

1) เอกสารงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ของ รฟม. ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ยังไม่มีผลบังคับใช้ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 และคาดว่าจะประกาศใช้บังคับภายในเดือน เมษายน – พฤษภาคม 2567



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
เล่มที่ ๑๔

- รัฐวิสาหกิจ

	หน้า
(7) การยางแห่งประเทศไทย	125 ถึง 135
1. วิสัยทัศน์	125
2. พันธกิจ	125
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	126
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	127
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	128
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	129
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	130
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	135
 (8) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	 137 ถึง 171
1. วิสัยทัศน์	137
2. พันธกิจ	137
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ	138
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567	
จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	139
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า	
ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	140
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	141
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	143
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	171

รัฐวิสาหกิจ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบประมาณ	ปี 2566	ปี 2567
งบประมาณรายจ่าย	21,524,788,300 บาท	20,045,034,600 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	630,000,000 บาท	630,000,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

ร่วมยกระดับเมืองด้วยโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและนวัตกรรม เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน

2. พันธกิจ

- ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
- ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่น เพื่อประโยชน์แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2566	ปี 2567
(1) ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับ ชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ - ตัวชี้วัด : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	2.50

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2567 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567
รวมทั้งสิ้น	12,751.0143	21,524.7883	20,045.0346
1. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	4,854.3956	14,374.9530	10,523.9371
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	4,854.3956	14,374.9530	10,523.9371
2. งบประมาณรายจ่ายเพื่อชำระหนี้ภาครัฐ	7,896.6187	7,149.8353	9,521.0975
แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	7,896.6187	7,149.8353	9,521.0975

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22,154.7883	20,675.0346	28,122.3237	28,726.0980	21,199.7027
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	21,524.7883	20,045.0346	27,492.3237	28,096.0980	20,569.7027
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
1. ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,149.8353	9,521.0975	12,331.9289	12,595.4860	12,091.5627
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-
2. อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ร้อยละที่เพิ่มขึ้นของผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	ร้อยละ	5.0	2.50	2.75	4.00	4.50
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	14,374.9530	10,523.9371	15,160.3948	15,500.6120	8,478.1400
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	20,045,034,600	บาท
รายจ่ายประจำ	6,294,179,400	บาท
รายจ่ายลงทุน	13,750,855,200	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	10,523.9371	-	9,521.0975	20,045.0346
1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	10,523.9371	-	-	10,523.9371
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	4,091.6700	-	-	4,091.6700
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	-	2,505.1976	-	-	2,505.1976
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	-	-	2,250.0000	-	-	2,250.0000
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	1,677.0000	-	-	1,677.0000
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	-	0.0695	-	-	0.0695

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
2. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	9,521.0975	9,521.0975
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโรงไฟฟ้าห่านครสายเฉลิมรัชมงคล	-	-	-	-	2,582.4607	2,582.4607
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	-	-	602.8530	602.8530
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	-	-	2.3929	2.3929
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-	-	1,940.9020	1,940.9020
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	-	-	673.6833	673.6833
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	-	-	1,785.5432	1,785.5432
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการโรงไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	-	-	-	1,933.2624	1,933.2624

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 10,523,937,100 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ

และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

4,091,670,000 บาท

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการของโครงข่ายรถไฟฟ้า และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัวจากบริเวณชานเมืองเข้ามายังพื้นที่ใจกลางเมือง

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเริ่มบริเวณคลองบางไฟ สถานีตลาดบางใหญ่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีไทรมา้า สถานีสะพานพระนั่งเกล้า สถานีแยกถนนบุรี 1 สถานีบางกระสอ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีกระทรวงสาธารณสุข สถานีแยกติวานนท์ สถานีวงศ์สว่าง สถานีบางซื่อ สถานีเตาปูน โดยมีสถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนเส้นทาง (Interchange Station) ระหว่างสายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 40 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2587)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

163,269,778,100 บาท

- เงินงบประมาณ

120,732,460,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

42,537,318,100 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	4,091.6700	-	-	4,091.6700
1. การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า	-	1,874.6500	-	-	1,874.6500
2. เติมน้ำมันไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	-	2,217.0200	-	-	2,217.0200

