

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สพ.ผ.สอ.โทร. 27961,28040)

ต่อ ผตอ. ที่ 13255/59
๔/พ.ย. ๕๙ / ๕๐๔๔
สพพ. ที่ 4330/59

เรื่อง	รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามโครงการตรวจสอบอาคารภายใน ทสภ. (ตรวจสอบใหญ่)
--------	---

เรียน ผอ.คสอ./รองหัวหน้าคณะทำงานฯ (ผ่าน รอก.คสอ.ด้านโยธา)

1. คำที่ ทสก.ได้รับอนุมัติโครงการตรวจสอบอาคารภายใน ทสก.(ตรวจสอบใหญ่) ตามหนังสือ
 ผสท.ที่ 473/59 โดย ผอ.ย. ลงนามอนุมัติเมื่อวันที่ 25 ม.ค.59 และได้รับความอนุเคราะห์จากกรมโยธาธิการและ
 ผังเมืองในการเข้าตรวจสอบอาคารภายใน ทสก. (ตรวจสอบใหญ่) ระหว่างวันที่ 12 ม.ค.-3 ก.พ.59 นั้น

2. กรมโยธาธิการและผังเมือง มีหนังสือเลขที่ มท 0710/12198 ลงวันที่ 30 ก.ย.59 เรื่อง
รายงานผลการตรวจสอบอาคาร พร้อมรายงานผลการตรวจสอบอาคาร อาคารเขตปลอดอากร B-FZ จำนวน
1 เล่ม ตามเอกสารแนบ

3. สบผ.ฝสอ. เห็นควรเสนอผลการตรวจสอบอาคารเขตปลอตอาคาร B-FZ ให้ สบค.ฝสอ., สตภ.ฝสอ., ผมอ., ผคภ., ผสศ., ผฟค., ผลต., ผฟทอ., ผรภ., ผผน., ผฟอ., ศปค., สกม.ผอส., สปว.ผวล., ผรค., ผฟข., ผฟผ., ผบต., และ ผงส., ทราบเป็นข้อมูลและพิจารณาดำเนินการตามผลการตรวจสอบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการตรวจสอบของกรมโยธาธิการ
และผังเมืองต่อไป

76m m

(น.ส.นัทนีย์ ท้วมทิพย์)

ผู้ทำงานและเลขานุการ

21 W.B.59

เรียน รสท.(บข.)/หัวหน้าคณะทำงานฯ

เพื่อกรูณาทราบและแจ้งคณะทำงานฯและเสนอ สอศ.ฟสอ., สสภ.ฟสอ., ผมอ., ผคภ., ผสศ., ผฟค., ผสส., ผทอ., ผรภ., ผผน., ผฟอ., ศาปค., สกม.ผอศ., ศาป.่วล., ผรค., ผปจ., ผฟพ., ผบศ., และ ผชส., ทราบและพิจารณาดำเนินการตามรายงานผลการตรวจสอบของกรมโยธาธิการและผังเมืองต่อไป

[Signature]

(นายภูริวัจน์ รัตนทีปต์วงศ์)

ผอ.ก.ฝสอ./รองหัวหน้าคณะทำงานฯ

24W.U.59

* ఎం. వి. సామలక్ష్మి దేవి: చిరాయితం 1980



ส่วนแบบแผน
4330
รับที่...
วันที่ ๗ พ.ย. ๕๙
เวลา ๑๓.๓๓

ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
เลขรับ 26936
วันที่ 1 พ.ย. ๕๙
เวลา 08.39

ที่ มท ๐๗๑๐/๑๒๑๕๔

กรมโยธาธิการและผังเมือง
ถนนพระรามที่ ๖ เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

มอ กันยายน ๒๕๕๙

พ.ศ. ๒๕๕๙/๕๙
2 พ.ย. ๕๙ 16.00

รย. (บ.บ.)
เลขรับ 4136
วันที่ 1 พ.ย. ๕๙
เวลา 10.50 น.

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบอาคาร

เรียน ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทสภ. ๗๘๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๘
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการตรวจสอบอาคาร สำนักงานเขตปลอดอาคาร B - FZ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ตรวจสอบใหญ่) จำนวน ๑ เล่ม

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ขอความอนุเคราะห์
ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบอาคารของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
สาขาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ประจำปี ๒๕๕๙ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโยธาธิการและผังเมืองขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบอาคาร สำนักงานเขตปลอดอาคาร
B - FZ (ตรวจสอบใหญ่) ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ แล้ว
มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดบรรจุ
ไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องควบคุมลิฟต์ โดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร
ไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวกและต้องอยู่
ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

๒. ต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องควบคุมระบบลิฟต์ เพื่อให้สามารถเข้าใช้งาน
โดยสะดวกกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเข้าบำรุงรักษาขณะระบบไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน

๓. ปรับปรุง ซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำเย็นของระบบปรับอากาศชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำของอาคาร
ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

๔. จัดให้มีป้ายบอกชั้น และป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น
และเพิ่มเติมป้ายบอกทางหนีไฟให้เพียงพอครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถ
มองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๕. ต้องติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรองเพิ่มเติมให้มีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุม
ตลอดเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ

๖ จัดเก็บวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางออกจากบริเวณเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ

๗. ต้องปรับปรุง ซ่อมแซมไฟส่องสว่างฉุกเฉินบริเวณห้องโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้
ตามปกติ

๘. ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือให้ครอบคลุมพื้นที่การใช้สอยอาคาร โดยมี ๑ เครื่อง
ต่อพื้นที่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตารางเมตร ทุกระยะไม่เกิน ๔๕.๐๐ เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้นละ ๑ เครื่อง โดยให้ส่วนบนสุด
ของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้
และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

/๙. บริเวณ...

๕๖๐.
อ.ภูมิ
๗พ.ย.๕๙

๙. บริเวณใกล้หัวรับน้ำดับเพลิงนอกอาคารต้องมีข้อความเขียนด้วยสีสะท้อนแสงว่า
“หัวรับน้ำดับเพลิง”

๑๐. ตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงต้องไม่ปิดล็อกเพื่อสะดวกในการใช้งาน และต้องมีการตรวจสอบสภาพ
และบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๑๑. จัดให้มีการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร และการซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นประจำทุกปี

๑๒. จัดทำแผนบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร แผนการป้องกัน
และระงับอัคคีภัยในอาคาร และแผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเกียรติศักดิ์ จันทรา)
วิศวกรใหญ่ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

- ผสอ. ทราบแจ้งพิจารณาดำเนินการต่อไป

พ.ช.



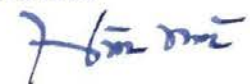
รศอ. (นายปฏิบัติราชการแทน
ผสอ. (พ.ช. 59

- สบผ. ผสอ. ดำเนินการต่อไป



สบผ. ผสอ.
3 พ.ช. 59

- ทราบแล้ว
- ส่วนงาน สบผ. ผสอ. พิจารณาดำเนินการ
ตามรายงานในข้อนี้



ผอ.ก.สบผ. ผสอ.

7 พ.ช. 59

สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

โทร ๐ ๒๒๙๙ ๔๓๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๔๓๔๗



รายงานผลการตรวจสอบอาคาร

ที่เข้าข่ายต้องตรวจสอบตามมาตรา 32 ทวิ ของภาครัฐ

ประจำปีงบประมาณ 2559

อาคาร สำนักงานเขตปลอดอากร B - FZ

หน่วยงานที่ใช้สอยอาคาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ประเภทการตรวจสอบใหญ่



โดย

สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

กรมโยธาธิการและผังเมือง

รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ
อาคาร สำนักงานเขตปลอดอากร B - FZ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารของภาครัฐที่เข้าข่าย ต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 โดยคณะเจ้าหน้าที่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวกับ ความมั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบสภาพความพร้อมของระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และในกรณีที่พบข้อบกพร่องของอาคารหรือระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ จะให้คำแนะนำ แก่เจ้าของ ผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้อาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้ การตรวจสอบดำเนินการภายใต้เงื่อนไขมิใช่ทำการตรวจสอบหรือทดสอบการทำงานของระบบอุปกรณ์ ต่าง ๆ แต่เป็นการตรวจด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐานประกอบการให้ความเห็นหรือข้อแนะนำเท่านั้น โดยพิจารณาตามเกณฑ์ของกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่ใช้บังคับในขณะที่อาคารได้ก่อสร้างไว้ และเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับระบบอุปกรณ์นั้น ๆ

ทำการตรวจ เมื่อ 28 มกราคม 2559 เวลา 9.30 - 16.30 น.

1. ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง

ชื่ออาคาร (ถ้ามี).....อาคาร สำนักงานเขตปลอดอากร B - FZ.....
 ตั้งอยู่เลขที่.....999.....หมู่ที่.....7..... ถนน.....-.....ตำบล/แขวง.....ราชาเทวะ.....
 อำเภอ/เขต.....บางพลี.....จังหวัด.....สมุทรปราการ.....รหัสไปรษณีย์.....10540.....
 โทรศัพท์.....-.....โทรสาร.....-..... อีเมล.....-.....
 หน่วยงานเจ้าของ/ครอบครองอาคาร คือ.....บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน).....

1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ.....ประมาณปี พ.ศ. 2547.....
☐ มีหลักฐานการอนุญาต คือ.....☒ ไม่มีหลักฐานการอนุญาต
 มีการใช้สอยเป็น.....อาคารสำนักงาน.....
 เริ่มเปิดใช้อาคารเมื่อ.....ปี พ.ศ. 2549.....
☐ มีหลักฐานการเปิดใช้อาคาร คือ.....☒ ไม่มีหลักฐานการเปิดใช้
☒ เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้.....☐ ไม่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้
☐ มีแบบแปลนสำหรับตรวจสอบอาคาร.....☒ ไม่มีแบบแปลนสำหรับตรวจสอบอาคาร
 (กรณีที่ไม่ได้มีแบบแปลนหรือแผนผังรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร ให้เจ้าของอาคารจัดหาหรือจัดทำแบบแปลนการตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารให้กับผู้ตรวจสอบอาคาร)

อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ.....☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เสา, คาน, พื้น.....
☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน.....
☒ เหล็กรูปพรรณในส่วน.....โครงหลังคา.....
☐ ไม่ในส่วน.....

อาคารมีความสูง...8...ชั้น ☒ มีดาดฟ้า ☐ ไม่มีดาดฟ้า เป็นความสูงประมาณ.....34.....เมตร
☐ มีชั้นใต้ดิน...-...ชั้น ความลึกประมาณ.....เมตร ☒ ไม่มีชั้นใต้ดิน

อาคารมีพื้นที่ใช้สอยประมาณ.....10,912.....ตารางเมตร

อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบตามมาตรา 32 ทวิ ประเภท

- ☒ อาคารสูง ☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ☐ อาคารชุมนุมคน
☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพัก.....ห้อง
☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป
☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป
☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น และมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

☐ มีการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทั่วแล้ว ครั้งสุดท้ายเมื่อปี พ.ศ.

{ } โดยผู้ตรวจสอบ คือ..... หมายเลขทะเบียน.....

{ } โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นปีที่ประเภทตรวจสอบประจำปี

☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่

ในการตรวจสอบสภาพอาคารอ้างอิงข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร คือ

☒ กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2535)

☒ กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ. 2540)

☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537)

☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ. 2540)

☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ. 2543)

1.4 ข้อมูลระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร

(1) ระบบบริการและอำนวยความสะดวกของอาคาร

ระบบลิฟต์

☒ มี จำนวน.....3.....ตัว ยี่ห้อ KONE เป็นลิฟต์ดับเพลิงได้.....1.....ตัว

ห้องเครื่องลิฟต์อยู่ที่ [✓] ชั้นดาดฟ้าของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบลิฟต์ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนและประจำปีโดย

[✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [✓] อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท ไชยเจริญอิควิปเมนต์ จำกัด.....

☐ ไม่มีลิฟต์

ระบบบันไดเลื่อน

☐ มีจำนวน.....-.....ตัว ยี่ห้อ.....-.....อยู่ที่.....

ระบบบันไดเลื่อน ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนและประจำปีโดย

[] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีบันไดเลื่อน

ระบบไฟฟ้า

☐ มีหม้อแปลงไฟฟ้า ชนิด [] Oil Type [] Dry type จำนวน.....ลูก ขนาดพิกัด..... kVA.

ติดตั้งแบบ [] นิ่งร้าน [] แบบแขวน [] ลานหม้อแปลง [] ในห้องหม้อแปลง

อยู่ที่บริเวณ [] ชั้นล่างของอาคาร [] ชั้นใต้ดินของอาคาร [] อื่น ๆ.....

☒ ไม่มีหม้อแปลงของอาคารเองแต่ใช้ร่วมกับอาคาร.....อาคารจอดรถ B1.....ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

☒ มี MDB อยู่ที่ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าที่บริเวณ [✓] ชั้นล่างของอาคาร [] ชั้นใต้ดินของอาคาร

[] อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบไฟฟ้าดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนโดย

[✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร

[] อื่น ๆ (ระบุ).....

และประจำปีโดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร

[✓] อื่น ๆ (ระบุ).....การไฟฟ้านครหลวง.....

☐ ไม่มี MDB

ระบบปรับอากาศ

☒ มี แบบ ☒ รวมศูนย์ รายละเอียด.....ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ.....

☒ แบบแยกส่วน (Split type)

ระบบปรับอากาศดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนโดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

และประจำปีโดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มี ระบบปรับอากาศ

(2) ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมของอาคาร

ระบบประปา

☒ มี เก็บน้ำประปาที่ ☒ ดาดฟ้า หลังคา ☐ ใต้ดิน ☒ อื่น ๆ (ระบุ) รับน้ำจากการทำอากาศ

ยานสุวรรณภูมิ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มี

ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ มีระบบท่อ รางระบายน้ำเสีย ☐ ไม่มีระบบท่อ รางระบายน้ำเสีย

☒ มีระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ชนิด ACTIVATED SLUDGE ☒ ชนิดอื่น ๆ (ระบุ) บ่อเกรอะ - บ่อซึม

☐ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบระบายน้ำฝน

☒ มีระบบท่อ รางระบายน้ำฝน ☐ ไม่มีระบบท่อ รางระบายน้ำฝน

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบจัดการมูลฝอย

☒ มีที่พักรวมขยะ ☐ ไม่มีที่พักรวมขยะ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบระบายอากาศ

☒ มีระบบระบายอากาศวิธีกล ☒ มีระบบระบายอากาศแบบวิธีธรรมชาติ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีระบบระบายอากาศ

ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง

☐ มีระบบชนิด.....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง

(3) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของอาคาร

บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

อาคารมีบันไดรวม...2...แห่ง

มีบันไดหลัก....2...แห่ง (ใช้เป็นบันไดหนีไฟได้ด้วยจำนวน.....2...แห่ง) [✓] อยู่ภายในอาคาร...2...แห่ง

มีทางหนีไฟ....2...ทาง (ที่สามารถออกสู่บริเวณปลอดภัย หรือภายนอกอาคาร)

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน

☒ มีชนิด [✓] กล่องป้ายมีแสงสว่างในตัว [] แผ่นป้ายมีแสงสว่างในตัว [✓] แผ่นป้ายสีสะท้อนแสง

[] สติกเกอร์สีสะท้อนแสง [] อื่น ๆ (ระบุ).....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มี

ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

☐ มีโถงโล่งในอาคาร (Atrium) [] มีระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

[] โดยวิธีธรรมชาติ [] โดยวิธีกล

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

[] ไม่มีระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

☒ ไม่มีโถงโล่งในอาคาร (Atrium)

☒ มีระบบอัดอากาศในช่องบันไดหนีไฟ หรือช่องลิฟต์

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีระบบอัดอากาศในช่องบันไดหนีไฟ หรือช่องลิฟต์

ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

☐ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด.....(KVA)

อยู่ที่บริเวณ [] ชั้นล่างของอาคาร [] ชั้นใต้ดินของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ)

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองของอาคารเองแต่ใช้ร่วมกับอาคาร..... จอดรณB1.....ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

ระบบลิฟต์ดับเพลิง

☒ มี.....1.....ตัว

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีลิฟต์ดับเพลิง

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☒ มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

[✓] มีแผนควบคุมระบบชนิด [✓] conventional [✓] addressable [] อื่น ๆ (ระบุ).....

ยี่ห้อ.....อยู่ที่..... บริเวณ ชั้น 1 ของอาคาร

[✓] มีอุปกรณ์ตรวจจับควันไฟที่เป็นระบบอัตโนมัติ

[✓] มีอุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่เป็นระบบอัตโนมัติ

[✓] มีอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือ

[✓] มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุด้วย [✓] เสียง [✓] แสง

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ.....

