

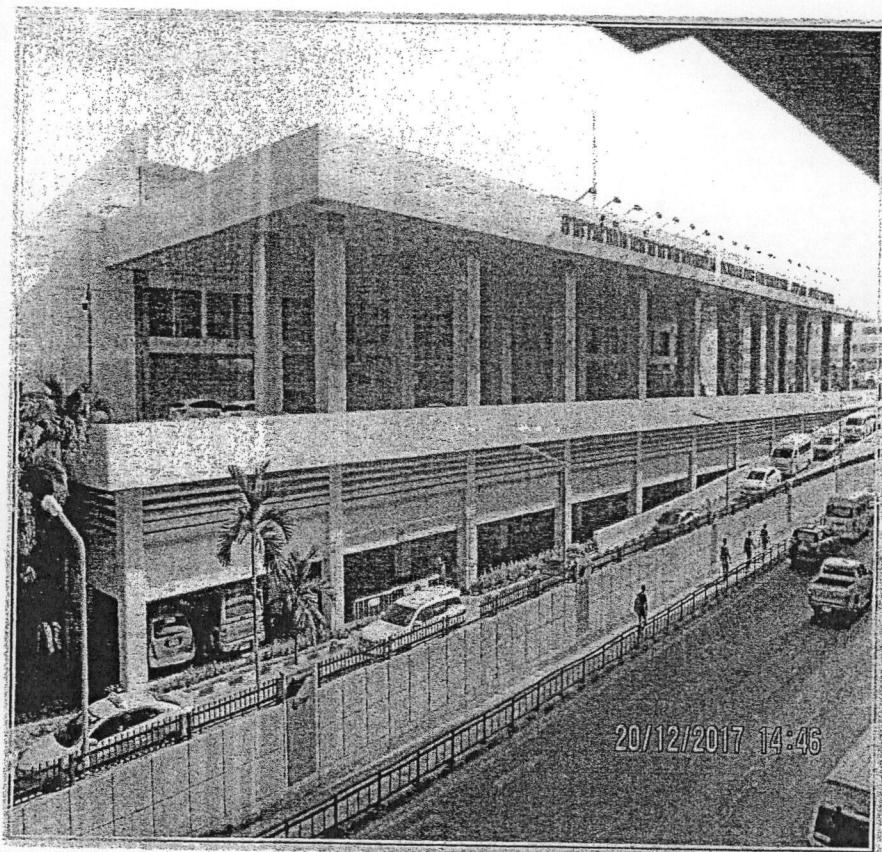


รายงานผลการตรวจสอบอาคาร

ที่เข้าข่ายต้องตรวจสอบตามมาตรา 32 ทวิ ของภาครัฐ

ประจำปีงบประมาณ 2561

อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 (สนามบินดอนเมือง)
หน่วยงานที่ใช้สอยอาคาร บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)
ประเภทการตรวจสอบใหญ่



โดย

สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร
กรมโยธาธิการและผังเมือง

รายงานผลการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 (สนามบินดอนเมือง)

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารของภาครัฐที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีการตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522 โดยคณะเจ้าหน้าที่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งทำการตรวจสอบสภาพของโครงสร้างอาคารที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง และตรวจสอบสภาพความพร้อมของระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย และในกรณีที่พบข้อบกพร่องของอาคารหรือระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ จะให้คำแนะนำแก่เจ้าของ ผู้ครอบครองอาคารในการปรับปรุงแก้ไขอาคารให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้อาคารต่อไปด้วย ทั้งนี้การตรวจสอบดำเนินการภายใต้เงื่อนไขมิใช่ทำการตรวจสอบหรือทดสอบการทำงานของระบบอุปกรณ์ต่างๆ แต่เป็นการตรวจด้วยสายตาและเครื่องมือพื้นฐานประกอบการให้ความเห็นหรือข้อแนะนำเท่านั้น โดยพิจารณาตามเกณฑ์ของกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่ใช้บังคับในขณะที่อาคารได้ก่อสร้างไว้ และเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยสำหรับระบบอุปกรณ์นั้น ๆ

ทำการตรวจสอบ เมื่อ 27-28 มีนาคม 2561 เวลา 09.00 - 16.00 น.

ขอบเขตของการตรวจสอบอาคาร

การตรวจสอบอาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารมีเจตนารมณ์เพื่อให้อาคารที่ก่อสร้างและมีการใช้สอยมาแล้วไม่น้อยกว่า 1 ปี ได้มีการตรวจสอบอาคารโดยบุคคลที่สามที่ไม่มีส่วนได้ส่วนเสียในอาคารนั้น เข้ามาทำการตรวจสอบสภาพและการใช้อาคารเพื่อให้อาคารได้มีระบบการตรวจสอบตลอดจนเกิดกระบวนการดูแลรักษาอาคารให้สามารถใช้งานได้อย่างยาวนาน และมีความพร้อมในการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอาคาร แนวทางในการตรวจสอบเป็นไปในลักษณะการตรวจสอบสังเกตสภาพทางกายภาพและการใช้งานตลอดจนการทำงานของระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร ตรวจสอบบันทึกผลการทดสอบบำรุงรักษา การฝึกซ้อมการอพยพ การใช้อุปกรณ์ด้านการป้องกันอัคคีภัย รวมทั้งแผนบริหารจัดการด้านความปลอดภัยของอาคารนั้น

การตรวจสอบจะดำเนินการในลักษณะเป็นการตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อหาสิ่งบ่งชี้ถึงความไม่มั่นคงแข็งแรง หรือ สภาพการทำงานและความพร้อมของระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคารด้านความปลอดภัยและมีขอบเขตของการตรวจสอบดังนี้

- ตรวจสอบด้วยสายตาเพื่อหาสิ่งบ่งชี้ถึงความไม่มั่นคงแข็งแรง หรือ สภาพการทำงานของระบบอุปกรณ์ และความพร้อมของระบบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยของอาคาร
- ใช้เครื่องมือพื้นฐานที่จำเป็นเท่านั้น เพื่อประกอบการให้ความเห็น
- ไม่มีส่วนใดๆ ของอาคารที่มีการติดตั้งอยู่แล้วอย่างถาวร
- รายงานผลการตรวจ ณ วันที่เวลาที่ตรวจเท่านั้น และมีเงื่อนไขว่าเจ้าของอาคารต้องตรวจบำรุงรักษาตามแนวทางและแผนการตรวจบำรุงรักษาอาคารที่ผู้ตรวจสอบกำหนดให้อย่างสม่ำเสมอต่อไปด้วย
- ตรวจสอบได้เฉพาะในบริเวณ/ส่วนที่ไม่เป็นอันตรายกับผู้ตรวจสอบ
- ไม่ตรวจสอบสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตราย หรือเกิดความเสียหายแก่อาคารหรือทรัพย์สิน
- ไม่ตรวจสอบในพื้นที่ที่เจ้าของอาคารหวงห้ามการตรวจสอบ
- กรณีการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่มีผู้ดูแลบำรุงรักษาอยู่แล้ว ผู้ตรวจสอบไม่จำเป็นต้องตรวจสอบในส่วนที่มีรายงานผลรับรองการตรวจนั้นแล้ว
- การตรวจสอบครอบคลุมด้านความมั่นคงแข็งแรง ความปลอดภัยของระบบอุปกรณ์ แต่ไม่ครอบคลุมการทดสอบสมรรถนะต่าง ๆ
- การทดสอบสมรรถนะของระบบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นหน้าที่ของเจ้าของอาคารต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการบำรุงรักษาอาคารต่อไป
- การทดสอบที่อาจมีผลรายงานไว้ในรายงานการตรวจสอบอาคารฉบับนี้กระทำโดยเจ้าของ/ผู้ดูแลอาคารโดยผู้ตรวจสอบเป็นผู้สังเกตและบันทึกผล
- การตรวจสอบกระทำระหว่างเวลากลางวันเท่านั้น
- การตรวจสอบมีวัตถุประสงค์เพื่อตรวจเรื่องความปลอดภัยและการใช้อาคารอย่างถูกต้อง ไม่ใช่การตรวจสอบความถูกต้องตามกฎหมาย
- ผู้ตรวจสอบจะรวบรวมและสรุปผลการตรวจสอบทางด้านความมั่นคงแข็งแรง และระบบต่าง ๆ

ที่เกี่ยวข้องเพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้สอยอาคาร แล้วจัดทำรายงานผลการตรวจสอบสภาพอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารที่ทำการตรวจสอบนั้น

ให้แก่เจ้าของอาคาร

- ผู้ตรวจสอบต้องตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารโดยพิจารณาตามหลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ดังต่อไปนี้

1. หลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารนั้น หรือ
2. มาตรฐานความปลอดภัยของสถาบันของทางราชการ สภาวิศวกร หรือ สภาสถาปนิก ทั้งนี้ ณ สถานที่ วัน และเวลาที่ทำการตรวจสอบตามที่ระบุในรายงานเท่านั้น

สำหรับอาคารราชการที่เข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องจัดให้มีการตรวจสอบด้วยนั้น ได้มีกฎกระทรวงว่าด้วยการยกเว้นผ่อนผันหรือกำหนดเงื่อนไขในการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ.2550 จึงไม่ต้องเสนอรายงานให้กับเจ้าพนักงานท้องถิ่นพิจารณาออกใบรับรองการตรวจสอบอาคาร

ข้อมูลอาคาร

1.1 ชื่ออาคารและสถานที่ตั้ง

ชื่ออาคาร (ถ้ามี)..... อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1 (สนามบินดอนเมือง).....
 ตั้งอยู่เลขที่.....222..... หมู่ที่.....-..... ถนน.....วิภาวดีรังสิต.....ตำบล/แขวง.....สนามบิน.....
 อำเภอ/เขต.....ดอนเมือง.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....รหัสไปรษณีย์.....10210.....
 โทรศัพท์.....0-2535-1515..... โทรสาร.....-..... อีเมล.....-.....
 หน่วยงานเจ้าของ/ครอบครองอาคาร คือ.....บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด.(มหาชน).....

1.2 ประวัติอาคาร

อาคารก่อสร้างเมื่อ.....ประมาณปี พ.ศ. 2528.....

☐ มีหลักฐานการอนุญาต คือ.....-..... ☒ ไม่มีหลักฐานการอนุญาต

มีการใช้สอยเป็น.....อาคารบริการผู้โดยสารและสำนักงาน.....

เริ่มเปิดใช้อาคารเมื่อ..... 25 กันยายน. 2530.....

☐ มีหลักฐานการเปิดใช้อาคาร คือ.....-..... ☒ ไม่มีหลักฐานการเปิดใช้

☒ เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้ ☐ ไม่เป็นอาคารประเภทควบคุมการใช้

☒ มีแบบแปลนสำหรับตรวจสอบอาคาร ☐ ไม่มีแบบแปลนสำหรับตรวจสอบอาคาร

(กรณีที่ไม่มีแบบแปลนหรือแผนผังรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคาร ให้เจ้าของอาคารจัดหาหรือจัดทำแบบแปลนการตรวจสอบอาคารและอุปกรณ์ประกอบของอาคารให้กับผู้ตรวจสอบอาคาร)

อาคารออกแบบโครงสร้างเป็นระบบ ☒ คอนกรีตเสริมเหล็ก.....เสา คาน พื้น.....

☐ คอนกรีตอัดแรงในส่วน.....-.....

☐ เหล็กรูปพรรณในส่วน.....-.....

☐ ไม่ในส่วน.....-.....

อาคารมีความสูง....4....ชั้น ☒ มีดาดฟ้า ☐ ไม่มีดาดฟ้า เป็นความสูงประมาณ.....18.7.....เมตร

☒ มีชั้นใต้ดิน..1...ชั้น ความลึกประมาณ.....เมตร ☐ ไม่มีชั้นใต้ดิน

อาคารมีพื้นที่ใช้สอยประมาณ.....121,000.....ตารางเมตร

อาคารเข้าข่ายเป็นอาคารที่ต้องตรวจสอบตามมาตรา 32 ทวิ ประเภท

☐ อาคารสูง ☒ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ ☐ อาคารชุมนุมคน

☐ โรงมหรสพตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

☐ โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม ที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่ 80 ห้องขึ้นไป มีห้องพัก.....ห้อง

☐ สถานบริการตามกฎหมายว่าด้วยสถานบริการ ที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 200 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ อาคารชุด หรือ อาคารอยู่อาศัยรวมที่มีพื้นที่ตั้งแต่ 2,000 ตารางเมตรขึ้นไป

☐ โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานที่มีความสูงมากกว่า 1 ชั้น และมีพื้นที่ใช้สอยตั้งแต่ 5,000 ตารางเมตรขึ้นไป

1.3 ข้อมูลการตรวจสอบอาคาร

- ☐ มีการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ แล้ว ครั้งสุดท้ายเมื่อปี
 { } โดยผู้ตรวจสอบ คือ..... หมายเลขทะเบียน.....

{ } โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

- ☐ ตรวจสอบอาคารเป็นปีที่.....ประเภทตรวจสอบประจำปี
☒ ตรวจสอบอาคารครั้งนี้เป็นครั้งแรก ประเภทตรวจสอบใหญ่
 {✓} โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง

ในการตรวจสอบสภาพอาคารอ้างอิงข้อกำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร คือ

- ☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 33 (พ.ศ.2535) ☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 50 (พ.ศ.2540)
☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537)
☒ กฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540)
☐ กฎกระทรวงฉบับที่ 55 (พ.ศ.2543)

1.4 ข้อมูลระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร

(1) ระบบบริการและอำนวยความสะดวกของอาคาร

ระบบลิฟต์

- ☒ มี จำนวน.....24.....ตัว ยี่ห้อ.....ฮิตาชิ 18 ตัว มิตซูบิชิ 1 ตัว ไทยลิฟท์ 3 ตัว ชูเทค 2...ตัว.....
 เป็นลิฟต์ดับเพลิงได้.....-.....ตัว

ห้องเครื่องลิฟต์อยู่ที่ [✓] ชั้นคาตฟ้าของอาคาร [✓] อื่น ๆ (ระบุ).....ภายในอาคาร.....

ระบบลิฟต์ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนและประจำปีโดย

[] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [✓] อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด.....

☐ ไม่มีลิฟต์

ระบบบันไดเลื่อน

- ☒ มีจำนวน.....24.....ตัว ยี่ห้อ..... ฮิตาชิ.....อยู่ที่.....ภายในอาคารผู้โดยสาร และ bus gate...

ระบบบันไดเลื่อน ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนและประจำปีโดย

[] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [✓] อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด.....

☐ ไม่มีบันไดเลื่อน

ระบบไฟฟ้า

- ☒ มีหม้อแปลงไฟฟ้า ชนิด [] Oil Type [✓] Dry type จำนวน.....6.....ลูก ขนาดพิกัด.....2500 KVA.จำนวน 3 ลูก
 2000 KVA.จำนวน 2 ลูก 1600 KVA.จำนวน 1 ลูก.....

ติดตั้งแบบ [] นั้งร้าน [] แบบแขวน [] ลานหม้อแปลง [✓] ในห้องหม้อแปลง

อยู่ที่บริเวณ [] ชั้นล่างของอาคาร [✓] ชั้นใต้ดินของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีหม้อแปลงของอาคารเองแต่ใช้ร่วมกับอาคาร.....ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง

- ☒ มี MDB อยู่ที่ห้องควบคุมระบบไฟฟ้าที่บริเวณ [] ชั้นล่างของอาคาร [✓] ชั้นใต้ดินของอาคาร

[] อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบไฟฟ้าดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนโดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [] อื่น ๆ (ระบุ).....

และประจำปีโดย [✓] เจ้าหน้าที่ของอาคาร [✓] อื่น ๆ (ระบุ).....การไฟฟ้านครหลวง.....

☐ ไม่มี MDB

ระบบปรับอากาศ

☒ มี แบบ ☒ รวมศูนย์ รายละเอียด.....1000 ตัน 5 ชุด.....

☒ แบบแยกส่วน (Split type)

ระบบปรับอากาศดูแลบำรุงรักษาทุกเดือนโดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☒ อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท SKS...
และประจำปีโดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☒ อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท SKS.....

☐ ไม่มี ระบบปรับอากาศ

(2) ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมของอาคาร

ระบบประปา ☒ มี เก็บน้ำประปาที่ ☒ ดาดฟ้า หลังคา ☐ ใต้ดิน ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มี

ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

☒ มีระบบท่อ รางระบายน้ำเสีย ☐ ไม่มีระบบท่อ รางระบายน้ำเสีย

☐ มีระบบบำบัดน้ำเสีย ☐ ชนิด ACTIVATED SLUDGE ☒ ชนิดอื่น ๆ (ระบุ).....RPC.....

☐ ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบระบายน้ำฝน ☒ มีระบบท่อ รางระบายน้ำฝน ☐ ไม่มีระบบท่อ รางระบายน้ำฝน

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบจัดการมูลฝอย ☒ มีที่พักรวมขยะ ☐ ไม่มีที่พักรวมขยะ.....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☒ อื่น ๆ (ระบุ).....สำนักงานเขตดอนเมือง..

ระบบระบายอากาศ ☒ มีระบบระบายอากาศวิธีกล ☒ มีระบบระบายอากาศแบบวิธีธรรมชาติ

☐ ไม่มีระบบระบายอากาศ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง ☐ มีระบบชนิด.....

☒ ไม่มีระบบควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

(3) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของอาคาร

บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

อาคารมีบันไดรวม.....13.....แห่ง

มีบันไดหลัก.....9.....แห่ง (ใช้เป็นบันไดหนีไฟได้ด้วยจำนวน.....-.....แห่ง)

มีบันไดหนีไฟ.....4.....แห่ง (☒ อยู่ภายในอาคาร.....4.....แห่ง ☐ อยู่ภายนอกอาคาร.....แห่ง)

มีทางหนีไฟ.....4.....ทาง (ที่สามารถออกสู่บริเวณปลอดภัย หรือภายนอกอาคาร)

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน

- ☒ มีชนิด ☒ กล่องป้ายมีแสงสว่างในตัว ☐ แผ่นป้ายมีแสงสว่างในตัว ☒ แผ่นป้ายสีสะท้อนแสง
☒ สติ๊กเกอร์สีสะท้อนแสง ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มี

ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

- ☒ มีโถงโล่งในอาคาร (Atrium) ☒ มีระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน
☐ โดยวิธีธรรมชาติ ☒ โดยวิธีกล

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☒ อื่น ๆ (ระบุ).....บริษัท SKS.....

☐ ไม่มีระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

☐ ไม่มีโถงโล่งในอาคาร (Atrium)

☐ มีระบบอัดอากาศในช่องบันไดหนีไฟ หรือช่องลิฟต์

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีระบบอัดอากาศในช่องบันไดหนีไฟ หรือช่องลิฟต์

ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

☒ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ขนาด..2000 kVA. จำนวน 2 เครื่อง.....

อยู่ที่บริเวณ ☐ ชั้นล่างของอาคาร ☒ ชั้นใต้ดินของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☒ อื่น ๆ.บริษัท ฟิวเจอร์(ประเทศไทย)จำกัด

☐ ไม่มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

ระบบลิฟต์ดับเพลิง

☐ มี.....ตัว

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ.....

☒ ไม่มีลิฟต์ดับเพลิง

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☒ มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☒ มีแผนควบคุมระบบชนิด ☐ conventional ☐ addressable ☒ อื่น ๆ (ระบุ)..multi.....

ยี่ห้อ.....Simplex.....อยู่ที่.....ห้องสื่อสาร ทิศเหนือ ชั้น 2 ของอาคาร.....

☒ มีอุปกรณ์ตรวจจับควันไฟที่เป็นระบบอัตโนมัติ

☒ มีอุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่เป็นระบบอัตโนมัติ

☒ มีอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือ

☒ มีอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุด้วย ☒ เสียง ☐ แสง

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ.....

☐ ไม่มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

- ☒ มีเครื่องดับเพลิงมือถือ ขนาด.....4.6.....กก. ชนิด ☒ ผงเคมีแห้ง ☒ CO2 สละสมแรงดัน ☐ Foam
☐ Cleaning agent..... ☐ อื่น ๆ (ระบุ) ชนิด.....

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☐ ไม่มีเครื่องดับเพลิงมือถือ

ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

☒ ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง ☒ มีท่อเย็นขนาด.....4.....นิ้ว ☐ ไม่มีระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง

☒ มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงชนิด.....ดีเซล.....ขนาด..... Psi จำนวน.....1.....เครื่อง
 อยู่ที่.....ด้านข้างอาคาร..... ☐ ไม่มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

☒ มีเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน ชนิด.....ไฟฟ้า.....ขนาด.....จำนวน.....1.....เครื่อง

☐ ไม่มีเครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน

☒ มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง

☐ ไม่มีหัวฉีดน้ำดับเพลิง

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

☐ มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ ชนิด ☐ Sprinkler system ☐ ระบบอื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีระบบดับเพลิงอัตโนมัติ

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ระบบป้องกันฟ้าผ่า

☐ มีระบบป้องกันฟ้าผ่า ชนิด ☐ Faraday cage ☐ ESE ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

☒ ไม่มีระบบป้องกันฟ้าผ่า

ดูแลบำรุงรักษาทุกเดือน/ปี โดย ☐ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

1.5 ข้อมูลด้านสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพของอาคาร

☒ มีการซ้อมอพยพประจำปีครั้งสุดท้ายเมื่อ ...17 สิงหาคม 2560.....

☒ มีการทดสอบสมรรถนะของบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ ทุก.....6.....เดือน

☐ ไม่มี

☒ มีการทดสอบสมรรถนะของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ทุก.....6.....เดือน

☐ ไม่มี

☒ มีการทดสอบสมรรถนะของระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ทุก.....3.....เดือน

☐ ไม่มี

การทดสอบระบบดำเนินการโดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ

1.6 ข้อมูลระบบบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัยในอาคาร

แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคาร

☒ มี

☐ ไม่มี

แบบแปลนอาคารเพื่อการดับเพลิง

☐ มี

☒ ไม่มี

แผนการซ้อมอพยพผู้ใช้อาคาร

☒ มี

☐ ไม่มี

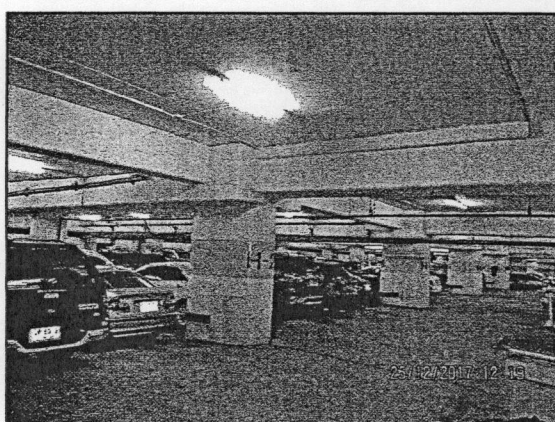
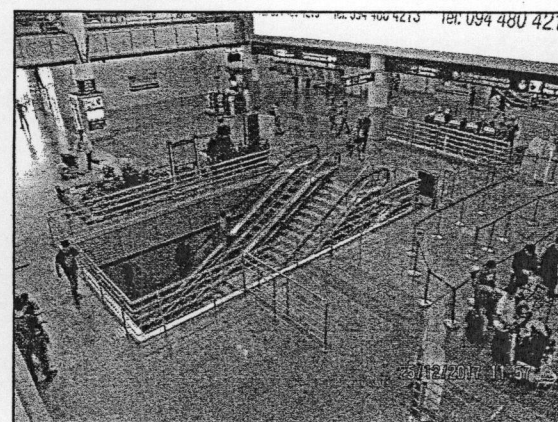
แผนการบริหารจัดการเกี่ยวกับความปลอดภัยในอาคาร

☒ มี

☐ ไม่มี

การจัดทำแผนดำเนินการ โดย ☒ เจ้าหน้าที่ของอาคาร ☐ อื่น ๆ.....

รูปถ่ายอาคารในวัน เวลาที่ตรวจสอบ



2. ผลการตรวจสอบอาคาร

2.1 ผลการตรวจความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

2.1.1 การต่อเติมหรือดัดแปลงที่มีผลต่อโครงสร้างอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการต่อเติมหรือดัดแปลงอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

ข้อเสนอแนะ ☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.2 การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุกที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

ข้อเสนอแนะ ☒ ไม่พบสิ่งบอกเหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทที โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.3 การเปลี่ยนสภาพหรือกิจกรรมการใช้ที่มีผลต่อความมั่นคงแข็งแรง

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการเปลี่ยนแปลงสภาพหรือกิจกรรมการใช้ โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

ข้อเสนอแนะ ☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.4 การชำรุดสึกหรอของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการชำรุดสึกหรอของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

ข้อเสนอแนะ ☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

☒ ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.5 การวิบัติของส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี ☐ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการวิบัติของอาคาร โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

ข้อเสนอแนะ ☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้ที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันที โดย.....

☐ ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

☐ ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

2.1.6 การหลุดตัวของฐานราก

☐ มี (ระบุ)

☐ ไม่มี ☒ ไม่สามารถตรวจหรือระบุไม่ได้ว่ามีหรือไม่

ผลการตรวจ ☐ พบสิ่งบ่งชี้เหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรงเนื่องมาจากผลของการหลุดตัวของฐานราก โดยลักษณะของสิ่งบ่งชี้คือ.....

☒ ไม่พบสิ่งบ่งชี้เหตุที่บ่งชี้ว่าอาคารอาจมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ฯ

ข้อเสนอแนะ [] ต้องปรับปรุง แก้ไข ทันทิ โดย.....

[] ต้องปรับปรุง แก้ไข โดย.....

[] ควรปรับปรุง แก้ไข โดย.....

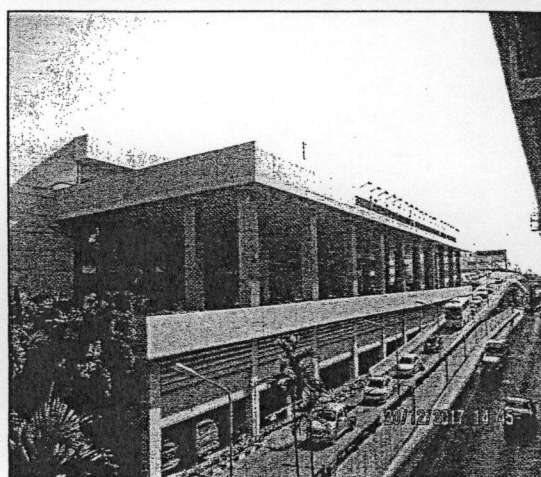
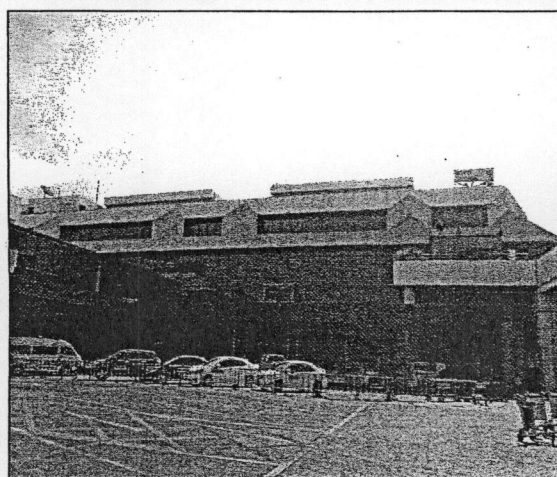
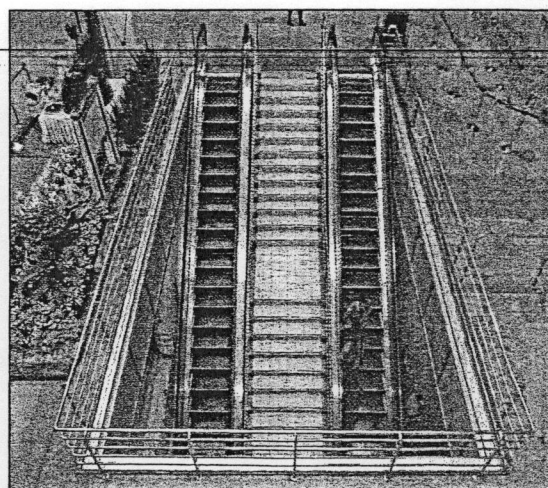
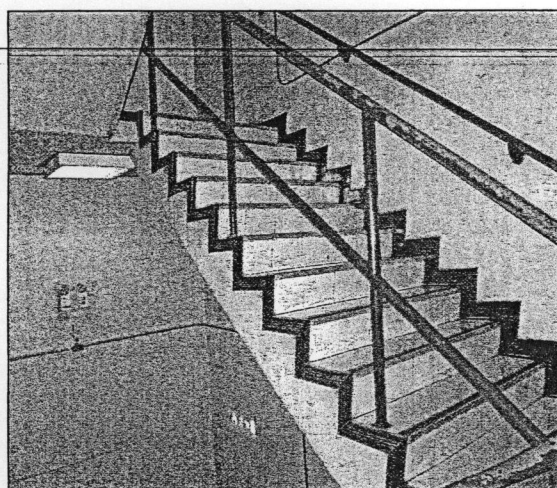
[] เฝ้าระวัง ติดตามการเปลี่ยนแปลงอย่างสม่ำเสมอทุก เดือน

[✓] ไม่มีข้อแนะนำให้แก้ไข

สรุปข้อเสนอแนะสำหรับการปรับปรุง แก้ไข ด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพโครงสร้างของอาคาร ขณะตรวจสอบ



2.2 ผลการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ต่าง ๆ ของอาคาร

2.2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวกของอาคาร

2.2.1.1 ระบบลิฟต์ ☒ มี ☐ ไม่มี

ผลการตรวจสอบภาพทั่วไปของลิฟต์

- | | |
|--|---|
| (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษาลิฟต์และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา | ☒ มี ☐ ไม่มี |
| (2) สภาพห้องเครื่องและอุปกรณ์ในห้องเครื่อง | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (3) แผ่นรองรับเครื่องลิฟต์และการวางตำแหน่งอุปกรณ์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (4) ความมั่นคงของฐานรองรับลิฟต์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (5) สภาพสลิงแขวน | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (6) สภาพชุดควบคุมความเร็ว สภาพสลิงชุดควบคุมความเร็ว | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (7) สภาพการทำงานของมอเตอร์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (8) สภาพตู้ควบคุมระบบ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (9) แสงสว่าง การระบายอากาศ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (10) ระบบสื่อสารกับภายนอก (Two Way Communication) | ☒ มี ☐ ไม่มี |
| (11) สภาพการทำงานของลิฟต์ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (12) คำแนะนำอธิบายการใช้ การขอความช่วยเหลือ | ☐ มี ☒ ไม่มี |
- การให้ความช่วยเหลือ และข้อห้ามใช้ลิฟต์