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	ล้านคน/ เที่ยว/วัน	0.04 (0.05)	0.04	0.04	0.05	0.05
เชิงปริมาณ : ค่าระคินตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00 (99.90)	100.00	100.00	100.00	100.00
เชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1 (1)	1	1	1	1
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	38,090.8267	4,721.6700	4,492.0200	4,259.6120	74,384.8594
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	35,394.2986	4,091.6700	3,862.0200	3,629.6120	73,754.8594
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	35,394.2986	4,091.6700	3,862.0200	3,629.6120	73,754.8594
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	2,696.5281	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
- เงินรายได้	ล้านบาท	2,696.5281	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ

และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

4,091,670,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1. งบลงทุน

4,091,670,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,091,670,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

4,091,670,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

4,091,670,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร

1,874,650,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร

2,217,020,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง**2,505,197,600 บาท****7.1.2.1 วัตถุประสงค์**

เป็นเส้นทางตามแนวถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ รองรับพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและแหล่งพาณิชย์ตามแนวถนนลาดพร้าวและการเจริญเติบโตของชุมชนทางด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ รวมทั้งเป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรองเพื่อป้องกันผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก ได้แก่ สายสีน้ำเงินฯ สายสีส้มฯ สายสีแดง (Airport Rail Link) และสายสีเขียวฯ

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มที่สถานีรัชดา - ลาดพร้าว เชื่อมสายเฉลิมรัชมงคล วิ่งตามเกาะกลางถนนลาดพร้าว ผ่านซอยภาวนา ซอยโชคชัย 4 ผ่านแยกบางกะปิ เลี้ยวเข้าถนนศรีนครินทร์ ผ่านแยกลำสาลีเชื่อมสายสีส้มฯ ผ่านจุดตัดมอเตอร์เวย์บริเวณพัฒนาการเชื่อมสายสีแดง (Airport Rail Link) วิ่งตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านถนนอ่อนนุช ทางต่างระดับศรีเอี่ยม ซอยแบะเรียง เลี้ยวเข้าถนนเทพารักษ์ มุ่งหน้าจนถึงจุดตัดกับถนนสุขุมวิทสิ้นสุดที่บริเวณแยกสำโรงเชื่อมสายสีเขียวฯ

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 23 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2578)**7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****31,187,020,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

31,187,020,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,505.1976	-	-	2,505.1976
1. สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000
2. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	0.1976	-	-	0.1976

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	ล้านคน/ เที่ยว/วัน	0.19 (0.03)	0.20	0.21	0.22	0.23
เชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	- (-)	2	-	-	-
เชิงปริมาณ : ค่าระค่าตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00 (100.00)	100.00	100.00	100.00	100.00
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,741.1320	2,505.1976	2,505.0000	2,505.0000	15,030.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,741.1320	2,505.1976	2,505.0000	2,505.0000	15,030.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	7,741.1320	2,505.1976	2,505.0000	2,505.0000	15,030.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง 2,505,197,600 บาท

1. งบลงทุน 2,505,197,600 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 2,505,197,600 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 2,505,197,600 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 197,600 บาท

(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท

รวม 1 รายการ 197,600 บาท

1.1.1.2 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 2,505,000,000 บาท

(1) เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า

สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง กรุงเทพมหานคร 2,505,000,000 บาท

วงเงินทั้งสิ้น 25,050,000,000 บาท

ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2565 ตั้งงบประมาณ - บาท

ปี 2566 ตั้งงบประมาณ 2,505,000,000 บาท

ปี 2567 ตั้งงบประมาณ 2,505,000,000 บาท

ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ 2,505,000,000 บาท

ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ 2,505,000,000 บาท

ปี 2570 - 2575 ผูกพันงบประมาณ 15,030,000,000 บาท

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี**2,250,000,000 บาท****7.1.3.1 วัตถุประสงค์**