☐ ไม่มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

☒ มีเครื่องดับเพลิงมือถือ ขนาด.....4.5.....กก. ชนิด [✓] ผงเคมีแห้ง [] CO2 สะสมแรงดัน [] Foam

[] Cleaning agent..... [✓] อื่น ๆ (ระบุ) ชนิด.....BF 2000.....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีเครื่องดับเพลิงมือถือ

ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

☒ ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง [✓] มีท่อเย็นขนาด....4....นิ้ว ☐ ไม่มีระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง

☐ มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิด.....ขนาด..... GPM จำนวน.....เครื่อง

อยู่ที่..... ☒ ไม่มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงของอาคารเองแต่

ใช้ร่วมกับอาคาร.....จอตกร B1.....ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

☐ มีเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน ชนิด.....ขนาด.....จำนวน.....เครื่อง

☒ ไม่มีเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดันของอาคาร

เองแต่ใช้ร่วมกับอาคาร.....จอตกร B1.....ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

☒ มีตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง

☐ ไม่มีตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

☒ มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ชนิด [✓] Sprinkler system [] ระบบอื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบป้องกันฟ้าผ่า

☒ มีระบบป้องกันฟ้าผ่า ชนิด [✓] Faraday case [] ESE [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีระบบป้องกันฟ้าผ่า

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลด้านสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพของอาคาร

- ☐ มีการซ้อมอพยพประจำปีครั้งสุดท้ายเมื่อ.....ประมาณปี พ.ศ.....
- ☐ มีการทดสอบสมรรถนะของบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ ทุก.....เดือน ☒ ไม่มี
- ☐ มีการทดสอบสมรรถนะของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ทุก.....เดือน ☒ ไม่มี
- ☐ มีการทดสอบสมรรถนะของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทุก.....เดือน ☒ ไม่มี

การทดสอบระบบดำเนินการ โดย [] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ

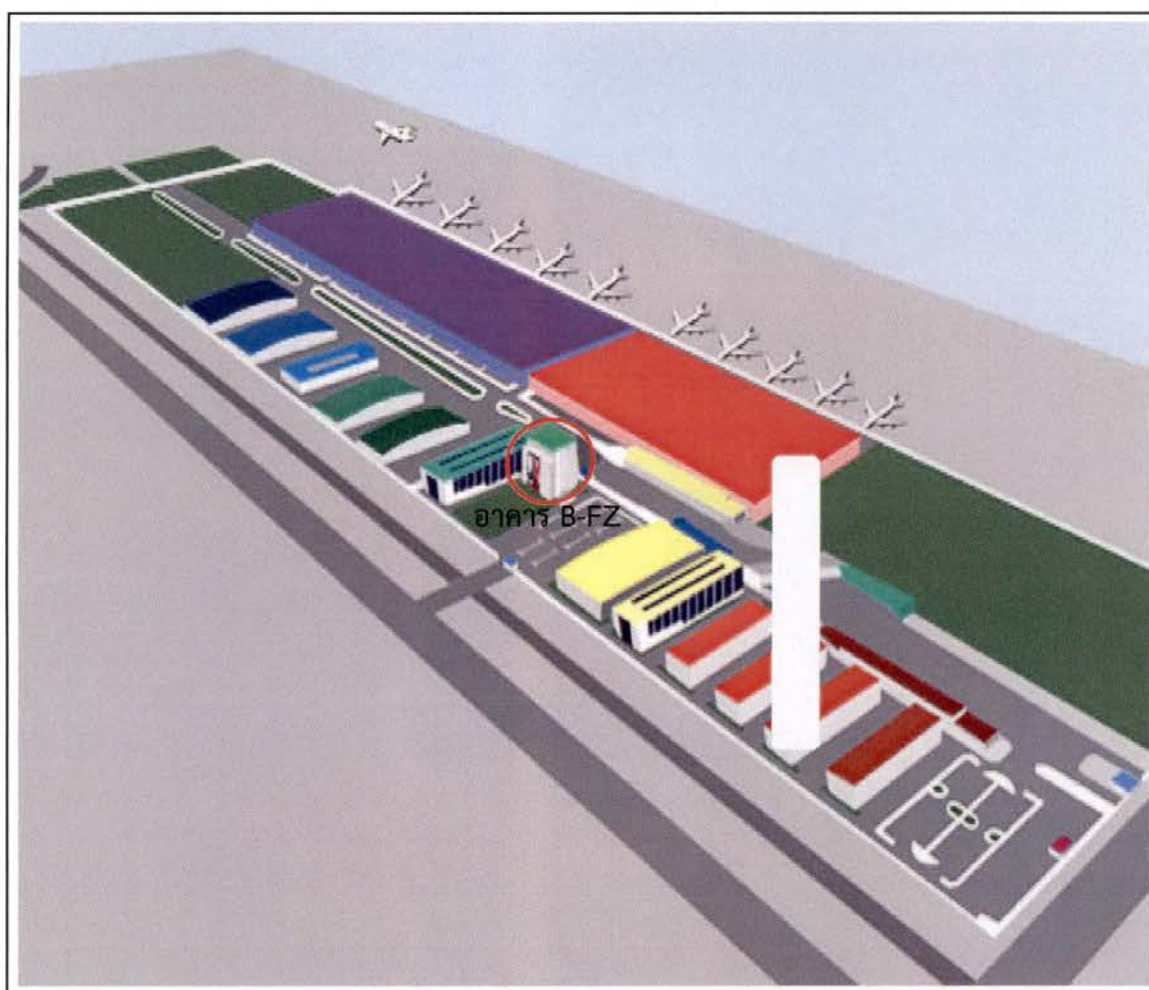
สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

1.6 ข้อมูลระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยในอาคาร

- แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร ☐ มี ☒ ไม่มี
- แบบแปลนอาคารเพื่อการดับเพลิง ☐ มี ☒ ไม่มี
- แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร ☐ มี ☒ ไม่มี
- แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร ☐ มี ☒ ไม่มี

การจัดทำแผนดำเนินการ โดย [] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

แผนที่และเส้นทางเข้า - ออกของอาคารโดยสาร



หมายเหตุ

รูปถ่ายอาคารในวัน เวลาที่ตรวจสอบ



2. ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือดัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากการต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ [] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เผื่อระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.2 การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ [] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เผื่อระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.3 การเปลี่ยนสภาพหรือกิจกรรมการใช้ที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการเปลี่ยนสภาพหรือกิจกรรมการใช้ โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ [] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เผื่อระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.4 การชำรุดสึกหรอของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการชำรุดสึกหรอของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ [] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เผื่อระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.5 การวิบัติของส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการวิบัติของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทิ โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.6 การทรุดตัวของฐานราก

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี ☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการทรุดตัวของฐานราก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ ☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทิ โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

สรุปข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง แก้ไข ด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

ข้อเสนอแนะ.....ไม่มีข้อเสนอแนะ.....

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร (ภายนอก ภายใน) ขณะตรวจสอบ



โครงสร้างภายนอกอาคาร



โครงสร้างภายในอาคาร

2.2 ผลการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคาร

2.2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวกของอาคาร

2.2.1.1 ระบบลิฟต์ ☒ มี ☐ ไม่มี

ผลการตรวจสอบทั่วไปของลิฟต์

- | | |
|--|---|
| (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษาลิฟต์และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา | ☒ มี ☐ ไม่มี |
| (2) สภาพห้องเครื่องและอุปกรณ์ในห้องเครื่อง | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (3) แท่นรองรับเครื่องลิฟต์และการวางตำแหน่งอุปกรณ์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (4) ความมั่นคงของฐานรองรับลิฟต์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (5) สภาพสลิงแขวน | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (6) สภาพชุดควบคุมความเร็ว สภาพสลิงชุดควบคุมความเร็ว | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (7) สภาพการทำงานของมอเตอร์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (8) สภาพตู้ควบคุมระบบ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (9) แสงสว่าง การระบายอากาศ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (10) ระบบสื่อสารกับภายนอก (two – way communication) | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (11) สภาพการทำงานของลิฟต์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (12) คำแนะนำอธิบายการใช้ การขอความช่วยเหลือ | ☒ มี ☐ ไม่มี |
| การให้ความช่วยเหลือ และข้อห้ามใช้ลิฟต์ | |

ข้อเสนอแนะ 1. ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุ ไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องควบคุมระบบลิฟต์ โดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.50 เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้ และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

2. ต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องควบคุมระบบลิฟต์ เพื่อให้สามารถเข้าใช้งานโดยสะดวกกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเข้าบำรุงรักษาขณะระบบไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน

รูปแสดง สภาพระบบลิฟต์ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบลิฟต์ขณะตรวจสอบ

2.2.1.2 ระบบไฟฟ้า

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบไฟฟ้า

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพภายนอกของอุปกรณ์ส่วนแรงสูง (ส่วนผู้ใช้ไฟ) ได้แก่ สายอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
สภาพเสา อุปกรณ์ประกอบหัวเสา การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน)
ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้ การติดตั้งล่อฟ้า และการต่อลงดิน
- (3) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนของหม้อแปลง ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (4) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนแรงต่ำภายในอาคาร ได้แก่ ตู้ MDB ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
แผงสวิตช์เมน เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ ฟิวส์หรือสวิตช์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker)
- (5) สภาพของห้องควบคุมไฟฟ้าและที่จุดติดตั้งแผงสวิตช์เมน ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
ที่ว่างเพื่อการปฏิบัติงาน ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียวของแผงสวิตช์เมน
แสงสว่างและการระบายอากาศในห้องควบคุม
- (6) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือของห้องควบคุม ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (7) สภาพของแผงสวิตช์ย่อย และอุปกรณ์ในพื้นที่ใช้งาน ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (8) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศ ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี
- (9) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบป้องกันเพลิงไหม้ ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี
- (10) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสุขอนามัย ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

รูปแสดง สภาพระบบไฟฟ้าขณะตรวจสอบ



สภาพระบบไฟฟ้าขณะตรวจสอบ

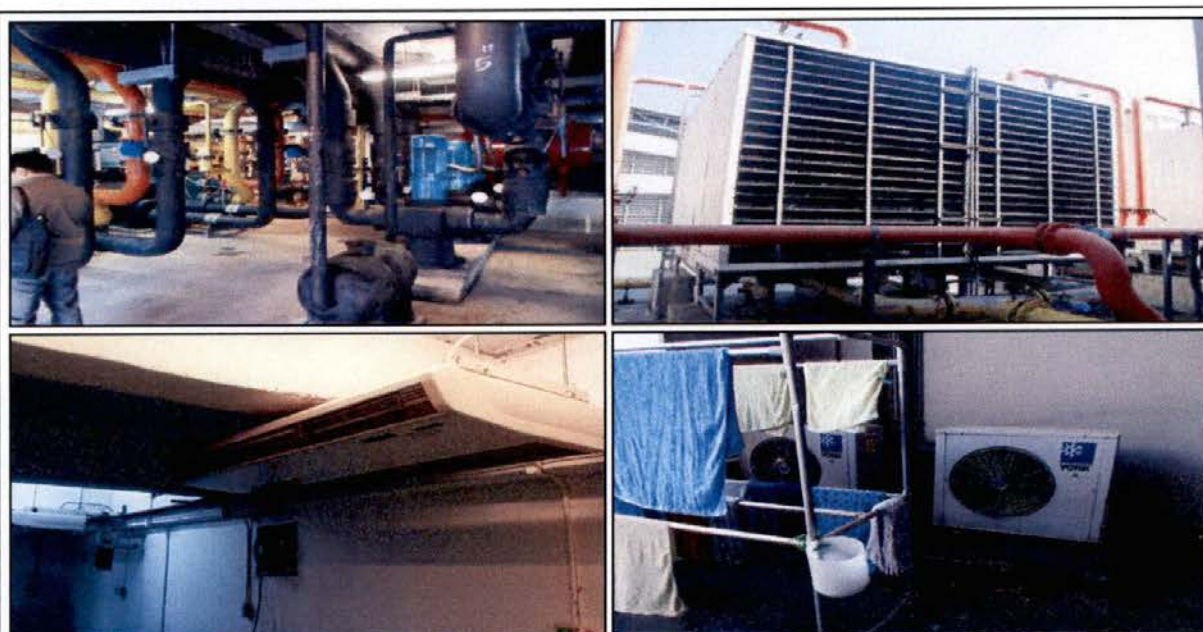
2.2.1.3 ระบบปรับอากาศ ☒ มี ☒ เป็นแบบรวมศูนย์ ☒ เป็นแบบแยกส่วน
☐ ไม่มี

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบปรับอากาศ

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☐ มี ☒ ไม่มี
- (2) สภาพอุปกรณ์ในห้องควบคุมระบบเครื่องสูบน้ำเย็นและ / หรือน้ำระบายความร้อน ☐ ใช้ได้ ☒ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (3) สภาพอุปกรณ์ในห้องควบคุมระบบ เครื่องส่งลมเย็น (Air Handling Unit) ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (4) สภาพ แสงสว่าง การระบายอากาศของห้องควบคุมระบบ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (5) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือของห้องเครื่อง ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (6) สภาพของอุปกรณ์ระบบท่อ การป้องกันการลมน้ำ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (7) สภาพทั่วไปของหอผึ่งน้ำ (Cooling Tower) การรั่วไหลของน้ำ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี

ข้อเสนอแนะ ปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องสูบน้ำเย็นของระบบปรับอากาศชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำของอาคาร ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

รูปแสดง สภาพระบบปรับอากาศขณะตรวจสอบ



สภาพระบบปรับอากาศขณะตรวจสอบ

2.2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมของอาคาร

2.2.2.1 ระบบประปา

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบประปา

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☐ มี ☒ ไม่มี
- (2) สภาพภายนอกของอุปกรณ์ในระบบเครื่องสูบน้ำ และระบบท่อ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (3) สภาพของถังเก็บน้ำใช้ ที่เก็บน้ำสำรอง ระบบท่อจ่ายน้ำ และ
การป้องกันสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

รูปแสดง สภาพระบบประปาขณะตรวจสอบ



2.2.2.2 ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพของบ่อรับน้ำเสียและบ่อบำบัดน้ำเสีย ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (3) สภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (4) สภาพของท่อระบายน้ำโสโครก ท่อน้ำเสีย และท่อระบายอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (5) สภาพของฝาท่อ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ

.....(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย ขณะตรวจสอบ



ระบบระบายและบำบัดน้ำเสีย

2.2.2.3 ระบบระบายน้ำฝน

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบระบายน้ำฝน

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [] มี [✓] ไม่มี
 (2) สภาพรางระบายน้ำ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ
(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายน้ำฝน ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบระบายน้ำฝน

2.2.2.4 ระบบจัดการมูลฝอย

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบจัดการมูลฝอย

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพของสถานที่จัดเก็บขยะ ความสะอาดต่อการจัดเก็บ ขนาดของถังขยะ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
ความเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด

ข้อเสนอแนะ

(ไม่มีข้อเสนอแนะ)

รูปแสดง สภาพระบบจัดการมูลฝอย ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบจัดการมูลฝอย

2.2.2.5 ระบบระบายอากาศ ☒ วิธีธรรมชาติ ☒ วิธีกล

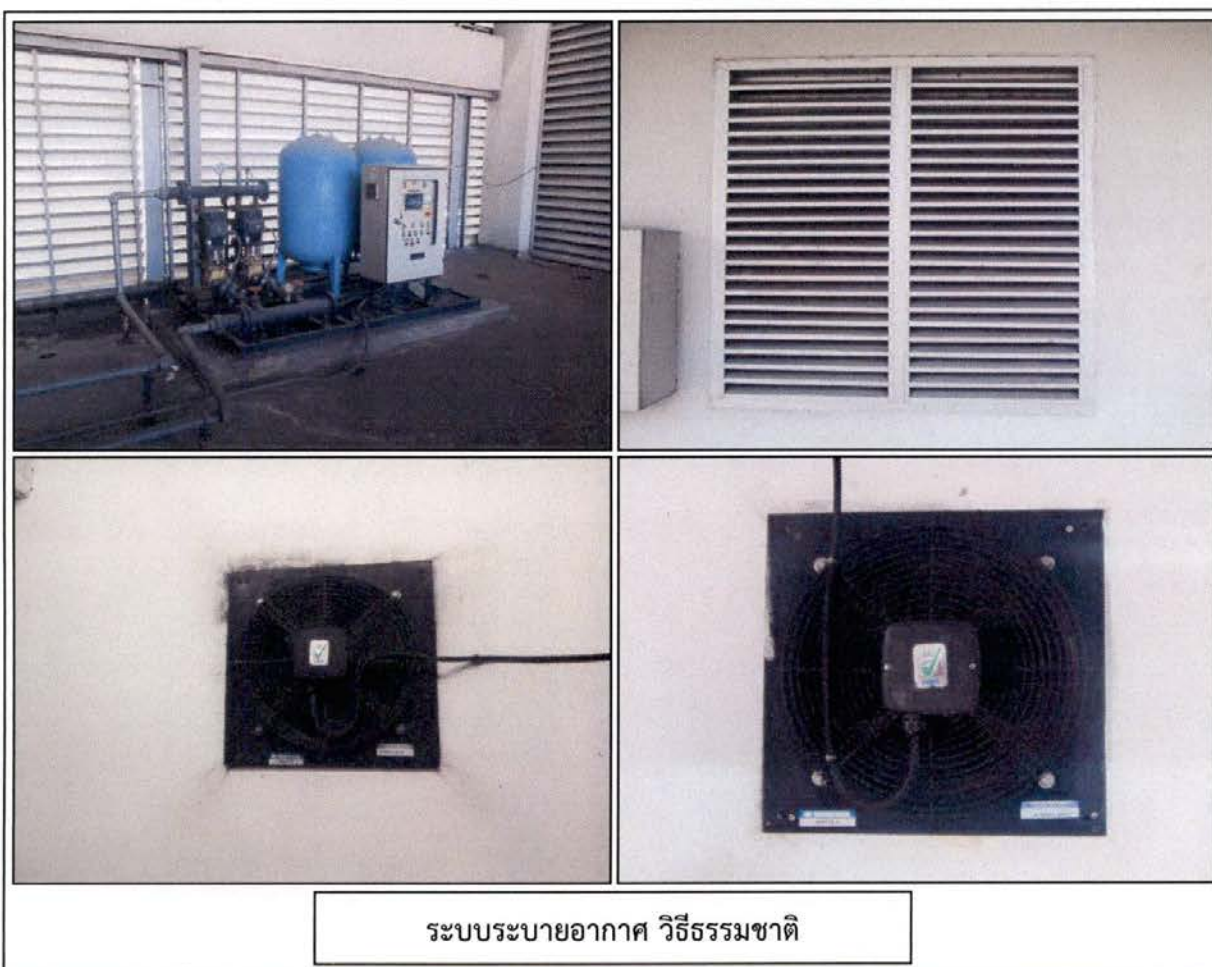
ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบระบายอากาศ

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☐ มี ☒ ไม่มี
 (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์การระบายอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ

(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายอากาศ ขณะตรวจสอบ



2.2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของอาคาร

2.2.3.1 ระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย

กรณีเป็นอาคารสูงที่เข้าข่ายบังคับตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ และ ฉบับ 50 (2540) ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) อาคารสูงต้องมีบันไดหนีไฟจากชั้นสูงสุด หรือ คาดฟ้าสู่พื้นดิน อย่างน้อย 2 บันได และมีระยะ ห่างของแต่ละบันไดไม่เกิน 60 เมตร เมื่อวัดตาม แนวทางเดิน (ข้อ 22)	✓		✓		เป็นบันไดหนีไฟ ภายในอาคาร
(2) บันไดของอาคารสูงต้องตั้งอยู่ในที่ที่บุคคลไม่ว่าจะ อยู่ใน ณ จุดใดของอาคาร สามารถมาถึงบันไดหนี ไฟได้สะดวก (ข้อ 22)	✓		✓		
(3) ประตูหนีไฟทำด้วยวัสดุทนไฟเป็นบานเปิดผลัก ออกสู่ภายนอกพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชนิดที่ บังคับให้บานประตูปิดได้เองและสามารถเปิด ออกได้โดยสะดวกตลอดเวลา (ข้อ 27)	✓		✓		
(4) บันไดหนีไฟของอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ต้องทำด้วยวัสดุทนไฟ และไม่ผูกเรือน (เช่นค.ส.ล.) และไม่เป็นแบบบันไดเวียน (ข้อ 23)	✓		✓		
(5) บันไดหนีไฟของอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ต้องมีราวบันไดอย่างน้อยหนึ่งด้าน (ข้อ 23)	✓		✓		
(6) บันไดหนีไฟของอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ส่วนที่อยู่ภายนอกอาคารต้องมีผนังด้านที่บันได พาดผ่านเป็นผนังกันไฟ (ข้อ 24)		✓			
(7) บันไดหนีไฟที่อยู่ภายในอาคารต้องมีอากาศถ่ายเท จากภายนอกอาคารได้ หรือมีระบบอัดอากาศในช่อง บันไดหนีไฟที่ทำงานได้โดยอัตโนมัติ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ (ข้อ 25)	✓		✓		
(8) บันไดหนีไฟที่อยู่ภายในอาคารต้องมีผนังกันไฟ โดยรอบ และต้องมีแสงสว่างจากระบบไฟฟ้า ฉุกเฉินให้มองเห็นช่องทางได้ ขณะเกิดเพลิงไหม้ (ข้อ 26)	✓		✓		

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(9) มีป้ายบอกชั้น ที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 ซม. (ข้อ 26)		✓			ต้องปรับปรุงแก้ไข
(10) ทางออกสุดท้ายของบันไดหนีไฟ ต้องออกสู่ภายนอกได้โดยสะดวก (กฎกระทรวงฉบับที่ 33 ข้อ 25 แก้ไขโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 50)	✓		✓		
(11) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทางหนีไฟที่จะไปสู่บันไดหนีไฟ	✓		✓		
(12) อาคารสูงต้องมีช่องทางเฉพาะสำหรับการเข้าไปบรรเทาภัยจะเป็นลิฟต์ดับเพลิงหรือบันไดหนีไฟก็ได้ และทุกชั้นต้องมีห้องว่างพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6 ตร.ม. ติดต่อกับช่องทางนี้ และเป็นบริเวณที่ปลอดภัยจากเปลวไฟและควัน และเป็นที่ตั้งตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง(ข้อ 28)	✓		✓		
(13) อาคารสูงต้องมีดาดฟ้าและมีพื้นที่บนดาดฟ้าขนาดกว้าง ยาว ด้านละไม่น้อยกว่า 10.00 เมตร เป็นที่โล่งและว่างเพื่อใช้เป็นทางหนีไฟทางอากาศได้ และต้องจัดให้มีทางหนีไฟบนชั้นดาดฟ้านำไปสู่บันไดหนีไฟได้สะดวกทุกบันไดรวมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์เครื่องช่วยในการหนีไฟจากอาคารลงสู่พื้นดินได้โดยปลอดภัย (กฎกระทรวงฉบับที่ 33 ข้อ 29 แก้ไขโดยกฎกระทรวงฉบับที่ 50)		✓			

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟ

(1) ความมั่นคงแข็งแรงของชั้นบันได ขานพัก ราวจับ ราวกันตก

[✓] มั่นคง [] ไม่มั่นคง ที่บริเวณ.....

(2) สภาพประตูหนีไฟ และอุปกรณ์

[✓] พร้อมใช้งาน [] ไม่พร้อมใช้งานที่บริเวณ.....

(3) สภาพเส้นทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ

[] ไม่มีอุปสรรคกีดขวาง [✓] มีอุปสรรคกีดขวางที่บริเวณ บันไดและทางหนีไฟ (ต้องปรับปรุงแก้ไข)

(4) ความสว่างของเส้นทาง [] เพียงพอ [✓] ไม่เพียงพอที่บริเวณ บันไดและทางหนีไฟ (ต้องปรับปรุงแก้ไข)

(5) การระบายอากาศ [✓] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอที่บริเวณ.....

- | | |
|---------------------------------------|---|
| (6) ความต่อเนื่องของเส้นทาง | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (7) การปิด - เปิด ประตูตลอดเส้นทาง | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (8) ตำแหน่งของจุดปล่อยออก | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (9) การระบายอากาศภายในบันไดหนีไฟ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (10) การติดตั้งระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน | ☐ ใช้ได้ ☒ ใช้ไม่ได้ |

ข้อเสนอแนะ

1. จัดให้มีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร
2. ต้องติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรองเพิ่มเติมให้มีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ
3. จัดเก็บวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่เกิดขวางออกจากบริเวณเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ

รูปแสดง สภาพระบบบันไดและทางหนีไฟ ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบบันไดและทางหนีไฟ

2.2.3.2 เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน

[] มี [✓] ไม่มี (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย ตรวจตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
มีป้ายบอกขึ้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 ซม. (ข้อ 26)	✓			✓	ต้องปรับปรุง แก้ไข

ผลการตรวจสภาพทั่วไป

(1) สภาพและการทำงานของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ความชัดเจนความเหมาะสม เพียงพอของขนาด จำนวน ทิศทาง แสงสว่าง

[-] เหมาะสม เพียงพอ

[✓] ไม่เหมาะสม เพียงพอที่บริเวณ ประตูหนีไฟและทางหนีไฟ (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(2) สภาพและการทำงานของไฟส่องสว่างฉุกเฉินที่ใช้ส่องสว่างให้กับป้าย

[-] เหมาะสม เพียงพอ

[✓] ไม่เหมาะสม เพียงพอที่บริเวณ ประตูหนีไฟและทางหนีไฟ (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีป้ายบอกขึ้น และป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น และเพิ่มเติมป้ายบอกทางหนีไฟให้เพียงพอครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ ด้วยตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจนโดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร

2.2.3.3 ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

☒ กรณีที่ต้องมี ☐ กรณีไม่เข้าข่ายต้องมี

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 50(พ.ศ.2540)ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่ต้องมีผนังหรือประตูที่ทำด้วยวัสดุทนไฟที่สามารถปิดกั้นมิให้เปลวไฟหรือควันเมื่อเกิดเพลิงไหม้เข้าไปในบริเวณบันไดที่มีใช้บันไดหนีไฟของอาคาร ทั้งนี้ ผนังหรือประตูดังกล่าวต้องสามารถทนไฟได้ไม่น้อยกว่า 1 ชั่วโมง (กท.50 ข้อ 8 ทวิ)	✓		✓		
(2) อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษที่มีโถงภายในอาคารเป็นช่องเปิดทะลุพื้นของอาคารตั้งแต่สองชั้นขึ้นไปและไม่มีผนังปิดล้อม ต้องจัดให้มีระบบควบคุมการแพร่กระจายของควันที่สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ทั้งนี้ เพื่อระบายควันออกสู่ภายนอกอาคารได้อย่างรวดเร็ว (กท.50 ข้อ 10 ทวิ)	-	-	-	-	ไม่มีโถงโถงในอาคาร

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☐ มี ☒ ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานระบบระบายควันโดยวิธีธรรมชาติ ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี
- (3) การป้องกันการแพร่กระจายควันของช่องว่างช่องเปิด ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☐ ไม่มี
- แนวตั้งระหว่างชั้น

ข้อเสนอแนะ.....ไม่มีข้อเสนอแนะ.....

.....

.....

รูปแสดง สภาพระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน ขณะตรวจสอบ



สภาพบันไดภายในอาคาร

2.2.3.4 ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

☒ กรณีที่ต้องมี

☐ กรณีไม่เข้าข่ายต้องมี

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย ตรวจสอบ กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ

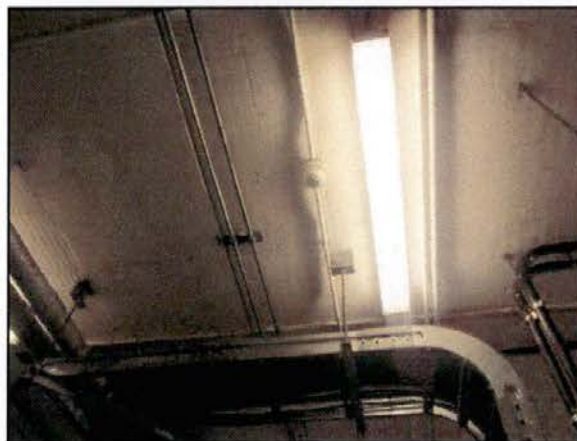
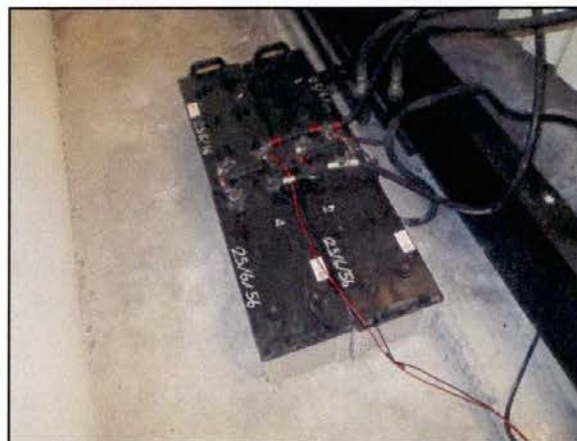
รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) จ่ายพลังงานไฟฟ้าตลอดเวลาที่ใช้งานสำหรับ (1.1) ลิฟต์ดับเพลิง(ข้อ14 (2)) (1.2) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง(ข้อ14 (2)) (1.3) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (1.4) ระบบอัดอากาศและระบายควันไฟ (1.5) ระบบแสงสว่างฉุกเฉิน	✓ ✓ ✓ ✓ ✓		✓ ✓ ✓ ✓ ✓		
(2) จ่ายพลังงานไฟฟ้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง สำหรับเครื่องหมายแสดงทางออกฉุกเฉิน ทางเดิน ห้องโถง บันได และระบบสัญญาณเตือนไฟไหม้ (ข้อ14 (1))	✓		✓		

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์
☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☐ ไม่มี
- (3) น้ำมันเชื้อเพลิง แสงสว่าง การระบายอากาศ อุปกรณ์แจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิง การป้องกันเสียงรบกวน
☒ พร้อมใช้งาน
☐ ไม่พร้อมใช้งาน เพราะ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)
- (4) มีการทดสอบเดินระบบของผู้ดูแลบำรุงรักษา ☒ มีทุก ๆ 1...สัปดาห์ เป็นเวลา...15 นาที.....
☐ ไม่มี (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ข้อเสนอแนะ.....ไม่มีข้อเสนอแนะ.....

รูปแสดง สภาพของระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองขณะตรวจสอบ

2.2.3.5 ระบบลิฟต์ดับเพลิง (เฉพาะอาคารสูงที่เข้าข่ายบังคับตามกฎหมายฉบับที่ 33)

☒ มีลิฟต์ดับเพลิง

☐ ไม่มีลิฟต์ดับเพลิง [] เป็นอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มี
[] เป็นอาคารที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดให้มี

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายฉบับที่ 33(พ.ศ.2535)ฯ

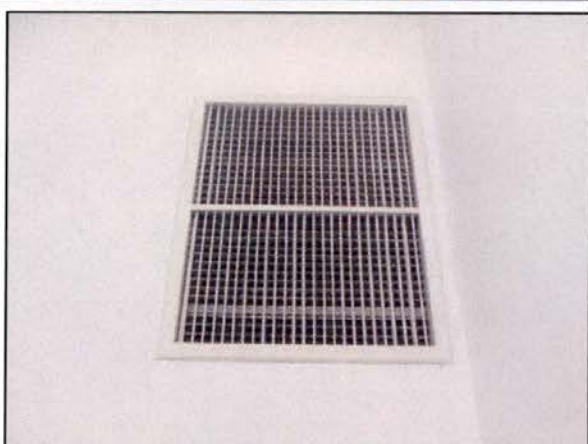
รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีวงจรไฟฟ้าสำรองและสามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติเมื่อระบบจ่ายไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน	✓		✓		
(2) ในสภาวะดับเพลิงลิฟต์ดับเพลิงจอดได้ทุกชั้น (ข้อ44)	✓		✓		
(3) มีระบบควบคุมพิเศษสำหรับพนักงานดับเพลิงใช้ขณะเกิดเพลิงไหม้โดยเฉพาะ(ข้อ44)	✓		✓		
(4) หน้าลิฟต์ มีตู้สายฉีดน้ำดับเพลิง และหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ (ข้อ44)	✓		✓		
(5) หน้าลิฟต์ มีผนังหรือประตูที่ทำด้วยวัสดุทนไฟปิดกั้นมิให้เปลวไฟหรือควันเข้าได้(ข้อ44)	✓		✓		
(6) ระยะเวลาในการเคลื่อนที่อย่างต่อเนื่องของลิฟต์ดับเพลิงระหว่างชั้นล่างสุดกับชั้นบนสุดของอาคารต้องไม่เกินหนึ่งนาที (ข้อ44)	✓		✓		
(7) ในปล่องลิฟต์ ห้ามติดตั้งท่อสายไฟฟ้า ท่อส่งน้ำท่อระบายน้ำ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ยกเว้นแต่เป็นส่วนประกอบของลิฟต์หรือจำเป็นสำหรับการทำงานและการดูแลรักษาลิฟต์(ข้อ45)	✓		✓		
(8) ลิฟต์ต้องมีระบบและอุปกรณ์ทำงาน ที่ให้ความปลอดภัยด้านสวัสดิภาพและสุขภาพของผู้โดยสารลิฟต์(ข้อ46)	✓		✓		
(9) มีคำแนะนำอธิบายการใช้ การขอความช่วยเหลือ การให้ความช่วยเหลือ และข้อห้ามใช้ลิฟต์(ข้อ47)	✓		✓		

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบลิฟต์ดับเพลิง

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [✓] มี [] ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
- (3) สภาพโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงรวมทั้งผนัง ประตูและช่องเปิดต่าง ๆ การป้องกันไฟและควันไฟไม่ให้เข้าสู่โถงลิฟต์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
- (4) อุปกรณ์ดับเพลิง ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงหรือหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
- (5) การป้องกันน้ำไหลลงสู่ช่องลิฟต์ สภาพการทำงานของลิฟต์ดับเพลิง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
- ในสภาวะปกติ

ข้อเสนอแนะ ต้องปรับปรุง ซ่อมแซม ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน บริเวณห้องหน้าลิฟต์ดับเพลิง ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

รูปแสดง สภาพของระบบลิฟต์ดับเพลิง



ระบบลิฟต์ดับเพลิง

2.2.3.6 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☒ มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☐ ไม่มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย สำหรับอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีระบบส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ชนิดแปลงเสียงที่สามารถให้คนที่อยู่ในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึง โดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น (กท.33 ข้อ16)	✓		✓		
(2) มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้จะต้องมีอุปกรณ์ตรวจจับ คว้นไฟหรืออุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่เป็นระบบอัตโนมัติโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น(กท.33ข้อ16)	✓		✓		
(3) มีอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น (กท.33 ข้อ16)	✓		✓		

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

(1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [✓] มี [] ไม่มี

(2) อุปกรณ์ย่อยในแต่ละพื้นที่ความครอบคลุมพื้นที่ของ อุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
แจ้งเหตุด้วยมือและ กระดิ่งเตือนภัย

ข้อเสนอแนะ.....ไม่มีข้อเสนอแนะ.....
.....
.....