ข้อเสนอแนะ ๑. จัดให้มีป้ายคำอธิบายการใช้ลิฟต์ การขอความช่วยเหลือ การให้ความช่วยเหลือและข้อห้ามใช้ลิฟต์ ดังต่อไปนี้

๑.๑ การใช้ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องลิฟต์

๑.๒ การให้ความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องเครื่องลิฟต์และห้องผู้ดูแลลิฟต์

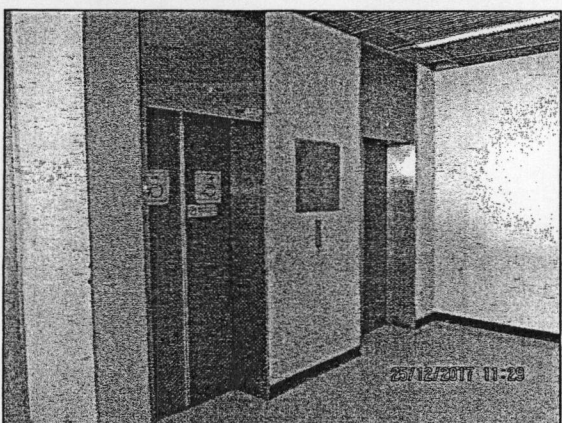
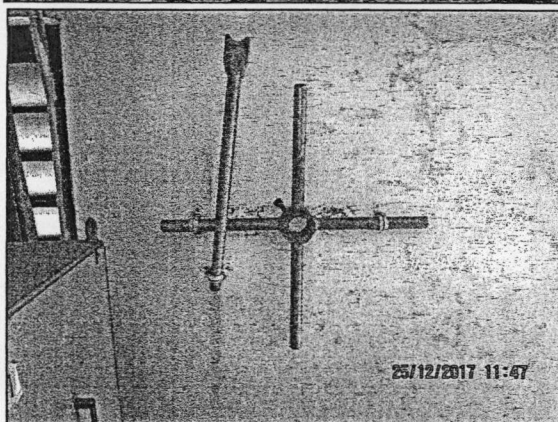
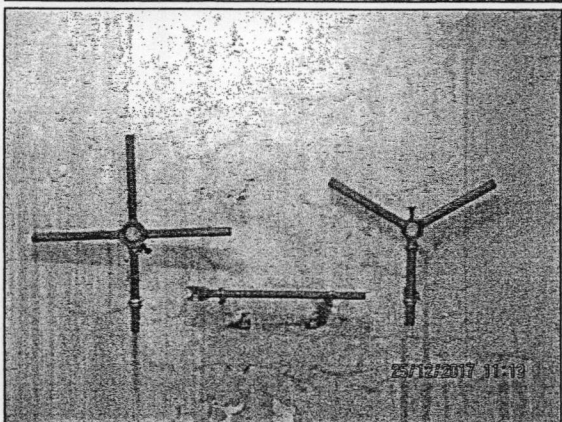
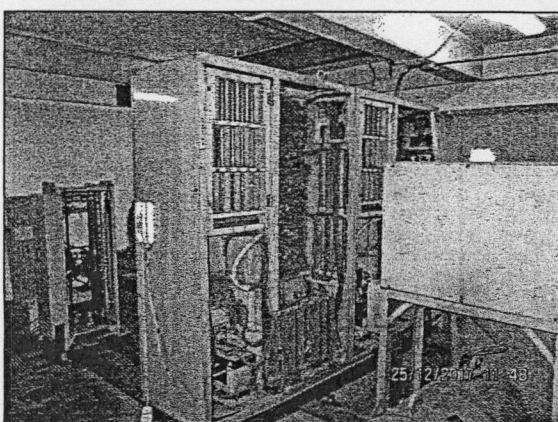
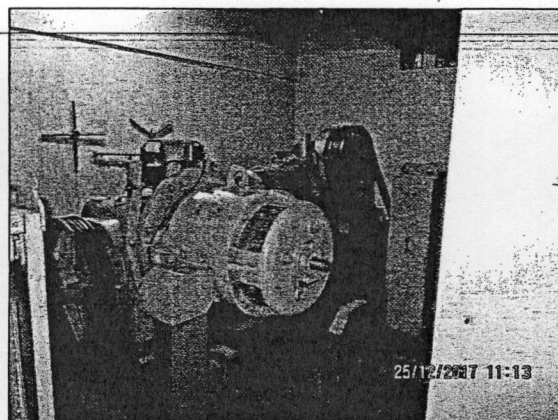
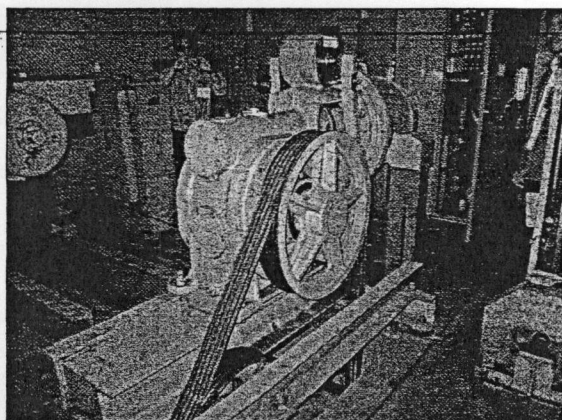
๑.๓ ข้อห้ามใช้ลิฟต์ ให้ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น

๒. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องเครื่องลิฟต์ โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

๓. จัดให้มีป้ายข้อความว่า “อุปกรณ์จ้างเบรก” และวิธีการใช้อุปกรณ์จ้างเบรกติดไว้ที่ผนังภายในห้องเครื่องลิฟต์

๔. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องเครื่องลิฟต์

รูปแสดง สภาพระบบลิฟต์ขณะตรวจสอบ



รายงานผลการตรวจสอบอาคาร กลุ่มงานกำกับและสนับสนุนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

2.2.1.2 ระบบบันไดเลื่อน ☒ มี ☐ ไม่มี

ผลการตรวจสอบทั่วไปของบันไดเลื่อน

(1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี

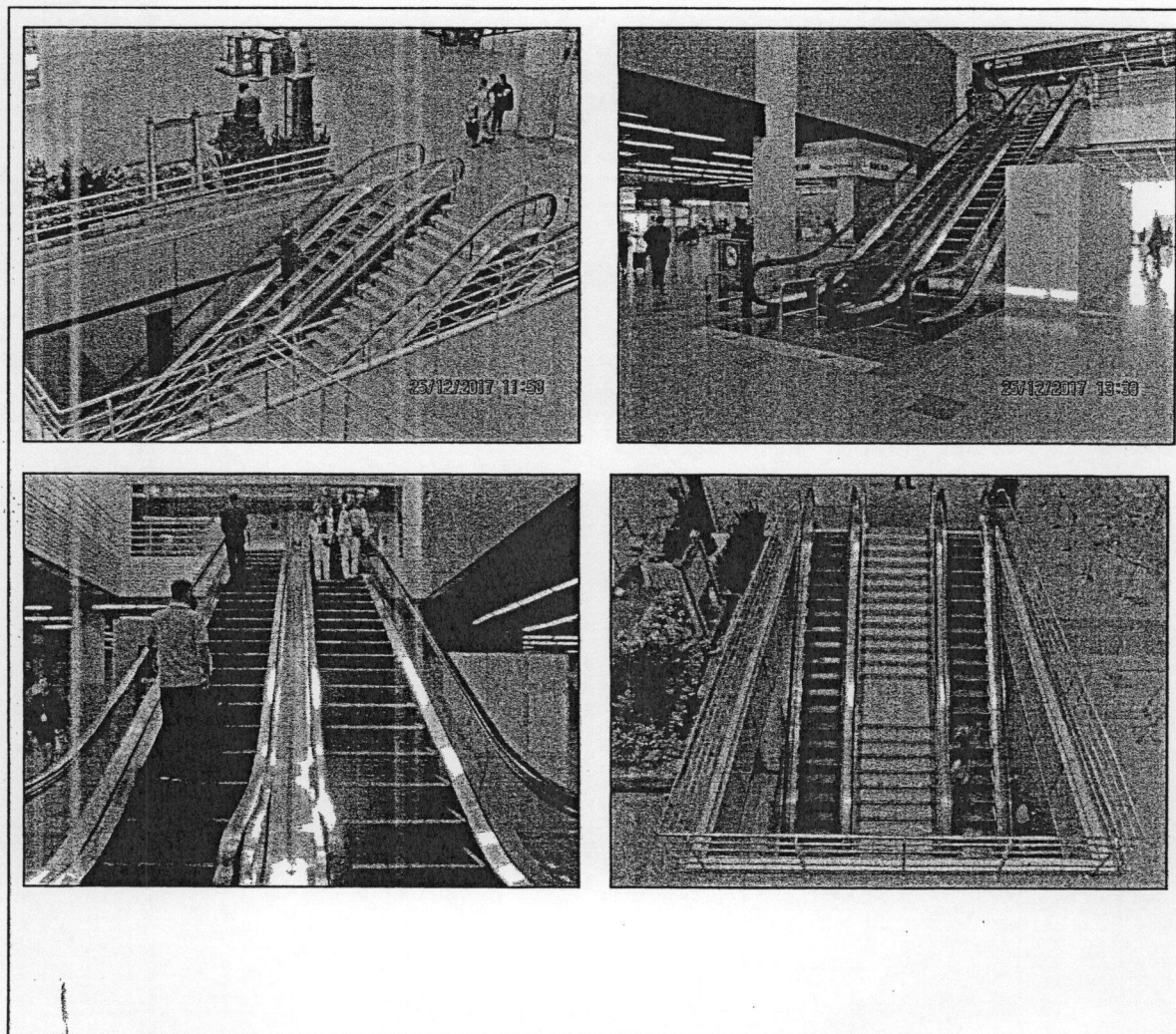
(2) สภาพของสภาพขั้นบันได ราวจับและอุปกรณ์สวิตช์หยุดฉุกเฉินป้ายหรือ อุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

(3) สภาพการทำงานของบันไดเลื่อน

☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ.....(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดงสภาพระบบบันไดเลื่อนขณะตรวจสอบ



2.2.1.3 ระบบไฟฟ้า

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบไฟฟ้า

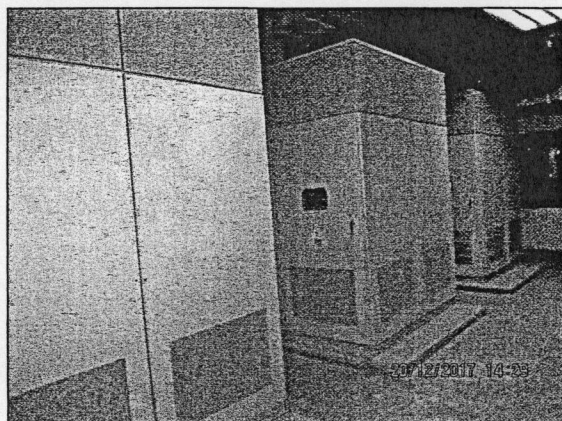
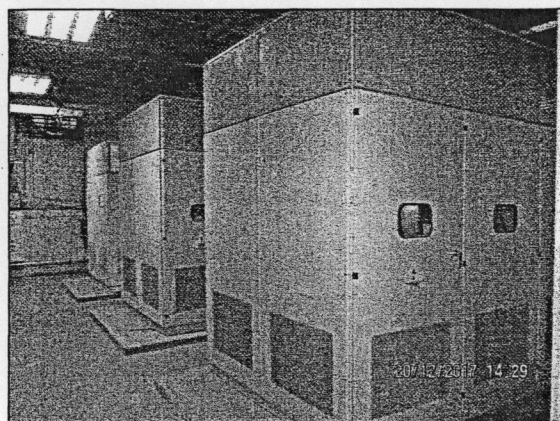
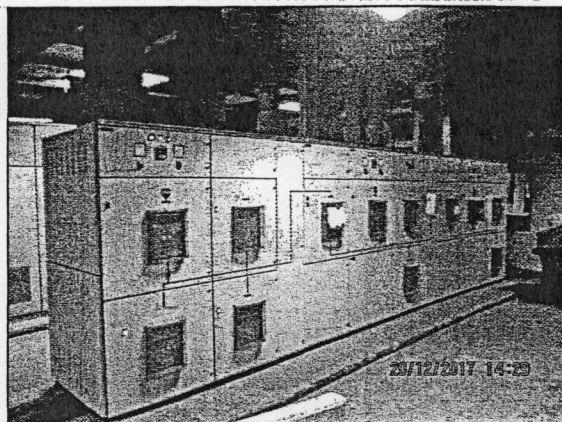
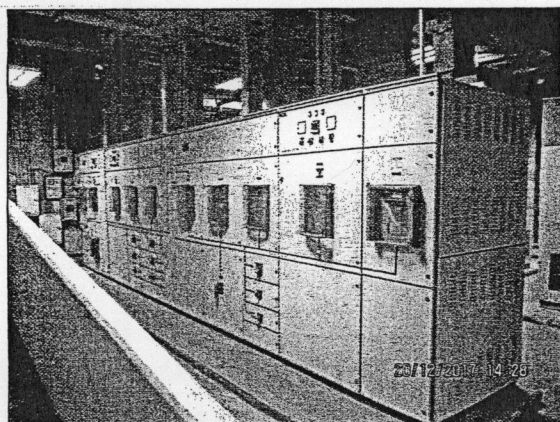
- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพภายนอกของอุปกรณ์ส่วนแรงสูง (ส่วนผู้ใช้ไฟ) ได้แก่ สายอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
สภาพเสา อุปกรณ์ประกอบหัวเสา การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน)
ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้ การติดตั้งล่อฟ้า และการต่อลงดิน
- (3) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนของหม้อแปลง ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (4) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนแรงต่ำภายในอาคาร ได้แก่ ตู้ MDB ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
แผงสวิตช์เมน เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ ฟิวส์หรือสวิตช์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker)
- (5) สภาพของห้องควบคุมไฟฟ้าและที่จุดติดตั้งแผงสวิตช์เมน ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
ที่ว่างเพื่อการปฏิบัติงาน ป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียวของแผงสวิตช์เมน
แสงสว่างและการระบายอากาศในห้องควบคุม
- (6) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือของห้องควบคุม ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (7) สภาพของแผงสวิตช์ย่อย และอุปกรณ์ในพื้นที่ใช้งาน ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
- (8) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบปรับอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☐ ไม่มี
- (9) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบป้องกันเพลิงไหม้ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☐ ไม่มี
- (10) สภาพของอุปกรณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบสุขอนามัย ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี

ข้อเสนอแนะ (ไม่มีข้อเสนอแนะ)

.....

.....

รูปแสดง สภาพระบบไฟฟ้าขณะตรวจสอบ



2.2.1.4 ระบบปรับอากาศ ☒ มี ☒ เป็นแบบรวมศูนย์ ☒ เป็นแบบแยกส่วน
☐ ไม่มี

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบปรับอากาศ

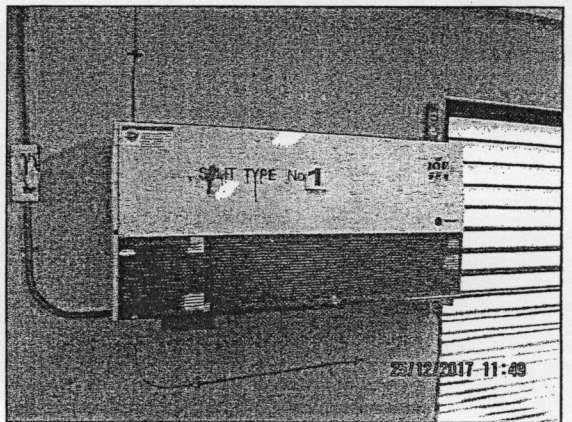
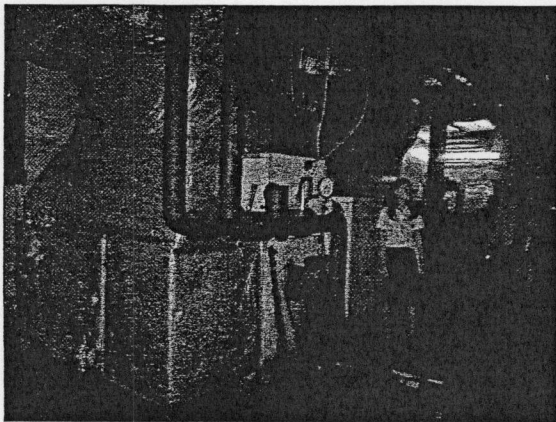
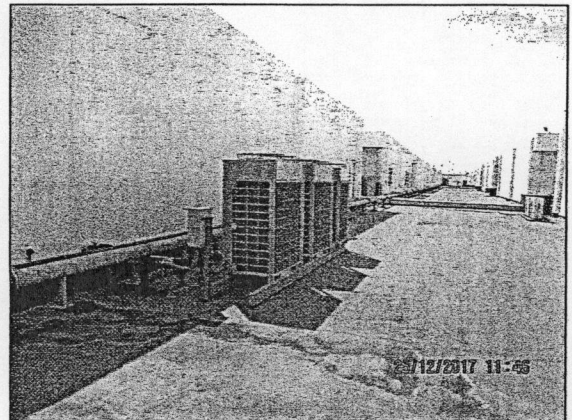
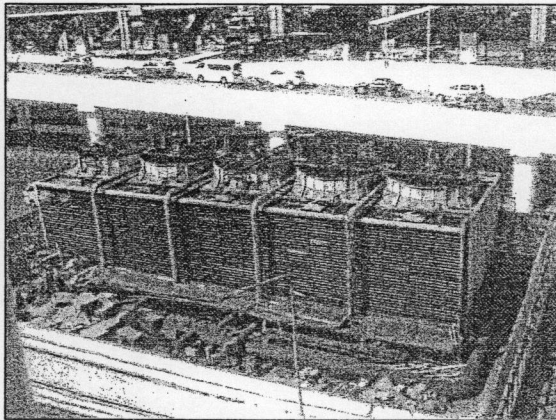
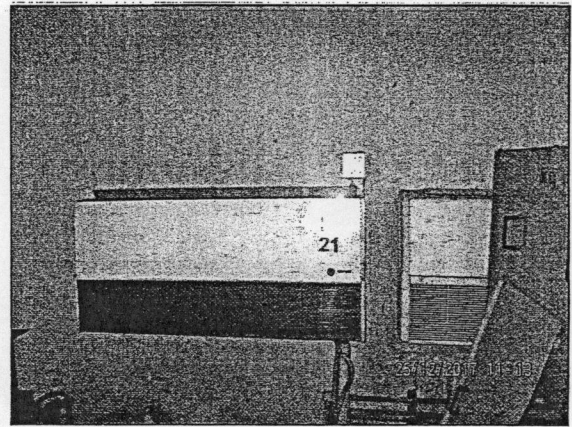
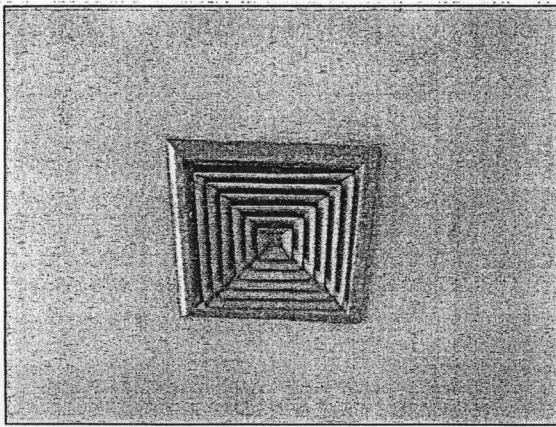
- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพอุปกรณ์ในห้องควบคุมระบบ เครื่องส่งลมเย็น (Air Handling Unit) ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (3) สภาพ แสงสว่าง การระบายอากาศของห้องควบคุมระบบ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☐ ไม่มี
- (4) ระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้และการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือของห้องเครื่อง ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
☐ ไม่มี
- (5) สภาพของอุปกรณ์ระบบท่อ การป้องกันการลามไฟ ☐ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ ☒ ไม่มี

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

.....

.....

รูปแสดง สภาพระบบปรับอากาศขณะตรวจสอบ



2.2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อมของอาคาร

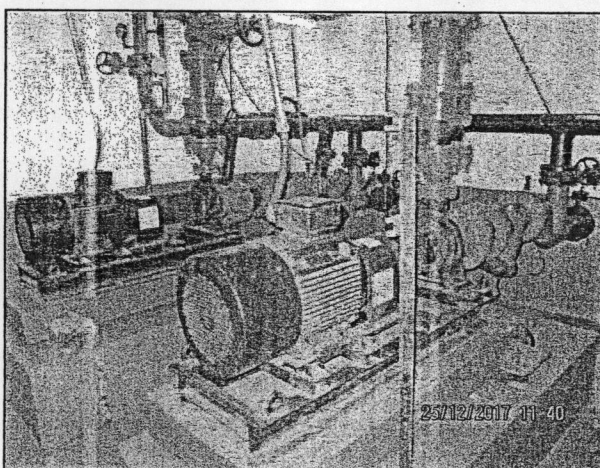
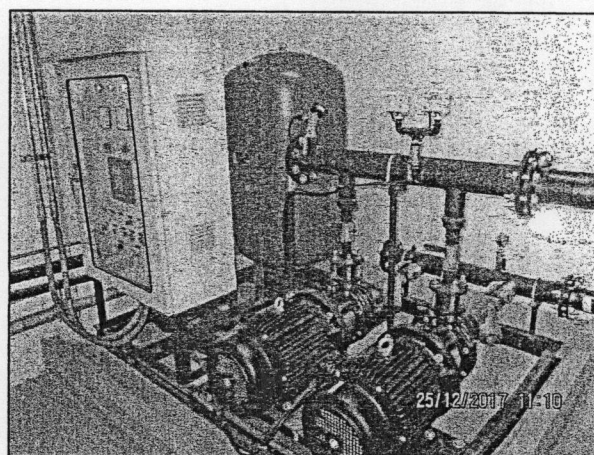
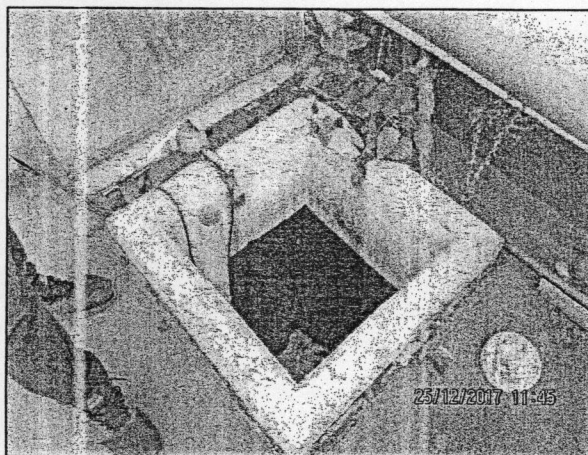
2.2.2.1 ระบบประปา

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบประปา

- | | |
|--|---|
| (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา | ☒ มี ☐ ไม่มี |
| (2) สภาพภายนอกของอุปกรณ์ในระบบเครื่องสูบน้ำ และระบบท่อ | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |
| (3) สภาพของถังเก็บน้ำใช้ ที่เก็บน้ำสำรอง ระบบท่อจ่ายน้ำ และ
การป้องกันสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก | ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้ |

ข้อเสนอแนะ (ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบประปาขณะตรวจสอบ



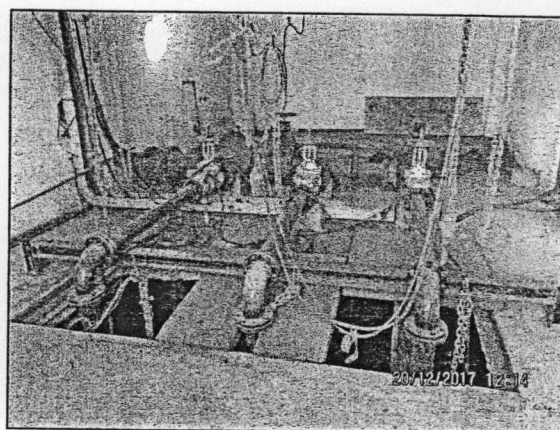
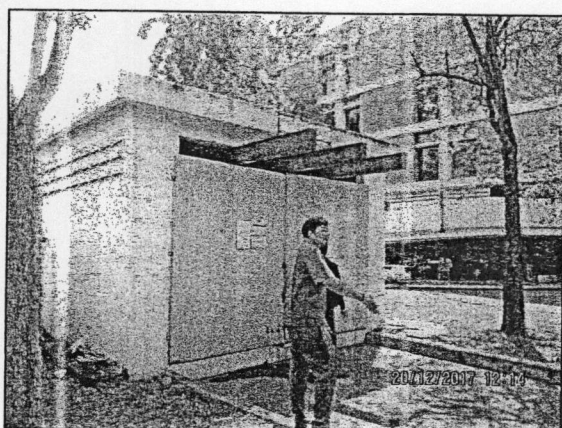
2.2.2.2 ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

- | | |
|--|--------------------------|
| (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา | [✓] มี [] ไม่มี |
| (2) สภาพของบ่อรับน้ำเสียและบ่อบำบัดน้ำเสีย | [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ |
| (3) สภาพอุปกรณ์ของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย | [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ |
| (4) สภาพของท่อระบายน้ำโสโครก ท่อน้ำเสีย และท่อระบายอากาศ | [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ |
| (5) สภาพของฝาปิด | [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ |

ข้อเสนอแนะ.....(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย ขณะตรวจสอบ



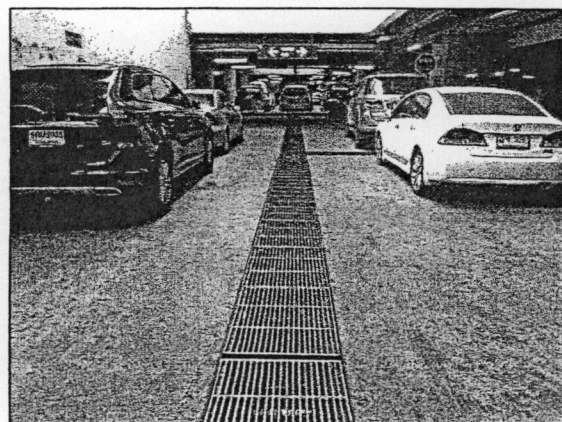
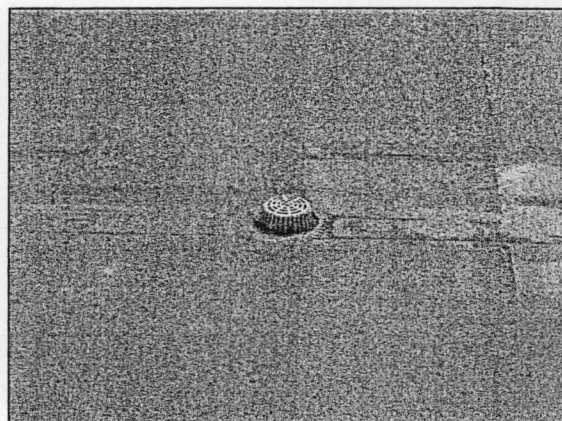
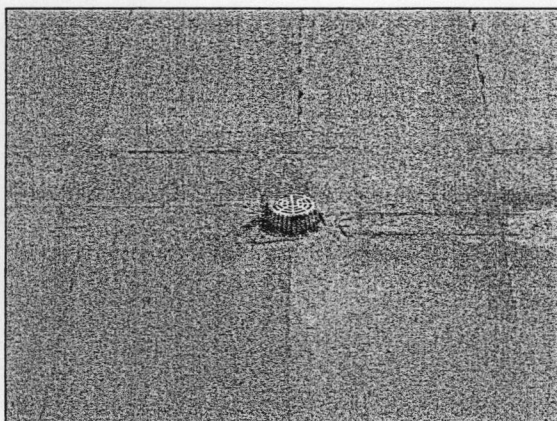
2.2.2.3 ระบบระบายน้ำฝน

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบระบายน้ำฝน

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [] มี [✓] ไม่มี
 (2) สภาพภายนอกของบ่อพัก รางระบายน้ำ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ (ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายน้ำฝน ขณะตรวจสอบ