เป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง รูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) หรือแบบอื่นๆ ที่มีสมรรถนะ และคุณภาพการให้บริการเท่าเทียมกัน เพื่อรองรับการเดินทางระหว่างจังหวัดนนทบุรีกับเขตมีนบุรี หรือเป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างพื้นที่ฝั่งตะวันออกเฉียงเหนือกับฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงรองรับศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา บริเวณถนนแจ้งวัฒนะ

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มที่บริเวณใกล้แยกแคราย เชื่อมสายฉลองรัชธรรม ตามถนนติวานนท์ เลี้ยวขวาเข้าแจ้งวัฒนะที่ห้าแยกปากเกร็ด ผ่านศูนย์ราชการฯ เชื่อมสายสีแดงฯ ที่สถานีหลักสี่ เชื่อมสายสีเขียวฯ บริเวณวงเวียนหลักสี่ วิ่งถนนรามอินทรา ถึงแยกมีนบุรี เข้าเมืองมีนบุรีตามถนนสีหบุรานุกิจ ถึงสะพานข้ามคลองสามวา เลี้ยวขวาข้ามคลองแสนแสบ ข้ามถนนรามคำแหง เชื่อมสายสีส้มฯ ที่สถานีมีนบุรี

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 23 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2578)**7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****29,369,790,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

29,369,790,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,250.0000	-	-	2,250.0000
1. สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	-	2,250.0000	-	-	2,250.0000

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	ล้านคน/ เที่ยว/วัน	- (-)	0.20	0.21	0.22	0.23
เชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	- (-)	100.00	100.00	100.00	100.00
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,346.4000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	15,750.0000
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,346.4000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	15,750.0000
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,346.4000	2,250.0000	2,250.0000	2,250.0000	15,750.0000
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี		2,250,000,000 บาท
1. งบลงทุน		2,250,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,250,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,250,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		2,250,000,000 บาท
(1) เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาฉบับที่..... โครงการรถไฟฟ้า		
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรุงเทพมหานคร		2,250,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น		22,500,000,000 บาท
ปี 2560 - 2564 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ		- บาท
ปี 2567 ตั้งงบประมาณ		2,250,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ		2,250,000,000 บาท
ปี 2569 ผูกพันงบประมาณ		2,250,000,000 บาท
ปี 2570 - 2576 ผูกพันงบประมาณ		15,750,000,000 บาท

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ**1,677,000,000 บาท****7.1.4.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เดิมเดิมโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง
รองรับการเดินทางในแนวเหนือ - ใต้ จากพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในและสถานที่สำคัญบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์
ไปถึงพื้นที่ด้านใต้ของฝั่งธนบุรีใกล้เคียงบริเวณรอยต่อกับจังหวัดสมุทรปราการ

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่บริเวณเตาปูน เข้าสู่ถนนสามเสน โรงพยาบาลวชิระ
หอสมุดแห่งชาติ ผ่านคลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ แยกผ่านฟ้า ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนน
มหาไชยลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนน
สมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดแยกมไหสวรรย์ เข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่ครุใน

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 19 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2574)**7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****101,891,340,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 16,044,100,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 85,847,240,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	1,677.0000	-	-	1,677.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	1,677.0000	-	-	1,677.0000

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ชำระค่าธรรมเนียมที่ดิน	ราย	348 (251)	191	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	9,784.3700	1,677.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	9,784.3700	1,677.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	9,784.3700	1,677.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,677,000,000 บาท
1. งบลงทุน	1,677,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,677,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	1,677,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	1,677,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร	1,677,000,000 บาท

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

69,500 บาท

7.1.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก - ตะวันตกของกรุงเทพมหานคร และรองรับการเดินทางของประชาชนเข้าสู่พื้นที่ใจกลางเมือง

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มที่สถานีบางขุนนนท์เชื่อมต่อกับสายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าสายสีแดง โดยเป็นโครงสร้างอุโมงค์ใต้ดินผ่าน รพ.ศิริราช
ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาผ่านสนามหลวง เชื่อมสายสีม่วงที่สถานีอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เข้าถนนหลานหลวง
ผ่านแยกมราช ผ่านแยกประตูน้ำเชื่อมรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ที่ราชปรารภ เข้าถนนอโศกดินแดง ผ่านศาลาว่าการ
กทม. 2 ผ่านชุมชนประชาสงเคราะห์ ไปสถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ เชื่อมสายสีส้มตะวันออกและสายเฉลิมรัชมงคล

