4.2.14 มี Hour Meter นับชั่วโมงการใช้งานของกระเช้า

4.2.15 ระบบไฮดรอลิกของรถกระเช้าต้องสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิก ISO Viscosity Grade 46 หรือ 68 ได้

5. ความต้องการ

5.1 รถบรรทุกเล็ก (PICK UP) อเนกประสงค์ 2 ประตู

5.1.1 เครื่องปรับอากาศทั้งชุด ต้องติดตั้งมาจากโรงงานประกอบรถยนต์

5.1.2 มีเครื่องเล่นวิทยุ สามารถเล่นแผ่น CD หรือดีกว่า

5.1.3 ยางและวงล้อ จำนวน 5 ชุด (รวมยางล้อและวงล้ออะไหล่) ยางล้อต้องผลิตภายในปีปัจจุบัน พร้อมอุปกรณ์ล้อยกยางอะไหล่

5.1.4 ผ้ายางปูพื้นด้านในรถ จำนวน 2 แผ่น

5.1.5 ติดตั้งฟิล์มกรองแสงกันความร้อน และแดดที่กระจกด้านหน้า, กระจกประตูทั้งสองด้าน และกระจกด้านหลัง โดยแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นบานหน้าให้เป็นฟิล์มกรองแสงชนิดใสเต็มบาน และฟิล์มกรองแสงที่ติดนั้นจะต้องกันรังสีความร้อน และรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ พร้อมมีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า 7 ปี (ก่อนติดตั้งฟิล์มกรองแสงให้ประสานกับผู้ควบคุมงานของ ทอท.ก่อน)

5.1.6 เชื้อชนิดนิรภัยตามกฎหมายกำหนด

5.1.7 มีสัญญาณไฟต่าง ๆ พร้อมแดครอบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

5.1.8 สีของรถเป็นสีเหลือง และต้องติดสติ๊กเกอร์เป็นตราสัญลักษณ์ ทอท. (ทอท. จะกำหนดโทนสีและรูปแบบสัญลักษณ์ ทอท. ภายหลัง)

5.1.9 ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ปอนด์ ที่มีระดับความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 6A – 20B พร้อมติดตั้งภายในรถให้มั่นคงแข็งแรง จำนวน 1 ชุด

5.2 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแถวยาว แบบ LED LIGHT BAR สีเหลือง (YELLOW) พร้อมระบบเสียง บนหลังคา รถบรรทุกเล็ก จำนวน 1 ชุด โดยมีรายละเอียดดังนี้

5.2.1 สัญญาณไฟมีรูปทรงแบนเรียบเป็นแนวเดียวกันโดยตลอด มีความกว้างไม่น้อยกว่า 11 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 45 นิ้ว และหนาไม่เกิน 2.5 นิ้ว

5.2.2 โครงสร้างสัญญาณไฟทำด้วยอลูมิเนียมชนิดฉีดขึ้นรูป (Extruded) ฐานโดยรอบของบริเวณโครงสร้างทำด้วยพลาสติกฉีดสีทึบ

5.2.3 ส่วนด้านบนของสัญญาณไฟ มีฝาครอบทำด้วยพลาสติกโปร่งแสง โดยสามารถถอดออกแยกจากกันได้ ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate หรือวัสดุทนทานดีกว่า ทนแสงแดดได้ดี

5.2.4 ประกอบด้วยชุดสัญญาณไฟ LED สีเหลือง (YELLOW) บริเวณด้านหน้า, ด้านหลังและมุมทั้ง 4 ด้าน

5.2.5 สัญญาณไฟ...

5.2.5 สัญญาณไฟต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือ SAE J845 หรือ ATEX หรือ IECEx โดยแนบเอกสารการรับรองมาพร้อมในวันส่งมอบ