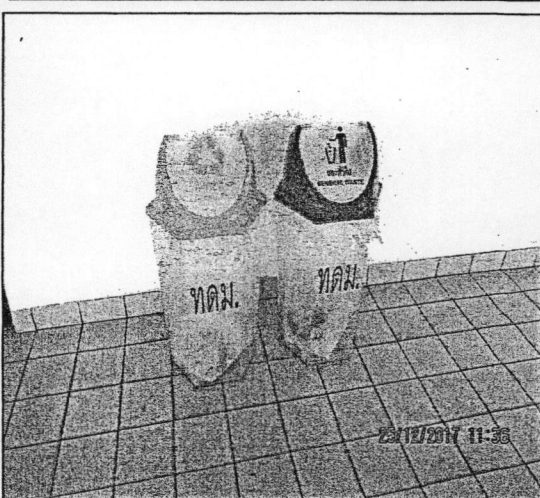
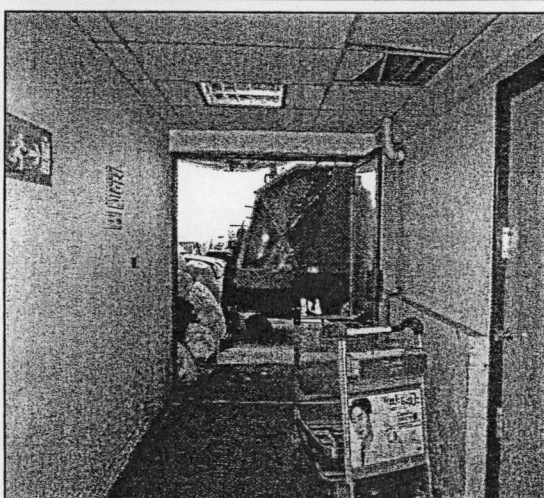
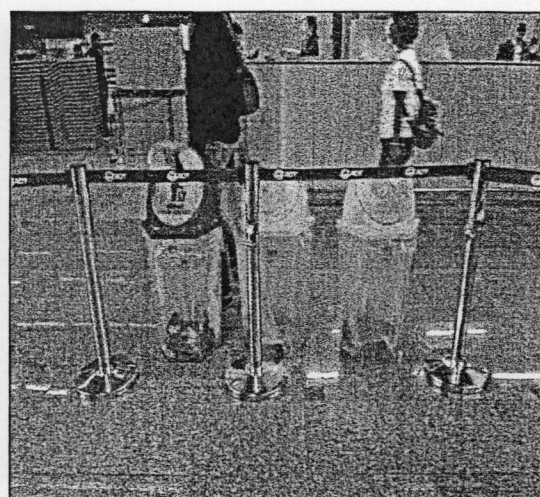
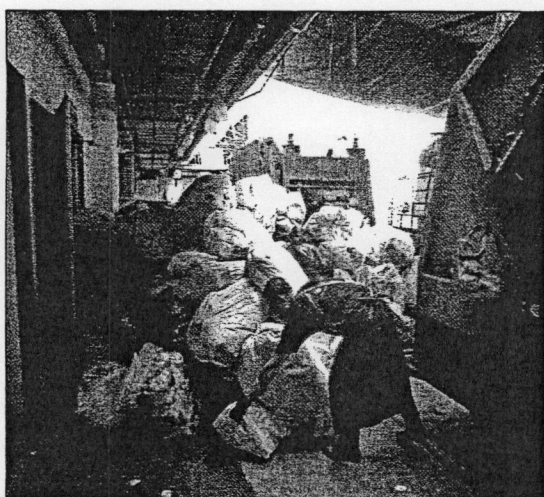
2.2.2.4 ระบบจัดการมูลฝอย

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบจัดการมูลฝอย

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☐ มี ☒ ไม่มี
- (2) สภาพของสถานที่จัดเก็บขยะ ความสะดวกต่อการจัดเก็บ ขนาดของถังขยะ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้
และที่พักขยะ ความเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบจัดการมูลฝอย ขณะตรวจสอบ



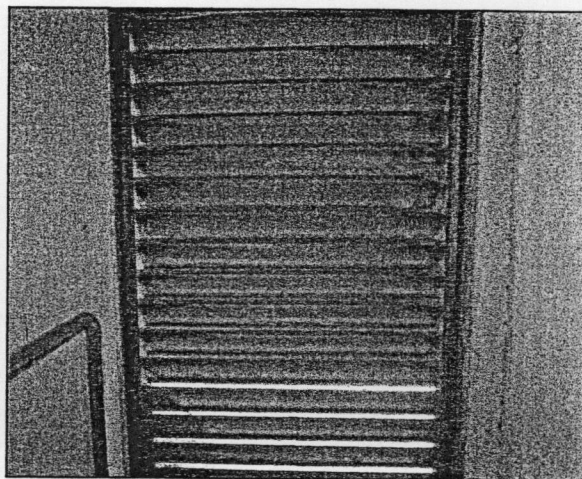
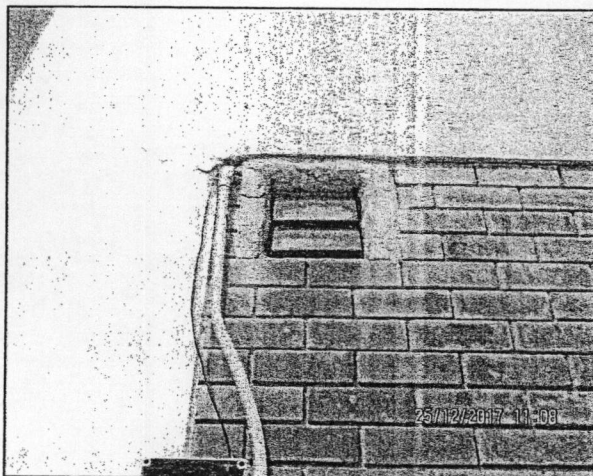
2.2.2.5 ระบบระบายอากาศ ☒ วิธีธรรมชาติ ☒ วิธีกล

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบระบายอากาศ

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา ☒ มี ☐ ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์การระบายอากาศ ☒ ใช้ได้ ☐ ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ (ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพระบบระบายอากาศ ขณะตรวจสอบ



2.2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของอาคาร

2.2.3.1 ระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 47(พ.ศ.2540)ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) อาคารสูงตั้งแต่ 4 ชั้นขึ้นไปให้มีบันไดหนีไฟที่ไม่ใช่บันไดในแนวดิ่งเพิ่มจากบันไดหลักให้เหมาะสมกับพื้นที่ของอาคารแต่ละชั้น (ข้อ 5(1))	✓		✓		
(2) บันไดหนีไฟภายในอาคารต้องมีผนังทุกด้านโดยรอบทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟ (ข้อ 5(1)(ก))	✓		✓		
(3) ช่องประตูสู่บันไดหนีไฟเป็นบานเปิดทำด้วยวัสดุไม่ติดไฟพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ชนิดที่บังคับให้บานประตูปิดได้เอง (ข้อ 5(1)(ข))	✓		✓		
(4) ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองเพื่อให้มีแสงสว่างสามารถมองเห็นช่องทางเดินได้ขณะเพลิงไหม้ (ข้อ 5 (5))	✓		✓		

ผลการตรวจสอบสภาพทั่วไปของบันไดหนีไฟ และทางหนีไฟ

(1) ความมั่นคงแข็งแรงของขั้นบันได ขานพัก ราวจับ ราวกันตก

[✓] มั่นคง [] ไม่มั่นคง ที่บริเวณ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(2) สภาพประตูหนีไฟ และอุปกรณ์

[✓] พร้อมใช้งาน [] ไม่พร้อมใช้งานที่บริเวณ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(3) สภาพเส้นทางหนีไฟ และบันไดหนีไฟ

[✓] ไม่มีอุปสรรคกีดขวาง [] มีอุปสรรคกีดขวางที่บริเวณ (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(4) ความสว่างของเส้นทาง [✓] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอที่บริเวณ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(5) การระบายอากาศ [✓] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอที่บริเวณ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

(6) ความต่อเนื่องของเส้นทาง

[✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

(7) การปิด - เปิด ประตูตลอดเส้นทาง

[✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

(8) ตำแหน่งของจุดปล่อยออก

[✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

(9) การระบายอากาศภายในบันไดหนีไฟ

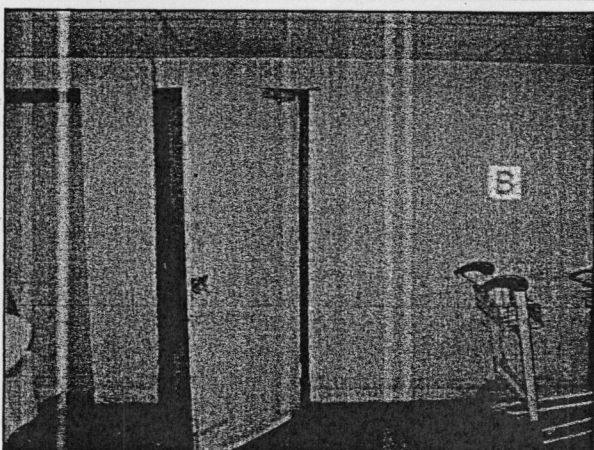
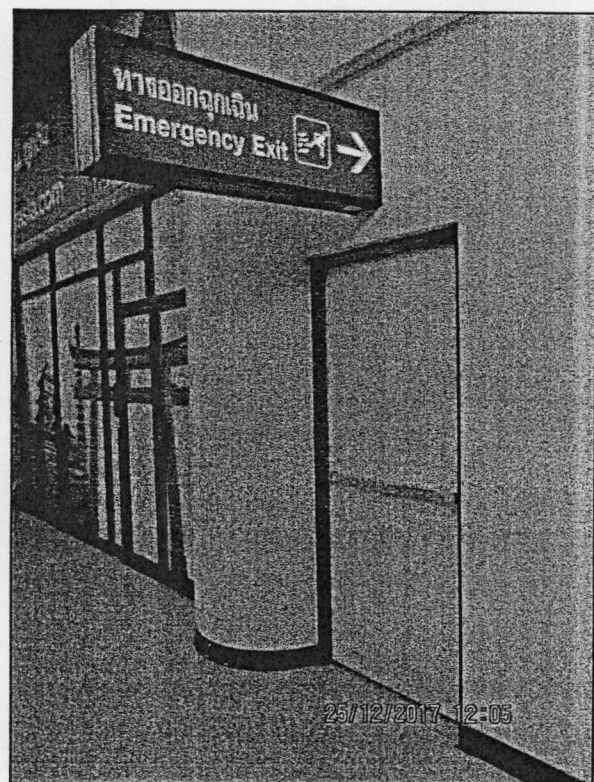
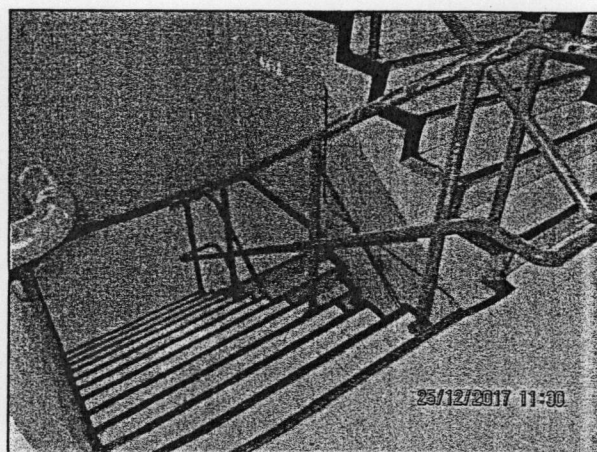
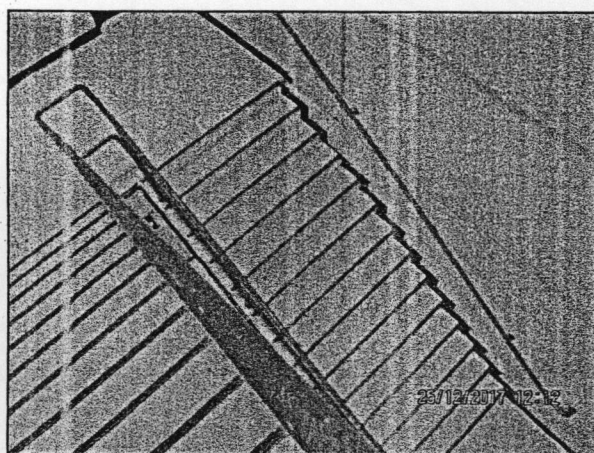
[✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

(10) การติดตั้งระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

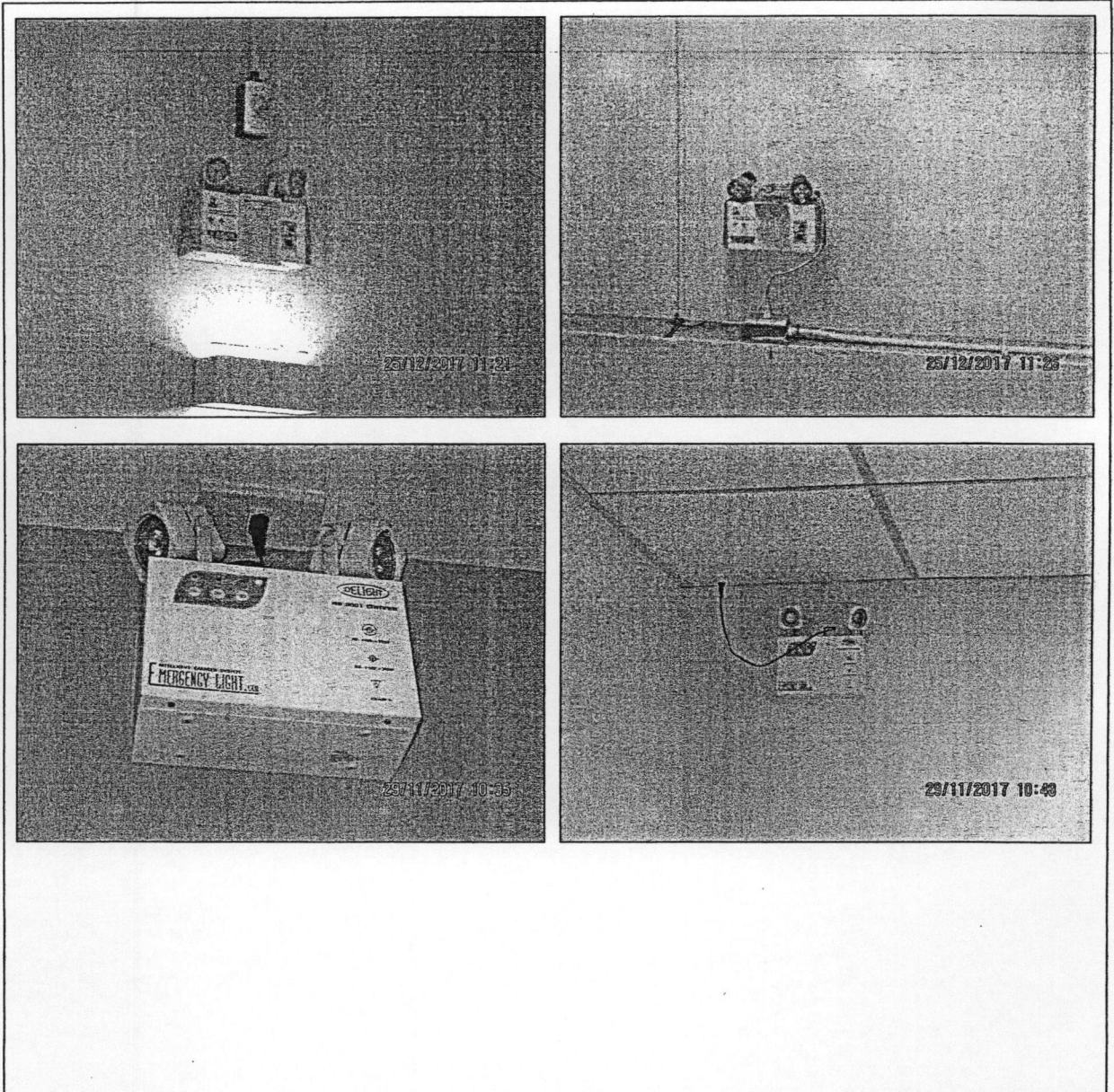
[✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีป้ายบอกชั้นที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร

รูปแสดง สภาพระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ ขณะตรวจสอบ



รูปแสดง สภาพระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ ขณะตรวจสอบ



2.2.3.2 เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออกฉุกเฉิน

[] มี [✓] ไม่มี (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540)ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
มีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 ซม. (ข้อ 5 (5))		✓			

ผลการตรวจสภาพทั่วไป

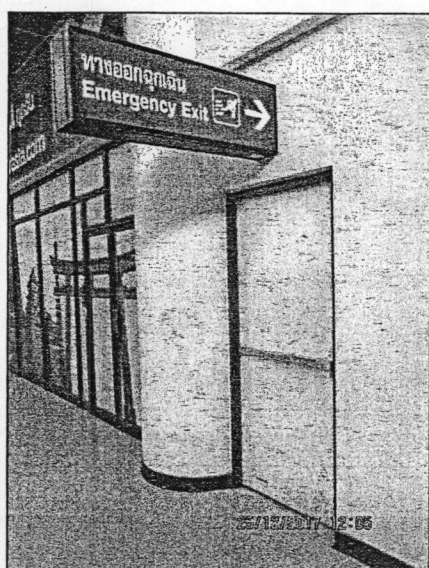
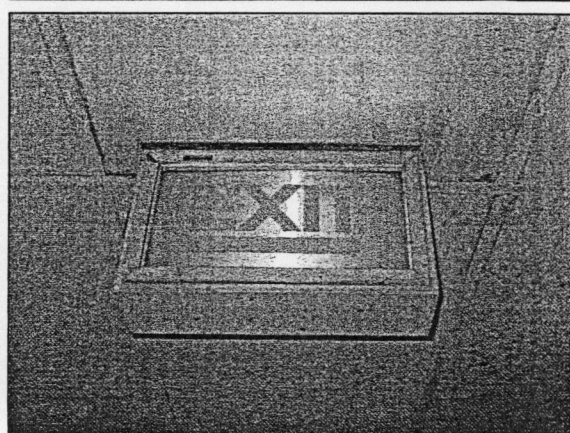
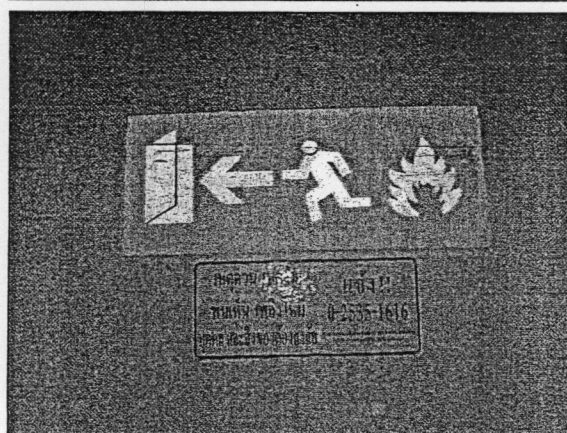
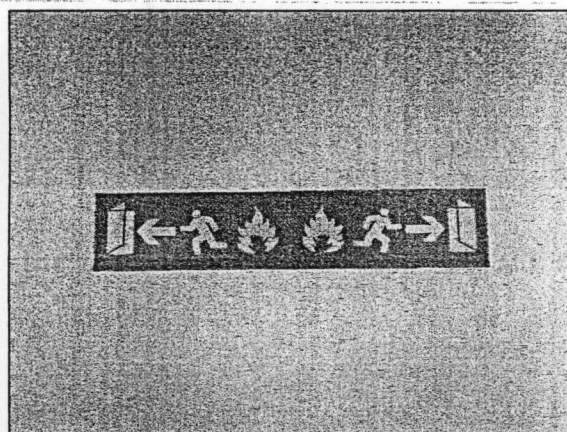
(1) สภาพและการทำงานของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน ความชัดเจนความเหมาะสม เพียงพอ
ของขนาด จำนวน ทิศทาง แสงสว่าง

[] เหมาะสม เพียงพอ

[✓] ไม่เหมาะสม เพียงพอที่บริเวณ.....

ข้อเสนอแนะจัดให้มีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น และติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟเพิ่มเติมให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ ด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐ เซนติเมตร

รูปแสดง สภาพของเครื่องหมายทางออกฉุกเฉิน ขณะตรวจสอบ



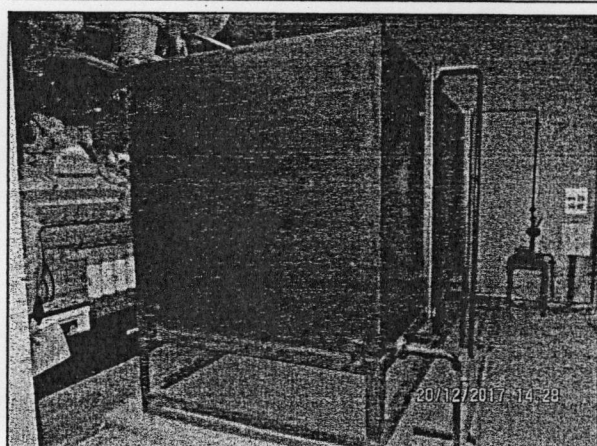
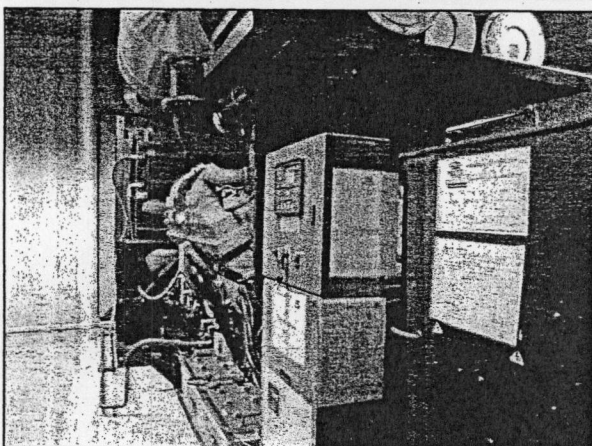
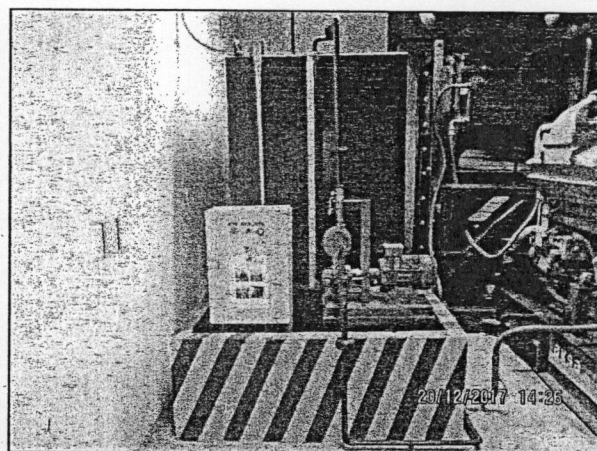
[] กรณีที่ต้องมี [✓] กรณีไม่เข้าข่ายต้องมี

ผลการตรวจสอบทั่วไปของระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [✓] มี [] ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้ [] ไม่มี
- (3) น้ำมันเชื้อเพลิง แสงสว่าง การระบายอากาศ อุปกรณ์แจ้งเหตุ อุปกรณ์ดับเพลิง การป้องกันเสียงรบกวน
[✓] พร้อมใช้งาน
[] ไม่พร้อมใช้งาน เพราะ..... (ต้องปรับปรุง แก้ไข)
- (4) มีการทดสอบเดินระบบของผู้ดูแลบำรุงรักษา [✓] มีทุก ๆ 1...สัปดาห์ [] ไม่มี (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ข้อเสนอแนะ (ไม่มีข้อเสนอแนะ).....
.....

รูปแสดง สภาพของระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน ขณะตรวจสอบ



สภาพระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

2.2.3.4 ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☒ มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

☐ ไม่มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (ต้องปรับปรุง แก้ไข)

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540)ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีระบบส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ชนิดเปล่งเสียงที่สามารถให้คนที่อยู่ในอาคารได้ยินหรือทราบอย่างทั่วถึง โดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น (กท.47 ข้อ 5(4))	✓		✓		
(2) มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้จะต้องมีอุปกรณ์ตรวจจับควันไฟหรืออุปกรณ์ตรวจจับความร้อนที่เป็นระบบอัตโนมัติโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น (กท.47 ข้อ 5(4))	✓		✓		
(3) มีอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ใช้มือโดยจะต้องติดตั้งทุกชั้น (กท.47 ข้อ 5(4))	✓		✓		

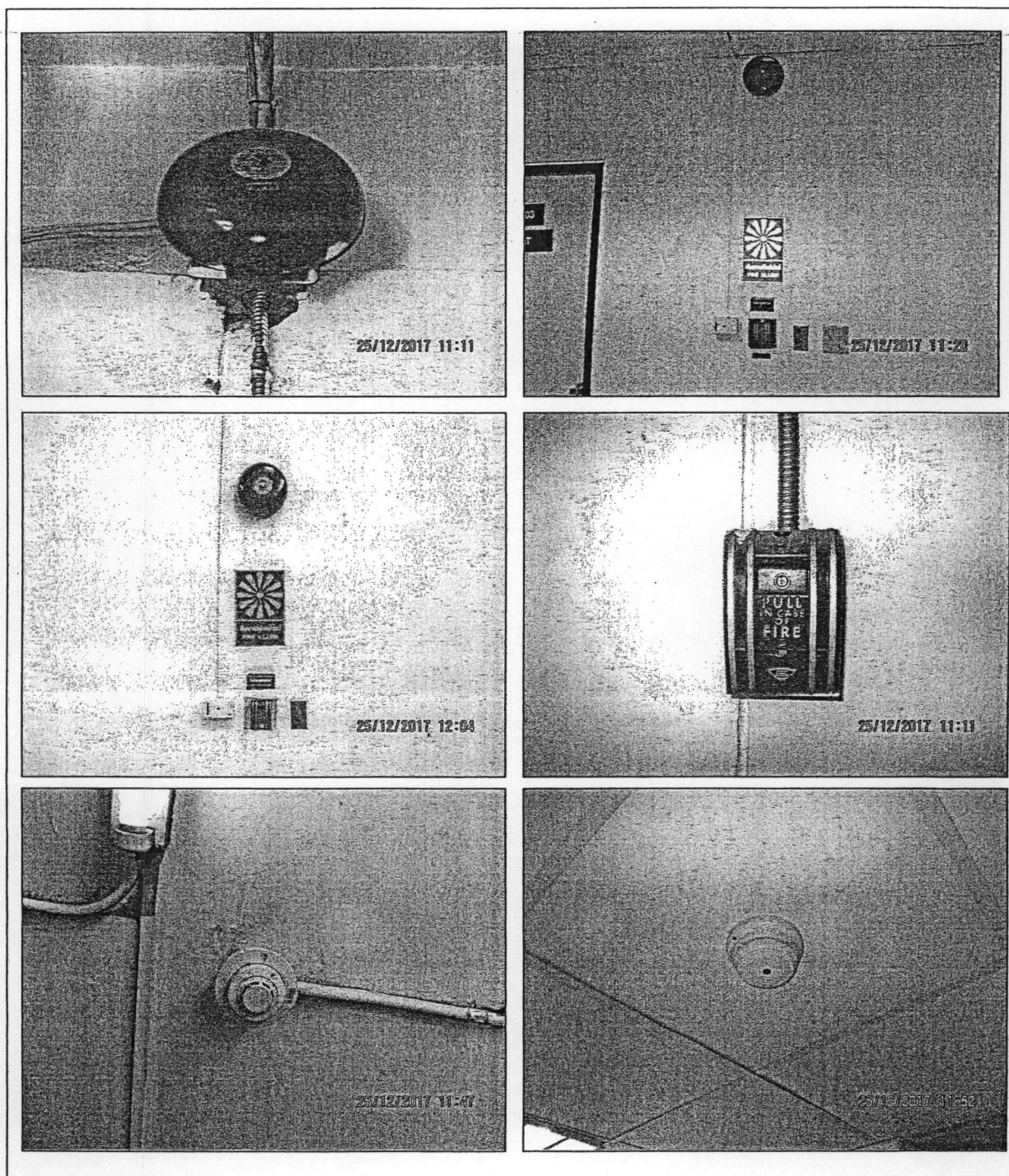
ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [✓] มี [] ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์ แผงควบคุมหลัก สถานะแสดงผล [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
การทำงาน
- (3) สถานที่ติดตั้งแผงควบคุมมีเจ้าหน้าที่ประจำ หรือเชื่อมสัญญาณไปจุดที่มี รปภ.อยู่ [✓] มี [] ไม่มี
- (4) สภาพการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อให้ทำงานได้หรือทำงานแบบอัตโนมัติ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
ขณะเกิดเพลิงไหม้
- (5) อุปกรณ์ย่อยในแต่ละพื้นที่ความครอบคลุมพื้นที่ของ อุปกรณ์ตรวจจับ อุปกรณ์ [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
แจ้งเหตุด้วยมือและ กระดิ่งเตือนภัย

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

.....