รูปแสดง สภาพของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ขณะตรวจสอบ



2.2.3.7 ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย สำหรับอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 33

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กก. (1 เครื่องต่อพื้นที่อาคารไม่เกิน 1,000 ตร.ม.) ทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้น ละ 1 เครื่อง ติดตั้งสูงไม่เกิน 1.50 เมตร (กท.33 ข้อ19)	✓			✓	

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

- (1) การตรวจสอบบำรุงรักษา ประจำเดือน [✓] มี [] ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งถึงดับเพลิงแบบมือถือต่อพื้นที่ ระยะ [] ใช้ได้ [✓] ใช้ไม่ได้
ตำแหน่งการติดตั้งความพร้อมใช้งาน ไม่มีอุปสรรคกีดขวาง
- (3) ป้ายบอกตำแหน่ง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือให้ครอบคลุมพื้นที่การใช้สอยอาคาร โดยให้มี 1 เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร ทุกระยะไม่เกิน 45.00 เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้นละ 1 เครื่อง โดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.50 เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา

รูปแสดง สภาพของระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ขณะตรวจสอบ



2.2.3.8 ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

- ☒ มีระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง
- ☐ ไม่มีระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง
- [✓] เป็นอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มี (ต้องปรับปรุง แก้ไข)
- [] เป็นอาคารที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดให้มี

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย ตรวจสอบ กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีระบบท่อน้ำเป็นโลหะผิวเรียบทาสีน้ำมันสีแดงทุกชั้น ต่อกับท่อประธานส่งน้ำ ระบบส่งน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำของอาคาร และจากหัวรับน้ำดับเพลิงนอกอาคาร (ข้อ18)	✓		✓		ต้องปรับปรุงแก้ไข
(2) มีตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง ทุกชั้น และทุกระยะห่างไม่เกิน 64 เมตร (ข้อ18)	✓		✓		
(3) มีถังเก็บน้ำสำรอง เพื่อใช้เฉพาะในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า 30 นาทีและให้มีประตูปิดเปิดและประตูกันน้ำไหลกลับอัตโนมัติด้วย(ข้อ18)	✓		✓		
(4) มีระบบส่งน้ำจากแหล่งจ่ายน้ำของอาคาร เพื่อดับเพลิง เช่น เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (ข้อ18)					
(5) มีหัวรับน้ำดับเพลิงชนิดข้อต่อสวมเร็วติดตั้งภายนอกอาคาร ในที่ที่พนักงานดับเพลิงเข้าถึงได้สะดวกรวดเร็วที่สุด มีข้อความสีสะท้อนแสงว่า “ หัวรับน้ำดับเพลิง ” (ข้อ18)	✓			✓	

ผลการตรวจสอบสภาพทั่วไปของระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [] มี [✓] ไม่มี
- (2) สภาพห้องเครื่อง แสงสว่าง การระบายอากาศ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ [] ไม่มี
- (3) สภาพเครื่องสูบน้ำดับเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ [] ไม่มี
- (4) ความเพียงพอของน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ [] ไม่มี
- (5) สภาพของอุปกรณ์ในระบบท่อน้ำ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
- (6) สภาพตู้ดับเพลิงพร้อมสายฉีด หัวจ่ายน้ำดับเพลิง [] ใช้ได้ [✓] ใช้ไม่ได้
- (7) สภาพหัวรับน้ำดับเพลิง [] ใช้ได้ [✓] ใช้ไม่ได้
- (8) อุปกรณ์แจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิงภายในห้องเครื่อง [✓] มี [] ไม่มี
- (9) การป้องกันเสียงรบกวน [] มี [✓] ไม่มี

ข้อเสนอแนะ 1.บริเวณใกล้หัวรับน้ำดับเพลิงนอกอาคารต้องมีข้อความเขียนด้วยสีสะท้อนแสงว่า“หัวรับน้ำดับเพลิง”

2. ตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงต้องไม่ปิดล็อกเพื่อสะดวกในการใช้งาน และต้องมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

รูปแสดง สภาพของระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง ขณะตรวจสอบ



ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

2.2.3.9 ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

- ☒ มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
☐ ไม่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

[] เป็นอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มี

[] เป็นอาคารที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดให้มี (ไม่ต้องตรวจตามเกณฑ์ตามกฎหมาย)

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย สำหรับอาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมาย ฉบับที่ 33
 ถ้าเป็นอาคารที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดให้มี ไม่ต้องตรวจเกณฑ์ตามกฎหมาย

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ เช่น SPRINKLER SYSTEM หรือระบบอื่นที่เทียบเท่าที่สามารถ ทำงานได้ด้วยตัวเอง ทันทีเมื่อมีเพลิงไหม้ในทุกชั้น (ข้อ20)	✓		✓		

[✓] มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ชนิด

[✓] Sprinkler system ติดตั้ง [✓] ครอบคลุมพื้นที่ทุกชั้น [] ไม่ครอบคลุมเฉพาะ.....

[] ระบบอื่น ๆ (ระบุ)..... ติดตั้งที่บริเวณ.....

[] ไม่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [✓] มี [] ไม่มี
 (2) สภาพทั่วไป การติดตั้งและความพร้อมใช้งานการใช้งานของอุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ.....ไม่มีข้อเสนอแนะ.....

รูปแสดง สภาพของระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ขณะตรวจสอบ



2.2.3.10 ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย ตรวจสอบ กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีเสาหล่อฟ้า สายล่อฟ้า สายนำลงดิน (ขนาดไม่น้อยกว่า 30 ตารางมิลลิเมตร) และหลักสายดินเชื่อมโยงกันเป็นระบบ (กท. 33 ข้อ13)	✓		
(2) สายนำลงดินต่อจากสายตัวนำห่างกันทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร และต้องมีสายนำลงดินไม่น้อยกว่า 2 สาย (กท.33 ข้อ13)	✓		

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [] มี [✓] ไม่มี
 (2) สภาพทั่วไป การติดตั้งและความพร้อมใช้งานการใช้งานของอุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะไม่มีข้อเสนอแนะ.....

2.2.3.11 แบบแปลนแผนผังอาคาร

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย ตรวจสอบ กฎกระทรวง ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ฯ แก้ไขเพิ่มเติม โดยกฎกระทรวง ฉบับที่ 50 (พ.ศ.2535) ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ประตู หรือทางหนีไฟติดตั้งไว้ที่บริเวณห้องโถง หน้าลิฟต์ ทุกแห่ง ทุกชั้น สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน (กท.50 ข้อ 8 ตรี)	✓		
(2)บริเวณ ชั้นล่างของอาคารต้องมีแบบแปลนแผนผังของอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก (กท.50 ข้อ 8 ตรี)	✓		

ผลการตรวจแบบแปลนแผนผังอาคาร

- สภาพการติดตั้ง ตำแหน่ง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
 ความชัดเจนถูกต้องครบถ้วนของแผนผัง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะไม่มีข้อเสนอแนะ.....

2.3 ผลการตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ

- | | |
|---|------------------|
| (1) มีการซ้อมอพยพเป็นประจำทุกปี | [] มี [✓] ไม่มี |
| (2) มีการซ้อมดับเพลิงซ้อมอพยพ | [] มี [✓] ไม่มี |
| (3) มีการทดสอบสมรรถนะของบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ | [] มี [✓] ไม่มี |
| (4) มีการทดสอบสมรรถนะของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน | [] มี [✓] ไม่มี |
| (5) มีการทดสอบสมรรถนะของระบบแจ้งสัญญาณเหตุเพลิงไหม้ | [] มี [✓] ไม่มี |

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคารและการซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นประจำทุกปี

2.4 ผลการตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร

- | | |
|---|------------------|
| (1) มีระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร | [] มี [✓] ไม่มี |
| (2) มีการซ้อมแผนการป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟเป็นประจำทุกปี | [] มี [✓] ไม่มี |

ข้อเสนอแนะ ต้องจัดทำแผนบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารและแผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร

3. สรุปผลการตรวจอาคาร

1. ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

[✓] ไม่มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

[] มีสิ่งบอกเหตุว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อเสนอแนะ

2. ผลการตรวจระบบอุปกรณ์ประกอบของอาคาร

ระบบ / อุปกรณ์	ได้ตามเกณฑ์	ไม่ได้ตามเกณฑ์/ ไม่มี ต้องแก้ไข ตาม ข้อเสนอแนะ	ไม่เข้าข่าย บังคับให้มี	หมายเหตุ
2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก				
(1) ระบบลิฟต์		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
(2) ระบบบันไดเลื่อน			✓	ไม่มี
(3) ระบบไฟฟ้า	✓			
(4) ระบบปรับอากาศ		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม				
(1) ระบบประปา	✓			
(2) ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย	✓			
(3) ระบบระบายน้ำฝน	✓			
(4) ระบบจัดการมูลฝอย	✓			
(5) ระบบระบายอากาศ	✓			
2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย				
(1) บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
(2) เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
(3) ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน	✓			
(4) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	✓			
(5) ระบบลิฟต์ดับเพลิง		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
(6) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓			
(7) ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓
(8) ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง		✓		มีข้อเสนอแนะ ✓

ระบบ / อุปกรณ์	ได้ตาม เกณฑ์	ไม่ได้ตามเกณฑ์/ ไม่มี ต้องแก้ไข ตาม ข้อเสนอแนะ	ไม่เข้าข่าย บังคับให้มี	หมายเหตุ
(9) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ	✓			
(10) ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	✓			
(11) แบบแปลนแผนผังอาคาร	✓			
2.4 สมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ		✓		มีข้อเสนอแนะ
2.5 ระบบบริหารจัดการความปลอดภัย ในอาคาร		✓		มีข้อเสนอแนะ

4. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

1. ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- (1) จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การต่อเติมดัดแปลงโครงสร้างอาคาร การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก หรือการเปลี่ยนสภาพการใช้ ที่ส่งผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
- (2) ไม่มีการชำรุดสึกหรอของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
- (3) ไม่พบการทรุดตัวของฐานราก และไม่พบสิ่งบ่งชี้ว่าอาคารมีการทรุดตัวของฐานราก

ข้อเสนอแนะ..... (ไม่มี).....

2. ผลการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร

2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก

(1) ระบบลิฟต์

มีรายงานการตรวจสอบลิฟต์ และใบรับรองการตรวจสอบ สภาพห้องเครื่องและอุปกรณ์ในห้องเครื่องอยู่ใน สภาพปกติ สะอาด เรียบร้อย มั่นคงแข็งแรงไม่มีน้ำรั่วซึม แท่นรองรับเครื่องลิฟต์และการวางตำแหน่งอุปกรณ์มี ลักษณะมั่นคง สภาพสลิงแขวนอยู่ในสภาพดี ชุดควบคุมความเร็วอยู่ในสภาพเรียบร้อย ช่วงเวลาเดินเครื่อง เรียบร้อย สลิงชุดควบคุมความเร็วอยู่ในสภาพดี มอเตอร์ สภาพการหมุนเรียบร้อย มอเตอร์เดินสะดวก ตู้คอนโทรลเรียบร้อยมีการป้องกันที่ดี ห้องเครื่องลิฟต์มีการระบายอากาศเพียงพอ มีระบบสื่อสารกับภายนอก two – way communication โดยทั่วไปมีการทำงานและการใช้งานได้ปกติ

ข้อเสนอแนะ 1. ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาดบรรจุ ไม่น้อยกว่า 4 กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องควบคุมระบบลิฟต์ โดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้น อาคารไม่เกิน 1.50 เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้ สะดวกและต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

2. ต้องติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องควบคุมระบบลิฟต์ เพื่อให้สามารถเข้าใช้งานโดยสะดวกกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้หรือเข้าบำรุงรักษาขณะระบบไฟฟ้าปกติหยุดทำงาน

(2) ระบบไฟฟ้า

มีรายงานการตรวจสอบ และมีใบรับรองการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ส่วนแรงสูง (ส่วนผู้ใช้ไฟ) ได้แก่ สายอากาศ สภาพเสา อุปกรณ์ประกอบหัวเสา การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน) ระยะห่างของ สายกับอาคาร สิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้ การติดตั้งล่อฟ้า และการต่อลงดินอยู่ในสภาพปกติ ในส่วนของหม้อ แปลงมีการใช้งานได้อย่างปกติ ส่วนแรงต่ำภายในอาคารตั้งแต่ตู้ MDB แผงสวิตช์เมน เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ ฟิวส์หรือสวิตช์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker) สภาพปกติ ในห้องควบคุมไฟฟ้าและที่จุดติดตั้งแผงสวิตช์ เหมฉาที่วางเพื่อการปฏิบัติงานเพียงพอ มีป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียวของแผงสวิตช์เมนสะดวกต่อการบำรุงรักษา

ข้อเสนอแนะ..... (ไม่มี).....

(3) ระบบปรับอากาศ

ไม่มีรายงานการตรวจสอบ และใบรับรองการตรวจสอบ สภาพทั่วไปของระบบปรับอากาศชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำพบว่าบางส่วนของอุปกรณ์เครื่องสูบน้ำเย็นชำรุด

ข้อเสนอแนะ ปรับปรุง ซ่อมแซม เครื่องสูบน้ำเย็นของระบบปรับอากาศชนิดระบายความร้อนด้วยน้ำของอาคาร ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม

(1) ระบบประปา

สภาพของถังเก็บน้ำใช้และที่เก็บน้ำสำรองมีความสะอาด ระบบท่อจ่ายน้ำมีการป้องกันสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก สภาพของเครื่องสูบน้ำ ระบบท่อและอุปกรณ์สามารถทำงานได้ปกติ

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(2) ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

สภาพของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย สภาพของท่อระบายน้ำโสโครกท่อน้ำเสีย และท่อระบายอากาศ สภาพของฝาปิด ปกติ

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(3) ระบบระบายน้ำฝน

สภาพของบ่อพักรางระบายน้ำ ปกติ

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(4) ระบบจัดการมูลฝอย

การจัดเก็บขยะ สะดวกต่อการจัดเก็บ ขนาดของถังขยะมีความเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(5) ระบบระบายอากาศ

ระบบระบายอากาศโดยวิธีธรรมชาติ มีช่องระบายอากาศเพียงพอ และวิธีกลสภาพทั่วไป การติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์การระบายอากาศปกติ

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

(1) ระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

บันไดหนีไฟมีความต่อเนื่องตลอดทุกชั้นของอาคาร แต่ขณะตรวจสอบมีสิ่งกีดขวางไม่สามารถหนีไฟออกสู่ภายนอกอาคารได้โดยสะดวก อีกทั้งไฟส่องสว่างสำรองไม่ครอบคลุม

ข้อเสนอแนะ 1. ต้องติดตั้งระบบไฟส่องสว่างสำรองเพิ่มเติมให้มีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ

2. จัดเก็บวัสดุหรือสิ่งอื่นใดที่กีดขวางออกจากบริเวณเส้นทางหนีไฟและบันไดหนีไฟ

(2) เครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน

มีเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉินแต่ไม่เพียงพอและไม่ครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีป้ายบอกขึ้น และป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น และเพิ่มเติมป้ายบอกทางหนีไฟให้เพียงพอครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ ด้วยตัวอักษรที่มองเห็นได้ชัดเจนโดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร

(3) ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

มีการควบคุมระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควันที่บริเวณช่วงรอยต่อด้านทางดิ่งและบริเวณบันไดหลักที่ใช้เป็นบันไดหนีไฟด้วย

ข้อเสนอแนะ...(ไม่มี).....

(4) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

สภาพทั่วไปของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองปกติ แบตเตอรี่มีสภาพดีและมีความพร้อมใช้งาน ปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอ มีการทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทั้งแบบอัตโนมัติ และแบบใช้มือสับส้อม มีระบบการระบายอากาศของห้องเครื่องขณะเครื่องยนต์ทำงาน

ข้อเสนอแนะ...(ไม่มี).....

(5) ระบบลิฟต์ดับเพลิง

มีรายงานการตรวจสอบลิฟต์ และใบรับรองการตรวจสอบตามเกณฑ์ทั่วไปสำหรับระบบลิฟต์อย่างสม่ำเสมอ สภาพโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงรวมทั้งผนัง ประตูและช่องเปิดต่าง ๆ มีการป้องกันไฟและควันไฟไม่ให้เข้าสู่โถงลิฟต์ มีอุปกรณ์ดับเพลิง ตู้สายฉีดน้ำดับเพลิงหรือหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงภายในโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิง มีการป้องกันน้ำไหลลงสู่ช่องลิฟต์ การทำงานของลิฟต์ดับเพลิงในสภาวะปกติใช้ได้ โดยในเวลาปกติใช้เป็นลิฟต์โดยสารด้วย

ข้อเสนอแนะ ต้องปรับปรุง ซ่อมแซม ไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉินบริเวณห้องโถงหน้าลิฟต์ดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ

(6) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

แผนควบคุมหลักมีสถานะปกติอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำตลอดเวลา การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ทำงานได้หรือทำงานแบบอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้ มีอุปกรณ์ย่อยในแต่ละพื้นที่ครอบคลุมพื้นที่ อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือและกระดิ่งเตือนภัยมีการทดสอบอยู่เสมอ

ข้อเสนอแนะ... (ไม่มี).....

(7) อุปกรณ์ดับเพลิง

อาคารติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดสารเหลวระเหย BF 2000 และผงเคมีแห้งแต่บางส่วนอยู่ในสภาพที่ไม่พร้อมใช้งานได้

ข้อเสนอแนะ ต้องติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือให้ครอบคลุมพื้นที่การใช้สอยอาคาร โดยให้มี 1 เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตร ทุกระยะไม่เกิน 45.00 เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้นละ 1 เครื่อง โดยให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.50 เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

(8) ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

ตำแหน่งห้องเครื่องเหมาะสม เครื่องสูบน้ำดับเพลิงมีสภาพพร้อมทำงาน มีระบบสำรองน้ำดับเพลิงเพียงพอ มีระบบท่อเย็น มีตู้ดับเพลิงพร้อมสายฉีด และหัวจ่ายน้ำดับเพลิงเหมาะสม แต่ขณะตรวจสอบพบว่าป้ายหัวรับน้ำดับเพลิงไม่มีและอุปกรณ์บางส่วนไม่พร้อมใช้งาน

ข้อเสนอแนะ 1.บริเวณใกล้หัวรับน้ำดับเพลิงนอกอาคารต้องมีข้อความเขียนด้วยสีสะท้อนแสงว่า“หัวรับน้ำดับเพลิง”

2. ตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงต้องไม่ปิดล็อกเพื่อสะดวกในการใช้งาน และต้องมีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

(9) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

อาคารติดตั้งระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงอัตโนมัติ (Sprinkler System) สภาพทั่วไป การติดตั้งและความพร้อมใช้งานการใช้งานของอุปกรณ์ปกติ

ข้อเสนอแนะ... (ไม่มี).....

