

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๗๕/๘๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ.

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๔๑ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

๒. รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ตามที่ได้เสนอร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖ ลงมติ

๑. เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ โดยให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ เป็นต้นไป

๒. ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และนำร่างข้อบังคับในเรื่องนี้เสนอประธานกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาลงนาม ตลอดจนวัน เดือน และปี ของร่างข้อบังคับ แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี พร้อมด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ของร่างข้อบังคับดังกล่าวเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สาวตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (D/แจ้งมติ/66-006-2)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ.

๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๘๙

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๑๗๕

ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๕๕๕

ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๖

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๓๕๖



สสค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕12212/66

20 ธ.ค. 2566 เวลา 14.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนมาก ที่ รพม ๐๑๐/๒๖๗๔ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๐/๒๙๘๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๓. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ.
๔. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมดังกล่าวและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องออกเป็นข้อบังคับโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ได้กำหนดการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ พร้อมทั้งยกเว้นจัดเก็บค่าโดยสารในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๒ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน อันเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้แก่ประชาชน โดย NBM จะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

โดยที่ ...

โดยที่การยกเว้นการจัดเก็บค่าโดยสารข้างต้น เป็นกรณีที่ต้องอาศัยอำนาจตามข้อ ๑๑ ของร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ดังนั้น เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถจัดเก็บอัตราค่าโดยสารได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน ตามที่กำหนดเปิดให้บริการในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และสามารถยกเว้นจัดเก็บค่าโดยสารในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๒ มกราคม ๒๕๖๗ จึงเป็นเรื่องเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับฯ

๓.สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี มีระยะทางรวมทั้งสิ้น ๓๔.๕ กิโลเมตร เป็นโครงสร้างทางวิ่งยกระดับตลอดสาย มีสถานีให้บริการ ๓๐ สถานี โดยมีจุดเริ่มต้นบนถนนรัตนาธิเบศร์บริเวณระหว่างศูนย์ราชการนนทบุรีและทางแยกแคราย จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนติวานนท์ วิ่งไปจนถึงทางแยกปากเกร็ด แล้วเลี้ยวขวาไปตามแนวถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา จนถึงแยกมีนบุรี แล้ววิ่งเข้าเมืองมีนบุรีตามแนวถนนสีหบุรานุกิจ จากนั้นจะข้ามคลองสามวาและเลี้ยวขวาค้ามคลองแสนแสบและข้ามถนนรามคำแหง จนถึงสุดบริเวณทางแยกรมเกล้า โดยมีศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร (Park and Ride) ตั้งอยู่บริเวณสถานีมีนบุรี

๓.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กับ NBM เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

๓.๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ฉบับแก้ไข กรณีโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี กับ NBM เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

๓.๔ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารฯ รถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ทั้งฉบับ (รวมตารางอัตราค่าโดยสารแนบท้าย) และให้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป

๓.๕ NBM ได้แจ้งกำหนดการเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ พร้อมทั้งแจ้งการยกเว้นจัดเก็บค่าโดยสารในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๒ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามาใช้บริการระบบขนส่งมวลชน อันเป็นการสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้แก่ประชาชน โดย NBM จะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารในวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๗

๓.๖ เพื่อให้ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้าสายสีชมพูสามารถจัดเก็บอัตราค่าโดยสารได้ตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมลงทุน ตามกำหนดเปิดให้บริการในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ และสามารถยกเว้นจัดเก็บค่าโดยสารในระหว่างวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๒ มกราคม ๒๕๖๗ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้จัดทำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

๔.๑ กำหนดนิยามที่เกี่ยวข้องให้ครอบคลุมการถ่ายระบบ ได้แก่ ตัวโดยสาร การเปลี่ยนถ่ายระบบ สถานีเปลี่ยนถ่ายระบบ ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบ (ร่างข้อ ๓)

๔.๒ กำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู (ร่างข้อ ๔) (อัตราเริ่มต้นที่ ๑๕ บาท สูงสุด ๔๕ บาท)

๔.๓ กำหนด ...

๔.๓ กำหนดหลักเกณฑ์ให้ครอบคลุมการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบแก่ผู้โดยสาร
ในกรณีการเปลี่ยนถ่ายระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการเปลี่ยนถ่าย
ระบบระหว่างรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับรถไฟฟ้าสายอื่นนอกความรับผิดชอบ
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ร่างข้อ ๖)

๔.๔ กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตัวโดยสาร เพื่อเป็นการส่งเสริม
การเดินทาง เช่น ตัวรายเดือน ตัวเป็นชุด ตัวราคาพิเศษ หรือยกเว้นอัตราค่าโดยสาร เพื่อส่งเสริม
การใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่ออำนวยความสะดวกแก่คนโดยสาร เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล
หรือเพื่อประโยชน์อื่นใดก็ได้ (ร่างข้อ ๑๐)

๔.๕ กำหนดอัตราค่าโดยสารที่ต่ำกว่าอัตราค่าโดยสารหรือยกเว้นอัตราค่าโดยสาร
ตามที่กำหนดไว้ได้เป็นครั้งคราว เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่อสนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล
หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์สาธารณะ (ร่างข้อ ๑๑)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย เป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว ตรงต่อเวลา ปลอดภัย และเข้าถึงได้
กับทุกคน ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง โดยเฉพาะปัญหามลพิษ
ฝุ่น PM ๒.๕ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งมีมลพิษจากยานพาหนะบนท้องถนนเป็นปัจจัยเสริมให้เกิด
ฝุ่นละอองมากยิ่งขึ้น ดังนั้น การเปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู จึงเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วย
แก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน ลดมลพิษและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

-ไม่มี-

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/ อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๑๐/๒๕๖๖ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. หักฉบับ (รวมตาราง
อัตราค่าโดยสารแนบท้าย) แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแล
โดยทั่วไปซึ่งกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึง
การออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน
การให้บริการ และความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการและ
ค่าธรรมเนียมดังกล่าว และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความ
เห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

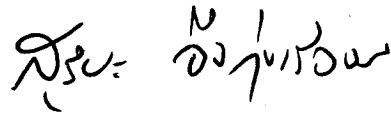
๙. ข้อเสนอ ...

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/ คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าโดยสารตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีอัตราค่าโดยสารเริ่มต้น ๑๕ บาท สูงสุด ๔๕ บาท และกำหนดให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สามารถกำหนดผลิตภัณฑ์ของตัวโดยสารรวมถึงยกเว้นอัตราค่าโดยสาร เพื่อเป็นการส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้า อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร สนับสนุนกิจกรรมตามนโยบายของรัฐบาล หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

Toeyooosv@hotmail.com