รูปแสดง สภาพของระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ขณะตรวจสอบ



2.2.3.5 ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540) ฯ

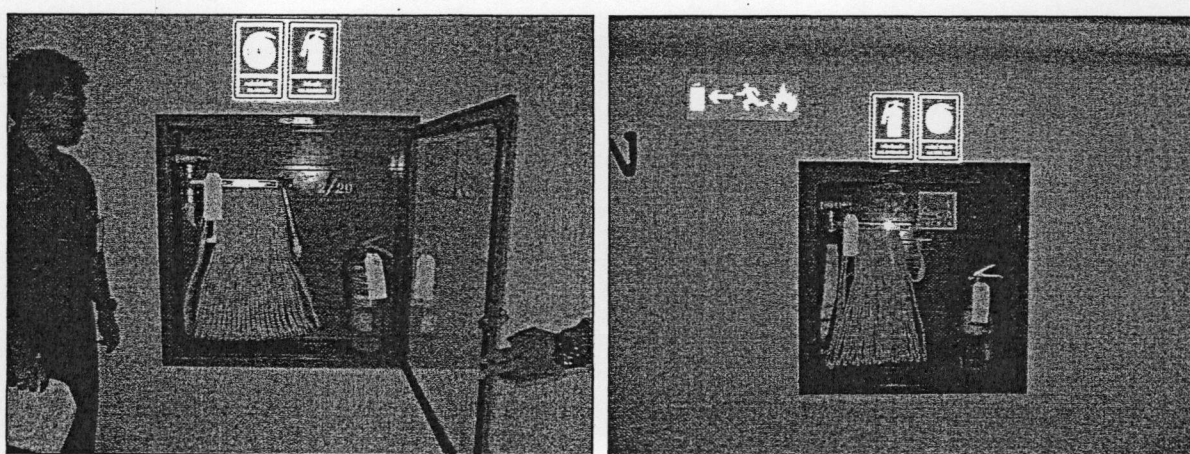
รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	ผลการตรวจ ตามเกณฑ์		หมายเหตุ
			ได้	ไม่ได้	
(1) มีเครื่องดับเพลิงแบบมือถือ ขนาดไม่น้อยกว่า 4 กก. (1 เครื่องต่อพื้นที่อาคารไม่เกิน 1,000 ตร.ม.) ทุกระยะ ไม่เกิน 45 เมตร แต่ไม่น้อยกว่าชั้นละ 1 เครื่อง ติดตั้งสูง ไม่เกิน 1.50 เมตร (กท.47 ข้อ 5 (3))	✓		✓		

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง

- (1) การตรวจสอบบำรุงรักษา ประจำเดือน [✓] มี [] ไม่มี
- (2) สภาพการติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือต่อพื้นที่ ระยะ ตำแหน่งการติดตั้ง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้
ความพร้อมใช้งาน ไม่มีอุปสรรคกีดขวาง
- (3) ป้ายบอกตำแหน่ง [✓] ใช้ได้ [] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

รูปแสดง สภาพของระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ขณะตรวจสอบ



2.2.3.6 ระบบป้องกันฟ้าผ่า

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย อาคารที่เข้าข่ายต้องจัดให้มีตามกฎกระทรวงฉบับที่ 47 (พ.ศ.2540)ฯ

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
มีเสาหล่อฟ้า สายหล่อฟ้า สายนำลงดิน และหลักสายดิน เชื่อมโยงกันเป็นระบบ (กท.47 ข้อ5 (6))		✓	

ผลการตรวจสภาพทั่วไปของระบบป้องกันฟ้าผ่า

- (1) รายงานการตรวจสอบบำรุงรักษา และใบรับรองการตรวจสอบบำรุงรักษา [-] มี [-] ไม่มี
 (2) สภาพทั่วไป การติดตั้งและความพร้อมใช้งานการใช้งานของอุปกรณ์ [-] ใช้ได้ [-] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....
--

รูปแสดง สภาพของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ขณะตรวจสอบ

2.2.3.7 แบบแปลนแผนผังอาคาร

ผลการตรวจตามเกณฑ์ของกฎหมาย

รายการที่ตรวจสอบ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
(1) มีแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ประตู หรือทางหนีไฟติดตั้งไว้ที่บริเวณห้องโถงหน้าลิฟต์ทุกแห่งทุกชั้น สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน (กท.47 ข้อ 5 (2))		✓	
(2) บริเวณชั้นล่างของอาคารต้องมีแบบแปลนแผนผังของอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก(กท.47 ข้อ 5 (2))		✓	

ผลการตรวจแบบแปลนแผนผังอาคาร

- (1) สภาพการติดตั้ง ตำแหน่ง [] ใช้ได้ [✓] ใช้ไม่ได้
- (2) ความชัดเจนถูกต้องครบถ้วนของแผนผัง [] ใช้ได้ [✓] ใช้ไม่ได้

ข้อเสนอแนะ ติดตั้งแบบแปลนแผนผังของอาคารแต่ละชั้นแสดงตำแหน่งห้องต่างๆ ทุกห้อง ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ประตูหรือทางหนีไฟของชั้นนั้น ติดไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน ที่บริเวณห้องโถงหรือหน้าลิฟต์ทุกแห่งทุกชั้นของอาคาร และที่บริเวณพื้นที่ชั้นล่างต้องจัดให้มีแบบแปลนแผนผังอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

2.3 ผลการตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ

- (1) มีการซ้อมอพยพเป็นประจำทุกปี [✓] มี [] ไม่มี
- (2) มีการซ้อมดับเพลิงย่อยสม่ำเสมอ [✓] มี [] ไม่มี
- (3) มีการทดสอบสมรรถนะของบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ [✓] มี [] ไม่มี
- (4) มีการทดสอบสมรรถนะของเครื่องหมายและไฟป้ายทางออกฉุกเฉิน [✓] มี [] ไม่มี
- (5) มีการทดสอบสมรรถนะของระบบแจ้งสัญญาณเหตุเพลิงไหม้ [✓] มี [] ไม่มี

ข้อเสนอแนะไม่มีข้อเสนอแนะ.....

2.4 ผลการตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร

- (1) มีระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร [✓] มี [] ไม่มี
- (2) มีการซ้อมแผนการป้องกันระงับอัคคีภัยและอพยพหนีไฟประจำปี [✓] มี [] ไม่มี

ข้อเสนอแนะ(ไม่มีข้อเสนอแนะ).....

3. สรุปผลการตรวจอาคาร

1. ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

[✓] ไม่มีสิ่งบ่งชี้ว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง

[] มีสิ่งบ่งชี้ว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง ต้องปรับปรุง แก้ไข ตามข้อเสนอแนะ

2. ผลการตรวจระบบและอุปกรณ์ประกอบของอาคาร

ระบบ / อุปกรณ์	ได้ตาม เกณฑ์	ไม่ได้ตามเกณฑ์/ ไม่มี ต้องแก้ไข ตามข้อเสนอแนะ	ไม่เข้าข่าย บังคับให้มี	หมายเหตุ
2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก				
(1) ระบบลิฟต์		✓		
(2) ระบบบันไดเลื่อน	✓			
(3) ระบบไฟฟ้า	✓			
(4) ระบบปรับอากาศ	✓			
ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม				
(1) ระบบประปา	✓			
(2) ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัด น้ำเสีย	✓			
(3) ระบบระบายน้ำฝน	✓			
(4) ระบบจัดการมูลฝอย	✓			
(5) ระบบระบายอากาศ	✓			
2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย				
(1) บันไดหนีไฟและทางหนีไฟ	✓			
(2) เครื่องหมายและไฟป้ายบอกทางออก ฉุกเฉิน		✓		
(3) ระบบไฟส่องสว่างสำรองฉุกเฉิน	✓			
(4) ระบบระบายควันและควบคุมการ แพร่กระจายควัน	✓		✓	
(5) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน	✓		✓	
(6) ระบบลิฟต์ดับเพลิง			✓	ไม่มี
(7) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้	✓			
(8) ระบบการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง	✓			

ระบบ / อุปกรณ์	ได้ตาม เกณฑ์	ไม่ได้ตามเกณฑ์/ ไม่มี ต้องแก้ไข ตาม ข้อเสนอแนะ	ไม่เข้าข่าย บังคับให้มี	หมายเหตุ
(9) ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำ ดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง	✓		✓	
(10) ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ			✓	ไม่มี
(11) ระบบป้องกันฟ้าผ่า				ไม่มี
(12) แบบแปลนแผนผังอาคาร		✓		
2.4 สมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ	✓			
2.5 ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยใน อาคาร	✓			

4. บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

1. ผลการตรวจด้านความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร

- (1) จากการตรวจสอบไม่พบว่ามี การต่อเติมดัดแปลงโครงสร้างอาคาร การเปลี่ยนแปลงน้ำหนักบรรทุก หรือการเปลี่ยนสภาพการใช้ ที่ส่งผลต่อความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
- (2) ไม่มีการชำรุดสึกหรองของอาคารที่มีผลต่อความปลอดภัยหรือความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร
- (3) ไม่พบการวิบัติของโครงสร้างของอาคาร ที่เป็นสิ่งบ่งชี้ว่าอาคารมีความไม่มั่นคงแข็งแรง
- (4) ไม่พบการทรุดตัวของฐานราก และไม่พบสิ่งบ่งชี้ว่าอาคารมีการทรุดตัวของฐานราก

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

2. ผลการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ของอาคาร

2.1 ระบบบริการและอำนวยความสะดวก

(1) ระบบลิฟต์

มีรายงานการตรวจสอบลิฟต์ สภาพห้องเครื่องและอุปกรณ์ในห้องเครื่องอยู่ในสภาพปกติ สะอาด เรียบร้อย มั่นคงแข็งแรง ไม่มีน้ำรั่วซึม แท่นรองรับเครื่องลิฟต์และการวางตำแหน่งอุปกรณ์มีลักษณะมั่นคง ฐานรองรับลิฟต์ซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรงและพาดอยู่ระหว่างคานคองกรีตเสริมเหล็กซึ่งมีความมั่นคงแข็งแรง สภาพสลิงแขวนอยู่ในสภาพดี ชุดควบคุมความเร็วอยู่ในสภาพเรียบร้อย ช่วงเวลาเดินเครื่องเรียบร้อย สลิงชุดควบคุมความเร็วอยู่ในสภาพดี มอเตอร์ สภาพการหมุนเรียบร้อย มอเตอร์เดินสะดวก ตู้คอนโทรล เรียบร้อยมีการป้องกันที่ดี ห้องเครื่องลิฟต์มีแสงสว่างและมีการระบายอากาศเพียงพอ มีระบบสื่อสารกับภายนอก (Two - Way Communication) สามารถใช้งานได้ปกติ

ข้อเสนอแนะ ๑. จัดให้มีป้ายคำอธิบายการใช้ลิฟต์ การขอความช่วยเหลือ การให้ความช่วยเหลือและ ข้อห้ามใช้ลิฟต์ ดังต่อไปนี้

๑.๑ การใช้ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องลิฟต์

๑.๒ การให้ความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องเครื่องลิฟต์และห้องผู้ดูแลลิฟต์

๑.๓ ข้อห้ามใช้ลิฟต์ ให้ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น

๒. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดบรรจุ ไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องเครื่องลิฟต์ โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคาร ไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และ ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

๓. จัดให้มีป้ายข้อความว่า “อุปกรณ์ง่ายเบรก” และวิธีการใช้อุปกรณ์ง่ายเบรกติดไว้ที่ผนังภายในห้องเครื่องลิฟต์

๔. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องเครื่องลิฟต์

(2) ระบบบันไดเลื่อน

มีรายงานและใบรับรองการตรวจสอบ ขณะเข้าตรวจสอบระบบบันไดเลื่อนมีสภาพขั้นบันได ราวจับ และอุปกรณ์สวิตช์หยุดฉุกเฉิน ป้ายหรืออุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุ อยู่ในสภาพปกติ โดยทั่วไปมีการทำงาน และการใช้งานได้ปกติ

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(3) ระบบไฟฟ้า

มีรายงานการตรวจสอบและใบรับรองการตรวจสอบ แต่ขณะตรวจสอบพบว่า ส่วนแรงสูง (ส่วนผู้ใช้ไฟ) ได้แก่ สายอากาศ สภาพเสา อุปกรณ์ประกอบหัวเสา การพาดสาย (สภาพสาย ระยะหย่อนยาน) ระยะห่างของสายกับอาคาร สิ่งก่อสร้างหรือต้นไม้ การติดตั้งล่อฟ้า และการต่อลงดินอยู่ในสภาพปกติ ในส่วนของหม้อแปลงมีการใช้งานได้อย่างปกติ ส่วนแรงต่ำภายในอาคารตั้งแต่ตู้ MDB แผงสวิตช์เมน เมนเซอร์กิตเบรกเกอร์ ฟิวส์หรือสวิตช์ เซอร์กิตเบรกเกอร์ (Circuit breaker) สภาพปกติ ในห้องควบคุมไฟฟ้าและที่จุดติดตั้งแผงสวิตช์เมนมีที่ว่างเพื่อการปฏิบัติงานเพียงพอ มีป้ายชื่อและแผนภาพเส้นเดียวของแผงสวิตช์เมนสะดวกต่อการบำรุงรักษา ภายในห้องมีแสงสว่างเพียงพอมีการระบายอากาศที่ดี มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ภายในห้อง พร้อมทั้งมีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือที่เหมาะสม

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(4) ระบบปรับอากาศ

มีรายงานการตรวจสอบ ขณะตรวจสอบพบว่าสภาพทั่วไปของเครื่องปรับอากาศปกติ สภาพทั่วไปของอุปกรณ์มีการทำงานปกติ

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

2.2 ระบบสุขอนามัยและสิ่งแวดล้อม

(1) ระบบประปา

สภาพของถังเก็บน้ำใช้และที่เก็บน้ำสำรองมีความสะอาด ระบบท่อจ่ายน้ำมีการป้องกันสิ่งปนเปื้อนจากภายนอก สภาพของเครื่องสูบน้ำ ระบบท่อและอุปกรณ์สามารถทำงานได้ปกติ

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(2) ระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย

สภาพของบ่อรับน้ำเสียและบ่อบำบัดน้ำเสีย สภาพอุปกรณ์และเครื่องจักรของระบบระบายน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย สภาพของท่อระบายน้ำโสโครกท่อน้ำเสีย ท่อระบายอากาศ และฝาปิด ปกติ

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(3) ระบบระบายน้ำฝน

สภาพของบ่อพักทรงระบายน้ำ ปกติ

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(4) ระบบจัดการมูลฝอย

การจัดเก็บขยะ สะดวกต่อการจัดเก็บ ขนาดของถังขยะและที่พักขยะมีความเหมาะสมกับสถานที่และสะดวกต่อการทำความสะอาด

ข้อเสนอแนะ ...ไม่มี.....

(5) ระบบระบายอากาศ

สภาพทั่วไป การติดตั้งและการใช้งานของอุปกรณ์การระบายอากาศปกติ

ข้อเสนอแนะ ไม่มี.....

2.3 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

(1) ระบบบันไดหนีไฟและทางหนีไฟ

บันไดหนีไฟควรได้รับการปรับปรุงเพื่อให้สามารถใช้หนีไฟได้อย่างปลอดภัยกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีป้ายบอกชั้นที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้นด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร

(2) เครื่องหมายและป้ายทางออกฉุกเฉิน

มีเครื่องหมายและป้ายทางออกฉุกเฉินที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟ

ข้อเสนอแนะ จัดให้มีป้ายบอกชั้นและป้ายบอกทางหนีไฟที่ด้านในและด้านนอกของประตูหนีไฟทุกชั้น และติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟเพิ่มเติมให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ ด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนโดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐ เซนติเมตร

(3) ระบบระบายควันและควบคุมการแพร่กระจายควัน

สภาพทั่วไปของช่องเปิดทะลุพื้นของอาคารระหว่างชั้นมีการปิดกั้นสามารถควบคุมการแพร่กระจายของควันได้

ข้อเสนอแนะ ไม่มี.....

(4) ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

สภาพและการทำงานของไฟส่องสว่างฉุกเฉินที่ใช้ส่องสว่างให้กับช่องทางเดินมีความพร้อม สุ่มตรวจสอบสามารถใช้งานได้

ข้อเสนอแนะ ไม่มี.....

(5) ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน

สภาพทั่วไปของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรองปกติ แบตเตอรี่มีสภาพดีและมีความพร้อมใช้งาน สภาพและความพร้อมของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์ปกติ ปริมาณน้ำมันสำรองเพียงพอ มีการทดสอบการทำงานของระบบควบคุมทั้งแบบอัตโนมัติ และแบบใช้มือสับมาเสมอ

ข้อเสนอแนะ ไม่มี.....

(6) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

แผนควบคุมหลักมีสถานะปกติอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีเจ้าหน้าที่อยู่ประจำตลอดเวลา การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้ทำงานได้หรือทำงานแบบอัตโนมัติขณะเกิดเพลิงไหม้ มีอุปกรณ์ย่อยในแต่ละพื้นที่ครอบคลุมพื้นที่ อุปกรณ์ตรวจจับควัน อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือและกระดิ่งเตือนภัยมีการทดสอบอยู่เสมอสม่ำเสมอ

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(7) อุปกรณ์ดับเพลิง

อาคาร ติดตั้งถังดับเพลิงแบบมือถือ 1 เครื่องต่อพื้นที่ไม่เกิน 1,000 ตารางเมตรและมีทุกระยะไม่เกิน 45 เมตร มีการติดตั้งที่ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในที่มองเห็นสามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(8) ระบบการจ่ายน้ำดับเพลิง เครื่องสูบน้ำดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิง

ตำแหน่งห้องเครื่องเหมาะสม เครื่องสูบน้ำดับเพลิงมีสภาพพร้อมทำงาน มีระบบสำรองน้ำดับเพลิงเพียงพอ มีระบบท่อน้ำดับเพลิงพร้อมสายฉีด และหัวจ่ายน้ำดับเพลิงเหมาะสม

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(9) ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า(ไม่มี)

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

(10) แบบแปลนแผนผังอาคาร

ไม่มีแบบแปลนแผนผังแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง ประตู หรือทางหนีไฟ ติดตั้งไว้ที่บริเวณห้องโถง หน้าลิฟต์ทุกแห่ง ทุกชั้น ที่สามารถสังเกตเห็นได้ชัดเจน

ข้อเสนอแนะ ต้องติดตั้งแบบแปลนแผนผังของอาคารแต่ละชั้นแสดงตำแหน่งห้องต่างๆ ทุกห้อง ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ประตูหรือทางหนีไฟของชั้นนั้น ติดไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน ที่บริเวณห้องโถงหรือหน้าลิฟต์ทุกแห่งทุกชั้นของอาคาร และที่บริเวณพื้นชั้นล่างต้องจัดให้มีแบบแปลนแผนผังอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

3. ผลการตรวจสอบสมรรถนะของระบบ และอุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อการอพยพ

มีการซ้อมอพยพประจำปี

ข้อเสนอแนะไม่มี.....

4. ผลการตรวจสอบระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในอาคาร
มีแผนการซ่อมแผนการป้องกันรังสีอวกาศภัยและอพยพหนีไฟ

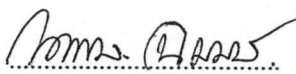
ข้อเสนอแนะไม่มี.....

รายชื่อคณะผู้ตรวจอาคาร

นายปณิธิ พนมชัย		นายช่างโยธาชำนาญงาน
นายกิตติศักดิ์ มูลฟู		นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายนำพล ฉิมมงคล		นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายวิชณุ รุ่งรัตน์		นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจเมื่อวันที่ 27-28 มีนาคม 2561

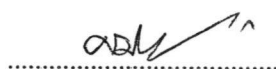
ผู้จัดทำรายงาน



(นายนำพล ฉิมมงคล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

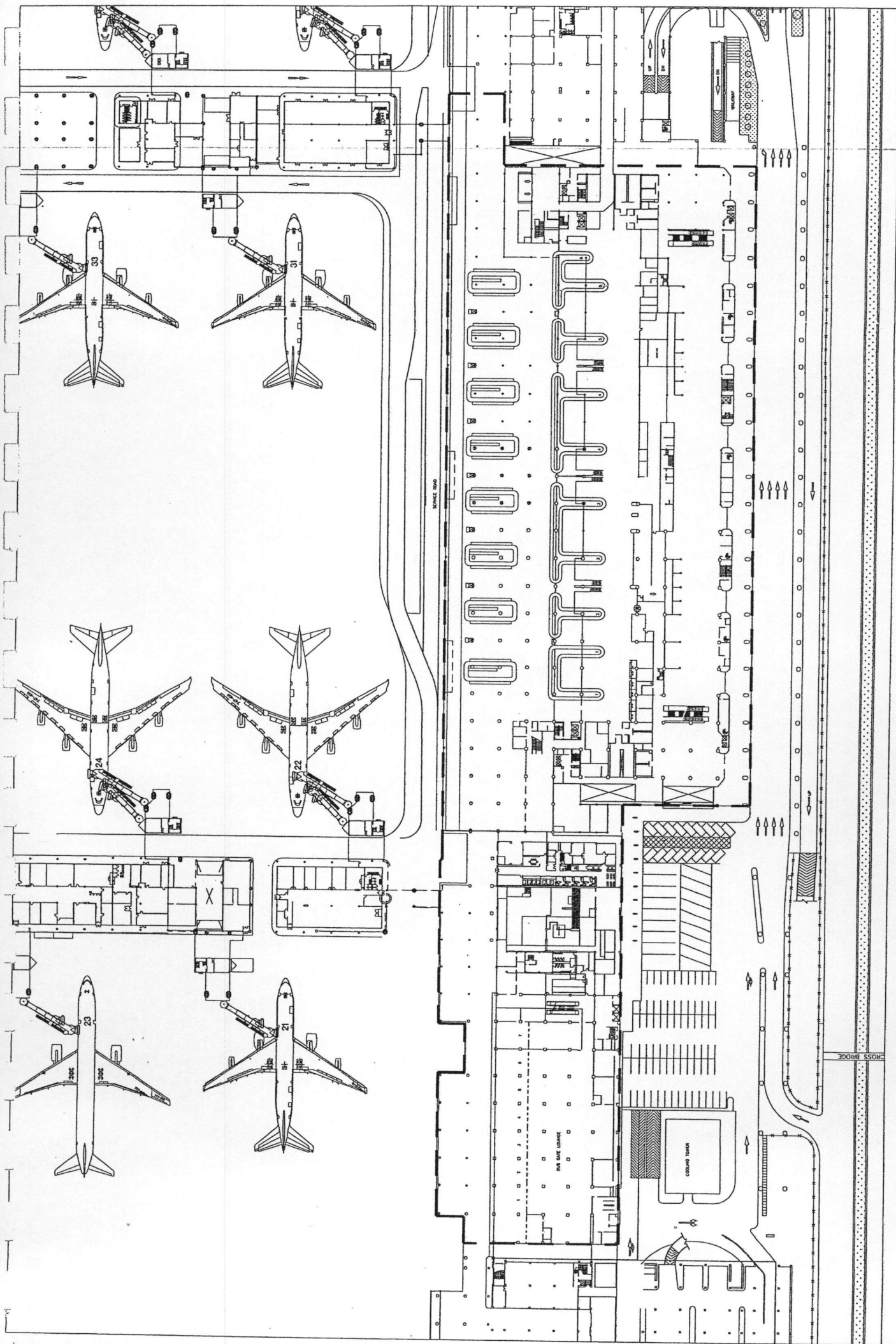
ผู้ตรวจสอบรายงาน

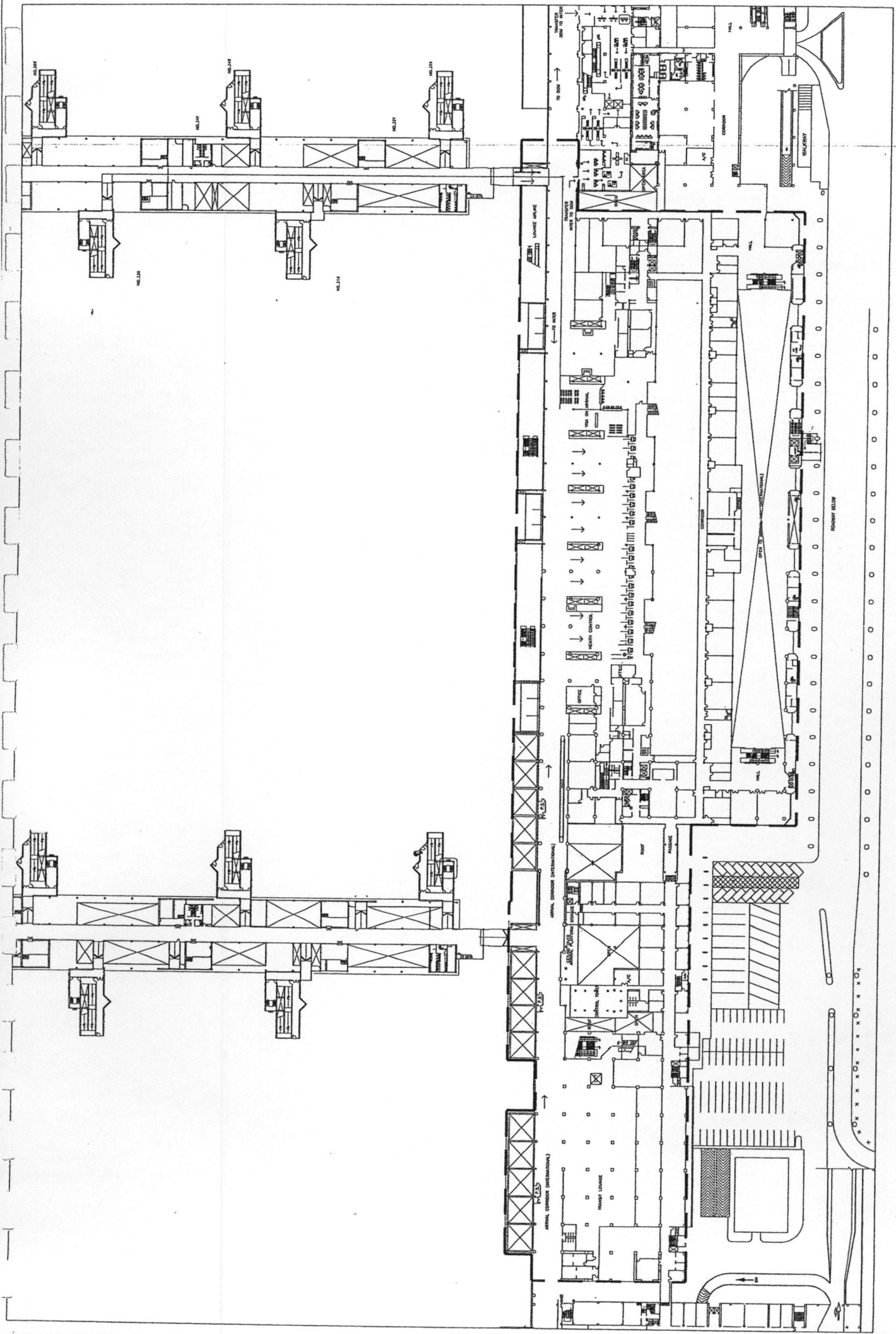


(นายสมโชค เล่งวงศ์)

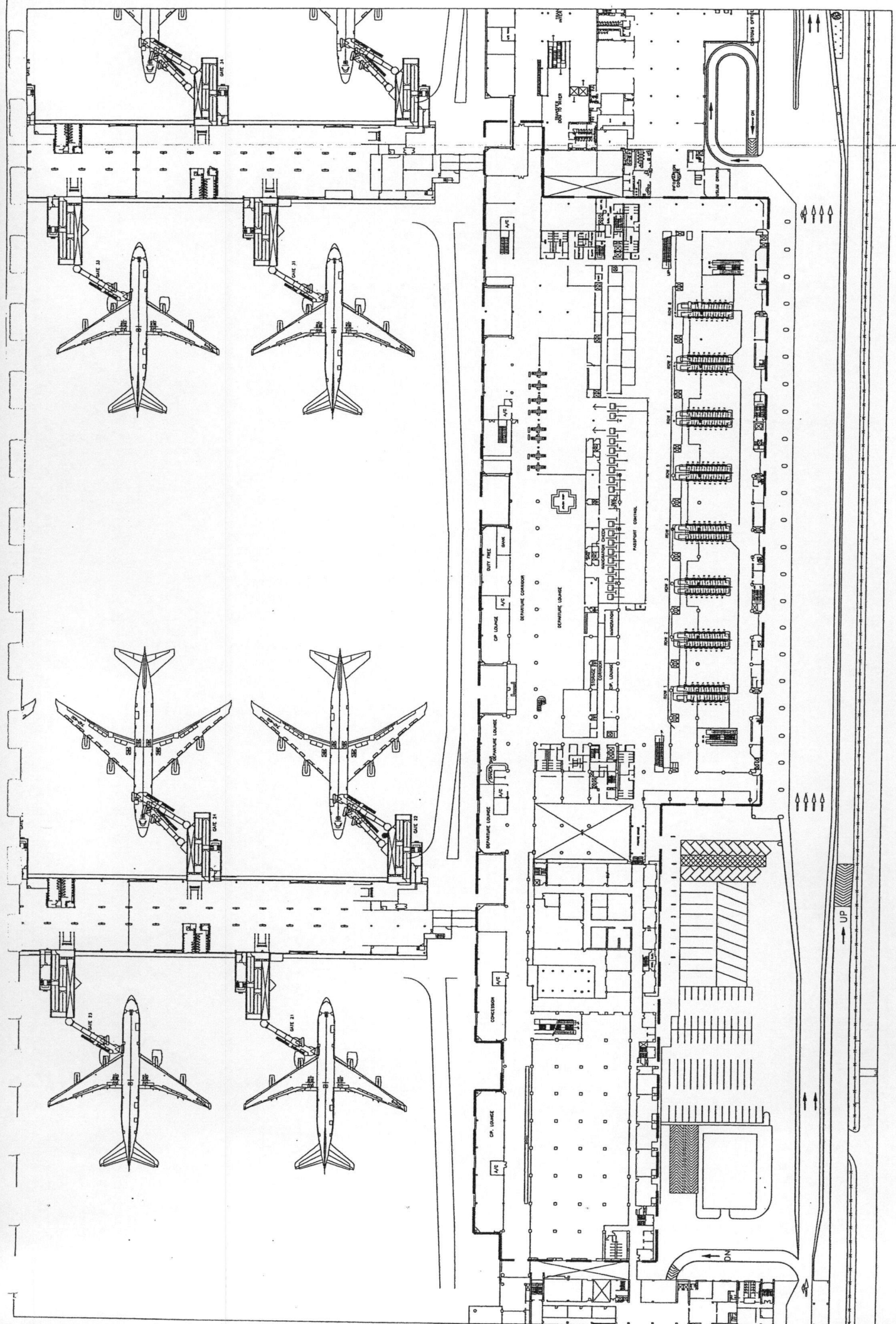
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