5.2.6 สามารถป้องกันน้ำได้ ไม่น้อยกว่า IP56

5.2.7 ชุดสัญญาณไฟวับวาบ ใช้ได้กับระบบไฟฟ้าของรถบรรทุกเล็ก โดยไม่ต้องดัดแปลง

5.2.8 ติดตั้งระบบเครื่องขยายเสียง สามารถปรับระดับความดังได้

5.2.9 ระบบเครื่องขยายเสียง ต้องเป็นชุดเดียวกับไฟสัญญาณวับวาบ

หมายเหตุ ก่อนการติดตั้งอุปกรณ์ตามข้อ 5.2 ผู้ขายต้องแนบบแบบรูป และส่งมอบแคตตาล็อกสัญญาณไฟวับวาบ LED LIGHT BAR และผู้ขายต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ควบคุมงานของ ทอท. เข้าร่วมพิจารณาในการติดตั้ง และเลือกรูปแบบจังหวะการกะพริบของสัญญาณไฟ

5.3 ชุดกระเช้า

5.3.1 ติดตั้งอุปกรณ์วัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของระบบไฮดรอลิก

5.3.2 มีระบบไฮดรอลิกกรณีฉุกเฉิน (Emergency Power) ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์สำหรับยกหรือลดแขนกระเช้าลงในกรณีเครื่องยนต์ขัดข้อง

5.3.3 ขาค้ำยันต้องมีระบบ Pilot Check Valve เพื่อป้องกันขาค้ำยันหลุดตัวจากกรณีสายไฮดรอลิกแตกรั่ว

5.3.4 มี Pressure Sensor ที่ขาค้ำยัน เพื่อแสดงค่าแรงดันน้ำมันในกระบอกไฮดรอลิก และตรวจสอบแรงดันให้อยู่ในระดับที่ต้องการ

5.3.5 ชุดกระเช้าโดยสารต้องมีช่องขึ้นลงด้านข้าง และติดตั้งราวกันตก พร้อมห่วงคล้องเข็มขัดนิรภัยกันตก 2 จุด

5.3.6 มีเสียงเตือนกรณีกระเช้าโดยสารรับน้ำหนักบรรทุกเกิน

5.3.7 มีระบบ Emergency Manual Pump เพื่อช่วยเหลือผู้โดยสารบนกระเช้าให้ลงถึงพื้น กรณีระบบไฟฟ้าควบคุมกระเช้าขัดข้องระหว่างทำงานบนที่สูง

5.3.8 ติดตั้ง Industrial Power Socket 1 จุด 2P+E 230V ขนาดไม่น้อยกว่า 16A IP67 ภายในกระเช้าโดยสาร

5.4 เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

5.4.1 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต และยางอะไหล่ จำนวน 1 ชุด

5.4.2 อุปกรณ์เข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) กันตก จำนวน 2 ชุด

5.4.3 ก่อสร้างเครื่องมือที่ติดตั้งบนพื้นกระบะ จำนวน 2 ใบ

5.4.4 Industrial Power plug 2P+E 230V ขนาดไม่น้อยกว่า 16A IP67 พร้อมต่อเข้ากับสายไฟฟ้าชนิด VCT-G 2x4/2.5 ยาวไม่น้อยกว่า 2 เมตร ปลายสายไฟฟ้าอีกด้านต่อเข้ากับเต้ารับไฟฟ้าแบบคู่ ขากลม-แบน 16A 230V มีกราวด์ พร้อมกล่องกันน้ำของเต้ารับ สามารถเสียบใช้งานเข้ากับ Industrial Power Socket บนกระเช้าโดยสารได้อย่างสมบูรณ์ จำนวน 1 ชุด

5.5 ผู้ขายจะ...

5.5 ผู้ขายจะต้องส่งหนังสือ หรือเอกสารรับรองผลงานจากโรงงานที่ผลิตหรือประกอบ ว่ามีผลงานการผลิต หรือประกอบรถในขอบข่ายการออกแบบ และประกอบผลิตภัณฑ์รถกระเช้า, รถเครน, รถที่มีระบบ Hydraulic ยกสูง หรือรถบริการอื่นๆ ที่มีลักษณะคล้ายกันมาแล้ว ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ ทอท.พิจารณาอนุมัติ ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

6. การทดสอบ

6.1 ผู้ขายต้องทำการทดสอบรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับที่หน่วยงาน ณ ทดม. โดยต้องส่งแผน การทดสอบ และแบบฟอร์มการทดสอบ เพื่อเสนอขออนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการทดสอบ และใน แบบฟอร์มต้อง มีรายละเอียดการทดสอบ ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