(10) ระบบป้องกันฟ้าผ่า

สภาพทั่วไป การติดตั้งตัวนำล่อฟ้า ตัวนำต่อลงดิน รากสายดิน จุดต่อประสานศักย์ปกติ

ข้อเสนอแนะ... (ไม่มี).....

(11) แบบแปลนแผนผังอาคาร

มีแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ประตู หรือทางหนีไฟ ติดตั้งไว้ที่บริเวณห้องโถง หน้าลิฟต์ทุกแห่ง ทุกชั้น ที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน

ข้อเสนอแนะ...(ไม่มี).....

3. ผลการตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ

ไม่มีการซ้อมอพยพประจำปี และการทดสอบสมรรถนะของบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคารและการซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัย เป็นประจำทุกปี

4. ผลการตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร

ไม่มีแผนการซ้อม แผนการป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟ

ข้อเสนอแนะ จัดทำแผนบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ในอาคารและแผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร

รายชื่อคณะผู้ตรวจอาคาร

นายคุณุตม์เชษฐ พนมชัย	นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายกัมพล เพ็ญพินิจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายคุณุตม์เชษฐ พนมชัย	นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายกัมพล เพ็ญพินิจ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายอภิชาติ วงษา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
นายกฤษณ์ เทศชื่น	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายกิตติศักดิ์ มูลฟู	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายสิริ หัตตะเจ	พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจเมื่อ 28 มกราคม 2559

ผู้จัดทำรายงาน



(นายสิริ หัตตะเจ)
พนักงานวิศวกรโยธา

ผู้ตรวจสอบรายงาน



(นายสมโชค เล่งวงศ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

ภาคผนวก

รายงานการบำรุงรักษาระบบอุปกรณ์ของอาคารและ
การบริหารจัดการและผลการทดสอบสมรรถนะของ
ระบบอุปกรณ์เพื่อการอพยพ
แบบแปลนอาคาร

ระบบสัญญาณเตือนภัย Fire Alarm System

Building.....BFZ

Location.....100 con 51.1

Check Date.....21/30/10/58 Check Time.....To 11:30

ลำดับ No.	จุดที่ทำการตรวจสอบ Check Point Fire Alarm Control Panel	รายละเอียดการดำเนินการตรวจสอบ ระบบสัญญาณเตือนภัย -ทดสอบฟังก์ชันการทำงานของแฉวงควบคุม (Function Test) -ทดสอบการทำงานไฟและเครื่องป้องกัน (Protection Checking) -ทดสอบอุปกรณ์ต่อพ่วงระบบ (Interfaced Equipment Test) -ทดสอบการทำงานของสวิตช์ควบคุม (Control Switches) -ทดสอบการทำงานของไฟแสดงผล (Indicating Lamps) -ทดสอบการทำงานของเสียงไซเซอร์ (Trouble Buzzer) -ทดสอบการทำงานของชุดจ่ายไฟเลี้ยงหลัก (Primary Power Supplies) -ตรวจสอบชุดจ่ายไฟเลี้ยงสำรอง -ตรวจเช็คสภาพภายในและภายนอกตู้ควบคุม Fire Alarm Control Panel -ตรวจเช็คทำความสะอาด	มาตรฐานในการตรวจสอบ Standard of checked สามารถใช้งานได้ขงสมบูรณ์ในทุกๆ ฟังก์ชันการทำงาน สามารถป้องกันความเสียหายแฉวงควบคุม Fire Alarm Control Panel จากกระแสไฟฟ้าเกินได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทดสอบการทำงานของอุปกรณ์แต่ละตัวที่ทำการต่อพ่วงในระบบ ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ทำงานปกติหรือไม่ หลอดไฟแสดงผลทำงานปกติหรือไม่ เสียงไซเซอร์ทำงานหรือไม่เมื่อเกิดการ Alarm หรือ Trouble ขึ้นภายในระบบ ชุดจ่ายไฟเลี้ยงหลักแรงดันไฟฟ้าต้องมีไม่ต่ำกว่า 220Volt. AC Battery ต้องมีค่าแรงดันและกระแสไม่ต่ำกว่า 12 Volt. (4.5 Ah)/1ลูก สภาพภายในและภายนอกตู้ต้องอยู่ในสภาพพร้อมในการทำงานต้องไม่มีรอยบุบ หรือ โดนทุบทำลาย สภาพตู้ภายในสภาพปกติ ไม่สกปรก และไม่มีฝุ่นละออง	ผลการตรวจสอบ		การแก้ไขเบื้องต้น	หมายเหตุ
				ปกติ	ผิดปกติ		
1				✓			
				✓			
				✓			
				✓			
				✓			
				✓			
				✓			
				✓			
				220 Volt.	 Volt.		
				✓			
				12 Volt.	 Volt.		
				✓			
				✓			

ลำดับ	จุดที่ทำการตรวจสอบ	รายละเอียดการดำเนินการตรวจสอบ	มาตรฐานในการตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ		การแก้ไขเบื้องต้น	หมายเหตุ
				ปกติ	ผิดปกติ		
2	จุดที่ทำการตรวจสอบ แจ้งแต่ตั้งผู้แจ้งภัยด้วยกราฟิก Graphic Annunciator	-ทดสอบการทำงานของสวิตช์ทดสอบหลอดไฟ (Lamp Test Switch) -ทดสอบการทำงานของสวิตช์ควบคุม (Control Switch) -ทดสอบการทำงานของหลอดไฟแสดงผล (Indicating Lamp)	เมื่อกดสวิตช์หลอด LED ที่แสงควบคุมจะต้องติดทุกหลอด ต้องสามารถใช้งานได้ทุกฟังก์ชันการทำงาน เมื่อสั่งอุปกรณ์เริ่มสัญญาณเตือนภัยจะแสดงผลได้อย่างถูกต้องว่าเกิดสัญญาณที่จุดใด	✓			
3	อุปกรณ์ตรวจจับควัน Smoke Detector	-ตรวจเช็คสภาพของ Smoke Detector ให้อยู่สภาพพร้อมใช้งาน -ตรวจเช็คหลอด LED แสดงสถานะการทำงานของ Smoke Detector -ตรวจเช็คทำความสะอาด	Smoke Detector และ Base ต้องประกบกันสนิทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตรวจสอบโดยใช้ Smoke Test เมื่อ Smoke Detector สภาวะ Active หลอดไฟ LED สีแดงจะแสดงผลการทำงาน ทำความสะอาดทุกครั้งที่มีการตรวจเช็คโดยใช้ลมเป่า	✓			
4	อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน Heate Detector	-ตรวจเช็คสภาพของ Heate Detector ให้อยู่สภาพพร้อมใช้งาน -ตรวจเช็คการทำงานของ Heate Detector -ตรวจเช็คทำความสะอาด	Heate Detector และ Base ต้องประกบกันสนิทอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ตรวจสอบโดยใช้ลมร้อนเป็นแล้วสังเกตการทำงานว่า Active หรือไม่ ทำความสะอาดทุกครั้งที่มีการตรวจเช็คโดยใช้ลมเป่า	✓			
5	อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้โดยบุคคล Fire Alarm Station	-ตรวจเช็คสภาพของ Switch ภายในให้อยู่ในตำแหน่ง Normal -ตรวจเช็คการทำงานของ Manual Pull Station -ตรวจเช็คสภาพของแท่งแก้ว Safety	สภาพอยู่ในสภาพปกติ ไม่นิดนัย ทุบหรือโดนแรงกระชาก ตรวจสอบโดยดึงก้านโยก แล้วสังเกตการทำงานว่า Active หรือไม่ สภาพแท่งแก้วอยู่ในสภาพปกติไม่มีการแตกหัก	✓			

ลำดับ No.	จุดที่มีการตรวจพบ Check Point	รายละเอียดการดำเนินการตรวจสอบ ระบบสัญญาณเตือนภัย	มาตรฐานในการตรวจสอบ Standard of checked	ผลการตรวจสอบ		การแก้ไขเบื้องต้น	หมายเหตุ
				ปกติ	ผิดปกติ		
6	อุปกรณ์ส่งสัญญาณโดยเสียง Fire Bell	-ตรวจเช็คการทำงานของ Fire Bell -ตรวจเช็คสภาพของ Fire Bell ให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบโดยส่งจากอุปกรณ์เริ่มสัญญาณ แล้วสังเกตการทำงานว่า Active หรือไม่ อุปกรณ์ Fire Bell อยู่ในสภาพดี ไม่มีการ แตกชำรุด	✓			
7	อุปกรณ์ส่งสัญญาณโดยเสียง Strobe-Speaker	-ตรวจเช็คการทำงานของ Strobe-Speaker -ตรวจเช็คสภาพของ Strobe-Speaker ให้อยู่ ในสภาพพร้อมใช้งาน	ตรวจสอบโดยส่งจากอุปกรณ์เริ่มสัญญาณ แล้วสังเกตการทำงานว่า Active หรือไม่ อุปกรณ์ Strobe-Speaker อยู่ในสภาพดี ไม่มีการแตกชำรุด	✓			

บรรยายจุด



30 / 10 / 58

ดำเนินการตรวจสอบโดย

สีทอง

30 / 10 / 58

หัวหน้างานรับทราบ

Copyright by Communication Team.

... (ครั้งที่ /)

Start counter :

62

56 ช. ทานสัมฤทธิ์ 20 ถ. สีวานนท์ ต. ท่าพรหม อ. เมืองนนทบุรี จ. นนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0-2950-7073-5 โทรสาร 0-2950-7076

สายงานบริการ

.. เลขที่สัญญา

ชุดค่าตรวจ (LD)		การตรวจ
1	ตรวจสอบการทำงานของระบบกลไกประตูหน้า	/
2	ตรวจสอบสภาพและระยะห่าง / แนวของบานประตู	/
3	ตรวจสอบบานประตูว่าจะต้องไม่ติดกับพื้นในตำแหน่งที่เปิดสุด	/
4	ตรวจสอบแนวของบานประตู (Falling Profile) ทำความสะอาดด้านในสมคว	/
5	ตรวจสอบบานและตำแหน่งของหน้าคอนแทคประตู	/
6	ตรวจสอบการสึกหรบ และแนวการเคลื่อนที่ของโรลเลอร์และเบรค และทำความสะอาดด้านในสมคว	/
7	ตรวจสอบการสึกหรบ ระยะห่างและการเคลื่อนที่ของโรลเลอร์อีกที และทำความสะอาดด้านในสมคว	/
8	ตรวจสอบสภาพและความแข็งแรงของลิ้นมือเปิดประตู	/
9	ตรวจสอบสภาพของลูกโซ่ของลิ้นเปิดประตู	/
10	ตรวจสอบการทำงานของลูกโซ่เปิดประตู	/
11	ทดสอบการทำงานของเบรคด้วยมือ	/
12	ตรวจสอบโรลเลอร์ของเคอร์ลิค (Landing Door Lock Rollers)	/
13	ตรวจสอบแนวและหน้าคอนแทคของเคอร์ลิค	/
14	ตรวจสอบการทำงานของบานพับด้านเปิดประตู	/
15	ตรวจสอบสภาพของลิ้นเปิดบานพับด้านเปิดประตู	/
16	ตรวจสอบสภาพของลูกโซ่ของลิ้นเปิดบานพับด้านเปิดประตู	/
17	ตรวจสอบการสึกของเคอร์ลิค (Sils) เข้ากับวงกบประตู	/
18	ตรวจสอบสภาพ การประกอบ การยึดของเคอร์ลิค	/
19	ตรวจสอบการทำงานของเบรคและแนวการยึดของเคอร์ลิคเปิดประตูและโรลเลอร์ของเคอร์ลิค	/
ชุดค่าควบคุมการปฏิบัติงานของประตู (DO)		การตรวจ
1	ตรวจสอบสภาพและระยะห่าง / แนวของบานประตู	/
2	ตรวจสอบการยึดของเคอร์ลิคเปิด ประตู กับวงกบประตู	/
3	ตรวจสอบสภาพการประกอบ การยึดของเคอร์ลิคและตำแหน่งไฟ	/
4	ตรวจสอบการยึดของเคอร์ลิคเปิด	/
5	ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ควบคุมทำงานถูกต้อง	/
6	ตรวจสอบลูกเปิดประตู	/
7	ตรวจสอบความแข็งแรงและการสึกของสายพาน	/
8	ตรวจสอบแนวบานลิ้นมือของคอนแทคประตู	/
9	ตรวจสอบการยึด การประกอบสายไฟและข้อต่อของอุปกรณ์ความปลอดภัยต่าง ๆ ของงานเสถียรต่อไฟ	/
10	ตรวจสอบการต่อของเบรคเปิด และระบบไฟฟ้า	/
11	ตรวจสอบแนวของบานประตู (Falling Profile) ทำความสะอาดด้านในสมคว	/
12	ตรวจสอบการสึกหรบและแนวการเคลื่อนที่ของโรลเลอร์และเบรค ทำความสะอาดด้านในสมคว	/
13	ตรวจสอบการสึกหรบ ระยะห่างและการเคลื่อนที่ของโรลเลอร์อีกที และทำความสะอาดด้านในสมคว	/
14	ตรวจสอบสภาพและความแข็งแรงของลิ้นเปิดประตู	/
15	ตรวจสอบสภาพของลูกโซ่ของลิ้นเปิดประตู	/
16	ตรวจสอบการทำงานของลูกโซ่เปิดสำหรับเปิด Car Door Lock (ถ้ามี)	/
ชุดห้อยเครื่อง (MM)		การตรวจ
1	ตรวจสอบห้อยของลูกเปิด	/
2	ตรวจสอบสภาพของห้อย และการทำงานของ	/
3	ตรวจสอบการเข้าสายของสายไฟของเคอร์ลิค	/
4	ตรวจสอบแนวเคอร์ลิคเปิดและลูกเปิด	/
5	ตรวจสอบลิ้นมือของเคอร์ลิค ทำความสะอาดด้านใน	/
6	ตรวจสอบความหนาของเคอร์ลิค	/
7	ทำการทดสอบเบรคอยู่กับที่ (Brake Static Test)	/
ชุดทดสอบโทร (CP)		การตรวจ
1	ตรวจสอบไฟแสงสว่างของลูกเปิด และความแข็งแรงของตัว	/
2	ตรวจสอบการทำงานของ Door Zone ด้วยสายเคเบิล (ให้ลิ้นมือเปิดประตู)	/
3	ตรวจสอบการเดินสายและเข้าสายของเคอร์ลิค	/
4	ตรวจสอบสภาพของสายเคเบิล และการเดินสาย	/
5	ตรวจสอบการตั้ง Load Weighing Device (อุปกรณ์ควบคุมน้ำหนัก)	/
6	บันทึกค่าจำนวนการกดเคอร์ลิค (ถ้ามี)	/
7	ตรวจสอบการทำงานของลูกเปิดเมื่อลิ้นเปิดประตูเปิด (ถ้าเบรคเคอร์ลิค)	/
ชุดอุปกรณ์และสัญญาณไฟหน้า (SI)		การตรวจ
1	ตรวจสอบสัญญาณจุด (ให้สัญญาณบอกตำแหน่งที่จุด จุดและจุด และในจุดต่าง ๆ)	/

Start counter :

(B) $\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{r^2} \right) = -\frac{2}{r^3} \frac{dr}{dt}$

สำหรับลูกค้า เพื่อประโยชน์ของท่าน โปรดซื้อและตรวจสอบเวลาในการเข้าดำเนินการของพนักงานให้บริการ

223

(.....) ประทับตรา (ถ้ามี)

เบญจรัตน์

(ครั้งที่ /)

Start counter :

(8) ବାହ୍ୟମାନବ

56 ช. พานล้มฤทธิ์ 20 ถ. ศิวานนท์ ต. ท่าทราย อ. เมืองนนทบุรี จ. นนทบุรี 11000 โทรศัพท์ 0-2950-7073-5 โทรสาร 0-2950-7076

ប្រភពព័ត៌មាន

(ครั้งที่ /)

Start counter :

เบียร์คัส



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน งคค.สคค.ผดภ. (โทร.26761)

ที่ 481 / 58

วันที่ 3 พ.ย.58

เรื่อง รายงานผลการตรวจผู้ดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องดับเพลิง ZONE 3 ประจำเดือน ต.ค.58
เรียน ทน.งคค.สคค.ผดภ.ทสภ.

1. ด้วยกระผม นายประพันธ์ ชาคินันท์ จทส.ดับเพลิง 5 งคค.สคค.ผดภ. ผู้รับผิดชอบจัดพนักงาน และเจ้าหน้าที่ตรวจผู้ดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องดับเพลิง ZONE 3 ประจำเดือน ตุลาคม 2558 ซึ่งมีเครื่องดับเพลิง และอุปกรณ์ภายในผู้ดับเพลิง ติดตั้งในอาคารดังต่อไปนี้ รายละเอียดตามบันทึกการตรวจที่แนบ

- 1.1 อาคาร AIRPORT OPERATION BUILDING (AOB)
- 1.2 อาคารเทคโนโลยีและสารสนเทศ (AIMS)
- 1.3 สถานีแปลงไฟฟ้าย่อย MAIN TRANSFORMER STATION
- 1.4 อาคารประปา
- 1.5 อาคาร AIRPORT MAINTENANCE FACILITIES (AMF)
- 1.6 อาคารโรงคัดแยกขยะ
- 1.7 อาคารบำบัดน้ำเสีย
- 1.8 อาคาร NEW BANGKOK INTERNATIONAL AIRPORT (บทม.)
- 1.9 ทางลอดอุโมงค์ CONCOURSE -A ถึง G
- 1.10 อาคารตัวแทนรับ - ส่งสินค้าทางอากาศ AO - 1
- 1.11 อาคารตัวแทนรับ - ส่งสินค้าทางอากาศ AO - 2
- 1.12 อาคารตัวแทนรับ - ส่งสินค้าทางอากาศ AO - 3
- 1.13 อาคารตัวแทนรับ - ส่งสินค้าทางอากาศ AO - 4
- 1.14 อาคารจอดรถยนต์ CAR PARKING (BC-2 & P-2)
- 1.15 อาคารตรวจสินค้าทำอากาศยาน (BC - 1)
- 1.16 อาคารสำนักงานบริการ (BFZ)
- 1.17 อาคารจอดรถยนต์ขนาดใหญ่ CAR PARKING (P - 1)
- 1.18 อาคารคลังสินค้า WAREHOUSE - 1
- 1.19 อาคารคลังสินค้า WAREHOUSE - 2
- 1.20 อาคารหน่วยราชการ (S - 1)
- 1.21 อาคารคลังสินค้า WAREHOUSE - 3
- 1.22 อาคารคลังสินค้า WAREHOUSE - 4
- 1.23 อาคารศุลกากร (CE)
- 1.24 อาคารศุลกากร (CI)



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

โทร 26761

ฝ่ายควบคุมจราจรทางอากาศ
รับที่ 5197
วันที่ 6 พ.ค. 59
เวลา 14.11 น.

ส่วนควบคุมจราจรทางอากาศ
รับที่ 417
เวลา 12.01 น.
3 พ.ค. 59

เรื่อง รายงานผลการตรวจตู้ดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องดับเพลิง ประจำเดือน ต.ค.58

เรียน ผอ.ก.ฝดก.ทสภ.

1. เพื่อทราบ ตามรายงานผลการตรวจตู้ดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องดับเพลิง ประจำเดือน ต.ค.
2. เห็นควรนำเรียน ผสภ. เพื่อกรุณาสั่งการให้ ฝสอ.ทสภ.พิจารณาดำเนินการตามรายงาน
ข้อ 2.1 ต่อไป

ร.อ.

รอก.ฝดก.ทสภ.

4 พ.ย.58

บันทึกการตรวจเครื่องดับเพลิงและตู้ดับเพลิง
FREE ZONE อาคารสำนักงานบริการ BFZ ชั้น 1 - 8

→ZONE 3

หมายเลขชุด	ชนิดของอุปกรณ์ดับเพลิง	สถานที่ติดตั้ง	สภาพเครื่องดับเพลิง			สภาพตู้ดับเพลิง				ความสะอาด	สิ่งกีดขวาง	หมายเหตุ
			แรงดัน	หัวฉีด/สาย	คันจับ	สายส่งน้ำ	หัวฉีดน้ำ	วาล์วน้ำ	ซีล+ข้อต่อข้อ ๑			
301360 - 0		BFZ ชั้น 1 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301352 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301361 - 0		BFZ ชั้น 2 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301353 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301115 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE	BFZ ชั้น 2 ในห้อง office ศปค. ศูนย์บริหารพื้นที่เขตปลอดอากร	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301255 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE	BFZ ชั้น 2 ในห้อง office ศปค. ศูนย์บริหารพื้นที่เขตปลอดอากร	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301362 - 0		BFZ ชั้น 3 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301354 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301363 - 0		BFZ ชั้น 4 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301355 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301364 - 0		BFZ ชั้น 5 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301356 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301365 - 0		BFZ ชั้น 6 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301357 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301255/20	Dry 10lbs ANTI FIRE	BFZ ชั้น 6 สำนักงานบริหารจัดการเขตปลอดอากร	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301366 - 0		BFZ ชั้น 7 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301358 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301255/21	Dry 10lbs ANTI FIRE	BFZ ชั้น 7 สำนักงานบริหารจัดการเขตปลอดอากร	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301367 - 0		BFZ ชั้น 8 ข้างลิฟท์ชั้นของ	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
301359 - 0	Dry 10lbs TOTAL FIRE		✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
301255/22	Dry 10lbs ANTI FIRE	BFZ ชั้น 8 หน้าลิฟท์ หน้าห้องสำนักงานผู้บริหาร	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B
300965 - 0	Dry 10lbs ANTI FIRE	BFZ ชั้น 8 ห้องศูนย์บริหารพื้นที่เขตปลอดอากรและคลังสินค้า (ขอกุญแจเปิดห้องที่แม่บ้าน ชั้น 2)	✓	✓	✓	-	-	-	-	✓	✓	6A - 10B

ตรวจ - กรบ -

ผู้ตรวจ นายกิตติชัย เงินเจ้า ,นายปริญญ์ ประทวน และประสานคุณศิวกร ฯ (เปิ้ล) ก่อน 1 วัน โทร 41483 ,086-096-4761 วันที่ตรวจ 9 / ต.ค. / 58

หมายเหตุ

ถ้าเครื่องหมายขีด ✓ ใช้ได้ หรือ ✕ ปรับปรุงแก้ไข

เครื่องดับเพลิงชนิด CO₂ ตัวเลขตามหลังคือขนาดเครื่องดับเพลิง (เช่น C 10 ปอนด์ C 15 ปอนด์ และ C 20 ปอนด์)

เครื่องดับเพลิงชนิด Dry ตัวเลขตามหลังคือขนาดเครื่องดับเพลิง (เช่น D 10 ปอนด์ D 15 ปอนด์ D 20 ปอนด์ D 50 ปอนด์ และ D 200 ปอนด์)

เครื่องดับเพลิงชนิด HALON ตัวเลขตามหลังคือขนาดเครื่องดับเพลิง (เช่น H 8-9 ปอนด์ , H 10 ปอนด์ H 15 ปอนด์ และ H 20 ปอนด์)



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ VACUUM CIRCUIT BREAKER

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Station No. SS8-9 BUILDING P1(MV-MAIN1) Rated voltage 24 kV. Rated current 800 A
Type VD4X0 System voltage 12 kV. Interrupting current 16 kA
Mfg. ABB Withstand voltage 125 kV. Frequency 50/60 Hz.
Year 2014 BIL

Circuit No.	Serial No.	Counter	Contact resistance(Micro-Ohm)			Insulation resistance at 1,000 Volt (Giga - Ohm)								
			R	Y	B	R-G	Y-G	B-G	R-Y	R-B	Y-B	R-R	Y-Y	B-B
J01	-	00029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
J02	-	00029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- ☐ Vacuum Checker : -
- ☒ ตรวจสอบระบบ Mechanism : -
- ☐ วัด Close - Trip time : -
- ☒ ตรวจสอบ Grounding System : - Omh

Remark : -

Standard : Contact Resistance < 200 $\mu\Omega$ ตามคู่มือผู้ผลิต

Insulation Test > 25,000 M Ω

Instrument : Micro Ohm meter Mfg. Raytech Micro Junior 2 S/N 294-177
Insulation tester Mfg. Chauvin Arnoux C.A 6505 S/N 101269KAH
Vacuum Checker Mfg. S/N

Inspected by : MEA Better Care Service

Date : 29 มีนาคม 2558

Approved by : MEA Better Care Service

Date: 29 มีนาคม 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ VACUUM CIRCUIT BREAKER

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Station No. SS8-9 BUILDING P1(MV-MAIN1) Rated voltage 24 kV. Rated current 630 A
Type VD4X0 System voltage 12 kV. Interrupting current 16 kA.
Mfg. ABB Withstand voltage 125 kV. Frequency 50/60 Hz.
Year 2014 BIL - kV.

Circuit No.	Serial No.	Counter	Contact resistance(Micro-Ohm)			Insulation resistance at 1,000 Volt (Giga - Ohm)								
			R	Y	B	R-G	Y-G	B-G	R-Y	R-B	Y-B	R-R	Y-Y	B-B
J03	-	00029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- ☐ Vacuum Checker : -
- ☒ ตรวจสอบระบบ Mechanism : -
- ☐ วัด Close - Trip time : -
- ☒ ตรวจสอบ Grounding System : - Ohm

Remark : -

Standard : Contact Resistance < 200 $\mu\Omega$ ตามคู่มือผู้ผลิต
Insulation Test > 25,000 M Ω

Instrument : Micro Ohm meter Mfg. Raytech Micro Junior 2 S/N 294-177
Insulation tester Mfg. Chauvin Arnoux C.A 6505 S/N 101269KAH
Vacuum Checker Mfg. - S/N -

Inspected by : MEA Better Care Service

Date : 29 มีนาคม 2558

Approved by : MEA Better Care Service

Date : 29 มีนาคม 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation : SS8-9 BUILDING P1(MV-MAIN1) Date : 29 มีนาคม 2558
Feeder Name : J01 INCOMING 1 Type O/C : REF630
Manufacturer : ABB Serial No. O/C :
CT Ratio : 750/5 A. Phase R :
Base Valuse : 750 A. Phase Y :
Overcurrent Range (In) : 5 A. Phase B :
EarthFault Range (Ig) : 5 A. Type E/F : REF630
Serial No. E/F :
Test Equipment (Mfg.) : Omicron 356 (S/N) : 356CHD
Multimeter (Mfg.) : Fluke (S/N) : 96590040

Relay Setting		Type Relay	
Over Current		Earth Fault	
DPHLPDOC		DEFLPDEF	
START VALUE	= 1.00	START VALUE	= 0.100
TIME MULTIPLIER	= 0.35	TIME MULTIPLIER	= 0.60
OPERATING CURVE TYPE	= Norm. inv	OPERATING CURVE TYPE	= Norm. inv
PHLPDOC		EFLPDOC	
START VALUE	= -	START VALUE	= -
TIME MULTIPLIER	= -	TIME MULTIPLIER	= -
OPERATING CURVE TYPE	= -	OPERATING CURVE TYPE	= -
PHIPTOC		EFIPTOC	
START VALUE	= -	START VALUE	= -
OPERATE DELAY TIME	= -	OPERATE DELAY TIME	= -

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
DOC	☒	☐	☒	☐	
DEF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 29 มีนาคม 2558	Date : 29 มีนาคม 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation : SS8-9 BUILDING P1(MV-MAIN1) Date : 29 มีนาคม 2558
Feeder Name : J02 INCOMING 2 Type O/C : REF630
Manufacturer : ABB Serial No. O/C :
CT Ratio : 500/5 A. Phase R :
Base Valuse : 500 A. Phase Y :
Overcurrent Range (In) : 5 A. Phase B :
EarthFault Range (Ig) : 5 A. Type E/F : REF630
Serial No. E/F :
Test Equipment (Mfg.) : Omicron 356 (S/N) : 356CHD
Multimeter (Mfg.) : Fluke (S/N) : 96590040

Relay Setting	
Type Relay	
Over Current	Earth Fault
DPHLPDOC	DEFLPDEF
START VALUE = 1.10	START VALUE = 0.300
TIME MULTIPLIER = 0.30	TIME MULTIPLIER = 0.45
OPERATING CURVE TYPE = Norm. inv	OPERATING CURVE TYPE = Norm. inv
PHLPDOC	EFLPDOC
START VALUE = -	START VALUE = -
TIME MULTIPLIER = -	TIME MULTIPLIER = -
OPERATING CURVE TYPE = -	OPERATING CURVE TYPE = -
PHIPTOC	EFIPTOC
START VALUE = -	START VALUE = -
OPERATE DELAY TIME = -	OPERATE DELAY TIME = -

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
DOC	☒	☐	☒	☐	
DEF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 29 มีนาคม 2558	Date : 29 มีนาคม 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation : SS8-9 BUILDING P1(MV-MAIN1) Date : 29 มีนาคม 2558
Feeder Name : J03 OUTGOING Type O/C : REF630
Manufacturer : ABB Serial No. O/C :
CT Ratio : 75/5 A. Phase R :
Base Valuse : A. Phase Y :
Overcurrent Range (In) : 5 A. Phase B :
EarthFault Range (Ig) : 5 A. Type E/F : REF630
Serial No. E/F :
Test Equipment (Mfg.) : Omicron 356 (S/N) : 356CHD
Multimeter (Mfg.) : Fluke (S/N) : 96590040

Relay Setting		
Type Relay		
Over Current		Earth Fault
DPHLPDOC		DEFLPDEF
START VALUE	=	START VALUE =
TIME MULTIPLIER	=	TIME MULTIPLIER =
OPERATING CURVE TYPE	=	OPERATING CURVE TYPE =
PHLPTOC		EFLPTOC
START VALUE	= 0.80	START VALUE = 0.265
TIME MULTIPLIER	= 0.40	TIME MULTIPLIER = 0.15
OPERATING CURVE TYPE	= Very. Inv	OPERATING CURVE TYPE = Very. Inv
PHIPTOC		EFIPTOC
START VALUE	= 12.00	START VALUE = 1.33
OPERATE DELAY TIME	= 0.04	OPERATE DELAY TIME = 0.08

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 29 มีนาคม 2558	Date : 29 มีนาคม 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN2)	Date	19 เมษายน 2558
Feeder Name	SPARE	Type O/C	okor RPG-202A
Manufacturer	ORMAZABAL	Serial No. O/C	19489903
CT Ratio	15-60	A. Phase R	19489903
Supply Voltage	230	Vac. Phase Y	19489903
Overcurrent Range (In)	130	A. Phase B	19489903
EarthFault Range (Ig)	-	A. Type E/F	okor RPG-202A
		Serial No. E/F	19489903
Test Equipment (Mfg.)	Omicron	(S/N)	356CHD
Multimeter (Mfg.)	Fluke	(S/N)	96590040

Relay Setting	Relay Setting					
	Amperes (I _{>})		Time Multiplier	Instantaneous (I _{>>})		Time Characteristic
Over Current	1.20	x In	0.10	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.20	x In	0.10	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = ± 5 %)										
Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	29.00	0.23	0.23	0.23	1.40
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	29.00	0.23	0.23	0.23	1.40

Operating Time Test (Accuracy Time = ± 5 %)													
Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	312.0	52.0	mA	2.667	1.002	2.682	2.688	2.685	1.023	0.56	0.79	0.67	2.10
3.00 x Iset =	468.0	78.0	mA	1.000	0.630	1.023	1.025	1.022	0.643	2.30	2.50	2.20	2.06
4.00 x Iset =	624.0	104.0	mA	0.533	0.498	0.556	0.558	0.557	0.503	4.26	4.63	4.44	1.00

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN2)	Date	19 เมษายน 2558
Feeder Name	MV-LOOP 2/2-1	Type O/C	okor RPG-202A
Manufacturer	ORMAZABAL	Serial No. O/C	19480302
CT Ratio	15-60 A.	Phase R	19480302
Supply Voltage	230 Vac.	Phase Y	19480302
Overcurrent Range (In)	130 A.	Phase B	19480302
EarthFault Range (Ig)	A.	Type E/F	okor RPG-202A
		Serial No. E/F	19480302
Test Equipment (Mfg.)	Omicron	(S/N)	356CHD
Multimeter (Mfg.)	Fluke	(S/N)	96590040

Relay Setting	Relay Setting					
	Amperes (I _{>})		Time Multiplier	Instantaneous (I _{>>})		Time Characteristic
Over Current	1.20	x In	0.05	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.20	x In	0.05	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = $\pm 5\%$)										
Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	28.00	0.23	0.23	0.23	-2.10
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	28.00	0.23	0.23	0.23	-2.10

Operating Time Test (Accuracy Time = $\pm 5\%$)													
Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	312.0	52.0	mA	1.333	0.501	1.345	1.346	1.343	0.511	0.90	0.98	0.75	2.00
3.00 x Iset =	468.0	78.0	mA	0.500	0.315	0.522	0.523	0.523	0.323	4.40	4.60	4.60	2.54
4.00 x Iset =	624.0	104.0	mA	0.267	0.249	0.274	0.275	0.273	0.253	2.74	3.11	2.36	1.61

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	: SS3-7 BUILDING 51 (MV-MAIN2)	Date	: 19 เมษายน 2558
Feeder Name	: MV-LOOP 2/2-2	Type O/C	: okor RPG-202A
Manufacturer	: ORMAZABAL	Serial No. O/C	: 19489901
CT Ratio	: 15-60 A.	Phase R	: 19489901
Supply Voltage	: 230 Vac.	Phase Y	: 19489901
Overcurrent Range (In)	: 130 A.	Phase B	: 19489901
EarthFault Range (Ig)	: A.	Type E/F	: okor RPG-202A
		Serial No. E/F	: 19489901
Test Equipment (Mfg.)	: Omicron	(S/N)	: 356CHD
Multimeter (Mfg.)	: Fluke	(S/N)	: 96590040

Relay Setting	Relay Setting					
	Amperes (I>)		Time Multiplier	Instantaneous (I>>)		Time Characteristic
Over Current	1.20	x In	0.05	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.20	x In	0.05	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = $\pm 5\%$)										
Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	28.00	0.23	0.23	0.23	-2.10
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	171.60	28.60	172.00	172.00	172.00	28.00	0.23	0.23	0.23	-2.10

Operating Time Test (Accuracy Time = $\pm 5\%$)													
Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	312.0	52.0	mA	1.333	0.501	1.347	1.344	1.341	0.511	1.05	0.83	0.60	2.00
3.00 x Iset =	468.0	78.0	mA	0.500	0.315	0.520	0.525	0.525	0.322	4.00	5.00	5.00	2.22
4.00 x Iset =	624.0	104.0	mA	0.267	0.249	0.273	0.273	0.273	0.251	2.36	2.36	2.36	0.80