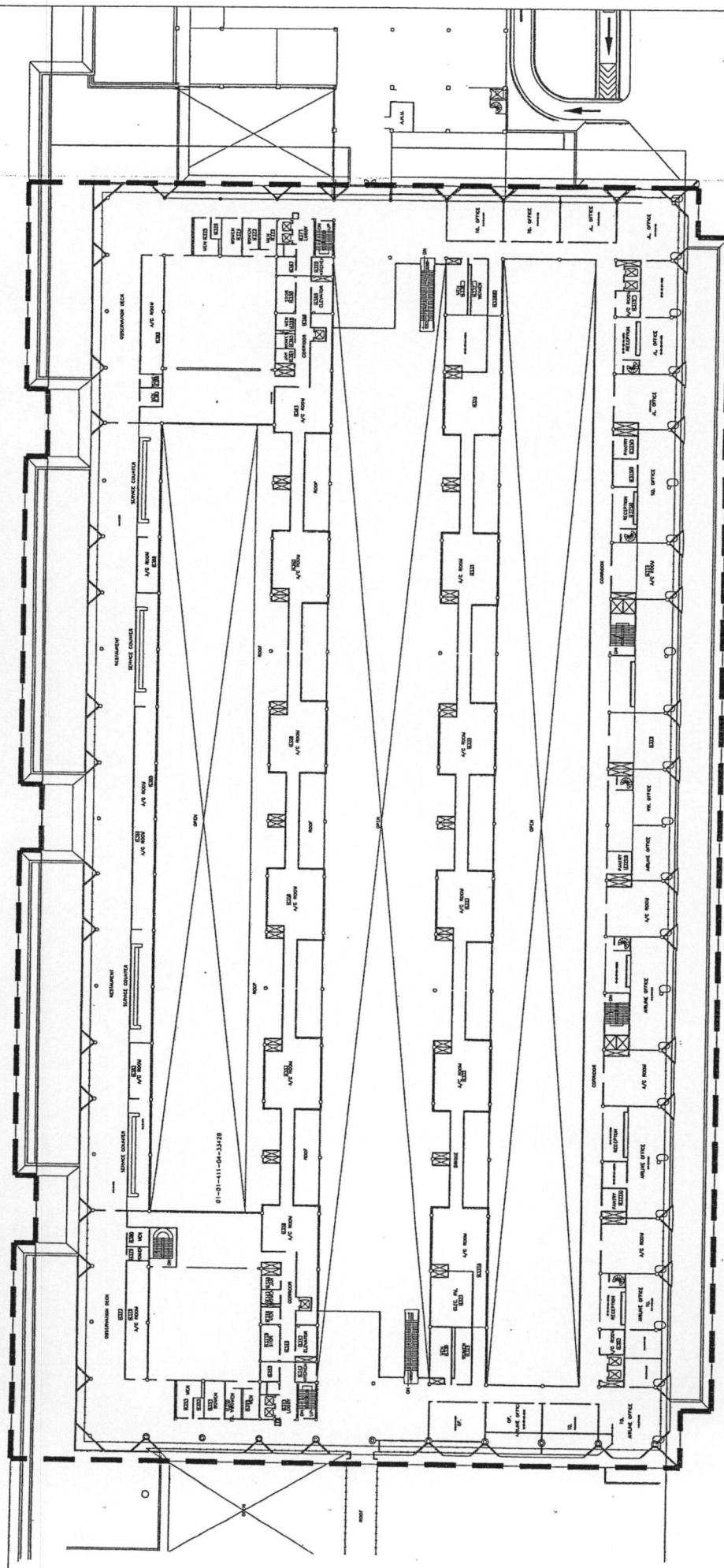


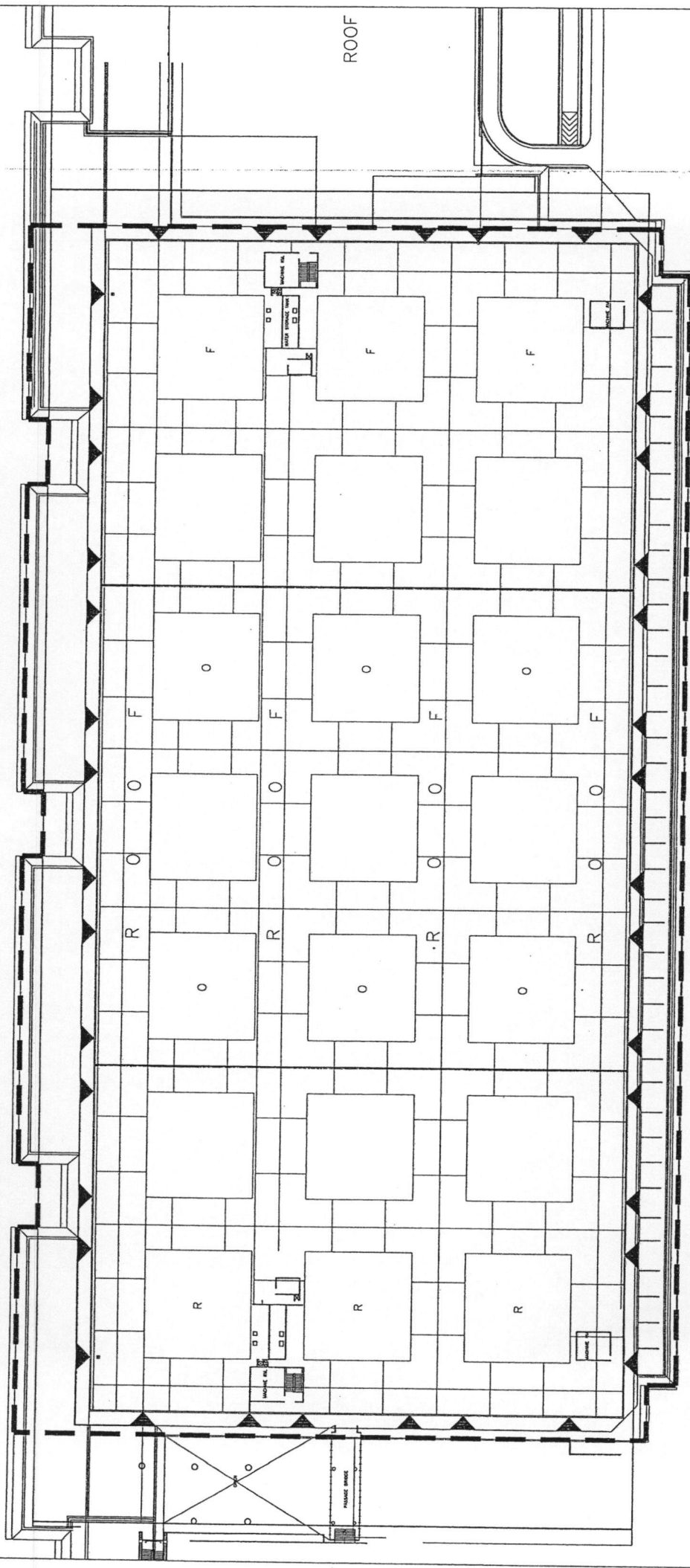


อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 2



อาคารผู้โดยสาร 1 ชั้น 3





เอกสารตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบลิฟท์, บันไดเลื่อน และทางเลื่อน

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited
สตก.ฝพค.(โทร. 1720)

ต่อ อิตาซี ที่ 063/61

เรื่อง แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงแต่ละวัน ประจำเดือน ธ.ค.60

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (นายมนตรี ชื่นนางสี)

ตามที่ บริษัท สยาม อิตาซี เอลลิเวเตอร์ จำกัด ผู้รับจ้าง งานจ้างเหมาเอกชนให้บริการ
แรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเลื่อนและสัญญาณเสียง-
สัญญาณไฟ ณ ทคณ. ตามสัญญาจ้าง เลขที่ 7CS9-611014 นั้น ทางบริษัทฯ ผู้รับจ้างได้มีหนังสืออิตาซี
ที่ 063/61 เรื่องแบบสรุปผลการซ่อมบำรุงแต่ละวัน ประจำเดือน ธ.ค.60

กระผม ร.อ.ทศพร ดีแป้น (ผู้ควบคุมงาน) ได้ตรวจสอบเอกสารฯ ดังกล่าวแล้ว
ถูกต้องตามข้อกำหนดที่ 4.2.3, 4.2.3.6 ของสัญญาจ้างฯ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ร.อ.

(ทศพร ดีแป้น)

ผู้ควบคุมงาน

30 ม.ค.61

- ทราบแล้ว

- คณะกรรมการฯ ทราบด้วย

- ทราบแล้ว

(นายมนตรี ชื่นนางสี)

ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ

31 ม.ค.61

(นายจิโนเทพ ยังหอม)

กรรมการตรวจรับพัสดุ

31 ม.ค.61

- ทราบแล้ว

- ทราบแล้ว

(นายจงกล กลิ่นสุคนธ์)

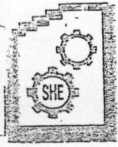
กรรมการตรวจรับพัสดุ

31 ม.ค.61

(นางสาวธัญญา คล่องอักษร)

ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน

31 ม.ค.61



บริษัท สยาม ฮิตาชิ เอลลิเวเตอร์ จำกัด
SIAM-HITACHI ELEVATOR CO., LTD.

ที่ ฮิตาชิ 063/61

วันที่ 15 ม.ค. 61

เรื่อง แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธ.ค. 60

เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง สัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์
บันไดเลื่อน ทางเลื่อนและสัญญาณเสียง-สัญญาณไฟทางเลื่อน ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง
เลขที่ 7CS9-611014 ลงวันที่ 18 ตุลาคม 2560

ตามที่ทางบริษัทฯ ได้ทำสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงานภายนอกควบคุม
ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเลื่อนและสัญญาณเสียง-สัญญาณไฟทางเลื่อน
กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จากการปฏิบัติตามสัญญาจ้าง บริษัทฯ ขอส่งแบบสรุป
ผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธ.ค. 60 ตามข้อกำหนดของสัญญาจ้าง 4.2.3.2 โดยมี
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาคำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมร สมจิตร)

ผู้ควบคุมงาน บริษัท สยาม ฮิตาชิฯ



อาคารสำนักงาน ทคม.ลิฟต์ (EL) จำนวน 4 Unit

F-EL1, F-EL2, F-EL3, F-EL4

อาคารรับรองพิเศษ ลิฟต์ (EL) จำนวน 1 Unit

VIP

อาคารส่วนกลาง ลิฟต์ (EL) จำนวน 5 Unit

F-EL7, CE-C1, CE-C2, CE-C3, CE-D1

อาคาร 1

ลิฟต์ (EL) จำนวน 19 Unit

I-A1, I-A2, I-A3, I-A4, I-A5, I-A6, I-A7, I-A8, I-A15, I-A16, I-A19, I-A20,

I-F1, I-B1, I-B2, I-B3, I-B4, I-E1, I-E2

บันไดเลื่อน (ES) จำนวน 24 Unit

I-ES2, I-ES3, I-ES4, I-ES5, I-ES6, I-ES7, I-ES8, I-ES9, I-ES10, I-ES11,

I-ES12, I-ES13, I-ES14, I-ES15, I-ES16, I-ES17, I-ES20, I-ES21,

I-ES22, I-ES23, I-ES24, I-ES25, I-ES26, I-ES27

ทางเลื่อน (MS) จำนวน 7 Unit

I-MS3, I-MS4, I-MS16, I-MS17, I-MS14, I-MS15, I-MS13

อาคาร 2

ลิฟต์ (EL) จำนวน 9 Unit

I-A9, I-A10, I-A11, I-A12, I-A13, I-A14, I-B5, I-B6, I-F2,

บันไดเลื่อน (ES) จำนวน 21 Unit

I-ES18, I-ES19, I-ES28, I-ES29, I-ES30, I-ES31, I-ES32, I-ES33, I-ES34, I-ES35,

I-ES36, I-ES37, I-ES38, I-ES39, I-ES40, I-ES41, I-ES42, I-ES43, I-ES44, I-ES45,

I-ES46,

ทางเลื่อน (MS) จำนวน 11 Unit

I-MS1, I-MS2, I-MS5, I-MS6, I-MS7, I-MS8, I-MS9, I-MS10, I-MS11, I-MS12, I-MS18

อาคารจอดรถ 7 ชั้น ลิฟต์ (EL) จำนวน 4 Unit

CP-EL1, CP-EL2, CP-EL3, CP-EL4

แบบ-๑ ผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

วันที่	รหัสเรียก	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภท	PM	NM	BM		สรุปการปฏิบัติงาน			ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ		
		วันถึง	วัน	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด				รวมเวลา	ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	ช่าง	สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน		จำนวน	รวม
4	ร.ร. 60	CE-C1	(อาคาร ส่วนกลาง)	18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ที่ความสะอาดของ SILL ประตูในและนอก			รวม	หน้าชุด	จำนวน
4	ร.ร. 60	CE-C2	(อาคาร ส่วนกลาง)	20:00 น.	22:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	2				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ที่ความสะอาดของ SILL ประตูในและนอก			รวม	หน้าชุด	จำนวน
5	ร.ร. 60	CE-C3	(อาคาร ส่วนกลาง)	18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	3				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ที่ความสะอาดของ SILL ประตูในและนอก			รวม	หน้าชุด	จำนวน
6	ร.ร. 60	I-ES02	(อาคาร 1)	0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	4				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ที่ความสะอาดของ SILL ประตูในและนอก			รวม	หน้าชุด	จำนวน
6	ร.ร. 60	I-ES03	(อาคาร 1)	2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	5				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ที่ความสะอาดของ SILL ประตูในและนอก			รวม	หน้าชุด	จำนวน

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในโครงการพัฒนาและส่งเสริมศักยภาพของเกษตรกรในเขตภาคใต้

วันที่	รหัสเรียกปฏิบัติงาน	เวลาปฏิบัติงาน					แยกประเภท		ประเภท	PM	NM	BM		สรุปผลการปฏิบัติงาน				รวม		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ	
		วันถึง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาสอน	งาน	งาน				ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	ช่าง	สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ค่าหน่วย			จำนวน
6 ธ.ค. 60	F-EL01 (อาคารสำนักงาน 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	6						SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้เก็บเอกสาร			อรรถพร ฤกษ์	2	
7 ธ.ค. 60	F-EL02 (อาคารสำนักงาน 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	7						SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้เก็บเอกสาร			ประยูร สุขชัย	2	
8 ธ.ค. 60	F-ES04 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	8						SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดห้องเครื่องและปล่อง			กฤติกร เจริญทรัพย์	2	
8 ธ.ค. 60	F-ES05 (อาคาร 1)		2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	9						SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดห้องเครื่องและปล่อง			พิชิต จรรย์	2	
8 ธ.ค. 60	F-EL03 (อาคารสำนักงาน 1)		10:50 น.	20:00 น.	9:10 น.	9:10 น.	PMEL 01	PM	10						SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดตู้เก็บเอกสาร			อรรถพร ฤกษ์	2	
8 ธ.ค. 60	F-EL04 (อาคารสำนักงาน 1)		20:00 น.	22:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	11						SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดตู้เก็บเอกสาร			อรรถพร ฤกษ์	2	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า บันไดเลื่อน ทางเลื่อนและสัญญาณไฟฟ้าทางเลื่อน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภท		PM	BM		สาเหตุ	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน		จำนวน		ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันเสร็จ	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	ประเภทงาน	ประเภท		ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์							ต่อหน่วย	รวม	หน้าจุด	จำนวน	
9 ธ.ค. 60	I-A07 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01 งาน	PMEL 01	PM	12		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					บุกรักษ์ กิตติ	2	เมม CTR จุดเปลี่ยน MOTOR GENERATOR สมควรเปลี่ยน
9 ธ.ค. 60	I-A08 (อาคาร 1)		2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PMEL 01	PM	13		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					ฤกษ์เดช นวธ	3	เปลี่ยน MOTOR GENERATOR สมควรเปลี่ยน
9 ธ.ค. 60	I-A05 (อาคาร 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PMEL 01	PM	14		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					กฤตกร เอกภิรินทร์	2	
10 ธ.ค. 60	I-ES14 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PMES 01	PM	15		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					บุกรักษ์ กิตติ	3	
10 ธ.ค. 60	I-ES15 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PMES 01	PM	16		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					ฤกษ์เดช นวธ	2	
10 ธ.ค. 60	I-A06 (อาคาร 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PMEL 01	PM	17		SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GENERATOR ที่ความยาวของ SILL ประตูในและนอก ตรวจเช็คปั๊มค้ำในตู้ลิฟต์, แก๊สขึ้น	ตรวจสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					กฤตกร เอกภิรินทร์	2	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเดินและสัญญาณเสียง-สัญญาณไฟฟ้าเดิน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภท	PM	NM	DM		ประเภท	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันถึง	วัน	เสร็จ	รวมเวลาหยุดซ่อม	รวมเวลา				ผู้ใช้งาน	ช่าง					ต่อหน่วย	รวม	หน้าชุด	จำนวน	
11 ธ.ค. 60	I-ES16 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	18				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดชั้น ทำการเช็คและเคลื่อนย้ายมือ ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก เปลี่ยน COMB * M * - I EA ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				บุรุษ กิตติ	2	
11 ธ.ค. 60	I-ES17 (อาคาร 1)		2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	19				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดชั้น ทำการเช็คและเคลื่อนย้ายมือ ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก เปลี่ยน DEMARCATION * H * - I EA ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				กฤษณะ นรศ	2	
11 พ.ย. 60	I-MS18 (อาคาร 2)		22:00 น.	0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 02	PM	20				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดชั้น ทำการเช็คและเคลื่อนย้ายมือ ตรวจสอบเช็คและเคลื่อนย้ายมือ CHECK AUTO START ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				กฤตกร เอกวิมลพร พิชญ ชรรณี	4	
11 ธ.ค. 60	I-MS18 (อาคาร 2)		0:00 น.	0:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 02	PM	21				SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงแจ้งระดับชั้นทำงาน Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรงขึ้น จากเจ้า ตรวจสอบการเช็คของตัวรับ และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และ เครื่องนับจากบาท - ภายนอก ตรวจสอบการเช็คของตัวรับ และตัวส่ง จากออก ตรวจสอบการเช็คแบบของสายสัญญาณ จากออก				เอกวิมล	1	
12 ธ.ค. 60	I-A03 (อาคาร 1)		0:30 น.	2:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	22				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณไฟ CONTROL ตรวจสอบเช็คประตูด่าน MOTOR GEN ตรวจสอบเช็คและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ทำความสะอาดห้อง SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูลิฟต์ในลิฟต์ในชั้น ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด ไพฑูรย์	2	

แบบ ๓๕ ผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเดินและสัญญาณไฟฟ้าทางเดิน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภทงาน	ประเภท	PM	NM	BM		สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงาน/อุปกรณ์ที่เปลี่ยน		ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันเริ่ม	วันเสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	แยกประเภทงาน					ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์					จำนวน	ค่าหน่วย	จำนวน	หน้าชุด	
12 ธ.ค. 60	I-A04 (อาคาร 1)	2:30 น.	4:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	งาน	งาน	23				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบและเปลี่ยน FLOOR CONTROL ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	
12 ธ.ค. 60	F-EL07 (อาคาร 1 สี่แยก)	18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	งาน	งาน	24				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน FLOOR CONTROL ตรวจสอบและเปลี่ยน TRACTION MACHINE และเครื่อง ตรวจสอบและเปลี่ยน HATCH DOOR CAGE DOOR ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	
13 ธ.ค. 60	I-ES08 (อาคาร 1)	0:30 น.	2:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	งาน	งาน	25				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบและเปลี่ยน TRACTION MACHINE และเครื่อง ตรวจสอบและเปลี่ยน HATCH DOOR CAGE DOOR ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	
13 ธ.ค. 60	I-ES09 (อาคาร 1)	2:30 น.	4:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	งาน	งาน	26				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบและเปลี่ยน TRACTION MACHINE และเครื่อง ตรวจสอบและเปลี่ยน HATCH DOOR CAGE DOOR ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	
13 ธ.ค. 60	I-A15 (อาคาร 1)	18:00 น.	19:30 น.	1:30 น.	1:30 น.	PMEL 01	งาน	งาน	27				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบและเปลี่ยน FLOOR CONTROL ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	
13 ธ.ค. 60	I-A16 (อาคาร 1)	19:30 น.	21:00 น.	1:30 น.	1:30 น.	PMEL 01	งาน	งาน	28				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบและเปลี่ยน FLOOR CONTROL ตรวจสอบและเปลี่ยน MOTOR GEN ทำความสะอาด SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบประตูในตู้ลิฟต์ให้เรียบร้อย ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บรรเจิด โพธิ์ชัย	2	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บันไดเลื่อน ทางเดินและสัญญาณเสียง-สัญญาณไฟฟ้าเดือน ณ ทม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					แยกประเภท		ประเภท	PM	NM	BM		สรุปผลการปฏิบัติงาน			ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		รับแจ้ง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	งาน	งาน				ผู้ใช้งาน	ช่าง	PART NO	สถานที่	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	นาย	
14 ธ.ค. 60	I-ES13 (อาคาร 1)		0:30 น.	2:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	งาน	PM	29				SERVICE ตามแผนงาน	ทำความสะอาดห้องเครื่องและปลั๊ก ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดขึ้น ทำการเช็คและเคลือบรื้อมือ ตรวจสอบเช็คไฟและท่อเดิน ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				นายชาติ นุรักษ์ บรรเจิด โพธิ์ชัย	4	
15 ธ.ค. 60	I-ES10 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01		PM	30				SERVICE ตามแผนงาน	ทำความสะอาดห้องเครื่องและปลั๊ก ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดขึ้น ทำการเช็คและเคลือบรื้อมือ เช็กรูปร่างระบบ SAFETY ตรวจสอบเช็คไฟและท่อเดิน ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				อรรถพล กฤติ	2	
15 ธ.ค. 60	I-ES11 (อาคาร 1)		2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01		PM	31				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดหัวเครื่องชุดขึ้น ทำการเช็คและเคลือบรื้อมือ เช็กรูปร่างระบบ SAFETY ตรวจสอบเช็คไฟและท่อเดิน ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				อรรถพล กฤติ ประจักษ์ พุทธิชัย	2	
15 ธ.ค. 60	CE-D1 (อาคาร ส่วนกลาง)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01		PM	32				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบเช็คแปรงถ่าน MOTOR.GEN ตรวจสอบเช็คทำความสะอาด FLOOR CONTROL ทำความสะอาดหัว SILL ประตูในและนอก ตรวจสอบเช็คและทดสอบเบรก ตรวจสอบเช็คปั๊มกลไกลิฟต์แก๊สขึ้น ทำความสะอาดอุปกรณ์ประตูและตู้จนทั้งหมดและประตูใน ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				กฤติกร เกรียงไกร ทิพย์ ชรรณ	2	
15 ธ.ค. 60	I-ED1 (อาคาร 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01		PM	33				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบเช็คสภาพทั่วไป ตรวจสอบเช็คห้องเครื่อง ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบเช็ค MOTOR.GEN ตรวจสอบเช็คสภาพตู้ลิฟต์ ลิฟต์จะไม่สามารถทดสอบการทำงานไม่ได้ ลิฟต์เปิดการใช้งานได้				นายชาติ นุรักษ์ บรรเจิด โพธิ์ชัย	3	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บ้านไดเลี่ยน ทางเดือนและสัญญาณไฟฟ้าทางเดือน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน						ประเภท	PM	NM	BM		สรุปการปฏิบัติงาน			ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		รับแจ้ง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	แยกประเภทงาน				ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	หลัก	จำนวน	
16 ธ.ค. 60	I-A19 (อาคาร 1)		21:00 น.	22:00 น.	1:00 น.	1:00 น.	PMEL 01	งาน	PM	34			SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด MOTOR GEN ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด SILL ประตูและนอก ตรวจสอบและทำความสะอาดในตู้ลิฟต์ทั้งขึ้นทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บุษก	1	
16 ธ.ค. 60	I-A20 (อาคาร 1)		22:00 น.	23:00 น.	1:00 น.	1:00 น.	PMEL 01	PM	35				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด MOTOR GEN ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด SILL ประตูและนอก ตรวจสอบและทำความสะอาดในตู้ลิฟต์ทั้งขึ้นทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				บุษก	1	
16 ธ.ค. 60	I-E02 (อาคาร 1)		23:00 น.	0:00 น.	1:00 น.	1:00 น.	PMEL 01	PM	36				SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด MOTOR GEN ตรวจสอบและทำความสะอาด FLOOR CONTROL ตรวจสอบและทำความสะอาด SILL ประตูและนอก ตรวจสอบและทำความสะอาดในตู้ลิฟต์ทั้งขึ้นทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ				นราธิปไตย นวรัตน์ โพธิ์	1	
17 ธ.ค. 60	I-ES20 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	37				SERVICE ตามแผนงาน	ทำความสะอาดเครื่องและบ่อล้าง ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดตัวเครื่องชุดขึ้น ทำการจัดและเคลื่อนย้าย ตรวจสอบใช้และเคลื่อนย้าย ตรวจสอบและทดสอบระบบ ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				อรรถพล ฤกษ์	2	
17 ธ.ค. 60	I-ES21 (อาคาร 1)		2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	38				SERVICE ตามแผนงาน	ทำความสะอาดเครื่องและบ่อล้าง ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดตัวเครื่องชุดขึ้น ทำการจัดและเคลื่อนย้าย ตรวจสอบใช้และเคลื่อนย้าย ตรวจสอบและทดสอบระบบ ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				อรรถพล ฤกษ์ ประจักษ์ ฤกษ์	2	
18 ธ.ค. 60	I-M504 (อาคาร 1)		0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	39				SERVICE ตามแผนงาน	ทำความสะอาดเครื่องและบ่อล้าง ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดตัวเครื่องชุดขึ้น ทำการจัดและเคลื่อนย้าย ตรวจสอบใช้และเคลื่อนย้าย CHECK AUTO START ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ				ว. เกียรติพร ธีระ	4	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บ้านไดเลี่ยน ทางเดินและสัญญาณไฟฟ้าทางเดิน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภท	PM	NM	BM		สรุปการปฏิบัติงาน			ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันเ้ง	วัน	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม						สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	งานชุด	จำนวน
18 ธ.ค. 60	1-SL-MS04 (อาคาร 1)	2:00 น.	2:10 น.	2:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM 40				SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน		ตรวจสอบสัญญาณเสียงงานประจำงานบริเวณ (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกศรขึ้น จากเจ้า ตรวจสอบการเปิดของตัวรับ และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกศรลง และ เครื่องหมายจากทาง - ขาดออก ตรวจสอบการเปิดของตัวรับ และตัวส่ง จากออก ตรวจสอบการเปิดของสัญญาณจากออก			กฤติกร เอกรินทร์ พิชญ์ ธรรมบุญ	1	
18 ธ.ค. 60	1-ES06 (อาคาร 1)	2:00 น.	4:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM 41				SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดห้องเครื่องและบ่อล้าง ทำการตรวจสอบความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่น ทำการจัดและเคลือบราวบันได เช็กระบบทำงานระบบ SAFETY ตรวจสอบเช็คไฟและถ่วงถ่วง ตรวจสอบเช็คและทดสอบระบบ ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ			กฤติกร เอกรินทร์ พิชญ์ ธรรมบุญ	4	
19 ธ.ค. 60	VIP (อาคาร 1) (อาคาร 1)	12:30 น.	13:30 น.	13:30 น.	1:00 น.	1:00 น.	PMEL 01	PM 42				SERVICE ตามแผนงาน		ซ่อมแซมพาวเวอร์คอร์ด เชื่อมทำการตรวจสอบเช็คเช็ค VIP ประจำเครื่อง บ.ก. ตรวจสอบเช็คตามใบรายงานและได้ ดำเนินการเปลี่ยนถ่วงถ่วงบันไดขึ้นลงจำนวน 10 ลิตร พร้อมทั้งทดสอบการทำงาน สามารถใช้งานได้ปกติ			นราชาติ สมานชัย บรรเจิด โพธิ์บุญ	2	
19 ธ.ค. 60	1-A01 (อาคาร 1)	18:00 น.	20:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM 43				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบเช็คเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบเช็คและทำความสะอาดตู้ DOOR HANGER ทำความสะอาดตู้จับเค้นประตูบันได ทำความสะอาดตู้ SILL ประตูบันไดและนอก ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ			อรรถพร พิเศษ	2	
19 ธ.ค. 60	1-A02 (อาคาร 1)	20:00 น.	22:00 น.	22:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM 44				SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบเช็คเปลี่ยน MOTOR GEN ตรวจสอบเช็คและทำความสะอาดตู้ DOOR HANGER ทำความสะอาดตู้จับเค้นประตูบันได ทำความสะอาดตู้ SILL ประตูบันไดและนอก ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ			อรรถพร พิเศษ กฤติกร เอกรินทร์	2	
20 ธ.ค. 60	1-ES22 (อาคาร 1)	0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM 45				SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดห้องเครื่องและบ่อล้าง ทำการตรวจสอบความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่น ทำการจัดและเคลือบราวบันได เช็กระบบทำงานระบบ SAFETY ตรวจสอบเช็คไฟและถ่วงถ่วง ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ			กฤติกร เอกรินทร์ พิชญ์ ธรรมบุญ	4	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า บ้านเคเลี่ยน ทางเคเลี่ยนและสัญญาณไฟฟ้าทางเคเลี่ยน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					แยกประเภท		ประเภทงาน	PM	NM	BM		สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงาน/อุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	เวลา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันถึง	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	งาน	ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์				ครึ่งหน่วย	รวม					หน้าชุด	จำนวน			
20 ธ.ค. 60	I-ES23 (ตัวใหม่)	2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01		PM	46				SERVICE ตามแผนงาน			ทำการถอดรื้อเพื่อทำความสะอาดตัวเครื่องตู้ตู้ใน ทำการซ่อมและเคลือบสีตัวตู้ เช็ดทำความสะอาดตู้ SAFETY ตรวจสอบตู้และตู้						

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าบนเส้นทางเดิน
แบบ... อุปกรณ์การซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

วันที่	รหัสเรียกปฏิบัติงาน	เวลาปฏิบัติงาน					แยกประเภท		ประเภท	PM	NM	BM		สรุปผลการปฏิบัติงาน			ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ	
		รับส่ง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลา	รวมเวลา	งานประจำ	งานพิเศษ				ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	ช่าง	PART NO	สถานที่	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	จำนวน		ต่อหน่วย
21	บ.บ. 60	I-SL-MS15 (ช่าง 1)	4:00 น.	4:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	52					SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน และ เครื่องหมายภาพ - จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			นุรักษ์ กุญณะ บรรลือ ฤทธิ	1	
21	บ.บ. 60	I-B03 (ช่าง 1)	18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	53					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			บรรลือ ฤทธิ	2	
21	บ.บ. 60	I-B04 (ช่าง 1)	20:00 น.	22:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMEL 01	PM	54					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			บรรลือ ฤทธิ	2	
22	บ.บ. 60	I-ES24 (ช่าง 1)	0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	55					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			กุญณะ นวท	2	
22	บ.บ. 60	I-ES25 (ช่าง 1)	2:00 น.	4:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	56					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			นุรักษ์ กุญณะ บรรลือ ฤทธิ	2	
22	บ.บ. 60	I-ES07 (ช่าง 1)	18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	57					SERVICE ตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบ Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้ ตรวจสอบการติดของตัวรับ และตัวส่ง จากตู้			กุญณะ นวท นุรักษ์ กุญณะ	4	