- 6.1.1 ทดสอบการขับ และความเร็วของรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ
- 6.1.2 ทดสอบการทำงานของขาตั้ง Hydraulic Outriggers
- 6.1.3 ทดสอบการทำงานของชุดคอนโทรลทั้ง 2 จุด
- 6.1.4 ทดสอบองศาการหมุนของกระเช้าโดยสาร
- 6.1.5 ทดสอบองศาการหมุนของชุดกระเช้าฐานล่าง
- 6.1.6 ทดสอบยกกระเช้า เพื่อตรวจสอบระยะความสูงของกระเช้า (Platform Height)
- 6.1.7 ทดสอบระยะการทำงานในแนวระนาบ จากกึ่งกลางฐานหมุน
- 6.1.8 ทดสอบการรับน้ำหนักของกระเช้าโดยสารสูงสุด
- 6.1.9 ทดสอบการทำงานของเสียงเตือน กรณีน้ำหนักโดยสารของกระเช้าเกิน
- 6.1.10 ทดสอบระบบ Emergency Manual Pump
- 6.1.11 ทดสอบระบบไฮดรอลิกกรณีฉุกเฉิน (Emergency Power)
- 6.1.12 ทดสอบการทำงานของไฟสัญญาณรับทราบ และเครื่องขยายเสียง

6.2 หากพบว่ามีผลผิดพลาด ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ผู้ขายต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบ โดยค่าใช้จ่ายต่างๆ รวมทั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

7. การฝึกอบรม

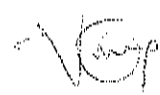
ผู้ขายต้องจัดผู้สอนมาให้คำแนะนำฝึกอบรมวิธีการใช้งาน การซ่อมบำรุงรักษาให้กับพนักงานของ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน และสามารถควบคุมการทำงานทุกระบบอุปกรณ์ ของรถกระเช้า ได้เป็นอย่างดี เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 วันทำการ ซึ่งผู้ขายจะต้องเสนอแผนการฝึกอบรม, ระยะการฝึกอบรมให้กับ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาก่อนการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 7 วันทำการ โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นจากการฝึกอบรมทั้งหมด

8. เอกสารและอุปกรณ์ที่ต้องส่งมอบในวันส่งมอบงาน

8.1 ผลทดสอบชุดกระเช้าตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน 2 ชุด

8.2 ผลทดสอบ...





- 8.2 ผลทดสอบรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับตามมาตรฐานจากโรงงานประกอบ ตามข้อ 6 จำนวน 2 ชุด
- 8.3 ผลทดสอบรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับตามข้อ 6 ที่หน่วยงาน ณ ทดม. จำนวน 2 ชุด
- 8.4 หนังสือคู่มือการใช้รถบรรทุกเล็ก (Driver Manual) จำนวน 2 ชุด
- 8.5 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุงรถบรรทุกเล็ก (Shop Manual) จำนวน 2 ชุด
- 8.6 หนังสือคู่มือชิ้นส่วนอะไหล่รถบรรทุกเล็ก (Part List) จำนวน 2 ชุด
- 8.7 หนังสือคู่มือการใช้งานของกระเช้า (Operating Manual) ฉบับภาษาอังกฤษ และฉบับภาษาไทย หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Maintenance Manual) ฉบับภาษาอังกฤษหรือภาษาไทย คู่มือแสดงชิ้นส่วนอะไหล่ (Parts Catalog) วงจรไฮดรอลิกและขั้นตอนในการปรับแต่ง (Adjustment) จำนวน 2 ชุด
- 8.8 ผลทดสอบ และหนังสือคู่มือตามข้อ 8.1 - 8.7 บันทึกในรูปแบบ Flash Drive จำนวน 1 ชุด
- หมายเหตุ ผลทดสอบ และหนังสือคู่มือตามข้อ 8.1 - 8.7 อาจจัดรวมเอกสารในเล่มเดียวกันได้
- 8.9 ผู้ขายต้องแสดงรายการคำนวณแสดงความมั่นคงแข็งแรง และความปลอดภัย (Factor of safety) พร้อมหนังสือตรวจรับรอง ปจ.2 ของรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ จากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
- 8.10 บัญชีแนบท้ายครุภัณฑ์ในรูปแบบ Excel file ส่งเป็นเอกสารต้นฉบับ 1 ชุด และจัดทำในรูปแบบ Flash Drive จำนวน 1 ชุด