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN2)	Date	19 เมษายน 2558
Feeder Name	MV-LOOP 2/1-1	Type O/C	okor RPG-202A
Manufacturer	ORMAZABAL	Serial No. O/C	19501803
CT Ratio	15-60 A.	Phase R	19501803
Supply Voltage	230 Vac.	Phase Y	19501803
Overcurrent Range (In)	150 A.	Phase B	19501803
EarthFault Range (Ig)	A.	Type E/F	okor RPG-202A
		Serial No. E/F	19501803
Test Equipment (Mfg.)	Omicron	(S/N)	356CHD
Multimeter (Mfg.)	Fluke	(S/N)	96590040

Relay Setting		Relay Setting				
Type Relay	Amperes (I _{>})		Time Multiplier	Instantaneous (I _{>>})		Time Characteristic
Over Current	1.20	x In	0.05	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.20	x In	0.05	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = ± 5 %)										
Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	198.00	33.00	197.00	197.00	197.00	32.00	-0.51	-0.51	-0.51	-3.03
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	198.00	33.00	197.00	197.00	197.00	32.00	-0.51	-0.51	-0.51	-3.03

Operating Time Test (Accuracy Time = ± 5 %)													
Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	360.0	60.0	mA	1.333	0.501	1.345	1.344	1.340	0.512	0.90	0.83	0.53	2.20
3.00 x Iset =	540.0	90.0	mA	0.500	0.315	0.523	0.525	0.523	0.324	4.60	5.00	4.60	2.86
4.00 x Iset =	720.0	120.0	mA	0.267	0.249	0.275	0.273	0.275	0.252	3.11	2.36	3.11	1.20

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	: 553-7 BUILDING S1 (MV-MAIN2)	Date	: 19 เมษายน 2558
Feeder Name	: MV-LOOP 2/1-2	Type O/C	: okor RPG-202A
Manufacturer	: ORMAZABAL	Serial No. O/C	: 19501801
CT Ratio	: 15-60 A.	Phase R	: 19501801
Supply Voltage	: 230 Vac.	Phase Y	: 19501801
Overcurrent Range (In)	: 150 A.	Phase B	: 19501801
EarthFault Range (Ig)	: A.	Type E/F	: okor RPG-202A
		Serial No. E/F	: 19501801
Test Equipment (Mfg.)	: Omicron	(S/N)	: 356CHD
Multimeter (Mfg.)	: Fluke	(S/N)	: 96590040

Relay Setting	Relay Setting					
	Type Relay					
			Amperes (I _a)		Time Multiplier	
			Instantaneous (I _a)		Time Characteristic	
Over Current	1.20	x In	0.05	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.20	x In	0.05	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = $\pm 5\%$)

Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	198.00	33.00	197.00	197.00	197.00	32.00	-0.51	-0.51	-0.51	-3.03
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	198.00	33.00	197.00	197.00	197.00	32.00	-0.51	-0.51	-0.51	-3.03

Operating Time Test (Accuracy Time = $\pm 5\%$)

Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	360.0	60.0	mA	1.333	0.501	1.342	1.342	1.342	0.510	0.68	0.68	0.68	1.80
3.00 x Iset =	540.0	90.0	mA	0.500	0.315	0.524	0.524	0.524	0.322	4.80	4.80	4.80	2.22
4.00 x Iset =	720.0	120.0	mA	0.267	0.249	0.273	0.275	0.271	0.251	2.36	3.11	1.61	0.80

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ Over Current /Earth Fault Relay

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Substation	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN2)	Date	19 เมษายน 2558
Feeder Name	MV-MAIN PRIMARY	Type O/C	okor RPG-202A
Manufacturer	ORMAZABAL	Serial No. O/C	19501802
CT Ratio	15-60 A.	Phase R	19501802
Supply Voltage	230 Vac.	Phase Y	19501802
Overcurrent Range (In)	280 A.	Phase B	19501802
EarthFault Range (Ig)	A.	Type E/F	okor RPG-202A
		Serial No. E/F	19501802
Test Equipment (Mfg.)	Omicron	(S/N)	356CHD
Multimeter (Mfg.)	Fluke	(S/N)	96590040

Relay Setting	Relay Setting					
	Amperes (I _a)		Time Multiplier	Instantaneous (I _a >>)		Time Characteristic
Over Current	1.20	x In	0.10	6.00	x In	EI
Earth Fault	0.25	x In	0.10	5.00	x In	nl

Pick up Current Test (Accuracy Current = ± 5 %)										
Current Tester	Should be (mA)		As Found Current (mA)				% Error			
	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
Ampere Required to Pick up	369.60	77.00	367.00	367.00	367.00	76.00	-0.70	-0.70	-0.70	-1.30
Ampere to Operate Instantaneous	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ampere Required to Close	369.60	77.00	367.00	367.00	367.00	76.00	-0.70	-0.70	-0.70	-1.30

Operating Time Test (Accuracy Time = ± 5 %)													
Test Current				Should be		As Foundn Current				% Error			
				Time in second		Time in Second				Time in Second			
I x Iset	OC	EF	Amp.	OC	EF	R	Y	B	N	R	Y	B	N
2.00 x Iset =	672.0	140.0	mA	2.667	1.002	2.685	2.684	2.683	1.021	0.67	0.64	0.60	1.90
3.00 x Iset =	1008.0	210.0	mA	1.000	0.630	1.025	1.026	1.021	0.642	2.50	2.60	2.10	1.90
4.00 x Iset =	1344.0	280.0	mA	0.533	0.498	0.551	0.553	0.553	0.502	3.32	3.69	3.69	0.80

Test/ Result					
	In	Out	Result		Remark
	service	service	Pass	Trouble	
OC	☒	☐	☒	☐	
EF	☒	☐	☒	☐	
RR	☐	☐	☐	☐	
LBP	☐	☐	☐	☐	

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date : 19 เมษายน 2558	Date : 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ RING MAIN UNIT

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

1. Data and Description

Location	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN 2)	Station No.	MV MAIN-PRIMARY (BUILDING S1)
Manufacture	ORMAZABAL	incoming Type	-
Type	CGMcosmos dicing nation:L	Outgoing Type	-
Serial No.	19501802	Rated Voltage	24 kV
Year	2005	Rated Amp	630 A
Weight	-	Rated Short Time I_{th}	-
Rated Fuse	-	Rated Frequency	50 Hz

2. Visual Inspection

หัวข้อตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
Body (สภาพทั่วไปของตู้)	☒	☐	☐	
Indicator Lamp	☒	☐	☐	
Fault Indicator	☒	☐	☐	
SF6 GAS Condition	☒	☐	☐	
การปลดสวิตช์	☒	☐	☐	
การรีเซ็ตสวิตช์	☒	☐	☐	
การปลดกราวด์	☒	☐	☐	
การรีเซ็ตกราวด์	☒	☐	☐	
ฝาปิดด้านล่าง	☐	☐	☒	
อุปกรณ์ยึดสาย	☒	☐	☐	
สภาพหัวต่อสาย	☒	☐	☐	
การต่อลงกราวด์	☒	☐	☐	
Racking / RAIL Mechanism	☒	☐	☐	
ตรวจสอบ Grounding System	☒	☐	☐	0.08 Ohm

Comment :

Inspected by :

MEA Better Care Service

Date

19 เมษายน 2558

Approved by :

MEA Better Care Service

Date

19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ RING MAIN UNIT

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

1. Data and Description

Location	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN 2)	Station No.	MV MAIN-LOOP 2/1-2 (BUILDING S1)
Manufacture	ORMAZABAL	incoming Type	-
Type	CGMcosmos dicing nation:L	Outgoing Type	-
Serial No.	19501801	Rated Voltage	24 kV
Year	2005	Rated Amp	630 A
Weight	-	Rated Short Time I_{th}	-
Rated Fuse	-	Rated Frequency	50 Hz

2. Visual Inspection

หัวข้อตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
Body (สภาพทั่วไปของตู้)	☒	☐	☐	
Indicator Lamp	☒	☐	☐	
Fault Indicator	☒	☐	☐	
SF6 GAS Condition	☒	☐	☐	
การปลดสวิตช์	☒	☐	☐	
การสับสวิตช์	☒	☐	☐	
การปลดกราวด์	☒	☐	☐	
การสับกราวด์	☒	☐	☐	
ฝาปิดด้านล่าง	☐	☐	☒	
อุปกรณ์ยึดสาย	☒	☐	☐	
สภาพหัวต่อสาย	☒	☐	☐	
การต่อลงกราวด์	☒	☐	☐	
Racking / RAIL Mechanism	☒	☐	☐	
ตรวจสอบ Grounding System	☒	☐	☐	0.08 Ohm

Comment :

Inspected by : MEA Better Care Service

Date 19 เมษายน 2558

Approved by : MEA Better Care Service

Date 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ RING MAIN UNIT

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

1. Data and Description

Location	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN 2)	Station No.	MV MAIN-LOOP 2/1-1 (BUILDING S1)
Manufacture	ORMAZABAL	incoming Type	-
Type	CGMcosmos dicing nation:L	Outgoing Type	-
Serial No.	19501803	Rated Voltage	24 kV
Year	2005	Rated Amp	630 A
Weight	-	Rated Short Time I_{th}	-
Rated Fuse	-	Rated Frequency	50 Hz

2. Visual Inspection

หัวข้อตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
Body (สภาพทั่วไปของตู้)	☒	☐	☐	
Indicator Lamp	☒	☐	☐	
Fault Indicator	☒	☐	☐	
SF6 GAS Condition	☒	☐	☐	
การปลดสวิตช์	☒	☐	☐	
การสับสวิตช์	☒	☐	☐	
การปลดกราวด์	☒	☐	☐	
การสับกราวด์	☒	☐	☐	
ฝาปิดด้านล่าง	☐	☐	☒	
อุปกรณ์ยึดสาย	☒	☐	☐	
สภาพหัวต่อสาย	☒	☐	☐	
การต่อลงกราวด์	☒	☐	☐	
Racking / RAIL Mechanism	☒	☐	☐	
ตรวจสอบ Grounding System	☒	☐	☐	0.08 Ohm

Comment :

Inspected by : MEA Better Care Service	Approved by : MEA Better Care Service
Date 19 เมษายน 2558	Date 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ RING MAIN UNIT

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

1. Data and Description

Location	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN 2)	Station No.	MV MAIN-LOOP 2/2-1 (BUILDING S1)
Manufacture	ORMAZABAL	incoming Type	-
Type	CGMcosmos dicing nation:L	Outgoing Type	-
Serial No.	19489902	Rated Voltage	24 kV
Year	2005	Rated Amp	630 A
Weight	-	Rated Short Time I_{th}	-
Rated Fuse	-	Rated Frequency	50 Hz

2. Visual Inspection

หัวข้อตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
Body (สภาพทั่วไปของตู้)	☒	☐	☐	
Indicator Lamp	☒	☐	☐	
Fault Indicator	☒	☐	☐	
SF6 GAS Condition	☒	☐	☐	
การปลดสวิตช์	☒	☐	☐	
การสับสวิตช์	☒	☐	☐	
การปลดกราวด์	☒	☐	☐	
การสับกราวด์	☒	☐	☐	
ฝาปิดด้านล่าง	☒	☐	☐	
อุปกรณ์ยึดสาย	☒	☐	☐	
สภาพหัวต่อสาย	☒	☐	☐	
การต่อลงกราวด์	☒	☐	☐	
Racking / RAIL Mechanism	☒	☐	☐	
ตรวจสอบ Grounding System	☒	☐	☐	0.08 Ohm

Comment :

Inspected by : MEA Better Care Service

Date 19 เมษายน 2558

Approved by : MEA Better Care Service

Date 19 เมษายน 2558



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง

บันทึกผลการตรวจสอบ RING MAIN UNIT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สุวรรณภูมิ

Data and Description

Location	SS3-7 BUILDING S1 (MV-MAIN 2)	Station No.	SPARE (BUILDING S1)
Manufacture	ORMAZABAL	incoming Type	-
Type	CGMcosmos dicing nation:L	Outgoing Type	-
Serial No.	19489903	Rated Voltage	24 kV
Year	2005	Rated Amp	630 A
Weight	-	Rated Short Time I_{th}	-
Rated Fuse	-	Rated Frequency	50 Hz

Visual Inspection

หัวข้อตรวจสอบ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ไม่มี	
Body (สภาพทั่วไปของตู้)	☒	☐	☐	
Indicator Lamp	☒	☐	☐	
Fault Indicator	☒	☐	☐	
GAS Condition	☒	☐	☐	
ปลดสวิตช์	☒	☐	☐	
รีเซ็ตสวิตช์	☒	☐	☐	
ปลดกราวด์	☒	☐	☐	
รีเซ็ตกราวด์	☒	☐	☐	
วัดด้านล่าง	☒	☐	☐	
อาร์มยึดสาย	☒	☐	☐	
หัวต่อสาย	☒	☐	☐	
กล่องกราวด์	☒	☐	☐	
Ring / RAIL Mechanism	☒	☐	☐	
ตรวจสอบ Grounding System	☒	☐	☐	0.08 Ohm

Comment :

Checked by :

MEA Better Care Service

19 เมษายน 2558

Approved by :

MEA Better Care Service

Date

19 เมษายน 2558

อาคาร.....PI..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ระบบแสงสว่างภายในห้อง			
	-หลอดฟลูออเรสเซนต์	/		
	-สวิตช์และปลั๊ก	/		
2	ระบบระบายอากาศ			
	-การทำงานของพัดลมดูดมัน	/		
	-ทำความสะอาดพัดลมดูดมัน	/		
	-ทำความสะอาด Filter หลังตู้	/		
3	ประตุม้วน			
	-ทำความสะอาดประตูหน้า/หลัง	/		
	-การขับเคลื่อนขึ้น/ลง	/		
4	Switch Gear			
	4.1 MV MAIN- PRIMARY 24 KV ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16 kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1 143.5 A, I2 144.2 A, I3 146.3 A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด) (เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 29 ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.2 MV MAIN-LOOP I/1-2 TO CT1 24 KVชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16 kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1.....A, I2.....A,I3.....			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด) (เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 41 ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☒ Close ☐			
	4.3 MV MAIN-LOOP I/1-1 TO CT1 24 KV ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1 57.5 A, I2 58.2 A, I3 56.7 A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด) (เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 32 ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	4.4 MV MAIN - LOOP 1/2-1 TO SO2 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1.....A, I2.....A, I3.....A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 16ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☒ Close ☐			
	4.5 MV MAIN - LOOP 1/2-2 TO MV P1C1 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1.....A, I2.....A, I3.....A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 34ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.6 MV MAIN - LOOP 1/3-2 TO MV P2 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1..... 25.5A, I2..... 27A, I3..... 26.4A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 22ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.7 MV MAIN - LOOP 1/3-1 TO MV AO1 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1..... 42.2A, I2..... 41.3A, I3..... 44.7A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 44ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.8 MV MAIN - LOOP SPARE ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1.....A, I2.....A, I3.....A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ) 22ครั้ง			
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☒ Close ☐			

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
	4.9 MV P1CL - MVM LOOP 1/2-2 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.10 MV P1CL - MV P1 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.11 MV P1CL - TR P1CL ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.12 MV P1 - MV P1CL ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.13 MV P1 - SO2 ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☒ Close ☐			
	4.14 MV P1 - TR P1 B ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			
	4.15 MV P1 - TR P1 A ชนิด SF6IS ทักัดกระแส 630 A 16kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ SWITCH GEAR Open ☐ Close ☒			

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

Transformer

-TR - P1 - A รับไฟมาจาก Sw Gear MV P1 - TR P1 A -พิกัด 2,000 kVA
 -TR - P1 - B รับไฟมาจาก Sw Gear MV P1 - TR P1 B -พิกัด 2,000 kVA
 -TR - P1CL รับไฟมาจาก Sw Gear MV P1CL - TR P1CL -พิกัด 400 kVA
 -Incoming 24 kV -ชนิด DRY TYPE
 -Outgoing 416/240 V 50 Hz 3 P 4 W

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
5	Transformer		
	5.1 TR - P1 - A		
	- Ip (กระแสที่ขดprimaryหม้อแปลง)	Ia. 5.089 Ib. 5.022 Ic. 5.210	ตรวจสอบที่ Meter HV. 4/4
	- ตรวจสอบค่าเฉลี่ยของ V.I.PF	Vavg. 23.03 Ivag. 5.389 PF 90.14	
	- FAN (พัดลมระบายความร้อนหม้อแปลง)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- TEMP. (อุณหภูมิหม้อแปลงclass F ทนได้105 °C)	U. 39 °C, V. 38 °C, W. 38 °C	
	5.2 TR - P1 - B		
	- Ip (กระแสที่ขดprimaryหม้อแปลง)	Ia. 11.769 Ib. 12.040 Ic. 11.735	ตรวจสอบที่ Meter HV. 4/4
	- ตรวจสอบค่าเฉลี่ยของ V.I.PF	Vavg. 23.03 Ivag. 11.894 PF 83.99	
	- FAN (พัดลมระบายความร้อนหม้อแปลง)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- TEMP. (อุณหภูมิหม้อแปลงclass F ทนได้105 °C)	U. 38 °C, V. 38 °C, W. 36 °C	
	5.2 TR - P1CL		
	- Ip (กระแสที่ขดprimaryหม้อแปลง)	Ia. 0.525 Ib. 0.406 Ic. 0.239	ตรวจสอบที่ Meter HV. 4/4
	- ตรวจสอบค่าเฉลี่ยของ V.I.PF	Vavg. 23.03 Ivag. 0.389 PF 90.14	
	- FAN (พัดลมระบายความร้อนหม้อแปลง)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- TEMP. (อุณหภูมิหม้อแปลงclass F ทนได้105 °C)	U. 37 °C, V. 37 °C, W. 37 °C	

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB		
	6.1 MDB - P1 - A	Main 2000 A	
	- พิกัดแรงดัน 220/380	L1 229/395, L2 229/394, L3 229/394	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 096, L2 663, L3 629	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.2 CAP.BANK "SACE E2N16"	Main 1600 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/395, L2 229/394, L3 229/394	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 -, L2 -, L3 -	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.3 TIE PANEL "SACE E3S 20"	Main 2000 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/395, L2 229/394, L3 229/394	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 -, L2 -, L3 -	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.4 CAP.BANK "SACE E2N16"	Main 1600 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/395, L2 229/394, L3 229/394	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 -, L2 -, L3 -	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.5 AMCC "SACE E2N16"	Main 1600 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/395, L2 229/394, L3 229/394	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 276, L2 274, L3 274	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

แบบฟอร์มการตรวจเช็คห้องไฟฟ้าประจำเดือน..... ธันวาคม ๒๕๕๘

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB		
	6.6 MDB-PI-B "SACE E3S 20"	Main 2000 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/396, L2 224/396, L3 229/397	ตรวจสอบที่ ABB SACE E2
	- พิกัดกระแส	L1 250, L2 206, L3 206	
	- อุณหภูมิ CB	39 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.7 EMDB-PI	Main 250 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 221/393, L2 227/393, L3 226/392	ตรวจสอบที่ Integra 1530
	- พิกัดกระแส	R 10.30, S 9.313, T 10.26	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.8 ATS-PI	Main 200 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L	ab 394, bc 391, ca 391	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.9 EMDB-PI/SCADA PANEL		
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1....., L2....., L3.....	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB	 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☐ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.10 ATS-PICL	Main 1250 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L	ab 399, bc 395, ca 397	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.11 EMDB-PICL	Main 630 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1 229/396, L2 229/396, L3 229/396	ตรวจสอบที่ Integra 1530
	- พิกัดกระแส	R 35.40, S 4.44, T 18.45	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB		
	6.12 EDB - P1 - PE	Main 63 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R.225, S.225, T.225	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB ที่ EMDB-P1/4	37 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.13 EDB - P1 - PW	Main 60 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R.220, S.220, T.220	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB ที่ EMDB-P1/3	37 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.14 DB-P1-SHP	Main 160 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R.225, S.225, T.225	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB ที่ EMDB-P1/3	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.15 DB-P1-PW	Main 63 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R.225, S.225, T.225	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB ที่ EMDB-P1/3	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.16 DB-P1-PE	Main 63 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R.225, S.225, T.225	
	- พิกัดกระแส	R....., S....., T.....	
	- อุณหภูมิ CB ที่ MDB-P1-A/5	37 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

อาคาร.....P1..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
	6.17 ตู้ MCC-P1		
	- สัญญาณ ไฟบอกเฟส	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- Selceter Switch	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.6 บัสเวย์		
	- อุณหภูมิ บัสเวย์	34 °C	

ผลสรุป.....

.....

.....

.....

ผู้ตรวจเช็ค

1..... พวษัตริ์

Superviosor

2..... ชลชา

1.....

3..... วรณสรว

วันที่.....

4..... ณัฐพล

5.....

6.....

7.....

8.....

9.....

วันที่.....

แบบฟอร์มการตรวจเช็คห้องไฟฟ้าประจำเดือน..... 6 ธันวาคม 2558

อาคาร.....P2..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	สถานะ		หมายเหตุ
		ปกติ	ไม่ปกติ	
1	ระบบแสงสว่างภายในห้อง			
	-หลอดฟลูออเรสเซนต์	/		
	-สวิทช์และปลั๊ก	/		
2	ระบบระบายอากาศ			
	-การทำงานของพัดลมติดผนัง	/		
	-ทำความสะอาดพัดลมติดผนัง	/		
	-ทำความสะอาด Filter หลังตู้	/		
3	ประตูม้วน			
	-ทำความสะอาดประตูหน้า/หลัง	/		
	-การขับเคลื่อนขึ้น/ลง	/		
4	Switch Gear			
	4.1 MV P2 - MVM LOOP 1/3-2 ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16 kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ Switch Gear Close ☒ Open ☐			
	4.2 MV- P2 TO MV - AO4 ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16 kA			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- สถานะของ Switch Gear Close ☒ Open ☐			
	4.3 MV P2 - TR P2 A ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1 14.2 A, I2 14.3 A, I3 14.7 A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ)จำนวนครั้ง 32 ครั้ง			
	- สถานะของ Switch Gear Close ☒ Open ☐			
	4.4 MV P2 - TR P2 B ชนิด SF6IS พิกัดกระแส 630 A 16kA			
	- In (กระแสใช้งาน) I1 6.2 A, I2 6.7 A, I3 6.3 A			
	- GIS(ปริมาณแก๊สจาก GAUGE วัด)(เกณฑ์สีเขียวปกติ,สีแดงผิดปกติ)	/		
	- Cou (จำนวนครั้งที่ Breaker สับ)จำนวนครั้ง 32 ครั้ง			
	- สถานะของ Switch Gear Close ☒ Open ☐			

อาคาร.....P2..... ห้อง.....

Transformer

-TR - P2 - A รับไฟมาจาก Sw Gear MV P2 - TR P2 A -พิกัด 2,500 kVA
 -TR - P2 - B รับไฟมาจาก Sw Gear MV P2 - TR P2 B -พิกัด 2,500 kVA
 -Incoming 24 kV -ชนิด DRY TYPE
 -Outgoing 416/240 V 50 Hz 3 P 4 W

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
5	Transformer		
	5.1 TR - P2 - A		
	- Ip (กระแสที่ขดprimaryหม้อแปลง)	Ia. 19.826 Ib. 19.743 Ic. 19.890	ตรวจสอบที่ Meter HV. 5/6
	- ตรวจสอบค่าเฉลี่ยของ V.I.PF	Vavg 23.06 Ivag. 49.46 PF. 97.75	
	- FAN (พัดลมระบายความร้อนหม้อแปลง)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- TEMP. (อุณหภูมิหม้อแปลงclass F ทนได้105 °C)	U. 36 °C, V. 37 °C, W. 38 °C	
	5.2 TR - P2 - B		
	- Ip (กระแสที่ขดprimaryหม้อแปลง)	Ia. 1.195 Ib. 1.303 Ic. 1.219	ตรวจสอบที่ Meter HV. 6/6
	- ตรวจสอบค่าเฉลี่ยของ V.I.PF	Vavg 23.06 Ivag. 6.373 PF. 82.29	
	- FAN (พัดลมระบายความร้อนหม้อแปลง)	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- TEMP. (อุณหภูมิหม้อแปลงclass F ทนได้105 °C)	U. 33 °C, V. 33 °C, W. 33 °C	

6	ตู้ Main MDB		
	6.1 MDB - P2 - A	Main 4,000 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1. 392, L2. 392, L3. 392	ตรวจสอบที่ Integra 1530
	- พิกัดกระแส	L1. 1170, L2. 1175, L3. 1090	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.2 MDB - BC1 (SACE E3N 32)	Main 3200 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	v1. 392, v2. 392, v3. 394	ตรวจสอบที่ AB SACE E4
	- พิกัดกระแส	L1. 1060, L2. 1131, L3. 1078	
	- อุณหภูมิ CB	33 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

แบบฟอร์มการตรวจเช็คห้องไฟฟ้าประจำเดือน..... 8 มิ.ย. 2558

อาคาร.....P2..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB	Main 1600 A	
	6.3 CAP. BANK (SACE E2N 16)	v1: 392, v2: 394, v3: 395	} ตรวจสอบที่ ABB SACE E4
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1:, L2:, L3:	
	- พิกัดกระแส	3.3 °C	
	- อุณหภูมิ CB	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	- สภาพตู้โดยรวม		
	6.4 BREAKER TIE (SACE E4S 40)	Main 4000 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	v1: 399, v2: 397, v3: 397	} ตรวจสอบที่ ABB SACE E4
	- พิกัดกระแส	L1:, L2:, L3:	
	- อุณหภูมิ CB	3.5 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.5 CAP. BANK (SACE E2N 16)	Main 1600 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1: 391, L2: 391, L3: 391	} ตรวจสอบที่ ABB SACE E4
	- พิกัดกระแส	L1:, L2:, L3:	
	- อุณหภูมิ CB	3.5 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.6 MDB-P2-B	Main 4000 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1: 395, L2: 396, L3: 395	} ตรวจสอบที่ Integra 1530
	- พิกัดกระแส	L1: 391, L2: 389, L3: 367	
	- อุณหภูมิ CB	3.4 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.7 EMDB-P2	Main 1250 A	
	- พิกัดแรงดัน L-L 220/380	L1: 393, L2: 393, L3: 392	} ตรวจสอบที่ Integra 1530
	- พิกัดกระแส	L1: 362, L2: 374, L3: 375	
	- อุณหภูมิ CB	3.5 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

แบบฟอร์มการตรวจเช็คห้องไฟฟ้าประจำเดือน..... ธันวาคม 2558

อาคาร.....P2..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB		
	6.8 ATS PANAL	Main 1600 A	
	- พิกัดแรงดันรวม	ab. 394, bc. 396, ca. 395	
	- อุณหภูมิ CB	38 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.9 DB	Main 160 A	
	- พิกัดแรงดัน	R-S 400, S-T 400, T-R 400	
	- พิกัดกระแสรวม	1. 50, 2. 40, 3. 10	
	- อุณหภูมิ CB	36 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.10 EDB-P2-PW	Main 25 A	
	- พิกัดแรงดัน 220V	R 230, S 230, T 220	
	- พิกัดกระแส	R, S, T	
	- อุณหภูมิ CB (EMDB-P2/4)	28 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.11 DB-P2-PW	Main 63 A	
	- พิกัดแรงดัน 220 V	R 230, S 230, T 230	
	- พิกัดกระแส	R 0, S 5, T 0	
	- อุณหภูมิ CB (MDB-P2-B/5)	28 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.12 DB-P2-PE	Main 63 A	
	- พิกัดแรงดัน 220 V	R 230, S 230, T 230	
	- พิกัดกระแส	R, S, T	
	- อุณหภูมิ CB (MDB-P2-B/6)	28 °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	

แบบฟอร์มการตรวจเช็คห้องไฟฟ้าประจำเดือน..... ธันวาคม 2558

อาคาร.....P2..... ห้อง.....

ลำดับ	รายการตรวจเช็ค	ค่าที่วัดได้	หมายเหตุ
6	ตู้ Main MDB		
	6.13 EDB-P2-PF	Main 25 A	
	- พิกัดแรงดัน 220 V	R. 230, S. 230, T. 230	
	- พิกัดกระแส	R., S., T.	
	- อุณหภูมิ CB (MDB-P2/5)	... 30 ... °C	
	- สภาพตู้โดยรวม	☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ	
	6.14 บัสเวย์		
	- อุณหภูมิบัสเวย์	... 36 ... °C	

ผลสรุป.....

ผู้ตรวจเช็ค

- 1..... ทอวด 1
 - 2..... พงษ์ศิริ
 - 3..... ดนรุต
 - 4..... อภิวัฒน์
 - 5.....
 - 6.....
 - 7.....
 - 8.....
 - 9.....
- วันที่.....

ผู้ตรวจสอบ

- 1.....
- วันที่.....
- Supervisor
- 1.....
- วันที่.....



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน งขย.สสท.ฝสอ. (โทร.02-132-8240-2)

ที่ 007/59

วันที่ ๑๕ ม.ค. 59

เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติงาน งานจัดการขยะประจำเดือน ธันวาคม 2558

เรียน ผอ.ก.สสท.ฝสอ.

ส่วนราชการ	169
เลขที่	12 ม.ค. 59
วันที่	12 ม.ค. 59
เวลา	12 ม.ค. 59

กระผมนายจิรวุฒิ สิงห์สูง หน.งขย.สสท.ฝสอ. ขอส่งผลการปฏิบัติงานประจำเดือน ธันวาคม 2558 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. สรุปการทำงานจำนวน 31 วัน (ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 31 ธันวาคม 2558)
2. สรุปผลการจัดเก็บขยะภายใน ทสท.จำนวน 1,256 รอบ น้ำหนักรวม 2,059.40 ตัน รายละเอียดดังนี้
 - 2.1 น้ำหนักที่ ทอท. เรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการ และผู้รับจ้างนำมาซึ่งเพื่อเรียกเก็บเงินจาก ทอท. ขยะทั่วไป 162.131 ตัน ขยะอันตราย 0.59 ตัน
 - 2.2 น้ำหนักที่ ทอท. ไม่เรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการ แต่ผู้รับจ้างนำมาซึ่งเพื่อเรียกเก็บเงินจาก ทอท. ขยะทั่วไป 1,377.639 ตัน ขยะอันตราย 4.79 ตัน ขยะติดเชื้อ 0.12 ตัน
 - 2.3 น้ำหนักที่ ทอท. ไม่เรียกเก็บเงินจากผู้ประกอบการ และผู้รับจ้างไม่นำมาซึ่งเพื่อเรียกเก็บเงิน ทอท. 514.13 ตัน

ประเภทขยะ	สรุปผลการจัดเก็บขยะภายใน ทสท.			รวมทั้งสิ้น (ตัน)
	น้ำหนักที่ ทอท. เรียกเก็บเงินได้	น้ำหนักที่ ทอท. เรียกเก็บเงินไม่ได้	น้ำหนักที่ผู้รับจ้าง ไม่เรียกเก็บเงิน	
ขยะทั่วไป	162.131	1,377.639	514.13	2,053.9
ขยะอันตราย	0.59	4.79	0	5.38
ขยะติดเชื้อ	0	0.12	0	0.12
รวม				2,059.4

3. สรุปผลการกำจัดขยะ เมื่อผ่านระบบคัดแยกประเภทขยะแล้ว เก็บผลดังนี้ นำขยะออกไปกำจัด
ภายนอก ทสภ. รวมทั้งสิ้น 394 รอบ ดังนี้

ประเภทขยะ	รอบการขนออก ประจำเดือน	เฉลี่ยรอบขน ออกต่อวัน	น้ำหนัก (ตัน)	น้ำหนักเฉลี่ยต่อ วัน(ตัน)	กำจัดโดย
ขยะรีไซเคิล	249	8.03	334.82	10.80	จำหน่ายออก
ขยะเศษอาหาร	62	2.00	36.21	1.17	จำหน่ายออก
ขยะทั่วไป	81	2.61	1,494.8	48.22	หลุมฝังกลบ ,ผสมปูน
	0	0	0	0	RDF โรงปูนซีเมนต์
ขยะอันตราย	2	0.06	5.65	0.182	WMS
ขยะติดเชื้อ	0	0	0	0	เตาเผาสมุทรปราการ

4. สรุปผลการควบคุมตาช้าง (น้ำหนักขยะ เข้า/ออก) ตลอด 24 ชม. โดยพนักงานและเจ้าหน้าที่เวรงาน
บริหารจัดการขยะ จำนวน 31 วัน ผลการปฏิบัติงานเป็นปกติ ครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้

5. จำนวนพนักงานเฉลี่ยต่อวัน

5.1 พนักงานขับรถและพนักงานจัดเก็บ 54 คนต่อวัน

5.2 พนักงานคัดแยก 39.14 คนต่อวัน

6. ผลการตรวจสอบประจำเดือน ธันวาคม 2558 ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานฯ จำนวน 31 ครั้ง

6.1 ตรวจสอบครบทุกเส้นทาง 13 วัน คิดเป็น 41.94 %

6.2 เข้าตรวจสอบแต่ไม่ครบทุกเส้นทาง 10 วัน คิดเป็น 32.26 %

6.3 ไม่ได้ทำการเข้าตรวจสอบเส้นทาง 8 วัน คิดเป็น 25.80 %

7. ค่าบริหารจัดการขยะที่ ทอท. ต้องจ่ายให้ผู้รับจ้างฯ ประจำเดือน ธันวาคม 2558

7.1 น้ำหนักขยะทั่วไป 1,539.77 ตัน

7.2 น้ำหนักขยะอันตราย 5.38 ตัน

7.3 น้ำหนักขยะติดเชื้อ 0.12 ตัน

7.4 น้ำหนักขยะปรับปรุง - ตัน

7.5 เป็นเงิน 2,817,309.55 บาท (สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าบาทห้าสิบบ้าง
สตางค์) ก่อนภาษี

8. อัตราค่าภาระที่ ทอท. จัดเก็บผู้ประกอบการ ประจำเดือน ธันวาคม 2558

8.1 น้ำหนักขยะทั่วไป 162.131 ตัน

8.2 น้ำหนักขยะอันตราย 5.6 ตัน

8.3 เป็นเงิน 606,658.50 บาท (หกแสนหกพันหกร้อยห้าสิบบาทห้าสิบบ้าง
สตางค์) ก่อนภาษี

9. สรุปผลการดำเนินการของผู้รับจ้าง

รายละเอียด	ปัญหาที่พบ	การดำเนินการ	ข้อเสนอแนะ
1.เอกสารประกอบการ ทำงาน	-	ครบถ้วน	-
2.พาหนะ	-	ครบถ้วน	-
3. ภาษีเงินได้	-	-	-
4. งานระบบที่สร้างแล้ว	-	ครบถ้วน	-
5. อุปกรณ์สื่อสาร	-	-	-
6. ความสมบูรณ์แรงงาน	-	-	-
7. ความสะอาด	-	-	-

10. งานซ่อมแซมภายใน ทอท.

รายละเอียด	ปัญหาที่พบ	การดำเนินการ	ข้อเสนอแนะ
-	-	-	-

11. ปัญหา และข้อขัดข้อง

รายละเอียด	ปัญหาที่พบ	การดำเนินการ	ข้อเสนอแนะ
-	-	-	-

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายจิรวัฒน์ สิงห์สูง)

หน.งช.สสภ.ฟสอ.