แน. ารุผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2561

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า บ้านเดือน ทางเดินและสัญญาณไฟฟ้าทางเดิน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					แยกประเภทงาน		ประเภทงาน	PM	NM	BM		สรุปผลการปฏิบัติงาน			จำนวน	ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		รับแจ้ง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	งาน	ช่าง				ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	PART NO	ผลการปฏิบัติงานอุปกรณ์ที่เปลี่ยน	ต่อหน่วย		รวม	ช่างจุด	จำนวน		
23 พ.ย. 60	1-MS16 (อุปกรณ์ 1)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	58				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการตรวจสอบเครื่องและเบรค ทำการตรวจสอบสายเคเบิลเครื่องดูดฝุ่น ตรวจสอบเช็คไฟและเบรค CHECK AUTO START ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ					กฤติกร เกริกขรินทร์ พิชญ์ ธรรมบุญ	4		
23 พ.ย. 60	1-SL-MS16 (อุปกรณ์ 1)		20:00 น.	20:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	59				SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงเข้าระบบและตัวส่ง จากออก ตรวจสอบสัญญาณไฟ อุปกรณ์ จากเข้า ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายและตัวส่ง จากเข้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ อุปกรณ์ และ เครื่องหมายตามภาพ - จากออก ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายรับ และตัวส่ง จากออก ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายสัญญาณ จากออก					กฤติกร เกริกขรินทร์ พิชญ์ ธรรมบุญ	1		
24 พ.ย. 60	1-ES26 (อุปกรณ์ 1)		0:30 น.	2:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	60				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการตรวจสอบเครื่องและเบรค ทำการตรวจสอบสายเคเบิลเครื่องดูดฝุ่น ทำการเช็คไฟและเบรค ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ					บรรเจิด โพธิ์ชัย	2		
24 พ.ย. 60	1-ES27 (อุปกรณ์ 1)		2:30 น.	4:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	61				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการตรวจสอบเครื่องและเบรค ทำการตรวจสอบสายเคเบิลเครื่องดูดฝุ่น ทำการเช็คไฟและเบรค ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ					บรรเจิด โพธิ์ชัย บรรเจิด โพธิ์ชัย	2		
24 พ.ย. 60	1-MS08 (อุปกรณ์ 2)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 02	PM	62				SERVICE ตามแผนงาน	ทำการตรวจสอบเครื่องและเบรค ทำการตรวจสอบสายเคเบิลเครื่องดูดฝุ่น ตรวจสอบเช็คไฟและเบรค CHECK AUTO START ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ					ประจักษ์ นนท	2		

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บ้านใต้เลื่อน ทางเดือนและสัญญาณไฟฟ้าทางเลื่อน ณ ทคม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน					ประเภท		PM	NM	BM		สรุปผลการปฏิบัติงาน				ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ
		วันถึง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	งาน	งาน			ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์	PART NO	สถานที่	สาเหตุ	จำนวน	ค่าหน่วย	รวม	หน้าชุด	จำนวน	
24 ธ.ค. 60	1-SL-MS08 (อาคาร 2)	20:00 น.	20:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	63					SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบทำงาน Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และ เครื่องหมายตามภาพ - ขาดออก ตรวจสอบการยึดของตัวรับ และตัวส่ง ขาดออก ตรวจสอบการยึดของเสาสัญญาณ ขาดออก				1	ไม่ระบุ	
25 ธ.ค. 60	1-MS03 (อาคาร 1)	0:30 น.	2:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	64					SERVICE ตามแผนงาน	ทำหมอนและหาเครื่องและบ่อล้าง ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบ COMB, DEMARCATON ตรวจสอบไฟและหลอดไฟ ตรวจสอบการยึดของตัวรับ และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบการยึดของเสาสัญญาณ ขาดออก				2	บรรเจิด โพธิ์ชัย	
25 ธ.ค. 60	1-SL-MS03 (อาคาร 1)	2:30 น.	4:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMV 01	PM	65					SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบทำงาน Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และ เครื่องหมายตามภาพ - ขาดออก ตรวจสอบการยึดของตัวรับ และตัวส่ง ขาดออก ตรวจสอบการยึดของเสาสัญญาณ ขาดออก				1	บรรเจิด โพธิ์ชัย	
25 ธ.ค. 60	1-MS17 (อาคาร 1)	2:30 น.	4:30 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	66					SERVICE ตามแผนงาน	ทำหมอนและหาเครื่องและบ่อล้าง ตรวจสอบอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบ COMB, DEMARCATON ตรวจสอบไฟและหลอดไฟ ตรวจสอบการยึดของตัวรับ และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบการยึดของเสาสัญญาณ ขาดออก				2	บรรเจิด โพธิ์ชัย	
25 ธ.ค. 60	1-SL-MS17 (อาคาร 1)	4:30 น.	4:40 น.	0:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	67					SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน	ตรวจสอบสัญญาณเสียงจากระบบทำงาน Sensor (2.20 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และตัวส่ง จากเจ้า ตรวจสอบสัญญาณเสียงจาก Sensor (2 M) ตรวจสอบสัญญาณไฟ ลูกกรง และ เครื่องหมายตามภาพ - ขาดออก ตรวจสอบการยึดของตัวรับ และตัวส่ง ขาดออก ตรวจสอบการยึดของเสาสัญญาณ ขาดออก				1	บรรเจิด โพธิ์ชัย	

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

วันที่	วันที่เรียกปฏิบัติงาน	เวลาปฏิบัติงาน				ประเภท		PM	NM	BM		สถานที่	PART NO	จำนวน	รวม		ผู้ปฏิบัติงาน	หมายเหตุ
		วันถึง	วัน	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลา หยุด	รวมเวลา ทำงาน			ผู้ใช้งาน	อุปกรณ์				ค่าหน่วย	จำนวน		
27 พ.ค. 60	ปฏิบัติงาน	อุปกรณ์																
27 พ.ค. 60	1-MS13 (เวลา 1)			0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	68							ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบการเชื่อมต่อและทำความสะอาดตู้ ทดสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจเช็คอุปกรณ์ในตู้ CONTROL ตรวจสอบการเชื่อมต่อและทำความสะอาดตู้ ทดสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ
27 พ.ค. 60	1-SL-MS13 (เวลา 1)			2:00 น.	2:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	69							ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ
27 พ.ค. 60	1-MS02 (เวลา 2)			22:00 น.	0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMMS 01	PM	70							ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ
27 พ.ค. 60	1-SL-MS02 (เวลา 2)			0:00 น.	0:10 น.	0:10 น.	0:10 น.	PMV 01	PM	71							ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ
28 พ.ค. 60	1-ES12 (เวลา 1)			0:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	2:00 น.	PMES 01	PM	72							ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ
28 พ.ค. 60	1-A15 (เวลา 1)			10:00 น.	1:30 น.	1:30 น.	1:30 น.	PMEL 01	PM	73							ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ	ตรวจสอบการทำงานของตู้ 10 นาที ใช้งานได้ปกติ

แบบสรุปผลการซ่อมบำรุงรักษาแต่ละวัน ประจำเดือน ธันวาคม 2560

งานควบคุมตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาระบบลิฟต์ บ้านไผ่เลื่อน ทางเลื่อนและสัญญาณเสียงสัญญาณไฟฟ้าทางเดิน ณ ทดม.

วันที่ปฏิบัติงาน	รหัสเรียกอุปกรณ์	เวลาปฏิบัติงาน						แยกประเภท	ประเภท	PM	NM	BM			สรุปผลการปฏิบัติงาน				ราคา		ผู้ปฏิบัติงาน		หมายเหตุ	
		รับแจ้ง	เริ่ม	เสร็จ	รวมเวลาหยุด	รวมเวลาซ่อม	ผู้ใช้งาน					อุปกรณ์	ช่าง	สถานที่	PART NO	ผลการปฏิบัติงาน/อุปกรณ์ที่เปลี่ยน	จำนวน	ต่อหน่วย	รวม	ตำแหน่ง	จำนวน			
28 ธ.ค. 60	I-A16 (อาคาร 1)		11:30 น.	13:00 น.	1:30 น.	1:30 น.				74					SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ไฟฟ้าโดยช่างไฟฟ้า ทำความสะอาดตู้ขับเคลื่อนตู้ลิฟต์ใน ทำความสะอาดตู้ห้อง SILL ประตูในและนอก ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					นายวุฒิ ธานี ประจักษ์ โพธิ์ชัย	2	
28 ธ.ค. 60	I-F01 (อาคาร 1)		13:00 น.	14:00 น.	1:00 น.	1:00 น.				75					SERVICE ตามแผนงาน		ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ไฟฟ้าโดยช่างไฟฟ้า ทำความสะอาดตู้ขับเคลื่อนตู้ลิฟต์ในและนอก ทดสอบการทำงาน 10 นาที สามารถใช้งานได้ปกติ					นายวุฒิ ธานี ประจักษ์ โพธิ์ชัย	2	
30 ธ.ค. 60	I-MS01 (อาคาร 2)		18:00 น.	20:00 น.	2:00 น.	2:00 น.				76					SERVICE ตามแผนงาน		ทำความสะอาดตู้ห้องและตู้ขับเคลื่อนตู้ลิฟต์ ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ไฟฟ้าโดยช่างไฟฟ้า ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ขับเคลื่อนตู้ลิฟต์ใน ทดสอบการทำงาน 10 นาที ใช้งานได้ปกติ					อรรถวิทย์ กิตติ ประจักษ์ โพธิ์ชัย	2	
30 ธ.ค. 60	I-SL-MS01 (อาคาร 2)		20:00 น.	20:10 น.	0:10 น.	0:10 น.				77					SERVICE สัญญาณเสียงตามแผนงาน		ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ลิฟต์ และตู้ส่ง ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ลิฟต์ และตู้ส่ง ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ลิฟต์ และตู้ส่ง ตรวจสอบและทำความสะอาดตู้ลิฟต์ และตู้ส่ง					นายวุฒิ ธานี ประจักษ์ โพธิ์ชัย	1	

เอกสารการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบไฟฟ้า และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง



MEA Better Care Service

การไฟฟ้านครหลวง
Metropolitan Electricity Authority

การไฟฟ้านครหลวง

สรุปผลและข้อเสนอแนะการบำรุงรักษาอุปกรณ์ไฟฟ้า 12000/400-230 V

บริษัท ท่ออากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) สาขาท่าอากาศยานดอนเมือง ประจำปี 2559

วันที่ 18 สิงหาคม 2559

ลำดับ	อุปกรณ์ไฟฟ้า	ผลการตรวจสอบ	สาเหตุและการแก้ไข	ข้อเสนอแนะ
1	อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร 1			
	1.1) 12kV Ring Main Unit	สภาพปกติ พร้อมใช้งาน	-	ควรมีการตรวจสอบบำรุงรักษาตามวาระทุก1ปี/ครั้ง
	1.2) 12kV Dry Type Transformer	สภาพปกติ พร้อมใช้งาน	-	ควรมีการตรวจสอบบำรุงรักษาตามวาระทุก1ปี/ครั้ง
	1.3) 380V Main Distribution Board	สภาพปกติ พร้อมใช้งาน	-	ควรมีการตรวจสอบบำรุงรักษาตามวาระทุก1ปี/ครั้ง
	1.4) Relay Protection	Relay ทั้งหมด : ไม่สามารถ Test Pickup ได้เนื่องจากไม่มีหลอดโซลาร์ สถานะเริ่มการทำงานของ Pickup Relay TR.3, ชั้น4 อาคาร1 : มีค่า Operating Time Test สูงผิดปกติ	-	เห็นควรดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพื่อความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

สำนักงาน ฝพค.ทค.ม.(สพฟ.โทร 1476)

รับที่	9116
วันที่	93/11/66
ว.	16.27

ที่ 4628 /60

วันที่ 23 พ.ย.60

เรื่อง รายงานผลการตรวจงานจ้าง งวดที่ 12

เรียน รอก.ฝพค.ทค.ม.

ตามสัญญาจ้างเลขที่ 7CS9-601013 และบันทึกข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมต่อท้ายสัญญาจ้างเหมาเอกชน ปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ณ ทค.ม. เลขที่ 7CS9-601013 ครั้งที่ 1 แต่งตั้งให้กระผมนายวัชรินทร์ ตามประกอบ ปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมงานจ้างเหมาเอกชน โดยว่าจ้างให้บริษัท พิลเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ณ ทค.ม. สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.59 ถึงวันที่ 31 ต.ค.62 เป็นระยะเวลา 3 ปี สัญญาแบ่งเป็น 36 งวด งวดละ 1 เดือน

ขณะนี้ดำเนินการไปรวมทั้งสิ้น 12 งวด คงเหลือ 24 งวด กระผมฯ ขอรายงานผลการตรวจงานจ้าง งวดที่ 12 ระหว่างวันที่ 1 ต.ค.60 ถึงวันที่ 30 ต.ค.60 ตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

W.

(นายวัชรินทร์ ตามประกอบ)

ชทน.3 สพฟ.ฝพค.ทค.ม.

เรียน ผอ.ก.ฝพค.ทค.ม. (ผ่าน รอก.ฝพค.ทค.ม.)

เพื่อทราบ

(นายสมมาตร ชื่นเช้า)

ผอ.ก.สพฟ.ฝพค.ทค.ม.

23 พ.ย.60

เรียน ผอ.ก.ฝพค.ทค.ม.

เพื่อทราบ

-ทราบแล้ว

-สพฟ.ฝพค.เก็บไว้เป็นหลักฐาน

สม 1

(นายสุวัฒน์ เรียงรอด)

รอก.ฝพค.ทค.ม.

24 พ.ย.60

(นายกฤษฎา พุกะทรัพย์)

ผอ.ก.ฝพค.ทค.ม.

24 พ.ย.60

บริษัท พิลเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

Piller (Thailand) Co., Ltd.

Tel: 02-8058168-69, 034-979334-37

Fax: 02-8139861, 034-979333

รายงานการบริการ

SERVICE REPORT



F-SV-A04 Rev.5

Customer / ลูกค้า

Company / บริษัท

Address / ที่อยู่

Site contact / ผู้ติดต่อ

เครื่องชนิด

ประเภทลูก

ประเภทงาน

Report No.

Date / วันที่

Phone / โทร

Fax / โทรสาร

เครื่องชนิด

ประเภทลูก

ประเภทงาน

รายการตรวจเช็ค / Check List

✓ = เช็คลงปกติ/เปลี่ยน X = ไม่เช็กลง/ไม่มี

ระบบหล่อเย็น

- ☒ ระดับน้ำมันเครื่องที่หัวฉีด/ระดับ ☐ MIN ☒ MAX 9/กม
- ☐ แรงดันน้ำมันเครื่อง 6.40 bar / kpa / psi
- ☒ รอยรั่วไหล / ซ้ำของน้ำมันเครื่อง/รอยรั่ว
- ☒ กรองน้ำมันเครื่อง ☐ เปลี่ยนกรอง 4 ถัง P/N F 9050
- ☐ กรองอากาศ ☐ ไม่มี ☐ เปลี่ยนกรอง 1 ถัง P/N
- ☒ น้ำมันเครื่อง ☐ เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง 1 ลิตร / ถัง 9.5 ลิตร

ระบบหล่อเย็น

- ☒ ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ ☐ MIN ☒ MAX 9/กม
- ☒ สภาพน้ำหล่อเย็น 9/กม
- ☒ รอยรั่วที่หัวฉีด มีรอยรั่ว/ซึม
- ☒ รอยรั่วที่หัวฉีดหม้อน้ำ มีรอยรั่ว/ซึม
- ☒ ท่อปั๊มลม 9/กม ☒ ท่อปั๊มลม 9/กม ☒ หัวฉีดหัวฉีด 9/กม
- ☒ สภาพสายพานพัดลม ☐ เปลี่ยนสายพาน 1 เส้น P/N PK 1725
- ☒ สายพานไดรฟ์หลัก ☐ เปลี่ยนสายพาน 1 เส้น P/N 303076
- ☒ สภาพกรองอากาศ ☐ เปลี่ยนกรอง 2 ถัง P/N D552075
- ☒ จุดหม้อน้ำของปั๊มและเครื่องทำงาน 55
- ☐ ฟังก์ชันหม้อน้ำ / เปลี่ยนน้ำและหม้อน้ำสภาพปกติ

ระบบอากาศ

- ☐ กรองอากาศ ☐ เปลี่ยนกรอง 4 ถัง P/N AF 25633
- ☒ อุปกรณ์วัดกรองอากาศ 9/กม
- ☒ รอยรั่วของอากาศที่ท่อต่างๆ มีรอยรั่ว
- ☒ น๊อต - สกรูและชิ้นยึดท่อกรองอากาศ 9/กม

ระบบขับเคลื่อน

- ☒ สภาพลูกยางแท่นเครื่อง/สายพาน 9/กม

ระบบไอเสีย

- ☒ การตรวจสอบไอเสีย มีรอยรั่ว 9/กม
- ☒ สภาพท่อไอเสียที่ท่อหลัก 9/กม
- ☒ สภาพท่อนวนกับความร้อน 9/กม
- ☒ สภาพน็อต - สกรูที่ยึดท่อในรatchet 9/กม

ระบบเชื้อเพลิง

- ☒ รอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง มีรอยรั่ว 9/กม
- ☒ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถัง 130 ลิตร
- ☒ กรองหัวปั๊ม ☐ เปลี่ยนกรอง 3 ถัง P/N FS 1006
- ☒ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ เปลี่ยนกรอง 1 ถัง P/N

ระบบแบตเตอรี่และอื่นๆ

- ☒ แบตเตอรี่ตัวชาร์จเครื่องชนิด 12 VDC 200 Ah จำนวน 4 ถัง
- ☒ แรงดันชาร์จแบตเตอรี่ 27.2 VDC ☒ อุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่ 9/กม
- ☒ ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่ 9/กม
- ☐ ระดับ D.F. ของแบตเตอรี่ ☒ สายและขั้วแบตเตอรี่ 9/กม
- ☒ แรงดันไดรฟ์ชาร์จของเครื่องทำงาน 27.2

ระบบGenerator

- ☐ Test Function Auto Start
- ☒ Test Function Manual Start 9/กม
- ☐ Test ATS / Control ATS
- ☒ แรงดันเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
- ☒ Li 400 V L2 333 V L3 400 V
- ☒ ความถี่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า 50.0 Hz
- ☒ ความเร็วรอบเครื่องขณะทำงาน 1500 rpm
- ☒ ชั่วโมงการทำงาน 2331 hours

ผลการตรวจเช็ค / หมายเหตุ

ตรวจเช็คเครื่องชนิดนี้ในทางเดินสาย ทดสอบสถานะ Test Start Manual เครื่องทำงานปกติ ไม่พบการรั่วซึมหรือมีเสียงผิดปกติใดๆ ตรวจเช็คสภาพเครื่องและเปลี่ยน

Service time / เวลาบริการ เริ่มเวลา: 09:00 ชม.

เสร็จเวลา: 09:50 ชม.

Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน	Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน	Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน

Approved by / ผู้ตรวจสอบ

วันที่ 11, 10, 60

Serviced by / ผู้ให้บริการ

บริษัท พิลเลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

Piller (Thailand) Co., Ltd.

Tel: 02-8058168-69, 034-979334-37

Fax: 02-8139861, 034-979333

รายงานการบริการ

SERVICE REPORT



FSV-A04 Rev.5

Customer / ลูกค้า

Company / บริษัท : AOT สอนให้ช่างเทคนิคโดยสาขาวิชาช่างยนต์ 1#2

Address / ที่อยู่ : หอศาสตราจารย์เกษตรอินทรีย์

Site contact / ติดต่อ : ชล วิจิตรพงศ์

เครื่องชนิด : Cummins รุ่น 660-64 SN 3315685 เครื่องชนิด STAMFORD รุ่น F1734F1 SN X11E21120 ราคาค่าทุน DSE 320

ประเภทลูกค้า ☐ ลูกค้าในประกัน SG ☒ ครั้งที่ 16/09 ☒ ลูกค้ารายปี SC 12/36 ☐ ลูกค้าทั่วไป

ประเภทงาน ☐ ตรวจเช็ค S ☐ เปลี่ยนอะไหล่ SP ☐ งานรื้อถอน SE

Report No.

Date / วันที่ : 19, 10, 60

Phone / โทร

Fax / โทรสาร

รายการตรวจเช็ค / Check List

✓ = ตรวจปกติ/เปลี่ยน X = ไม่ตรวจ/ไม่มี

ระบบหล่อเย็น

☒ ระดับน้ำมันเครื่องที่หม้อกรองระดับ ☐ MIN ☐ MAX 9 ลิตร

☐ แรงดันน้ำมันเครื่อง 6.75 bar / kpa / psi

☐ รอยรั่วไหล / ซิมของน้ำมันเครื่องมีรอยรั่ว

☒ กรองน้ำมันเครื่อง ☐ เปลี่ยนกรอง A ถัง P/N IF 3050

☒ กรองขี้ผึ้ง ☐ ไม่มี ☐ เปลี่ยนกรอง ถัง P/N

☒ น้ำมันเครื่อง ☐ เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ลิตร ถัง 15 W40

ระบบหล่อเย็น

☒ ระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ ☐ MIN ☐ MAX 4 ลิตร

☒ สภาพน้ำหล่อเย็น

☒ รอยรั่วที่หม้อน้ำ มีรอยรั่ว

☒ รอยรั่วที่หัวฉีดหม้อน้ำ มีรอยรั่ว

☒ ท่อปั๊มน้ำ ☐ ท่อปั๊มน้ำเดิม ☒ หัวฉีดรั่วที่ท่อปั๊มน้ำ

☒ สภาพสายพานพัดลม ☐ เปลี่ยนสายพาน 1 เส้น P/N PS 1705

☒ สายพานไดรฟ์ ☐ เปลี่ยนสายพาน 1 เส้น P/N 3050376

☒ สภาพกรองน้ำหล่อเย็น ☐ เปลี่ยนกรอง 2 ถัง P/N PS 2015

☒ ดูหม้อน้ำของปั๊มน้ำเครื่องที่หม้อน้ำ

☒ ทำการล้างหม้อน้ำ / เปลี่ยนน้ำและปรับสปีดปั๊มน้ำ

ระบบอากาศ

☒ กรองอากาศ ☐ เปลี่ยนกรอง A ถัง P/N AS 23593

☒ ดูการรั่วของอากาศ

☒ รอยรั่วของอากาศที่ท่ออากาศ มีรอยรั่ว

☒ น็อต - สกรูและเข็มขัดรัดท่ออากาศ

ระบบขับเคลื่อน

☒ สภาพลูกยางแทนเครื่อง / สกรู

ระบบไฮดรอลิก

☒ การรั่วของไฮดรอลิก มีรอยรั่ว

☒ สภาพน้ำมันที่หม้อพักไฮดรอลิก

☒ สภาพขี้น้ำมันที่หม้อพักไฮดรอลิก

☒ สภาพน็อต - สกรูที่หม้อพักไฮดรอลิก

ระบบเชื้อเพลิง

☒ รอยรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง มีรอยรั่ว

☒ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถัง

☒ กรองเติมน้ำมัน ☐ เปลี่ยนกรอง 3 ถัง P/N FS 1006

☒ กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ☐ เปลี่ยนกรอง ถัง P/N

ระบบแบตเตอรี่และอื่นๆ

☒ แบตเตอรี่ดีดวอร์เตอร์เครื่องชนิด VDC 200 Ah จำนวน 4 ถัง

☒ แรงดันวอร์เตอร์ 22.6 VDC ☐ ดูการชาร์จแบตเตอรี่

☒ ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่

☒ ระดับ pH ของแบตเตอรี่ ☐ ถ่านและน้ำแบตเตอรี่

☒ แรงดันไดรฟ์ที่ขั้วแบตเตอรี่ที่หม้อน้ำ

ระบบ Generator

☐ Test Function Auto Start

☒ Test Function Manual Start

☐ Test ATS / Control ATS

☒ แรงดันเครื่องชนิดไฟฟ้า

L1 400 V L2 400 V L3 400 V

☒ ความถี่ของเครื่องชนิดไฟฟ้า 50.0 Hz

☒ ความเร็วรอบเครื่องชนิดไฟฟ้า 1500 rpm

☒ ชั่วโมงการทำงาน 24.54 hours

ผลการตรวจเช็ค / หมายเหตุ

ตรวจเช็คเครื่องกำเนิดไฟฟ้าตามระยะ, ทำการล้างหม้อน้ำ, Test Start Manual ทั้งหมด

Service time / เวลาบริการ

เริ่มเวลา: 10.00 น.

เสร็จเวลา: 10.50 น.

Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน	Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน	Item	Material / อุปกรณ์ที่ใช้	จำนวน

Approved by / ผู้ดำเนินการ

วันที่ 19, 10, 60

Serviced by / ผู้ให้บริการ ชล วิจิตรพงศ์, 9999



BUILDING
MAINTENANCE

วันที่ 16 พฤศจิกายน 2560

เลขที่ SKS 159/2560

เรื่อง แผนการปฏิบัติงาน ประจำเดือน ธันวาคม 2560 (MONTHLY SCHEDULE)
เรียน ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน)

อ้างถึง สัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการแรงงาน ภายนอก ควบคุม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ,
ระบบควบคุมอาคารอัตโนมัติ และระบบระบายอากาศ ณ อาคารผู้โดยสารอาคาร 1 , อาคารส่วนกลาง
และอาคารสำนักงาน ท่าอากาศยานดอนเมือง ตามสัญญาจ้างเลขที่ 7CS9-601007

จากที่ทางบริษัท เอส เค เอส บิลด์นิ่ง เมนเทนแนนท์ จำกัด ได้เป็นผู้ดำเนินงาน ตามสัญญาจ้างดังกล่าวนี้ทาง
บริษัทฯ ขอส่งแผนการปฏิบัติงาน ประจำเดือน ธันวาคม 2560 (MONTHLY SCHEDULE) ตามข้อกำหนด
ของสัญญาจ้าง ข้อ 8.9 รายละเอียดตามเอกสารที่แนบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาคำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายประชา โพธิ์เงิน)

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม และฝ่ายปฏิบัติการ



**BUILDING
MAINTENANCE**

MONTHLY SCHEDULE REPORT

December' 17

PROJECT

การทำอากาศยานดอนเมือง



BUILDING
MAINTENANCE

สารบัญ

แผนผังองค์กร เดือน ธันวาคม 2560

ตารางทำงานวันที่ 1-31 ธันวาคม 2560

แผนงานการตรวจเช็คเครื่องจักรตามระยะเวลา เดือน ธันวาคม 2560

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำ เดือน ธันวาคม 2560

หัวข้อการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำ เดือน ธันวาคม 2560



BUILDING
MAINTENANCE

แผนผังองค์กร บริษัท เอส เค เอส บิลด์ดิ้ง เมนเทนแนนท์

งานระบบปรับอากาศ (ตามสัญญาจ้างเลขที่ 7CS9-601007)

หน่วยงาน ทำอาภาศยานคอนเมือง



ผู้จัดการโครงการ
นายประชา โพธิ์เงิน



วิศวกรเครื่องกล
นายเวที ทินเด



ธุรการ
นางบุญมี ทองน้อม



นายถาวร ศรีหาคา
หัวหน้าช่างกะเช้า



นายทศพล ศรีปัญญา
หัวหน้าช่างกะบ่าย



นายทศพร โพธิ์เงิน
หัวหน้าช่างกะดึก

SHIFT M กะเช้า		SHIFT A กะบ่าย		SHIFT N กะดึก	
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล
1	นายชูโชค สิทองคำ	1	นายันทวัฒน์ รักเย็น	1	นายปฏิภาณ มณีทัฬ
2	นายชาตรี คงรัมย์	2	นายกฤษฎา อุปันันท์	2	นายชิน โชคิ ทองเหลื่อม
3	นายพิเชษฐ์ เรืองรุ่ง	3	นายคำรง จรัสวิโรจน์สนธิ	3	นายทนงศักดิ์ แจ่มนิล
4	นายชวรินทร์ กู่นารด	4	นายณรงค์ศักดิ์ คอนสระ	4	นายอิทธิพล สมเหมือน
5	นายวิสูตร แดงการณ	5	นายโชคชัย ไทปลา	5	นายบุญหิน เตื่องกลาง
6	นายกิตติศักดิ์ ปรามภัย	6	นายชัยชนะ ทองจาก	6	นายพันธกานต์ วงศ์ครุฑ
7	นายธงศักดิ์ เพชรจันทร์	7	นายอำนาจ พุดจา	7	นายธนเทพ กลิ่นคง
8	นายพิพัฒน์ กำรัมย์	8	นายเคชา โกฐเนตร	8	นายทศพล พันธิริย
9	นายสุริยา เกล็ดเงิน	9	นายสุธีร์ กว้างนอก	9	นายธีรวัฒน์ แท่นทอง
10	นายพงศกร อ่อนคำ	10	นายชินดนัย คำยาง	10	นายจักรกฤษณ์ นามพรหม
11	นายอภิรักษ์ สุกกล่ำ	11	นายสิทธิศักดิ์ กันชะกาญจน์	11	นายสรวุฒิ แสงแก้ว
12	นายวีระพล พรหมเมตตา				
13	นายสุพล รอบรู้				
14	นายวิทยา ฉัตรสูงเนิน				

บริษัท เอส เค เอส บิลดิ้งเมทเทคเนท จำกัด หน่วยงาน ทำอาภาศยานดอนเมือง

[illegible]

M(morning) = พนักงานเข้ากะเช้า 08:00 ~ 16:00

C = ๓๓.๖๖ S = ๓๓.๖๖

๓ วันหยุดประจำสัปดาห์

๓ วันหยุดประจำสัปดาห์

N(นฤๅ) = พักงานเข้ากะดึก 23:00 ~ 08:00

14	0.0215
----	--------

• ကမ္ဘာ့

N.	=	กะดึก
----	---	-------

แผนงานการตรวจเช็คเครื่องจักรตามระยะเวลา
(Routine Schedule Check)
โครงการ : การทำอากาศยานดอนเมือง

จำนวน

SYSTEM ระบบ	สถานที่	MACHINE เครื่องจักร	Q'ty จำนวน	TYPE ประเภท	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	REMARK หมายเหตุ
HVAC	อาคารสำนักงานตม. - ขนาด 600 ตัน	CHILLER CH-01-02	2	D																															
		COOLING TOWER CT-01-04	4	D																															
		CONDENSER PUMP CDP-01-04	4	D																															
		CHILLER WATER PUMP CHP-01-04	4	D																															
		EXPANSION TANK EXT-01-02	2	D																															
		WATER SOFTENER WST-01-02	2	D																															
		PRESSURE PUMP PP-01	1	D																															
		AIR HANDLING UNIT AHU-01-34	34	D																															
		FAN COIL UNIT FCU-01-08	8	D																															
		SPLIT TYPE AST-01-07	7	D																															
		CHILLER CH-01-05	5	D																															
		COOLING TOWER CT-01-05	5	D																															
		CONDENSER PUMP CDP-01-06	6	D																															
		PRIMARY CHILLER PUMP CHP-01-06	6	D																															
		SECONDARY CHILLER PUMP CHSP-01-11	11	D																															
HVAC	อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 - ขนาด 1000 ตัน	WATER SOFTENER WST-01-04	4	D																															
		EXPANSION TANK EXT-01	1	D																															
		AIR HANDLING UNIT AHU-01-281	281	D																															
		FAN COIL UNIT FCU-01-162	162	D																															
		SPLIT TYPE AST-01-39	39	D																															
		AIR HANDLING UNIT (NORTH CORRIDOR) AHU-01-26	26	D																															
		AIR HANDLING UNIT (CENTRAL BLOCK) AHU-01-40	40	D																															
		AIR HANDLING UNIT (SOUTH TERMINAL) AHU-01-159	159	D																															
		AIR HANDLING UNIT (SOUTH CORRIDOR) AHU-01-42	42	D																															
		ระบบควบคุมอัตโนมัติ - BAS																																	