9. การส่งมอบ

ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ จำนวน 1 คัน รายละเอียดตามข้อ 1 – 5 พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบตามข้อ 6, ฝึกอบรมตามข้อ 7 และส่งมอบเอกสารตามข้อ 8 ภายใน 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

10. การจ่ายเงิน

ทอท.จะจ่ายเงินหลังจากผู้ขายส่งมอบพัสดุครบถ้วนตามสัญญา และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว

11. อัตราค่าปรับ

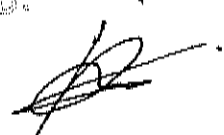
ในกรณีที่ผู้ขายส่งมอบสิ่งของไม่ครบถ้วนตามข้อ 9 ทอท. จะปรับผู้ขายเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.20 (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของตามสัญญา

12. การรับประกัน

12.1 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานอุปกรณ์ หากเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัย เป็นระยะเวลา 365 วัน

12.2 หากอุปกรณ์...







12.2 หากอุปกรณ์เกิดชำรุด ชัดข้องในระหว่างรับประกันผู้ขายต้องดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขให้แล้วเสร็จ ภายใน 48 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12.3 ผู้ขายต้องบำรุงรักษารถบรรทุกเล็ก ตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ผู้ผลิตแนะนำ (Recommended Maintenance Schedules/Plan) หรือ ตามที่แนะนำไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) ข้างต้น อย่างน้อยทุกๆ 6 เดือน ภายในระยะรับประกัน โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

12.4 ผู้ขายต้องบำรุงรักษาชุดกระเช้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบต่างๆ ตามระยะเวลาการบำรุงรักษาที่ผู้ผลิตแนะนำ (Recommended Maintenance Schedules/Plan) หรือ ตามที่แนะนำไว้ในคู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual) ข้างต้น อย่างน้อยทุกๆ 3 เดือน ภายในระยะรับประกัน โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

12.5 ผู้ขายต้องตรวจรับรอง ปจ.2 ของรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ภายในระยะรับประกัน จากผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม โดยมีระยะเวลาตรวจสอบ 6 เดือนต่อครั้ง

13. เงื่อนไขทั่วไป

13.1 พัสตทุกรายการต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังโดยตรวจสอบจากเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แผงหน้าปัดรถ ต้องเติมน้ำมันเบรกร่วมกับน้ำมันหล่อลื่นให้อยู่ในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตรถบรรทุกเล็ก (PICK UP) และเติมน้ำมันไฮดรอลิกให้อยู่ในระดับเต็ม ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกระเช้า

13.2 ต้องแจ้งข้อมูลศูนย์บริการที่ให้บริการตรวจสอบบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลารับประกัน

13.3 ผู้ขายต้องทำการจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีพร้อมทำประกันอุบัติเหตุรถยนต์ประเภท 1 โดยความคุ้มครองไม่น้อยกว่ามูลค่าของตัวรถและอุปกรณ์ตกแต่งที่ติดตั้งเพิ่มเติมกับตัวรถ และประกันตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 ในนาม บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นระยะเวลา 1 ปี ให้เรียบร้อย ภายใน 20 วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจในการจดทะเบียน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

14. การดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.

คู่ค้าต้องลงนามรับทราบในเอกสารแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. (AOT Supplier Sustainable Code of Conduct) ตามรายละเอียดแนบท้าย พร้อมทั้งปฏิบัติให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าว เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. มีการดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชนดูแลสิ่งแวดล้อม และคำนึงถึงความปลอดภัยของลูกค้า รวมถึงการดำเนินงานที่อื่นซึ่งจะส่งผลกระทบต่อชุมชน และสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องผ่านการกำกับดูแลกิจการ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม

15. นโยบาย...

15. นโยบาย...

15. นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท.