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 24 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2578)
7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

92,692,170,000 บาท

- เงินงบประมาณ

9,785,170,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

82,907,000,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	0.0695	-	-	0.0695
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	0.0695	-	-	0.0695

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	- (-)	1	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	6,519.9311	0.0695	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	6,519.9311	0.0695	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	6,519.9311	0.0695	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	69,500 บาท
1. งบลงทุน	69,500 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	69,500 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	69,500 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	69,500 บาท
(1) ค่าที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	
รวม 1 รายการ	69,500 บาท

7.2 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

9,521,097,500 บาท

7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร

สายเฉลิมรัชมงคล

2,582,460,700 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 47 ปี (ปี 2537 ถึง ปี 2583)

7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

140,561,390,000 บาท

- เงินงบประมาณ

140,561,390,000 บาท

7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2,582.4607	2,582.4607
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	-	-	2,582.4607	2,582.4607

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	106,770.9469 (2,641.8285)	2,582.4607	2,517.7540	2,455.7165	26,234.5119
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	106,770.9469	2,582.4607	2,517.7540	2,455.7165	26,234.5119
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	106,770.9469	2,582.4607	2,517.7540	2,455.7165	26,234.5119
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	106,770.9469	2,582.4607	2,517.7540	2,455.7165	26,234.5119
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร

สายเคเบิลระบบราง	2,582,460,700 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	2,582,460,700 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	1,607,040,900 บาท
(1) ชำระคืนต้นเงินกู้	1,607,040,900 บาท
2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	975,419,800 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

602,853,000 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 32 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2579)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

44,056,360,000 บาท

- เงินงบประมาณ

44,005,350,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

51,010,000 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	602.8530	602.8530
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	-	602.8530	602.8530

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	17,366.8198 (489.2419)	602.8530	503.2121	501.4350	25,031.0301
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,366.8198	602.8530	503.2121	501.4350	25,031.0301
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	17,366.8198	602.8530	503.2121	501.4350	25,031.0301
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	17,366.8198	602.8530	503.2121	501.4350	25,031.0301
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

602,853,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

602,853,000 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

155,632,200 บาท

(1) ชำระคืนต้นเงินกู้

155,632,200 บาท

2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

428,908,800 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

18,312,000 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงเบร้ง - สมุทรปราการ

2,392,900 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบร้ง - สมุทรปราการ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 22 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2576)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,346,750,000 บาท

- เงินงบประมาณ

3,346,240,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

510,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.3929	2.3929
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบร้ง - สมุทรปราการ	-	-	-	2.3929	2.3929

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3,263.7868 (2.2100)	2.3929	2.3575	2.3575	75.3453
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,263.7868	2.3929	2.3575	2.3575	75.3453
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,263.7868	2.3929	2.3575	2.3575	75.3453
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3,263.7868	2.3929	2.3575	2.3575	75.3453
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

2,392,900 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

2,392,900 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

2,216,100 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

176,800 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1,940,902,000 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 33 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2587)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

79,809,560,000 บาท

- เงินงบประมาณ

79,564,220,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

245,340,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,940.9020	1,940.9020
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-	1,940.9020	1,940.9020

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**			
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน	
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	27,708.9359	1,940.9020	2,254.1487	2,178.4747	45,481.7587	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	27,708.9359	1,940.9020	2,254.1487	2,178.4747	45,481.7587	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	27,708.9359	1,940.9020	2,254.1487	2,178.4747	45,481.7587	
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	27,708.9359	1,940.9020	2,254.1487	2,178.4747	45,481.7587	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1,940,902,000 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

1,940,902,000 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

675,427,500 บาท

(1) ชำระคืนต้นเงินกู้

675,427,500 บาท

2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

1,158,395,300 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

107,079,200 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

673,683,300 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2578)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

92,930,690,000 บาท

- เงินงบประมาณ

92,928,240,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

2,450,000 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	673.6833	673.6833
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	-	673.6833	673.6833