SYSTEM ระบบ	สถานที่ สถานที่	MACHINE เครื่องจักร	Q'ty จำนวน	TYPE ประเภท	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	REMARK หมายเหตุ
HVAC	อาคารสำนักงานตอม. - ขนาด 600 ตร.	CHILLER	2	D																															
		CH-01-02																																	
		COOLING TOWER																																	
		CT-01-04	4	D																															
		CONDENSER PUMP																																	
		CDP-01-04	4	D																															
		CHILLER WATER PUMP																																	
		CHP-01-04	4	D																															
		EXPANSION TANK																																	
		EXT-01-02	2	D																															
		WATER SOFTENER																																	
		WST-01-02	2	D																															
		PRESSURE PUMP																																	
		PP-01	1	D																															
		AIR HANDLING UNIT																																	
		AHU-01-34	34	D																															
		FAN COIL UNIT																																	
		FCU-01-08	8	D																															
		SPLIT TYPE																																	
		AST-01-07	7	D																															
HVAC	อาคารจอดรถ อาคาร 1 - ขนาด 1000 ตร.	CHILLER	5	D																															
		CH-01-05																																	
		COOLING TOWER																																	
		CT-01-05	5	D																															
		CONDENSER PUMP																																	
		CDP-01-06	6	D																															
		PRIMARY CHILLER PUMP																																	
		CHP-01-06	6	D																															
		SECONDARY CHILLER PUMP																																	
		CHSP-01-11	11	D																															
		WATER SOFTENER																																	
		WST-01-04	4	D																															
		EXPANSION TANK																																	
		EXT-01	1	D																															
		AIR HANDLING UNIT																																	
		AHU-01-281	281	D																															
		FAN COIL UNIT																																	
		FCU-01-162	162	D																															
		SPLIT TYPE																																	
		AST-01-39	39	D																															
HVAC	ระบบควบคุมอัตโนมัติ - BAS	AIR HANDLING UNIT (NORTH CORRIDOR)																																	
		AHU-01-26	26	D																															
		AIR HANDLING UNIT (CENTRAL BLOCK)																																	
		AHU-01-40	40	D																															
		AIR HANDLING UNIT (SOUTH TERMINAL)																																	
HVAC		AHU-01-159	159	D																															
		AIR HANDLING UNIT (SOUTH CORRIDOR)																																	
HVAC		AHU-01-42	42	D																															
		AIR HANDLING UNIT (SOUTH CORRIDOR)																																	

เอกสารการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบประปา

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ 11/2/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	ตรวจพบ	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	18.5	390	6	5	6	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	389	12	11	12	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.6	396	10	9	10	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.6	397	11	12	11	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		390	2	2	2	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	389	11	12	11	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		385	7	3	4	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	389	12	13	12	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	395	15	14	15	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	396	18	19	18	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	385	24	25	24	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	390	25	24	25	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	398	7	8	7	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	382	8	7	8	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	389	7	7	8	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	399	24	25	24	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	22	396	25	24	26	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	395	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	397	24	26	24	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	390	10	10	11	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	399	21	20	21	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ 2/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	16.5	380	6	6	6	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	4.5	340	12	11	12	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	10	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	4.5	400	12	11	13	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	4.5	380	11	11	12	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	385	12	1.2	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	384	13	14	13	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	392	18	19	16	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	24	25	25	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	24	24	26	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	9	9	9	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	374	4	6	6	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	395	4	6	8	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	2.2	386	24	26	25	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	2.2	381	28	26	24	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	383	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	24	25	24	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	11	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	20	21	22	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่

3/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	18.5	384	6	7	Y	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	396	12.5	11.9	12.2	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	401	9.6	9.5	9.4	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	421	12.5	11.9	11.6	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	2.9	403	1.3	1.1	1.2	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	396	11.5	12.7	10.9	ปกติ		
7	ศพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		396	2.3	2.3	2.3	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.5	392	1.3	1.2	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	390	14	13	14	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	394	18	19	18	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	392	24	25	25	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	305	24	24	26	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	7	6	6	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	395	7	6	6	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	396	24	26	25	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	396	25	26	25	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	11	381	25	26	25	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	22	398	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	11	400	24	25	24	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	22	401	10	11	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	11	402	20	21	22	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวัน 4/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	12.5	385	6	7	7	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	389	12.5	11.9	12.2	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	395	9.6	9.5	9.4	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	398	12.5	11.9	11.8	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	2.9	401	1.3	1.1	1.3	ปกติ		
6	เรือเฉพาะท่า	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	398	11.6	12.5	10.9	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		395	2.3	2.3	2.3	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2						2		
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.5	390	1.3	1.2	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	392	14	13	14	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	393	18	19	17	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	380	24	25	24	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	384	24	24	26	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	400	7	6	6	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	398	7	6	7	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	396	24	26	25	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	381	25	26	25	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	11	383	25	26	25	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	22	400	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	11	401	24	25	24	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	22	402	10	11	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	11	401	20	21	22	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ ๒ 11/2/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	1๒.5	385	6	6	6	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	4.5	340	12	11	12	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	10	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	400	12	11	12	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
6	เวือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	4.5	390	11	11	12	ปกติ		
7	สวพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	4	2	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	390	12	1.3	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	13	14	13			
12	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	19	19	19	ปกติ		
13	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	392	24	25	25	ปกติ		
14	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	24	24	26	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	4	6	7	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	394	4	6	6	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	399	4	6	8	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	396	24	26	25	ปกติ		
19	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	22	391	25	26	24	ปกติ		
20	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	393	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	24	25	24	ปกติ		
22	อาคาร 2 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	11	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	406	20	21	22	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่

6/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	Vip	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	12.5	385	6	7	8	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	340	12	11	13	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	8	7	ปกติ		
4	กองสนาบัน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	400	12	11	11	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	1	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	380	11	10	11	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
8	อาคารค้ำเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารค้ำเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	385	1.2	1.4	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	13	11	12	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	18	14	18	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	24	23	22	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	24	23	23	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	7	6	7	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	394	7	6	8	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	385	7	6	7	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	2.2	396	24	23	24	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	2.2	381	25	20	23	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	383	9	10	12	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	24	23	21	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	11	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	20	21	21	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ 4/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	12.5	225	6	7	6	ปกติ		
2	คลังเก็บถัง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	340	12	13	12	ปกติ		
3	คลังเก็บถัง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	10	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	400	12	13	11	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	1	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	380	11	12	10	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	385	12	1.3	12	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	13	14	13	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	18	19	19	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	24	23	21	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	24	23	22	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	7	6	7	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	394	7	8	7	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	385	7	7	7	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	396	24	23	22	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น 3 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	22	381	25	24	21	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 3 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	383	9	10	8	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น 3 ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	24	23	21	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	9	8	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	20	21	20	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ 9/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	12.5	385	6	6	6	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	340	11	12	11	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	10	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	4.5	400	12	13	11	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	2.9	394	2	1	3	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	380	11	11	12	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	3.4	394	2	4	2	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	385	1.2	1.3	1.2	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	1.3	1.4	1.3	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	1.8	1.7	1.9	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	2.4	2.3	2.5	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	2.4	2.3	2.4	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	1.5	401	7	7	8	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	1.5	400	6	7	8	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	1.5	385	7	8	9	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	2.2	396	2.5	2.4	2.2	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	2.2	381	2.4	2.5	2.3	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	1.1	383	9	8	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	2.3	2.5	2.4	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	1.1	400	10	9	8	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	400	2.1	2.2	2.2	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

ประจำวันที่ 9/12/๕๐

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	VIP	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	18.5	389	7	6	7	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	340	13	12	11	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	8	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	400	12	11	11	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	2	1	2	ปกติ		
6	เรือนเพาะชำ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	390	11	12	11	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1		394	3	4	3	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	385	1.2	1.3	1.2	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	1.3	1.4	1.3	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	1.8	1.9	1.8	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	2.4	2.5	2.4	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	2.4	2.3	2.4	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	7	6	8	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	394	7	7	8	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	384	7	8	7	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	396	24	23	24	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น 3 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	21	381	25	24	23	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	383	9	10	7	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น 3 ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	24	23	25	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	9	10	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	20	21	22	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

ตารางการตรวจสอบระบบจ่ายน้ำประปา

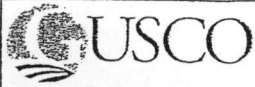
ประจำวันที่ 10/12/60

รายการที่	สถานที่	รายละเอียดอุปกรณ์	จำนวน	ใช้งานได้	kW	Volt	Amp			เสียง	รั่วไหล	หมายเหตุ
							R	S	T			
1	W.P.	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	18.5	385	7	6	7	ปกติ		
2	คลังเก็บสินค้า 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	1	7.5	340	11	12	11	ปกติ		
3	คลังเก็บสินค้า 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	5.5	400	9	10	9	ปกติ		
4	กองสนามบิน	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	400	12	11	12	ปกติ		
5	DHL	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	2.9	394	1	2	1	ปกติ		
6	เรือแพะท่า	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	7.5	380	11	11	12	ปกติ		
7	สรรพ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	1	1	3.94	394	2	2	4	ปกติ		
8	อาคารดับเพลิง 1	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
9	อาคารดับเพลิง 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2								
10	อาคารจอดรถ 5 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	385	1.2	1.3	1.3	ปกติ		
11	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	394	1.3	1.4	1.3	ปกติ		
12	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น G	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	396	1.8	1.9	1.2	ปกติ		
13	อาคาร 2 ทิศเหนือ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	382	2.4	2.5	2.4	ปกติ		
14	อาคาร 2 ทิศใต้ ชั้น 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	2.2	395	2.4	2.4	2.2	ปกติ		
15	Pier 2	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	401	7	8	9	ปกติ		
16	Pier 3	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	394	8	9	7	ปกติ		
17	Pier 4	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	15	385	7	9	8	ปกติ		
18	Pier 5	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	6	4	22	396	2.4	2.6	2.4	ปกติ		
19	อาคาร 1 ชั้น B ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	4	4	22	381	2.4	2.4	2.5	ปกติ		
20	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	383	9	10	9	ปกติ		
21	อาคาร 1 ชั้น B ทิศใต้	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	2.4	2.5	2.4	ปกติ		
22	อาคาร 1 ชั้น 4 ทิศเหนือ	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	2	11	400	10	11	11	ปกติ		
23	อาคารจอดรถ 7 ชั้น	ระบบควบคุมและเครื่องสูบน้ำประปา	2	1	22	400	2.0	2.1	2.0	ปกติ		
รวมทั้งหมด			50	37								

เอกสารการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบบำบัดน้ำเสีย

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง



แบบตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ
2. ตรวจสอบการทำงานของหน่วย Control - ต้องเป็น AUTO เท่านั้น

วัดกระแสต่อเมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

กะดึก

วันที่ 3

เดือน

ธ.ค.

พ.ศ. 2560

ผู้ปฏิบัติงาน

1. วิจัย

2. วิจัย

3. วิจัย

4. วิจัย

5. วิจัย

6. วิจัย

7. วิจัย

8. วิจัย

9. วิจัย

10. วิจัย

11. วิจัย

12. วิจัย

13. วิจัย

14. วิจัย

15. วิจัย

16. วิจัย

17. วิจัย

18. วิจัย

19. วิจัย

20. วิจัย

21. วิจัย

22. วิจัย

23. วิจัย

24. วิจัย

25. วิจัย

26. วิจัย

27. วิจัย

28. วิจัย

29. วิจัย

30. วิจัย

31. วิจัย

32. วิจัย

33. วิจัย

34. วิจัย

35. วิจัย

36. วิจัย

37. วิจัย

38. วิจัย

39. วิจัย

40. วิจัย

41. วิจัย

42. วิจัย

43. วิจัย

44. วิจัย

45. วิจัย

46. วิจัย

47. วิจัย

48. วิจัย

49. วิจัย

50. วิจัย

51. วิจัย

52. วิจัย

53. วิจัย

54. วิจัย

55. วิจัย

No.

สถานที่

SUBMERSIBLE
PUMP (KW)จำนวน
บ่อบำบัด
(ตัว)บ่อบำบัด
ใช้งานได้
(ตัว)

การตรวจสอบ

ระดับน้ำ
ในบ่อสถานะ
การทำงาน

ลูกลอย

สิ่งอุดตัน

ค่ากระแส

หมายเหตุ

1 บ่อสูบน้ำเสีย 1 ลานจอดรถ (Long Term)

3.7

1

1

ต่ำ

AUTO

ปกติ

2 บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)

3.7

2

-

-

-

-

-

-

ไม่มีปัญหา

3 บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)

18.7

3

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

16.5

4 อาคาร 1 ช่างห้องพักผ่อนเหนือ (ห้องไฟฟ้า)

1.5

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

5 อาคาร 1 ห้องปั๊มด้านเหนือ (ห้องประปา)

11

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

2.2

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

11

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

2.2

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

7 อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ

2

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

8 อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง

2

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

9 อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)

2

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

10 อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พื้นดินในห้องน้ำ)

1.5

1

11 อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พื้นดิน)

2

2

12 บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)

13.5

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

13 บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)

1.5

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

14 บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องน้ำใต้ดิน)

7.5

1

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

15 บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)

3.7

1

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

16 บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านใต้

5.5

2

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

17 บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1

7.5

1

1

ปกติ

AUTO

ปกติ

18 บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)

5.5

1

ลงชื่อ วิจัย

(วิจัย)

ผู้จัดทำบันทึก

ลงชื่อ วิจัย

(วิจัย)

วิศวกร

ลงชื่อ วิจัย

(วิจัย)

ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย
กะเล็ก
วันที่ 4
เดือน ๕.๑
พ.ศ. 2560
1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ
ผู้ปฏิบัติงาน
อ.อ.อ.
5.
2. ตรวจสอบปลั๊กการที่งานหน้าตู้ Control
โกวิท
6.
- ต้องเป็น AUTO เท่านั้น
6.อ.อ.อ.
7.
วัดกระแสต่อเมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload
8.
9.

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน บั้ม (ตัว)	บั้มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	ตั้งจุดค้น	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ลานจอดรถ (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่มีบั้ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
5	อาคาร 1 ห้องปั๊มด้านเหนือ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
6	อาคาร 1 ห้องปั๊มด้านใต้ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	"			
7	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ	2	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
8	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
9	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2	1	ปกติ	AUTO	"			
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พ่นต้นในห้องน้ำ)	1.5	1							ท่อขาด/บายพาส
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พ่นต้น)	2	2							ท่อตัน
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องนำโค้ด)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	"			
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ปกติ	AUTO	"			
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	"			
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							

ลงชื่อ อ.อ.อ. (อ.อ.อ.)	ลงชื่อ อ.อ.อ. (อ.อ.อ.)	ลงชื่อ อ.อ.อ. (อ.อ.อ.)
ผู้ควบคุมพื้นที่	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย
กะดึก

 วันที่ 5 เดือน ธ.ค. พ.ศ. 2560

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ

ผู้ปฏิบัติงาน

 1. วิจิตร 5.

2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของหน้าตู้ Control

 2. วิจิตร 6.

- ต้องเป็น AUTO เท่านั้น

 3. วิจิตร 7.

วัดกระแสต่อเมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

4. 8.

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน บั้ม (ตัว)	บั้มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	สิ่งอุดกั้น	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ลานจอดรถ (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่มีบั้ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
5	อาคาร 1 ห้องปั๊มด้านเหนือ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	"			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	"			
6	อาคาร 1 ห้องปั๊มด้านใต้ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	"			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	"			
7	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ	2	2	1	ปกติ	AUTO	"			
8	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	สูง	AUTO	"			
9	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2	1	สูง	AUTO	"			
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พ่นต้นในท้องน้ำ)	1.5	1							ท่อขาด/บายพาส
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พ่นต้น)	2	2							ท่ออุดตัน
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องน้ำโถ)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	"			
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	"			
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO	"			
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	"			
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							

ลงชื่อ <u>วิจิตร</u>	ลงชื่อ <u>วิจิตร</u>	ลงชื่อ <u>วิจิตร</u>
(<u>วิจิตร</u>)	(<u>วิจิตร</u>)	(<u>วิจิตร</u>)
ผู้จัดบันทึก	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ

2. ตรวจสอบปลั๊กและการทำงานหน้าตู้ Control

- ต้องเป็น AUTO เท่านั้น

วัดกระแสต่อเมื่อ น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

ภาควิชา

วันที่ 6 เดือน 8.ค. พ.ศ. 2560

ผู้ปฏิบัติงาน

1. วิษณุ

2. วิภา

3. พิชญะ

4. บวร

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

17.

18.

19.

20.

21.

22.

23.

24.

25.

26.

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.

39.

40.

41.

42.

43.

44.

45.

46.

47.

48.

49.

50.

51.

52.

53.

54.

55.

56.

57.

58.

การตรวจสอบ

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน บั้ม (ตัว)	บั้มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	ลิ่งดูดกลับ	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ลานจอดรถ (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่มีบั้ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
5	อาคาร 1 ห้องปรับด้านเหนือ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
6	อาคาร 1 ห้องปรับด้านใต้ (ห้องประปา)	11	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2		ปกติ	AUTO	ปกติ			
7	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
8	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
9	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2	1	ปกติ	AUTO	ปกติ			
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พื้นดินในคอร์ต)	1.5	1	1						ท่อขาด/บายพาส
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พื้นดิน)	2	2	1						ท่อขาด
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างคอร์ต)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (คอร์ต)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							

ลงชื่อ วิษณุ

(วิษณุ)

ผู้จัดบันทึก

ลงชื่อ

()

วิศวกร

ลงชื่อ

()

ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับ...
2. ตรวจสอบลักษณะการทำงานหน้าตู้ Control - ต้องเป็น AUTO ปรกติ

วัดกระแสต่อเมื่อ น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

กะลี่ย

วันที่ ๗

เดือน ๖

พ.ศ. 2560

ผู้ปฏิบัติงาน

1. อธิษฐาน

2. กวีจิต

3. พุทธิพงษ์

4. อธิษฐาน

5. อธิษฐาน

6. อธิษฐาน

7. อธิษฐาน

8. อธิษฐาน

9. อธิษฐาน

10. อธิษฐาน

11. อธิษฐาน

12. อธิษฐาน

13. อธิษฐาน

14. อธิษฐาน

15. อธิษฐาน

16. อธิษฐาน

17. อธิษฐาน

18. อธิษฐาน

19. อธิษฐาน

20. อธิษฐาน

21. อธิษฐาน

22. อธิษฐาน

23. อธิษฐาน

24. อธิษฐาน

25. อธิษฐาน

26. อธิษฐาน

27. อธิษฐาน

28. อธิษฐาน

29. อธิษฐาน

30. อธิษฐาน

31. อธิษฐาน

32. อธิษฐาน

33. อธิษฐาน

34. อธิษฐาน

35. อธิษฐาน

36. อธิษฐาน

37. อธิษฐาน

38. อธิษฐาน

39. อธิษฐาน

40. อธิษฐาน

41. อธิษฐาน

42. อธิษฐาน

43. อธิษฐาน

44. อธิษฐาน

45. อธิษฐาน

46. อธิษฐาน

47. อธิษฐาน

48. อธิษฐาน

49. อธิษฐาน

50. อธิษฐาน

51. อธิษฐาน

52. อธิษฐาน

53. อธิษฐาน

54. อธิษฐาน

55. อธิษฐาน

56. อธิษฐาน

57. อธิษฐาน

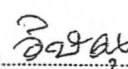
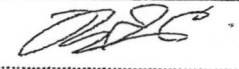
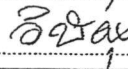
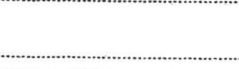
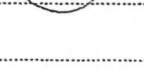
58. อธิษฐาน

59. อธิษฐาน

60. อธิษฐาน

การตรวจสอบ

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน บั้ม (ตัว)	บั้มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	ตั้งอุณหภูม	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ล้านจอร์จ (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	ต่ำ	-	-	-	-	ไม่มีบั้ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
5	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศเหนือ (ห้องประปา)	11	2							ห้องปรับอากาศ
		2.2	2							ห้องปรับอากาศ
6	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศใต้ (ห้องประปา)	11	2	2	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
		2.2	2	2	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
7	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ	2	2		สูง	OFF ปรกติ				ห้องปรับอากาศ
8	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
9	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2		สูง	AUTO ปรกติ				
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พ่นต้นใน (ห้องน้ำ)	1.5	1							ช่างพาฬ
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทั้งพื้น (แอร์พ่นต้น)	2	2							ห้องปรับอากาศ
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องน้ำโถ)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO ปรกติ				
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							ห้องปรับอากาศ

ลงชื่อ 	ลงชื่อ 	ลงชื่อ 
()	()	()
ผู้จัดบันทึก	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับ:

2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของน้ำเสีย Control

- ตั้งเป็น AUTO เท่านั้น

วัตถุประสงค์เมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

งบค้ำ

วันที่ 8 เดือน ๕.๕.๐๖ พ.ศ. 256๐

ผู้ปฏิบัติงาน

1. อธิษฐาน

2. กวีรัตน์

3. กรรณ

4. พิชัย

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน บั้ม (ตัว)	บั้มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	ตั้งจุดดับ	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ส่วนจลจรด (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่มีบั้ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
5	อาคาร 1 ห้องปั๊มน้ำด้านเหนือ (ห้องประปา)	11	2							ห้องลิ้น
		2.2	2							ห้องลิ้น
6	อาคาร 2 ห้องปั๊มน้ำด้านใต้ (ห้องประปา)	11	2	2	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2	2	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
7	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านเหนือ	2	2		สูง		ปกติ			ใช้ปั๊มไฟฟ้า
8	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
9	อาคาร 1 รางน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2		ต่ำ	AUTO	ปกติ			ไม่พบ
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พ่นดินในท้องน้ำ)	1.5	1							พบพายุ
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พ่นดิน)	2	2							พบพายุ
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจลจรด 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจลจรด 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจลจรด 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องนำโถ)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจลจรด 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจลจรด 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ			
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							ใช้ปั๊ม

ลงชื่อ: อธิษฐาน	ลงชื่อ: กวีรัตน์	ลงชื่อ: กรรณ
(อธิษฐาน)	(กวีรัตน์)	(กรรณ)
ผู้ควบคุม	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ
2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของปั๊มสูบน้ำสู่อำเภอ
- ต้องเป็น AUTO เท่านั้น

หมายเหตุ

 วันที่ ๑๕ เดือน ๖ ปี ๒๕๖๐

ผู้ปฏิบัติงาน

วิชัย
กมล
กมล
กมล

วัตถุประสงค์เมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

วันที่ ๑๕/๖/๖๐

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวนปั๊ม (ตัว)	ปั๊มใช้งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำในบ่อ	สถานะการทำงาน	ลูกลอย	ตั้งอุทก	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารจอร์จ (Long Term)	3.7	1	1	น้ำ	AUTO	ปกติ			
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่ปั๊ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	น้ำ	AUTO	ปกติ			
4	อาคาร 1 ช่างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	น้ำ	AUTO	ปกติ			
5	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศเหนือ (ห้องประปา)	11	2							ห้องปรับอากาศ
		2.2	2							ห้องปรับอากาศ
6	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศใต้ (ห้องประปา)	11	2	2	น้ำ	AUTO	ปกติ			
		2.2	2	2	น้ำ	AUTO	ปกติ			
7	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านเหนือ	2	2		น้ำ	OFF	ปกติ			น้ำไม่ไหล
8	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	น้ำ	AUTO				
9	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2		น้ำ	AUTO				น้ำไม่ไหล
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พื้นดินในห้องน้ำ)	1.5	1							ท่อขาดบายพาส
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำทิ้งพื้น (แอร์พื้นดิน)	2	2							น้ำไม่ไหล
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	น้ำ	AUTO				
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	น้ำ	AUTO				
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องน้ำโถ)	7.5	1	1	น้ำ	AUTO				
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	น้ำ	AUTO				
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอร์จ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	น้ำ	AUTO				
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	น้ำ	AUTO				
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							น้ำไม่ไหล

ลงชื่อ <u>วิชัย</u>	ลงชื่อ <u>กมล</u>	ลงชื่อ <u>กมล</u>
(<u>วิชัย</u>)	(<u>กมล</u>)	(<u>กมล</u>)
ผู้ควบคุม	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

การตรวจสอบบ่อรวบรวมน้ำเสีย

1. ตรวจสอบระดับน้ำ - ต้องอยู่ระดับต่ำ

2. ตรวจสอบสถานะการทำงานของปั๊ม Control

- ต้องเป็น AUTO เท่านั้น

วัดกระแสต่อเมื่อ : น้ำขึ้นสูงหรือล้นบ่อ / Overload

งบ.

วันที่ 10

เดือน 5-ด.

พ.ศ. 2560

ผู้ปฏิบัติงาน

1. เอกภพ

แก้วคำหาญ

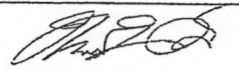
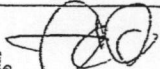
2. อัครวิทย์

3. ไกรสิทธิ์

4. เติร์ท

5. จัสติน

No.	สถานที่	SUBMERSIBLE PUMP (KW)	จำนวน ปั๊ม (ตัว)	ปั๊มใช้ งานได้ (ตัว)	การตรวจสอบ					หมายเหตุ
					ระดับน้ำ ในบ่อ	สถานะ การทำงาน	ลูกลอย	ตั้งจุดค้น	ค่ากระแส	
1	บ่อสูบน้ำเสีย 1 ลานจอดรถ (Long Term)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
2	บ่อสูบน้ำเสีย 1 อาคารรับรองพิเศษ (VIP)	3.7	2	-	-	-	-	-	-	ไม่มีปั๊ม
3	บ่อปรับสภาพ (Equalization Tank)	18.7	3	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
4	อาคาร 1 ข้างห้องพักด้านเหนือ (ห้องไฟฟ้า)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
5	อาคาร 1 ห้องปั๊มน้ำด้านเหนือ (ห้องประปา)	11	2	2	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
6	อาคาร 1 ห้องปั๊มน้ำด้านใต้ (ห้องประปา)	2.2	2	2	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
7	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านเหนือ	11	2	2	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
8	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านกลาง	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
9	อาคาร 1 โรงน้ำฝนด้านใต้ (ติดห้องขยะ)	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
10	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศ (แอร์พื้นที่ในคอร์ท)	1.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	ท่อขาด/บายพาส
11	อาคาร 1 ห้องปรับอากาศน้ำพุร้อน (แอร์พื้นที่)	2	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
12	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างลิฟต์)	13.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
13	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ข้างห้องน้ำ)	1.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
14	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้องน้ำโถ)	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
15	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านเหนือ (ห้อง AHU)	3.7	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
16	บ่อสูบน้ำเสียอาคารจอดรถ 7 ชั้นด้านใต้	5.5	2	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
17	บ่อสูบน้ำเสีย อาคารคลังสินค้า 1	7.5	1	1	ต่ำ	AUTO	ปกติ	-	-	
18	บ่อสูบน้ำเสีย South Corridor (หน้าคลัง)	5.5	1							

ลงชื่อ เอกภพ แก้วคำหาญ	ลงชื่อ 	ลงชื่อ 
(เอกภพ แก้วคำหาญ)	()	()
ผู้ควบคุม	วิศวกร	ผู้จัดการโครงการ ฯ

เอกสารการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง

Form No. 1: งานตรวจสอบอุปกรณ์หลัก

แบบฟอร์มรายงานการตรวจสอบและบริการดูควบคุม Simplex Fire Alarm
Simplex Fire Alarm Control Panel: Check List & Service Report
(อุปกรณ์หลักตามแผนวก ค.)

สัญญาจ้างเหมาเอกชนบำรุงรักษาและซ่อมแก้ไขระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ พร้อมอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง

สัญญาเลขที่ 7CS4-601012 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2559

ประจำเดือน เมษายน 2560 ครั้งที่ 7/12

โดย 1.นายมงคล มีแสง
2.นายอัสดา วงศ์ไชย
3.นายกมลเชษฐ์ เฟื่องเกษ

ทำการตรวจสอบวันที่: 5 เดือน เมษายน พ.ศ. 2560

ตู้ Simplex FCP รุ่น 4100 Plus TKT

Job File:01A0902A Node 2

อาคาร : TKT(ทกท.) ชั้น 2

ลำดับ	Card #	รหัส	ประเภทแผงวงจรของ FCP	จำนวน	ทำ	สถานะการ์ด (สภาพการ์ด)				หมายเหตุ
					ความ สะอาด FCP	NORMAL	TROUBLE	AGING		
					YES ทำแล้ว	ปกติ	ผิดปกติ	หมดอายุ		
ก การทำความสะอาดและตรวจสอบสถานะ										
1	0		(7003) 4100+ Master Controller	1	✓	✓				
2	1		(0140) 4120 Network Interface	1	✓	✓				
3	2		(6005) Power Supply/Charger	1	✓	✓				
4	3		(0110) MAPNET Interface	1	✓	✓				
5	4		(0110) MAPNET Interface	1	✓	✓				
6	5		(0110) MAPNET Interface	1	✓	✓				
7	6		(0110) MAPNET Interface	1	✓	✓				
8			Wire Media	2	✓	✓				
9			Battery 18AH	2	✓	✓				
ข การตรวจสอบแผงหน้าปัดและปุ่มกด										
1			LCD หน้าปัดแสดงผลถูกต้องหรือไม่			✓				
2			ปุ่มกดและหลอด			✓				
3			RAM Battery ของ CPU Card			✓				
4			Time เวลาหน้าปัดตรงหรือไม่			✓				
5			Historical log			✓				

บันทึกโดย มงคล วัฒน วิศวกร/ช่าง ผู้ตรวจสอบหน้างาน

สำหรับ พ.น.ง. บ. เช็คคอม บันทึกรายละเอียด

ลงชื่อ _____

วันที่ _____/_____/_____

SL 183-2017_ท่าคอนเมือง ครั้งที่ 7-12 (เมษายน 60).xlsx

2.11.12 Jan

ผู้ควบคุมงานของ ทอท.

เอกสารการตรวจสอบ บำรุงรักษาอุปกรณ์ประกอบอาคาร

งานระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงและรักษาแรงดัน

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง

USCO		TEST RUN MOBILE PUMP (ENGINE) REPORT		SITE: DMP	
Mobile Pump (Engine) No. 0003.1104		วันที่ทดสอบ..... 27/12/60.....			
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง		ก่อนทดสอบ..... ลิตร	หลังทดสอบ..... ลิตร	ใช้ไป..... ลิตร	
จำนวนเวลาที่ทดสอบ (นาที)		เวลาเริ่ม	เวลาหยุด	เวลาที่ใช้..... น.	
รวมชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์		ชั่วโมงก่อนทดสอบ.....		ชั่วโมงหลังทดสอบ.....	
ตรวจสอบขณะเครื่องไม่ทำงาน					
รายการ		ผลการตรวจสอบ			
เครื่องแม่	หัดลมระบายความร้อน	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	ระดับน้ำมันเครื่อง	/ ปกติ		ผิดปกติ (เติม.....ลิตร)	
	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	/ ปกติ		ต่ำ (เติม.....ลิตร)	
	ระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	ความตึงสายพาน.สภาพสายพาน	/ ปกติ		ผิดปกติ (ปรับแต่ง)	
	ระบบหม้อกรองอากาศ	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	สภาพความพร้อมของเครื่อง สกรู น็อต และชิ้นส่วนต่างๆ	/ ปกติ		ผิดปกติ (ปรับแต่ง)	
จพเตอร์	สภาพแบตเตอรี่	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	/ ปกติ		ต่ำ (เติม.....ขวด)	
	แรงดันไฟฟ้า DC (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 23.5 - 24.5 V.)	/ ปกติ (..... 13 V)		ผิดปกติ	
อื่นๆ	ระบบควบคุมเครื่องยนต์	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	การทำความสะอาดอุปกรณ์				
ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน					
เครื่องยนต์	อุณหภูมิเครื่องยนต์ (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 80 - 93 C°)	/ ปกติ..... C°		ผิดปกติ C°	
	แรงดันน้ำมันเครื่อง (PSI) (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 50 - 60 PSI)	/ ปกติ..... PSI		ผิดปกติ PSI	
	การสันดาปเชื้อเพลิงและเสียง	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	การรั่วซึมน้ำมันเชื้อเพลิง	/ ไม่รั่วซึม		รั่วซึม	
	การรั่วซึมน้ำมันเครื่อง	/ ไม่รั่วซึม		รั่วซึม	
	ลักษณะควันไอเสีย	/ มองเห็นเล็กน้อย		มองเห็นปานกลาง	ดำมาก
ระบบควบคุม	แรงดันไฟฟ้า (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 23.5 - 24.5 V.)	/ ปกติ (..... 12.4 V)		ผิดปกติ (..... V)	
	หลอดไฟแสดงสถานะ	/ ปกติ		ขาด หลอด	
	สภาพฟิวส์ในตู้	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	ชุดชาร์ตแบตเตอรี่สตาร์ท (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 110 - 120 V/8 - 10 A.)	/ ปกติ..... V A		ผิดปกติ	
	ตำแหน่งสวิตช์ (หลังจากตรวจสอบ)	/ ปกติ		ผิดปกติ	
ปั๊ม	อุณหภูมิ Bearing (ค่าปกติไม่เกิน 80 C°)	/ ปกติ หน้า..... C°.หลัง.....C°		ผิดปกติหน้า..... C°.หลัง.....C°	
	สภาพของ Packing Seal การไหลของน้ำหล่อเลี้ยง	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	การสันดาปเชื้อเพลิงและเสียง	/ ปกติ		ผิดปกติ	
	แรงดันน้ำที่ทางดูด (ค่าปกติอยู่ระหว่าง (-15) ถึง 15 PSI)	/ ปกติ..... PSI		ผิดปกติ PSI	
	แรงดันน้ำที่ทางจ่าย (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 72 - 87 PSI)	/ ปกติ..... PSI		ผิดปกติ PSI	
	แรงดันระบบหล่อเย็น (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 0.1 - 0.2 Bar)	/ ปกติ..... Bar		ผิดปกติ Bar	
	อัตราการไหล (ค่าปกติอยู่ระหว่าง 1,600 - 1,800 m³/h)	/ ปกติ..... m³/h		ผิดปกติ..... m³/h	
รอบ/รายการเปลี่ยนอุปกรณ์					
รอบชั่วโมงของเครื่องยนต์ ที่ทำการเปลี่ยน..... ชม.					
อุปกรณ์/อะไหล่	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องยนต์	เบอร์ SAE.....	จำนวน.....ลิตร		
	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องยนต์	จำนวน.....ลูก			
	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน.....ลูก	ไม่เปลี่ยน/ไม่ทำความสะอาด		
	อื่นๆ				
ความปลอดภัย	☒ ร้องเท้า Safety	☒ ถุงมือ	หมายเหตุ		
	☒ หมวก	☐			
	☒ อุปกรณ์ครอบหู	☐			
ผู้ตรวจสอบ				ผู้ควบคุม	

แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

อาคารผู้โดยสาร อาคาร 1 และอาคารส่วนกลาง



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ท่าอากาศยานดอนเมือง
รับที่ 6499
วันที่ 12 มี.ค. 61
เวลา 15.58

ผดม.
รับที่ 2819
วันที่ 13 มี.ค. 61
เวลา 09.08

ส่วนงาน ผมอ.ทคม. (สปอ.โทร.1745)

ที่ 219 /61

วันที่ 12 มี.ค. 61

เรื่อง ขออนุมัติจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของ ทคม. ประจำปีงบประมาณ 2561

เรียน ผดม. (ผ่าน รคม.ปก.)

ตามคำสั่ง ทคม. 12/2561 ลงวันที่ 26 ม.ค. 61 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของ ทคม. ประจำปี 2561 โดยให้คณะกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ณ อาคารในความรับผิดชอบของ ทคม. รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ และสรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ ให้ ผดม. ทราบหลังจากสิ้นสุดการฝึกซ้อมแล้ว บัดนี้คณะกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ กำหนดจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีงบประมาณ 2561 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. ชื่อโครงการฝึกอบรม

โครงการ การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟของ ทคม. ประจำปีงบประมาณ 2561

2. หลักการและเหตุผล

ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 หมวด 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งนั้น ทคม. จึงต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว จะต้องทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และได้กำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ ภายในอาคารที่ ทคม. รับผิดชอบโดยแบ่งออกเป็น 4 กลุ่มอาคาร ดังนี้

2.1 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารส่วนกลาง

2.2 อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารจอดรถยนต์ 7 ชั้น

2.3 อาคารสถานีจ่ายน้ำประปา และอาคารกองอาคาร

2.4 อาคารส่วนสนามบิน ส่วนซ่อมบำรุง และส่วนบริการ

3. วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อให้พนักงานใช้เส้นทางหนีไฟของอาคารที่ปฏิบัติงานอยู่นั้น ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

3.2 เพื่อให้พนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย มีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องปลอดภัย

3.3 เพื่อให้...

3.3 เพื่อให้พนักงานรวมทั้งผู้ประกอบการ ใน ทคม. มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและวิธีการดับเพลิงในเบื้องต้น พร้อมทั้งกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน

3.4 เพื่อให้พนักงานดับเพลิงและกู้ภัยของ ทคม. เกิดความคุ้นเคยกับสถานที่ของอาคารภายใน ทคม. ทั้งหมด

3.5 เพื่อลดความสูญเสียกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินภายในอาคารของ ทคม. และเสริมสร้างภาพลักษณ์ด้านความปลอดภัยของ ทคม. ต่อสาธารณชน

4. รูปแบบในการดำเนินการ

การฝึกอบรม ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

5. หัวข้อในการฝึกอบรม

5.1 แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

5.2 การใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

5.3 การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล

6. กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานของส่วนงาน ทคม. และ ทอท.ที่ปฏิบัติงาน ณ ทคม. รวมทั้งผู้ประกอบการที่ปฏิบัติงานประจำ ณ อาคารในความรับผิดชอบของ ทคม.

7. วัน เวลา และสถานที่ในการฝึกซ้อม

7.1 วันที่ 4 พ.ค.61 เวลา 09.00-16.00 น. กำหนดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟบริเวณห้องปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ท่าสายวัดสระเบ็ด ชั้น 2 อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง

7.2 วันที่ 30 พ.ค.61 เวลา 09.00-16.00 น. กำหนดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟบริเวณห้องพักผ่อน AOCC ชั้น 2 อาคารผู้โดยสาร อาคาร 2

7.3 วันที่ 21 มิ.ย.61 เวลา 09.00-16.00 น. กำหนดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟบริเวณห้องกาแฟ อาคารสถานีจำหน่ายปลา

7.4 วันที่ 25 ก.ค.61 เวลา 09.00- 16.00 น.กำหนดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟบริเวณห้องเก็บเครื่องมือ ชั้น 1 อาคารส่วนซ่อมบำรุง

8. วิธีการฝึกซ้อม

8.1 บรรยาย

8.2 สาธิต

8.3 ฝึกปฏิบัติ

9. ผลที่คาดว่าจะ...

9. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

9.1 พนักงานมีความคุ้นเคยในการใช้เส้นทางหนีไฟของอาคารที่ปฏิบัติงานอยู่ได้อย่างถูกต้อง และเกิดความปลอดภัยกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

9.2 พนักงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย มีความรู้ความเข้าใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย ตามแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยของหน่วยงานนั้น ๆ

9.3 พนักงาน รวมทั้งผู้ประกอบการใน ทคม. มีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการดับเพลิงในเบื้องต้น พร้อมทั้งกระตุ้นให้เกิดจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน

9.4 พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ทคม. มีความคุ้นเคยกับสถานที่ของอาคารที่อยู่ภายใน ทคม. เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย

9.5 เป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีด้านความปลอดภัยของ ทคม. ต่อสาธารณชน ในการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

10. การประเมินผล

หลังจากการฝึกอบรมและฝึกซ้อมเสร็จสิ้น คณะทำงานฝึกซ้อมดับเพลิงฯ และวิทยากร จะประเมินผลตามแบบประเมินที่กำหนด

11. วิทยากรฝึกอบรม

วิทยากรจาก ผดก.ทคม.

12. คณะผู้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

12.1 ที่ปรึกษาโครงการ

12.1.1 น.ท.สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผดก.

12.1.2 นายวิสิฏฐ์ บาลี รคม. (สธ.)

12.1.4 นายจักรพันธ์ ดันสิทธิพันธ์ รคม. (บษ.)

12.1.5 นายศักดิ์ชัย อรุณรักถาวร รคม. (ปก.)

12.2 ผู้อำนวยการโครงการ

12.2.1 น.ท.มัธยันธ์ ไกรสรทองศรี ผอก.ผดก.ทคม.

12.2.2 ร.อ.ธรรมาวุธ นนทรีย์ ผอก.ผมอ.ทคม.

12.3 รองผู้อำนวยการโครงการ

12.3.1 นายณภาพล พิมพ์ทวด รอก.ผมอ.ทคม.

12.3.2 นายก่อเกียรติ ก้อนนาค รอก.ผดก.ทคม.

12.4 ผู้รับผิดชอบและผู้ประเมินโครงการ

12.4.1 ว่าที่ พ.ต.ธิตินันท์ หิรัญพจนา ผู้แทน ผดก.ทคม.

12.4.2 น.ต.เสกสรร จงกาดกลาง ผู้แทน ผดก.ทคม.

12.4.3 นายอัมพร...

12.4.3 นายอัมพร ใจอยู่	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.4 นายสุชาญ บุราคร	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.5 นางสาวรัชพร สุวรรณผ่องใส	ผู้แทน ฝผน.ทคม.
12.4.6 นายวิจิตร บุญกั้งवाल	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.7 จ.ส.อ.สำรวย นาคอ่อน	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.8 นายวันชัย เนตรสว่าง	ผู้แทน ฝพท.ทคม.
12.4.9 ร.อ.หญิง จารุณี เกษสุวรรณ	ผู้แทน ฝพท.ทคม.
12.4.10 นายจักริน เทียมศรี	ผู้แทน ฝปจ.ทคม.
12.4.11 นายสรารุช ไพรศรี	ผู้แทน ฝอด.ทคม.
12.4.12 นายวุฒิพงษ์ ภาพน้ำ	ผู้แทน ศขส.ทคม.
12.4.13 นายประเทือง คณะสุวรรณ	ผู้แทน ฝรภ.ทคม.
12.4.14 จ.อ.ดิเรกวัฒน์ เมืองมุกข์	ผู้แทน ฝปจ.ทคม.
12.4.15 นายภานุมาศ เอี่ยมทัศน์	ผู้แทน ฝสอ.ทคม.
12.4.16 นายสมชาย สีแสง	ผู้แทน ฝสอ.ทคม.
12.4.17 นายชยพล จันใบเล็ก	ผู้แทน ฝสอ.ทคม.
12.4.18 นายกิตติชัย ภูใบบัว	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.19 นายสิทธิชัย ประดับมูข	ผู้แทน ฝฟภ.ทคม.
12.4.20 นายปวิญ ชื่นขงค์	ผู้แทน ฝฟภ.ทคม.
12.4.21 นายประทวน อยู่สุข	ผู้แทน ฝฟภ.ทคม.
12.4.22 นายรัฐพล พงษ์พานิช	ผู้แทน ฝฟภ.ทคม.
12.4.23 นายชาญณรงค์ ปรีเปรม	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.24 นายวิรัชพันธ์ พิมพ์ลกรัง	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.25 นายวีระ ใจประทุม	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.26 นายจันทวัฒน์ ศรีสุพรรณ	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.27 นายวิทยา นิตยานนท์	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.28 นายสุรศักดิ์ ทองบริสุทธิ	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.29 นายกิตติชัย ภูใบบัว	ผู้แทน ฝดภ.ทคม.
12.4.30 นายจิรัฐ หวังสะและฮ์	ผู้แทน ฝมอ.ทคม.
12.4.31 พ.จ.อ.อุคร หักขุนทด	ผู้แทน ฝมอ.ทคม..
12.4.32 นายภากร คุณพิโน	ผู้แทน ฝมอ.ทคม.
12.4.33 นางสาวทิพยาพร พลยงค์	ผู้แทน ฝมอ.ทคม.

13. ผู้ประเมินผล

คณะวิทยากร ผศก.ทคม. และคณะทำงานฝึกซ้อมดับเพลิงฯ

14. งบประมาณค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมฯ

14.1 ค่าวิทยากรภายใน

14.1.1 ภาคทฤษฎี (300 บาท×2 คน × 3 ชม.) = 1,800

ฝึกซ้อมจำนวน 2 ครั้ง (2 ครั้ง×1,800 บาท)	3,600	บาท
--	-------	-----

14.1.2 ภาคปฏิบัติ (300 บาท×3 คน × 3 ชม.) = 2,700 บาท/ 1 ครั้ง

ฝึกซ้อมจำนวน 4 ครั้ง (4 ครั้ง×2,700 บาท)	10,800	บาท
--	--------	-----

14.2 ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ ไว้นิล (1,200 บาท× 9 แผ่น)	10,800	บาท
--	--------	-----

14.3 ค่าขนานอพยพ	5,700	บาท
------------------	-------	-----

14.4 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (25 บาท × 60 ที่×2 มื้อ)	3,000	บาท
--	-------	-----

14.5 ค่าเติมผงเคมีแห้งสำหรับฝึกซ้อมดับเพลิงฯ (600 บาท× 8 ถัง)	4,800	บาท
---	-------	-----

14.6 ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มระหว่างการฝึกซ้อม	10,000	บาท
--	--------	-----

14.7 ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	1,300	บาท
--------------------------	-------	-----

รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น	50,000	บาท
-----------------------	--------	-----

โดยใช้งบประมาณทำการประจำปี 2561 หมวดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน บัญชี 51299 ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ รายการ 005 ค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี ณ อาคารในความรับผิดชอบของ ทคม. ตามมติของคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ ทคม.

เป็นจำนวนเงิน 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ 1)

15. ส.ป.อ.ผมอ.ทคม.จึงเรียนมาเพื่อพิจารณานำเรียน ผคท.ดังนี้

15.1 อนุมัติให้คณะทำงานฝึกซ้อมดับเพลิงฯ จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามข้อ 1-13

15.2 อนุมัติงบประมาณค่าใช้จ่ายดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ประจำปี2561 ณ อาคารในความรับผิดชอบของ ทคม. ตามข้อ 14 โดยให้ ผมอ.ทคม.เป็นผู้รับผิดชอบการดำเนินการเกี่ยวกับงบประมาณค่าใช้จ่ายดังกล่าว

15.3 หากมีการเปลี่ยนแปลงกำหนดวันฝึกซ้อมดับเพลิงฯ โดยบุคคลและงบประมาณคงเดิม

ให้ออ้อนุมัติต่อไปได้

15.4 สังการ...

15.4 สั่งการให้ส่วนงาน ทคม. และทอท.ที่ปฏิบัติงาน ณ ทคม.ให้ความร่วมมือตามที่

คณะกรรมการฝึกซ้อมดับเพลิงฯ ร้องขอ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและนำเรียน ผคท. เพื่อทราบและพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการตามข้อ 15.1-15.3 และสั่งการให้ส่วนงาน ทคท.และ ทอท.ที่ปฏิบัติงาน ณ ทคท.ให้ความร่วมมือตามข้อ 15.4 ให้ต่อไปด้วย

น.ท.

หัวหน้าคณะกรรมการจัดการฝึกซ้อมดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ทคท.

ในพื้นดิน

- ศูนย์ ท.ที่เห็นว่าเป็นเรื่องสมควรทคท.

- โฉม.ทราบด้วย

- โฉม. ส่วนงานทคท. (ทำเรื่องส่งงาน ทคท.)
โดย: ส่วนงาน ทคท.

เพื่อให้ทราบและดำเนินการต่อไปด้วย

น.ท. 

ผคท. ปฏิบัติงานแทน

กคท.

13 มี.ค. 61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

คำสั่งท่าอากาศยานดอนเมือง

ที่ ๑๒ /2561

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการฝึกรักษาระดับเพลิงและฝึกรักษามอพยพหนีไฟของ ทคม.ประจำปี 2561

ตามกฎหมายกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 หมวด 8 ข้อ 30 ให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างทุกคนฝึกรักษาระดับเพลิงและฝึกรักษามอพยพหนีไฟพร้อมกันอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง นั้น

การนี้เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายฯ ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อ 9 มกราคม 2556 ดังกล่าว ทคม.จึงได้กำหนดให้มีการฝึกรักษาระดับเพลิงและฝึกรักษามอพยพหนีไฟของ ทคม. ประจำปี 2561 และให้ดำเนินการดังนี้

1. แต่งตั้งคณะกรรมการฝึกรักษาระดับเพลิงและฝึกรักษามอพยพหนีไฟของ ทคม. โดยให้ผู้มีรายชื่อต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการฯ

1.1 น.ท.มัธยันท์ ไกรสรทองศรี	หัวหน้าคณะกรรมการ
1.2 นายก่อเกียรติ ก้อนนาค	รองหัวหน้าคณะกรรมการ
1.3 ว่าที่ พ.ต.ธิตินันท์ หิรัญพจนา	ผู้ทำงาน
1.4 น.ต.เสกสรร จงคาคกลาง	ผู้ทำงาน
1.5 นายอัมพร ใจอยู่	ผู้ทำงาน
1.6 นายสุชาญ บุราคร	ผู้ทำงาน
1.7 นางสาวรัชพร สุวรรณผ่องใส	ผู้ทำงาน
1.8 นายวิจิตร บุญกั้งवाल	ผู้ทำงาน
1.9 จ.ส.อ.สำรวย นาคอ่อน	ผู้ทำงาน
1.10 นายวันชัย เนตรสว่าง	ผู้ทำงาน
1.11 ร.อ.หญิง จารุณี เกษสุวรรณ	ผู้ทำงาน
1.12 นายจักริน เทียมศรี	ผู้ทำงาน
1.13 นายสรายุทธ ไพรศรี	ผู้ทำงาน
1.14 นายวุฒิพงษ์ ภาพน้ำ	ผู้ทำงาน
1.15 นายประเทือง คณะสุวรรณ	ผู้ทำงาน
1.16 จ.อ.ดิรวัฒน์ เมืองมุกข์	ผู้ทำงาน

1.17 นายภานุมาศ...

1.17 นายภานุมาศ เอี่ยมทัศน์	ผู้ทำงาน
1.18 นายสมชาย สีแสง	ผู้ทำงาน
1.19 นายชยพล จันใบเล็ก	ผู้ทำงาน
1.20 นายสิทธิชัย ประดับมุข	ผู้ทำงาน
1.21 นายปวิญ ชินวงศ์	ผู้ทำงาน
1.22 นายประทวน อยู่สุข	ผู้ทำงาน
1.23 นายรัฐพล พงษ์พานิช	ผู้ทำงาน
1.24 นายชาญณรงค์ ปรีเปรม	ผู้ทำงาน
1.25 นายวิรัชพันธ์ พิมพลกรัง	ผู้ทำงาน
1.26 นายวีระ ใจประทุม	ผู้ทำงาน
1.27 นายจินตวัฒน์ ศรีสุพรรณ	ผู้ทำงาน
1.28 นายวิทยา นิตยานนท์	ผู้ทำงาน
1.29 นายสุรศักดิ์ ทองบริสุทธิ	ผู้ทำงาน
1.30 นายกิตติชัย ภูใบบัว	ผู้ทำงาน
1.31 นายจิรัฐ หวังสะและฮ์	ผู้ทำงานและเลขานุการ
1.32 พ.จ.อ.อุดร หึกขุนทด	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
1.33 นางสาวทิพยาพร พลอยงค์	ผู้ทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

2. ให้คณะทำงานฯ มีหน้าที่และความรับผิดชอบดังนี้

2.1 จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2561 ให้ครอบคลุม

อาคารที่ ทคม.รับผิดชอบ

2.2 รายงานผลการฝึกซ้อม และสรุปผลการฝึกซ้อม นำเรียน ผคม. ทราบหลังจากสิ้นสุด

การฝึกซ้อมแล้ว

3. ให้ยกเลิกคณะทำงานฯ เมื่อภารกิจเสร็จสิ้น

4. ส่วนงาน ทคม. ให้ความร่วมมือเมื่อได้รับการประสานและร้องขอจากคณะทำงานฯ
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มกราคม พ.ศ.2561

น.ท.



(สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บัญชี	รายละเอียด	ผล	งบประมาณอนุมัติ
51299	<u>ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ๆ</u>		3,440,000.00
001	ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ดต่างๆ ที่ไม่สามารถจัดเข้าบัญชีอื่นได้	10,000.00	
002	ค่าดำเนินการฝึกอบรมตามแผนภูมิ ทดบ.	1,000,000.00	
003	โครงการรณรงค์ความปลอดภัยในเขตการบิน	1,250,000.00	
005	ค่าฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ	50,000.00	
006	ค่าอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย (คาปอ.)	100,000.00	
008	เงินสนับสนุนมูลนิธิส่งเสริมสวัสดิ์	100,000.00	
013	ค่าวัสดุอุปกรณ์อื่น ๆ จากการดำเนินงานต่าง ๆ	10,000.00	
040	ค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการ Security Awareness	300,000.00	
043	ค่าจ้างแปลเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศ	50,000.00	
044	ค่าฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุขของ ทดบ.	50,000.00	
045	ค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการรณรงค์ ส่งเสริม และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยในการทำงาน	150,000.00	
046	ค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการสัมมนา แลกเปลี่ยนความรู้กับหน่วยงานภายในและภายนอก (คาปอ.)	150,000.00	
047	ค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการเฝ้าระวังสุขภาพพนักงานและลูกจ้าง ทอท ที่สัมผัสปัจจัยเสี่ยงจากการทำงาน	120,000.00	
048	ค่าใช้จ่ายในการจัดโครงการสัมมนาความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ร่วมกับผู้ประกอบการสายการบิน และผู้รับเหมา	50,000.00	
049	ค่าฝึกซ้อมแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ทดบ.	50,000.00	

ร.บ.ค.ม.
เลขที่ 11068
วันที่ 28 ธ.ค. 61
เวลา 15.49

ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
รับ 32419
วันที่ 27 ธ.ค. 61
เวลา 14.18



สง.เลขที่ 5191/61
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ 17698
วันที่ 24 ธ.ค. 61
ส่วนแบบแผนและอาคาร 13:14พ.

ที่ มท ๐๗๑๐/๒๐๐๕๓

ถึง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ส่วนแบบแผนและอาคาร
รับที่ 3
วันที่ 2 ธ.ค. 61
เวลา 10.32 น.
ร.บ.ค.ม. 6356/๒
วันที่ 25 ธ.ค. 61/8.54 น.
อ.ท.ม.น. (ท.ค.ม.)

ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือ ที่ ทอท. ๗๗๖๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขอความอนุเคราะห์ให้กรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการตรวจสอบอาคาร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประจำปี ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโยธาธิการและผังเมืองขอเรียนว่า ได้ดำเนินการตรวจสอบอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ อาคาร ๑ (สนามบินดอนเมือง) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๒๒๒ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ร่วมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๗ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑ แล้ว โดยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๑. จัดให้มีป้ายคำอธิบายการใช้ลิฟต์ การขอความช่วยเหลือ การให้ความช่วยเหลือและข้อห้ามใช้ลิฟต์ ดังนี้

- ๑.๑ การใช้ลิฟต์และการขอความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องลิฟต์
- ๑.๒ การให้ความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ในห้องเครื่องลิฟต์และห้องผู้ดูแลลิฟต์
- ๑.๓ ข้อห้ามความช่วยเหลือ ให้ติดไว้ที่ข้างประตูลิฟต์ด้านนอกทุกชั้น

๒. จัดให้มีการติดตั้งเครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๔ กิโลกรัม ไว้บริเวณห้องเครื่องลิฟต์ โดยติดตั้งให้ส่วนบนสุดของตัวเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในที่มองเห็น สามารถอ่านคำแนะนำการใช้ได้และสามารถเข้าใช้สอยได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา

๓. จัดให้มีป้ายข้อความว่า “อุปกรณ์จ้างเบรก” และวิธีการใช้อุปกรณ์จ้างเบรกติดไว้ที่ผนังภายในห้องเครื่องลิฟต์

๔. ติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างสำรองบริเวณห้องเครื่องลิฟต์

๕. จัดให้มีป้ายบอกชั้นที่ด้านในและด้านนอกประตูหนีไฟทุกชั้น และติดตั้งป้ายบอกทางหนีไฟเพิ่มเติมให้ครอบคลุมตลอดเส้นทางหนีไฟ ด้วยตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน โดยตัวอักษรต้องมีขนาดไม่เล็กกว่า ๑๐ เซนติเมตร

๖. ติดตั้งแบบแปลน...

๖. ติดตั้งแบบแปลนแผนผังของอาคารแต่ละชั้นแสดงตำแหน่งห้องต่าง ๆ ทุกห้อง ตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ ประตุนิไฟหรือทางหนีไฟของชั้นนั้น ติดไว้ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจนที่บริเวณห้องโถงหรือหน้าลิฟต์ทุกแห่งทุกชั้นของอาคาร และที่บริเวณพื้นที่ชั้นล่างต้องจัดให้มีแบบแปลนแผนผังอาคารทุกชั้นเก็บรักษาไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้โดยสะดวก

รายละเอียดตามรายงานผลการตรวจสอบอาคาร จำนวน ๑ เล่ม ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

- ทดม. ทราบและดำเนินการต่อไป



๕๕

ทอญ.
26 ต.ค. 61

สำนักควบคุมและตรวจสอบอาคาร

โทร. ๐ ๒๒๙๙ ๔๓๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๙๙ ๔๓๔๗

- ทราบแล้ว

- สบอ. พลส. ทดม. ทราบและดำเนินการ

พลท., พลส., พลพด., พลอ. และ พลมอ. ทดม.

ให้ดำเนินการต่อไป

ททท. และ พิจารณาข้อเท็จจริงในส่วนที่
เกี่ยวข้องกับไอเอ็ม พลส. ทดม. เสนอสรุปสรุป.

รทท. (รทท.) ปฏิบัติงานแทน
พลท.

28 ต.ค. 61

๓/๓/๗

พลท. พลส. ทดม.

28 ต.ค. 61



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ที่ ทอท. ๗๔๖๒ /2560

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์จัดส่งเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอาคารสำนักงาน และอาคารผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานดอนเมือง
เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

ด้วย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบสภาพอาคาร
และโครงสร้างของตัวอาคารสำนักงาน และอาคารผู้โดยสาร ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) เพื่อให้เป็นไปตาม
พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งกำหนดให้เจ้าของอาคารตามที่กฎหมายกำหนด
ต้องจัดให้มีผู้ตรวจสอบทางด้านวิศวกรรม หรือผู้ตรวจสอบด้านสถาปัตยกรรม แล้วแต่กรณี ทำการตรวจสอบ
สภาพอาคาร โครงสร้างของตัวอาคาร อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ รวมทั้งป้ายโฆษณาและสิ่งก่อสร้างขนาดใหญ่
เพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน แล้วรายงานผลต่อเจ้าหน้าที่พนักงานท้องถิ่นพิจารณาออกใบรับรองการตรวจสอบ
สภาพอาคารและโครงสร้างของตัวอาคาร

ทอท. พิจารณาแล้วเห็นว่า กรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นหน่วยงานราชการที่มีความพร้อม
ด้านบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ และมีประสบการณ์ด้านการตรวจสอบอาคาร จึงขอความอนุเคราะห์ในการจัดส่ง
เจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบสภาพและโครงสร้างอาคารสำนักงาน และอาคารผู้โดยสาร ทคม. ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้
นายพลพัชร เดชคง ตำแหน่ง วิศวกรอาวุโส ๕ ส่วนแบบแผนและอาคาร ฝ่ายสนามบินและอาคาร ทคม.
หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๕ ๑๔๑๔, ๐๙ ๑๘๓๕ ๕๕๘๓ เป็นผู้ติดต่อประสาน

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศโท

(สุธีรวัฒน์ สุวรรณวัฒน์)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ปฏิบัติงานแทน
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ท่าอากาศยานดอนเมือง

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๕ ๑๔๑๔

โทรสาร ๐ ๒๕๓๕ ๕๒๑๐