15.1 คู่ค้าต้องสนับสนุนนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. ที่กำหนดให้บุคลากรทุกคนของ ทอท. ต้องไม่เข้าไปเกี่ยวข้องกับการคอร์รัปชันในทุกรูปแบบ ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม และต้องปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันของ ทอท. อย่างเคร่งครัด

15.2 ห้ามมิให้ผู้เสนอราคาหรือคู่ค้าให้ของขวัญ ทรัพย์สิน หรือ ประโยชน์อื่นใด รวมถึงจ่ายค่าบริการต้อนรับ และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการตัดสินใจในการปฏิบัติหน้าที่ หรือส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานของบริษัทให้แก่บุคลากรของ ทอท.

16. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในการจำหน่ายชุดกระช่ายห่อที่ใช้ติดตั้งในรถบรรทุกสำหรับงานซื้อฯ นี้ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17. เงื่อนไขที่ผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติในการเสนอราคา

17.1 ผู้เสนอราคาต้องส่งเอกสารการได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการให้มีสิทธิในการจำหน่ายชุดกระช่ายห่อที่ใช้ติดตั้งในรถบรรทุกสำหรับงานซื้อฯ นี้ จากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งให้มีสิทธิจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ

17.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ ซึ่งจะต้องแสดงคุณสมบัติตามข้อ 2.3.1, 2.4.1, 2.4.2 และข้อ 4 โดยทำเครื่องหมายกำกับและระบุข้อให้ชัดเจน ทอท. จะพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะ (Specification) ที่ปรากฏในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือเท่านั้น กรณีคุณสมบัติเฉพาะที่ ทอท. ต้องการไม่ปรากฏในแคตตาล็อก หรือหนังสือคู่มือ ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ (Manufacture's Certificate) ยืนยันคุณสมบัติเฉพาะที่ขาดไปในแต่ละข้อเป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมลายเซ็นของผู้มีอำนาจว่าผลิตภัณฑ์มีรายละเอียดตรงในการรับการรับรองคุณสมบัติมีข้อมูลขัดแย้งกับคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ และไม่มีข้อชี้แจงที่มีเหตุผลเพียงพอถึงเหตุแห่งความขัดแย้งนั้น ทอท. จะถือตามแคตตาล็อกหรือหนังสือคู่มือ

17.3 ในกรณีที่แคตตาล็อกมีหลายรุ่น (Model) และ/หรือ Option ผู้เสนอราคาต้องระบุให้ชัดเจนโดยพิมพ์เป็นรายการว่าจะส่งมอบรุ่น และ/หรือ Option ไດ

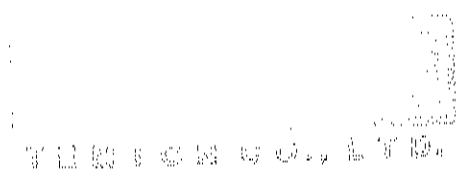
17.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) หรือหนังสืออนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (แบบ กนอ.01/2 หรือแบบ กนอ.03/6 (ฉบับต่ออายุ))

18. หลักเกณฑ์การ...

18. หลักเกณฑ์การ...

18. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา

ทอท. พิจารณาคัดเลือกผู้เสนอราคา โดยพิจารณาราคารวมทั้งสิ้น



กรมการตรวจการแผ่นดิน
สำนักงานอัยการสูงสุด

สัญญาเลขที่ FCP-10-640050

แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(AOT Supplier Sustainable Code of Conduct)

ข้าพเจ้า ชวรงค์ เกียรติ์ จักกิต โดย ทช พงศ์ธร ธีรธรรม
มีสำนักงาน/ภูมิลำเนาตั้งอยู่ ณ 1/19 ซ. 1 ต. หินกอง อ. บางปะกง
จ. ฉะเชิงเทรา 24190

ซึ่งเป็นคู่สัญญากับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ตามสัญญาเลขที่ FCP 10-640050
ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “คู่ค้าของ ทอท.” ได้รับทราบแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท. รายละเอียดดังนี้
บทนำ

ทอท. มีความมุ่งมั่นต่อการดำเนินธุรกิจให้เติบโตอย่างยั่งยืนในทุกกระบวนการ ดังนั้น “แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้า ทอท.” จึงได้ถูกกำหนดขึ้น โดยพิจารณาเนื้อหาและขอบเขตให้อยู่ภายใต้ข้อกำหนดและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครอบคลุมทั้ง 3 มิติ ได้แก่ เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมให้คู่ค้าของ ทอท. ดำเนินงานอย่างโปร่งใส มีจริยธรรม เคารพสิทธิมนุษยชน ดูแลอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของลูกจ้าง คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงาน ผ่านการกำกับดูแลกิจการและแนวปฏิบัติที่ดี ดังนี้

มิติเศรษฐกิจ - การกำกับดูแลกิจการที่ดี

1. **การปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับ และความซื่อสัตย์สุจริต:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องดำเนินธุรกิจอย่างเคารพกฎหมายของประเทศและระเบียบข้อบังคับของ ทอท. อย่างเคร่งครัด และดำเนินธุรกิจตามหลักจริยธรรม โดยปราศจากการติดสินบน หรือทุจริตในทุกรูปแบบ หรือประกอบธุรกิจผิดกฎหมาย
2. **การรักษาความลับ:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องเก็บรักษาข้อมูลและป้องกันการรั่วไหลของข้อมูลที่เป็นความลับของ ทอท. และไม่นำข้อมูลของ ทอท. ไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย เพื่อประโยชน์ส่วนบุคคล หรือเพื่อประโยชน์ทางการค้า
3. **ความขัดแย้งทางผลประโยชน์หรือผลประโยชน์ทับซ้อน:** คู่ค้าของ ทอท. ต้องแจ้งให้ ทอท. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร หากพบการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นผลประโยชน์ทับซ้อนระหว่าง ทอท. และคู่ค้า
4. **การแข่งขันเสรีและกฎหมายการแข่งขันทางการค้า:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องปฏิบัติตามภายใต้การแข่งขันที่เสรีเป็นธรรมและดำเนินการตามกฎหมายการแข่งขันทางการค้าอย่างเคร่งครัด และไม่กระทำการอื่นใดซึ่งจะส่งผลกระทบต่อคู่แข่งทางการค้า



10

มติสังคม - การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน

1. **อาชีวอนามัยและความปลอดภัยของแรงงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดูแลแรงงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้เหมาะสม อาทิ สถานที่และสภาพแวดล้อมในการทำงาน และการดูแลสุขภาพของลูกจ้างและผู้รับเหมาช่วงให้สอดคล้องตามกฎหมายหรือมาตรฐานสากล
2. **อิสรภาพของการจ้างงาน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องดำเนินธุรกิจโดยปราศจากการใช้แรงงานบังคับ ต้องไม่มีการใช้แรงงานไม่สมัครใจ และเปิดโอกาสให้แรงงานสามารถรวมกลุ่มเพื่อเจรจาและต่อรองได้ตามกฎหมายของประเทศ
3. **ค่าจ้างและสิทธิประโยชน์:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องจ่ายค่าจ้างและให้สิทธิประโยชน์อื่นใดที่ลูกจ้างพึงได้รับอย่างถูกต้อง เป็นธรรม และตรงตามกำหนดเวลา
4. **การใช้แรงงานเด็ก:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องไม่จ้างแรงงานเด็กที่มีอายุไม่ถึงเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด และไม่อนุญาตให้เด็กหรือบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปี ทำงานในเวลากลางคืน หรือในสถานที่ที่มีลักษณะเป็นอันตราย
5. **ระยะเวลาในการทำงาน:** คู่ค้าของ ทอท. จะต้องดูแลไม่ให้แรงงานทำงานนานเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ทั้งนี้จะรวมถึงการทำงานล่วงเวลาและการทำงานในวันหยุด
6. **การปฏิบัติอย่างเท่าเทียม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติอย่างเท่าเทียมต่อลูกจ้าง โดยไม่เลือกปฏิบัติในการจ้างงาน การจ่ายค่าตอบแทน การเข้ารับการฝึกอบรม การเลื่อนตำแหน่ง การเลิกจ้างหรือการให้ออกจากงาน อันเนื่องมาจากการแบ่งแยกเพศ เชื้อชาติ ถิ่นกำเนิด สีผิว ศาสนา อายุ ความนิยมทางการเมือง สถานภาพการสมรส สภาพการตั้งครรภ์ หรือความพิการ
7. **การเลิกจ้าง:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติและการดำเนินการเลิกจ้างในแต่ละขั้นตอนตามกฎหมายกำหนด และไม่ควรเลิกสัญญาจ้างด้วยความไม่เป็นธรรม
8. **การเคารพสิทธิมนุษยชน:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องเคารพสิทธิมนุษยชนและมีการปฏิบัติต่อลูกจ้างของตนอย่างเป็นธรรม ตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และห้ามมิให้มีการกระทำอันเป็นการล่วงละเมิดทางร่างกายและวาจา รวมถึงการคุกคามและการข่มขู่ใด ๆ แก่ลูกจ้าง
9. **แรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานหากมีการจ้างแรงงานต่างด้าวหรือแรงงานอพยพ โดยต้องจัดเตรียมเอกสารสัญญาจ้างในภาษาแม่ของแรงงานหรือภาษาที่แรงงานอ่านแล้วเข้าใจก่อนการจ้างงาน รวมทั้ง หนังสือเดินทางและเอกสารประจำตัวของแรงงานต้องเก็บโดยเจ้าของเอกสารตลอดเวลา นายจ้างหรือบุคคลที่สามไม่สามารถถือครองเอกสารดังกล่าวของแรงงานได้
10. **ความรับผิดชอบต่อสังคม:** คู่ค้าของ ทอท.ควรแสดงออกถึงการมีส่วนร่วมในการพัฒนาและรับผิดชอบต่อสังคม



THAI AIRWAYS CO., LTD.

มติสิ่งแวดล้อม - การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ

1. **การบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.ต้องบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ข้อกำหนด และ แนวปฏิบัติที่ดีที่เกี่ยวข้อง ในทุกกระบวนการผลิตและการให้บริการ เพื่อการใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และไม่สร้างความเดือดร้อนรำคาญให้กับชุมชนรอบข้าง
2. **มาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม:** คู่ค้าของ ทอท.จะต้องดำเนินมาตรการป้องกันและ ควบคุมมลพิษ อาทิ ของเสีย น้ำเสีย เสียงรบกวน มลพิษทางอากาศ และก๊าซเรือนกระจก โดยต้องควบคุมหรือ บำบัดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกตามกฎหมายและมาตรฐานสากล

ทอท.คาดหวังให้คู่ค้าพิจารณานำแนวทางการปฏิบัติเหล่านี้ ทั้งการกำกับดูแลกิจการที่ดี การจ้างงานและการเคารพสิทธิมนุษยชน และการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษ มาปรับใช้ในการดำเนินงานของคู่ค้า พร้อมส่งเสริมให้คู่ค้ามีแนวทางปฏิบัติอย่างยั่งยืนในห่วงโซ่อุปทานของตนเองตามความเหมาะสม

ข้าพเจ้าได้อ่าน เข้าใจ และรับทราบ แนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของคู่ค้าของ ทอท. และตกลงที่จะปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวนี้ในทุกประเด็นที่การดำเนินธุรกิจของบริษัทข้าพเจ้าเกี่ยวข้อง โดยจะแจ้งให้ลูกจ้างของบริษัทที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบรวมถึงเก็บข้อมูลซึ่งเป็นหลักฐานการปฏิบัติตามแนวทางนี้ไว้ และส่งมอบให้ตามที่ ทอท. ร้องขอ

(ลงชื่อ).....(คู่ค้าของ ทอท.)

(..... พวศ/ธง เป้งสุวรรณ.....)

(ประทับตราบริษัท)
TENTON CO., LTD.



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สำเนา)

ประกาศบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามประกาศ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้า
แบบแขนพับ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) และ
เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เลขที่ ๗RC๑๐-๖๓๑๐๓๙ ลงวันที่
๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ นั้น

ซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ยี่ห้อ CTE รุ่น ZED 15.2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
จำนวน ๑ คัน ผู้เสนอราคาที่เหมาะสมการเสนอราคา ได้แก่ บริษัท เต็มตัน จำกัด (ขายส่ง,ขายปลีก,ให้บริการ)
โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๔๐,๗๖๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)
รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พรทิพย์ เลขะวนิช

(นางพรทิพย์ เลขะวนิช)

ผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สำเนาถูกต้อง

(นายพีระ อากาศไชย)

ผู้อำนวยการส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง

สัญญาซื้อขายรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

สัญญาเลขที่ FCP๑๐-๖๔๐๐๕๐

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย นางสาวสุภัทรา ศรีเกตุ รองผู้อำนวยการฝ่ายอำนวยความสะดวกท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือรับรองของกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ สจก. ๐๐๐๒๐๑ ลงวันที่ ๒๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ลงวันที่ ๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ๒๐๔๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่ เลขที่ ๓๓๓ ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ และสาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๑๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๑๐๗๕๔๕๐๐๐๒๙๒ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เติมตัน จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดฉะเชิงเทรา มีสำนักงานแห่งใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ ๑/๑๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลพิมพา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา รหัสไปรษณีย์ ๒๔๑๘๐ เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร ๐๒๔๕๕๕๗๐๐๑๔๗๔ โดย นายพงษ์ธร เสงสุวรรณ์ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ฉช. ๐๐๑๑๓๕ ลงวันที่ ๓ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๓ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

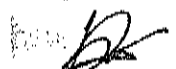
ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขายรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ ยี่ห้อ CTE

รุ่น ZED 15.2 ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๔๐,๗๖๐.๐๐ บาท (สองล้าน-หกแสนสี่หมื่นเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๗๒,๗๖๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนเจ็ดหมื่น-สองพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรอง...

ได้รับฉบับไว้แล้ว


5 / 2 / 64

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ผนวก ๑ และ ๒ ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ข้อกำหนดรายละเอียดในการจัดหาของ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

งานซื้อรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าแบบแขนพับ

ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง จำนวน ๑ คัน จำนวน ๑๓ หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ ข้อเสนอด้านเทคนิคของผู้ขาย จำนวน ๔๕ หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ ใบเสนอราคา และเอกสารเสนอราคาของผู้ขาย จำนวน ๒๔ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง ภายใน ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ ๖ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔ ซึ่งจะครบกำหนดในวันที่ ๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑. แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ ส่วนพัสดุ ฝ่ายอำนวยการ ท่าอากาศยานดอนเมือง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบ ไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ ของผู้ซื้อ



ข้อ ๕. การตรวจรับ...

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑. ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา หรือของลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

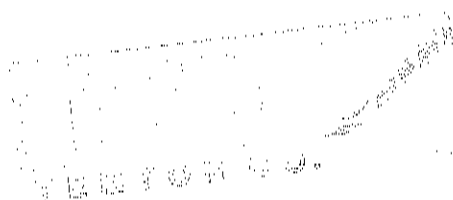
ผู้ซื้อตกลงชำระเงินค่าสิ่งของตามข้อ ๑. ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตาม ข้อ ๕. ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้เป็นเวลา ๓๖๕ (สามร้อยหกสิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายในเวลาที่กำหนด นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายสัญญา หมวด ๑ ข้อ ๑๒.

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้



ข้อ ๘. หลักประกัน...

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ของ บริษัท ธนาคาร กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) สาขานนบางนา-ตราด กม.๑๘ เลขที่ 100036653013 ลงวันที่ ๕ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๑๓๒,๐๓๘.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นสองพันสามสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับ ร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุ การค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีความครอบคลุมความรับผิด ทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขาย ส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดในความชำรุดบกพร่องตามสัญญา เปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วน ตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้แล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิ บอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้อง ค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตามข้อ ๘. เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่น เต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ...

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อไม่ได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙. ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาค่าสิ่งของตามสัญญาทั้งหมด นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสิ่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๘. กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙. วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระหรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัด จากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว



ถ้าผู้ขาย...

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น การลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของผู้ซื้อที่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้



๒๐๑๖

สัญญา...

สัญญาี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ)

ผู้ซื้อ

(นางสาวสุภัทรา ครเกต)

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

(นายพงศธร เสงสุวรรณ)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นายพีระ อากาไชย)

(ลงชื่อ)

พยาน

(นางปณิธิ มุลสาร)

เลขที่โครงการ ๒๓๑๒๗๐๕๗๔๖๖

เลขคูมสัญญา ๖๔๐๒๐๑๐๐๒๑๐๔