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	258.5899 (173.4607)	673.6833	1,566.7459	2,080.5247	88,348.6962
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	258.5899	673.6833	1,566.7459	2,080.5247	88,348.6962
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	258.5899	673.6833	1,566.7459	2,080.5247	88,348.6962
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	258.5899	673.6833	1,566.7459	2,080.5247	88,348.6962
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้า

สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

673,683,300 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

673,683,300 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

646,391,200 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

27,292,100 บาท

7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

1,785,543,200 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 18 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2576)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

38,940,430,000 บาท

- เงินงบประมาณ

38,686,550,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

253,880,000 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,785.5432	1,785.5432
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	-	1,785.5432	1,785.5432

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3,350.5467 (564.7951)	1,785.5432	3,194.8607	3,060.0847	27,295.5147
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,350.5467	1,785.5432	3,194.8607	3,060.0847	27,295.5147
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,350.5467	1,785.5432	3,194.8607	3,060.0847	27,295.5147
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3,350.5467	1,785.5432	3,194.8607	3,060.0847	27,295.5147
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

1,785,543,200 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

1,785,543,200 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

788,817,500 บาท

(1) ชำระคืนต้นเงินกู้

788,817,500 บาท

2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

927,022,700 บาท

3) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

69,703,000 บาท

7.2.7 โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

1,933,262,400 บาท

7.2.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

7.2.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 19 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2579)

7.2.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

101,908,930,000 บาท

- เงินงบประมาณ

101,612,870,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

296,060,000 บาท

7.2.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,933.2624	1,933.2624
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	-	-	1,933.2624	1,933.2624

7.2.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**			
		เริ่มต้น - ปี 2566 แผน (ผล)*	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 แผน	ปี 2570 - จบ แผน	
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	7,201.4850 (1,295.3271)	1,933.2624	2,292.8500	2,316.8929	87,868.3797	
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	7,201.4850	1,933.2624	2,292.8500	2,316.8929	87,868.3797	
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,201.4850	1,933.2624	2,292.8500	2,316.8929	87,868.3797	
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-	
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	7,201.4850	1,933.2624	2,292.8500	2,316.8929	87,868.3797	
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-	

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2566(12 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2567 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2570

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

1,933,262,400 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

1,933,262,400 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

1,735,916,000 บาท

2) ค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน

197,346,400 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2565	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569	ปี 2570
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	5,775.6900	6,416.2519	3,360.7606	867.0876	433.5186	350.3316
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	22,945.5600	9,867.6800	18,697.3700	25,171.5890	23,403.8610	20,237.7700
2.1 เงินรายได้	3,139.3500	4,219.8500	4,353.8200	5,573.1600	5,851.5900	6,201.1200
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	19,806.2100	5,647.8300	14,343.5500	19,598.4290	17,552.2710	14,036.6500
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	28,721.2500	16,283.9319	22,058.1306	26,038.6766	23,837.3796	20,588.1016
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	682.6181	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
4.1 งบประมาณ	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	682.6181	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000	630.0000
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	28,038.6319	15,653.9319	21,428.1306	25,408.6766	23,207.3796	19,958.1016
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	21,622.3800	12,293.1713	20,561.0430	24,975.1580	22,857.0480	19,472.1100
6.1 การกิจพื้นฐาน	1,623.0100	5,959.5800	6,010.1400	5,236.7200	5,292.0600	5,435.4600
6.1.1 รายจ่ายประจำ	1,494.2400	5,553.0400	5,523.8300	5,153.2200	5,242.0600	5,385.4600
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	128.7700	406.5400	486.3100	83.5000	50.0000	50.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	19,999.3700	6,333.5913	14,550.9030	19,738.4380	17,564.9880	14,036.6500
6.2.1 รายจ่ายประจำ	0.0200	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	19,999.3500	6,333.5913	14,550.9030	19,738.4380	17,564.9880	14,036.6500
7. คงเหลือ (5.-6.)	6,416.2519	3,360.7606	867.0876	433.5186	350.3316	485.9916

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี