

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล เพื่อลงในระบบติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี (ระบบ PM1)

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2566

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
1. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย- มีนบุรี	โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (Mass Rapid Transit Master Plan in Bangkok Metropolitan Region: M-MAP) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ด้านเหนือของกรุงเทพฯ โดยจากการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้กำหนดให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) ที่เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง รวมระยะทางให้บริการ 34.5 กิโลเมตร โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost เป็นเวลา 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) ทั้งนี้ รฟม. และบริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) ผู้รับสัมปทานได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560	- งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : มีความก้าวหน้าร้อยละ 98.53 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.88 โดยปัจจุบันอยู่ในช่วงของการผลิต และติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ของงานระบบรถไฟฟ้า และได้มีการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trail Run) เมื่อเดือนตุลาคม 2565 และเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2566 พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เข้าตรวจสอบความพร้อมก่อนการทดสอบเดินรถเสมือนจริง จากสถานีมีนบุรี ไปยังสถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ รวมถึงเข้าตรวจเยี่ยมจุดเชื่อมต่อระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในอนาคต ทั้งนี้ จะเปิดทดลองเดินรถอีกครั้งในเดือนมกราคม 2567 และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการตลอดเส้นทางได้ภายในเดือนมิถุนายน 2567	แผน : ร้อยละ 97.66 ผล : ร้อยละ 98.97 (+ร้อยละ 1.32)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) โดยเป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองประเภทรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) ที่เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง รวมระยะทางให้บริการ 30.4 กิโลเมตร โดยให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost เป็นเวลา 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาการก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) ทั้งนี้ รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอก โมโนเรล จำกัด (EBM) ผู้รับสัมปทานได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560	- <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u> ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.59 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566 รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ (Substantial Commissioning Certificate) โดยให้ผู้รับสัมปทานเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2566	แผน : ร้อยละ 99.59 ผล : ร้อยละ 100.00 (+ร้อยละ 0.41)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่ง ประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) โดยมีแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็น 2 ส่วน คือ ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี) และส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ) โดยในส่วนตะวันออก ช่วงมีนบุรี - สุวินทวงศ์ เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) มีรูปแบบโครงสร้างทั้งใต้ดินและยกระดับ ระยะทางรวม 22.5 กิโลเมตร (โครงสร้างใต้ดิน 13.6 กิโลเมตร/โครงสร้างยกระดับ 8.9 กิโลเมตร) และให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก และงานระบบฯ รวมถึงการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง (ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์))	- งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตาม พ.ร.บ. เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ : ดำเนินการแล้วเสร็จ ตั้งแต่ปี 2563 - งานก่อสร้างงานโยธา : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 ตามแผน ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนมิถุนายน 2566 - งานที่ปรึกษาโครงการฯ : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 ตามแผน ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อเดือนกรกฎาคม 2566 - งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟฟ้า : มีความก้าวหน้าร้อยละ 23.13 ตามแผน โดยเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 สำนักงานอัยการสูงสุดได้นำส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนตามมาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ที่ตรวจพิจารณาแล้วพร้อมทั้งข้อสังเกต โดย รฟม. ได้ดำเนินการตามข้อสังเกตแล้ว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำพิพากษา โดยมีเนื้อหาสรุปได้ว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รฟม. มีอำนาจในการแก้ไขหลักเกณฑ์การประเมินคัดเลือกข้อเสนอของเอกชน โดยได้ดำเนินการแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าวถูกต้องตามรูปแบบขั้นตอนหรือวิธีการอันเป็นสาระสำคัญตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และได้ใช้ดุลพินิจในการแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว จึงไม่เป็นการกระทำละเมิด BTSC จึงพิพากษายกฟ้อง อย่างไรก็ดี รฟม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้ว แต่เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร ครม. จึงไม่สามารถพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวได้ ทั้งนี้ รฟม. จะประสานและเตรียมข้อมูลเพื่อให้มีความพร้อมในการเสนอผลการคัดเลือกฯ ต่อ ครม. ชุดใหม่ต่อไป	แผน : ร้อยละ 84.45 ผล : ร้อยละ 84.51 (+ ร้อยละ 0.06)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท)
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ	โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) โดยมีแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ เป็น 2 ส่วน คือ ส่วนตะวันออก (ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มินบุรี) และส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ) โดยในส่วนตะวันตก (ตลิ่งชัน - ศูนย์วัฒนธรรมฯ) เป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) เป็นโครงสร้างใต้ดินตลอดทั้งเส้นทาง ระยะทางรวม 13.4 กิโลเมตร และให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยเอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธา โครงการฯ ส่วนตะวันตก และงานระบบฯ รวมถึงการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง (ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์))	- <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 18.40 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.20 โดย รฟม. ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดิน ให้ คค. พิจารณา เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2565 และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับความเห็นต่อร่าง พ.ร.ฎ. เพื่อประกอบการพิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง คค. เสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกา ให้ คค. พิจารณา - <u>งานขออนุมัติงานโยธาและศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุน</u> : ดำเนินการแล้วเสร็จ ตั้งแต่ปี 2563 - <u>งานที่ปรึกษาบริหาร และควบคุมโครงการ</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 5.00 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 5.63 โดยเมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566 คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและกำหนดราคากลางของงานจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติเห็นชอบต่อร่างขอบเขตของงานฯ ต่อมาเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 รฟม. มีหนังสือถึง คค. รายงานรายละเอียดของการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มินบุรี (สุวินทวงศ์) พร้อมจัดส่งร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง (TOR) และขั้นตอนแผนการดำเนินการ	แผน : ร้อยละ 32.73 ผล : ร้อยละ 32.14 (- ร้อยละ 0.59)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท) -	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท) -

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		(Timeline) ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รทค.) ทราบ โดยปัจจุบัน รพม. ดำเนินการรวบรวมข้อมูลร่างขอบเขตงานฯ และ เอกสารเชิญชวน (Request for Proposal : RFP) เพื่อจัดทำร่างรายงานการขอจ้างที่ปรึกษา เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้อยู่ระหว่างรอผลการรับทราบ จาก รทค. เพื่อจะดำเนินการเสนอรายงานขอจ้างฯ ต่อผู้ว่าการ รพม. (ผวก.) ต่อไป - <u>งานก่อสร้างงานโยธา งานออกแบบ ผลิต ติดตั้งและทดลองเดินรถไฟ</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 23.13 ตามแผน โดยเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2565 สำนักงานอัยการสูงสุดได้นำส่งร่างสัญญาร่วมลงทุน ตามมาตรา 41 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ที่ตรวจพิจารณาแล้วพร้อมทั้งข้อสังเกต โดย รพม. ได้ดำเนินการตามข้อสังเกตแล้ว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566 ศาลปกครองสูงสุดได้อ่านคำพิพากษา โดยมีเนื้อหาสรุปได้ว่าคณะกรรมการคัดเลือกฯ และ รพม. มีอำนาจในการแก้ไขหลักเกณฑ์การประเมินคัดเลือกข้อเสนอของเอกชน โดยได้ดำเนินการแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าวถูกต้องตามรูปแบบขั้นตอนหรือวิธีการอันเป็นสาระสำคัญตามที่กฎหมายกำหนดไว้ และได้ใช้ดุลพินิจในการแก้ไขหลักเกณฑ์ดังกล่าว โดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว จึงไม่เป็นการกระทำละเมิด BTSC จึงพิพากษายกฟ้อง อย่างไรก็ดี รพม. ได้เสนอผลการคัดเลือกเอกชน			

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		ร่วมลงทุนโครงการฯ ไปยัง คค. แล้ว แต่เนื่องจากมีพระราชกฤษฎีกายุบสภาผู้แทนราษฎร ครม. จึงไม่สามารถพิจารณาอนุมัติเรื่องดังกล่าวได้ ทั้งนี้ รพม. จะประสานและเตรียมข้อมูลเพื่อให้มีความพร้อมในการเสนอผลการคัดเลือกฯ ต่อ ครม. ชุดใหม่ต่อไป			
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
<u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : รวค. ยังไม่ได้รับทราบร่างขอบเขตงานฯ และแผนการดำเนินงานฯ จึงส่งผลให้การดำเนินการล่าช้าไปกว่าแผน <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : ในกระบวนการดำเนินการออก พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินฯ หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องใช้เวลาพิจารณามากกว่าที่คาดการณ์ไว้		<u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : รพม. ได้มีการจัดทำร่างรายงานการขอจ้างที่ปรึกษาฯ เรียบร้อยแล้ว และได้มีการประสานส่วนงานที่เกี่ยวข้องปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับปัจจุบัน <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : รพม. ได้ทบทวน/ปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับ พ.ร.ฎ. ที่จะมีผลใช้บังคับภายในเดือนมีนาคม 2567	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) โดยเป็นระบบรถไฟฟ้าขนาดใหญ่ (Heavy Rail Transit System) มีรูปแบบโครงสร้างใต้ดินและยกระดับ ระยะทางรวม 23.63 กิโลเมตร (โครงสร้างใต้ดิน 14.29 กิโลเมตร/โครงสร้างยกระดับ 9.34 กิโลเมตร) ทั้งนี้ ครม. ในคราวประชุม เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม 2560 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) กรอบวงเงินรวม 101,112 ล้านบาท	- งานศึกษาวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนระบบ : มีความก้าวหน้าร้อยละ 65.70 ตามแผน โดยคณะทำงานตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 มีความเห็นให้ปรับปรุงรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ) และจัดทำข้อมูลในประเด็นด้านเทคโนโลยีและรูปแบบการเดินรถ ด้านเศรษฐกิจ/การเงิน และด้านกฎหมาย นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติรับทราบความก้าวหน้าการจัดทำร่างรายงาน ตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ และมีข้อสังเกตให้ รฟม.หารือกับสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในประเด็นข้อกฎหมายสำหรับการให้เอกชนดำเนินการเดินรถ โดยนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ทั้ง 3 รูปแบบ และรูปแบบการเดินรถที่เหมาะสมที่สุด ทั้งนี้ รฟม. ได้มีหนังสือถึง สคร. เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2565 เพื่อขอให้พิจารณาในประเด็นข้อกฎหมายดังกล่าว และเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 รฟม. ได้มีหนังสือขอเข้าชี้แจงข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของ สคร. ต่อมา สคร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คกก. PPP) ได้มีหนังสือถึง รฟม. เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 แจ้งว่า คกก. PPP ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2566	แผน : ร้อยละ 41.04 ผล : ร้อยละ 43.86 (+ร้อยละ 2.82)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท)
			-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		ได้พิจารณาข้อหาหรือแนวทางการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ และมีมติมอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย พิจารณาข้อเท็จจริงและเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการฯ เพิ่มเติม ก่อนนำเสนอ คกก.PPP พิจารณาต่อไป ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของ คทง. ตาม ม.26ฯ คกก.รฟม. และ คกก.PPP ก่อนที่จะนำมาปรับปรุงรายงาน PPP และนำเสนอตามขั้นตอนต่อไป - <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 87.06 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.84 โดย รฟม. ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ตามแบบแนวเขตทางโครงการที่ได้รับอนุมัติทั้งหมดแล้ว ปัจจุบัน คณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์เบื้องต้นและเงินค่าทดแทนได้กำหนดราคาให้แก่ผู้มีสิทธิ์รับเงินแล้ว (เป็นอสังหาริมทรัพย์จำนวน 1,000 แปลง/หลัง/รายการ และได้จ่ายเงินทดแทนแล้วเป็นจำนวน 739 แปลง/หลัง/รายการ และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างและส่งมอบพื้นที่แล้วเป็นอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 566 แปลง/หลัง/รายการ) - <u>งานที่ปรึกษาโครงการฯ</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 40.54 เร็วกว่าแผนร้อยละ 1.61 อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินงาน - <u>งานก่อสร้างงานโยธา</u> :มีความก้าวหน้าร้อยละ 39.01 เร็วกว่าแผนร้อยละ 6.32 โดย รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างงานโยธา			

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
6. โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยาน นานาชาติภูเก็ต -ห้าแยกฉลอง	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ เป็นโครงการเพื่อเสริมสร้างศักยภาพระบบ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง สนับสนุนและรองรับการขยายตัวของ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด ภาคใต้ ทั้งฝั่งอ่าวไทย (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) และฝั่งอันดามัน (จังหวัดภูเก็ต) ซึ่งรวมถึง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนาดเบารอบเกาะ ภูเก็ตและเส้นทางสนามบิน เพื่อพัฒนา ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ตให้มี มาตรฐานและมีประสิทธิภาพรองรับการ ขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและการ ท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ตอันเป็น ผลกระทบจากการขยายตัวดังกล่าว โดยมี รูปแบบโครงสร้างยกระดับ (สถานีท่าอากาศยาน นานาชาติภูเก็ต) โครงสร้างใต้ดิน (สถานีถลาง) และทางวิ่งระดับดิน ระยะทางรวม 42 กิโลเมตร และให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ ใน รูปแบบ PPP Net Cost	- <u>งานเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบการลงทุน</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.00 ตามแผน - <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 ตามแผน โดยรฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบโครงการฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2565 และได้มีหนังสือแจ้ง ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 17 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป - <u>งานศึกษาทบทวนรายละเอียด ความเหมาะสม ปรับปรุงแบบฯ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA)</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 ตามแผน โดยอยู่ระหว่าง รฟม. ปรับปรุงรายงาน EIA ตามข้อสังเกตของที่ประชุม เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2564 ที่ได้หารือร่วมกันของ รฟม. กรมทางหลวง (ทล.) สนข. และที่ปรึกษา ก่อนนำเสนอให้ คชก. พิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เห็นชอบผล การศึกษาต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ได้จัดประชุมคณะทำงาน กำกับการศึกษา จำนวน 2 ครั้ง ครั้งที่ 1/2566 เมื่อ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566 และครั้งที่ 2/2566 เมื่อ วันที่ 23 มีนาคม 2566 ซึ่งที่ประชุมได้มีมติให้เลื่อน กิจกรรมการจัดสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการและ การจัดการถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและ ก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าออกไปก่อนจนกว่าจะรับทราบ ผลการพิจารณาของ คจร. และ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2566 รฟม. ได้นำส่งแบบเบื้องต้นสถานีและประมาณ การค่าก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด	แผน : ร้อยละ 24.00 ผล : ร้อยละ 24.00 (ตามแผน)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท) -	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท) -

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		ภูเก็ตฯ และส่วนต่อขยายไปท่าฉัตรไชย โดยใช้ระบบ EBRT ให้ ทล. พิจารณา นอกจากนี้ คกก.รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 ได้พิจารณาการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตตามนโยบายและข้อสั่งการของ รวค. โดยมีข้อสรุปว่า เห็นควรดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดภูเก็ตโดยใช้ระบบ EBRT ในระยะแรกไปก่อน ซึ่งมีรูปแบบเป็นการให้รถ EBRT สัญจรในช่องจราจรที่ให้สิทธิพิเศษกับรถ EBRT (Priority Lane) ร่วมไปกับการจราจรปกติ (Shared Lane) และหากมีปริมาณผู้โดยสารมากขึ้นและเพียงพอสำหรับเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้ารางเบา (Tram) จึงค่อยดำเนินการในระยะต่อไป นอกจากนี้ ได้มีประเด็นหารือเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของ รฟม. ในการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดภูเก็ต โดยมีมติให้ รฟม. เปรียบเทียบนำเสนอสรุปผลการศึกษารูปแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตให้ สนข. เพื่อพิจารณานำเสนอ คจร. โดยเร็ว และเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 รฟม. ได้เข้าร่วมประชุมหารือเรื่องแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค (ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา) และแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตโดยใช้ระบบ EBRT ร่วมกับ คค. กลุ่มที่ปรึกษา ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมี ปลัดกระทรวงคมนาคม (ปกค.) เป็นประธานฯ โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. หรือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) เกี่ยวกับ			

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		อำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการด้วยระบบ EBRT ซึ่งจะต้องมีทางวิ่งร่วมไปกับการจราจรปกติ (Shared Lane) บางส่วน เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค โดยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 รฟม. ได้ประชุมร่วมกับ สนข. กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในประเด็นที่จะหารือ สดก. เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคของ รฟม. ที่จะมีทางวิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ส่งร่างหนังสือหารือให้ สนข. เพื่อประสาน ขบ. และ ทล. ร่วมพิจารณาให้ความเห็นก่อนหารือ สดก. ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2566 และเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2566 รฟม. ได้ประชุมร่วมกับ คค. กลุ่มที่ปรึกษา ทล. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต โดยที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ทบทวนการออกแบบแนวเส้นทางที่เป็นจุดวิกฤติ (Critical) โดยเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสีย ของการออกแบบพร้อมกับประสานหน่วยงานเจ้าของพื้นที่และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน เปรียบเทียบการออกแบบ Tram ล้อเหล็ก กับ ART ล้อยาง การบริหารจัดการจราจรในเขตเมือง และการประยุกต์ใช้แนวทางการบริหารจัดการการจราจรในต่างประเทศและข้อมูลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมครั้งต่อไป			

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
7. โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์- แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง (ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นโครงการใน แผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย 3 เส้นทาง ได้แก่ 1) สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี 2) สายสีน้ำเงิน ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่ - แยกศรีบัวเงินพัฒนา และ 3) สายสีเขียว ช่วงแยกรวมโชคมีชัย – ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่าย กับระบบขนส่งขนาดรอง (Feeder) ต่างๆ กับรถไฟ รถโดยสาร และท่าอากาศยาน โดยมีความเห็นให้ดำเนินการก่อสร้างครั้งละ 1 เส้นทางตามลำดับความสำคัญ ซึ่งพบว่า สายสีแดง มีความสำคัญลำดับที่ 1 โดยมี รูปแบบโครงสร้างใต้ดินและระดับดิน ระยะทางรวม 15.8 กิโลเมตร (โครงสร้าง ใต้ดิน 6.5 กิโลเมตร/โครงสร้างระดับดิน 9.3กิโลเมตร) และให้เอกชนร่วมลงทุน โครงการฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost	- <u>งานนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อ</u> <u>คณะกรรมการ รฟม.</u> : มีความก้าวหน้า ร้อยละ 50.00 ตามแผน รฟม. ได้ดำเนินงานร่วมกับที่ปรึกษา CMTR ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการ ที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด เชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาดังกล่าว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 และ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566 รฟม. ได้มีหนังสือนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบ ทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมฯ ให้ คค. พิจารณาและสั่งการตามที่เห็นสมควร ก่อนดำเนินการ ในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2566 ที่ปรึกษา CMTR ได้จัดส่งรายงานการศึกษาและ วิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่าง รัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ฉบับปรับปรุง (เมษายน 2566) ให้ รฟม. เรียบร้อยแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 รฟม. ได้เข้าร่วมประชุมหารือเรื่อง แนวทางการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค (ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา) และแนวทางการดำเนิน โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตโดยใช้ระบบ EBRT ร่วมกับ คค. กลุ่มที่ปรึกษา ทล. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง โดยมี ปกค. เป็นประธานฯ โดยที่ประชุมได้ มอบหมายให้ รฟม. หารือสำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกาเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการ	แผน : ร้อยละ 13.25 ผล : ร้อยละ 13.25 (ตามแผน)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้ เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		ด้วยระบบ EBRT ซึ่งจะต้องมีทางวิ่งร่วมไปกับการจราจรปกติ (Shared Lane) บางส่วน เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค โดยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 รฟม. ได้ประชุมร่วมกับ สนข. ขบ. ในประเด็นที่จะหารือ สคก. เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคของ รฟม. ที่จะมีทางวิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ส่งร่างหนังสือหารือให้ สนข. เพื่อประสาน ขบ. และ ทล. ร่วมพิจารณาให้ความเห็นก่อนหารือ สคก. ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2566			
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
8. โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว (ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครอง และพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัด นครราชสีมา สายสีเขียว (ช่วงตลาดเซฟวัน- สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารี สวัสดิ์) เป็นโครงการในแผนแม่บทจราจรและ แผนแม่บทระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง นครราชสีมา เพื่อแก้ปัญหาความแออัดคับคั่ง ของการจราจรในจังหวัดนครราชสีมา และ เป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเมือง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจระดับอนุภูมิภาค รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยมี รูปแบบโครงสร้างระดับดิน (At Grade) โดย ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram way) ระยะทางรวม 11.15 กิโลเมตรและให้เอกชน ร่วมลงทุนโครงการฯ ในรูปแบบ PPP Net Cost	- <u>งานนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์</u> <u>โครงการต่อคณะกรรมการ รฟม.</u> : มีความก้าวหน้า ร้อยละ 50.00 ตามแผน รฟม. ได้ดำเนินงานร่วมกับที่ ปรึกษา NMGC ศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการ ดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับโครงการระบบ ขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว ช่วงตลาด เซฟวัน – สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ แล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติรับทราบ ผลการศึกษาดังกล่าว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2566 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2566 รฟม. ได้มีหนังสือ นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการ ดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมฯ ให้ คค. พิจารณาและ สั่งการตามที่เห็นสมควร ก่อนดำเนินการในขั้นตอนที่ เกี่ยวข้องต่อไป และเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2566 ที่ปรึกษา NMGC ได้จัดส่งรายงาน PPP ฉบับปรับปรุง ให้ รฟม. เรียบร้อยแล้ว ต่อมา เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2566 รฟม. ได้เข้าร่วมประชุมหารือเรื่อง แนวทางการ ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค (ภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา) และแนวทางการดำเนินโครงการ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตโดยใช้ระบบ EBRT ร่วมกับ คค. กลุ่มที่ปรึกษา ทล. และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง โดยมี ปกค. เป็นประธานฯ โดยที่ประชุม ได้มอบหมายให้ รฟม. หรือ สคก. เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ ในการดำเนินโครงการด้วยระบบ EBRT ซึ่งจะต้องมี ทางวิ่งร่วมไปกับการจราจรปกติ (Shared Lane) บางส่วน	แผน : ร้อยละ 13.25 ผล : ร้อยละ 13.25 (ตามแผน)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้ เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		เพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาค โดยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2566 รฟม. ได้ประชุมร่วมกับ สนข. ขบ. ในประเด็นที่จะหารือ สคก. เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ในการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนภูมิภาคของ รฟม. ที่จะมีทางวิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ รฟม. ส่งร่างหนังสือหารือให้ สนข. เพื่อประสาน ขบ. และ ทล. ร่วมพิจารณาให้ความเห็นก่อนหารือ สคก. ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการแล้วเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2566			
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/ กิจกรรม/มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
9. โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก- ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก)	โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง (ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก- ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก) เป็น โครงการตามผลการศึกษาโครงการศึกษา ความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่ง สาธารณะจังหวัดพิษณุโลกของ สนข. โดยมี รูปแบบโครงสร้างระดับดิน (At Grade) โดย รถรางล้อยาง (Auto Tram) ระยะทางรวม 12.6 กิโลเมตร และ จจร. มีมติมอบหมายให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการโครงการต่อไป	- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 24.50 ตามแผนโดยเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2565 รฟม. ได้มี หนังสือถึง กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ขอความ อนุเคราะห์ข้อมูลผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการ พัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้าให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลาย รูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ เพื่อนำผลการศึกษามาใช้ ประกอบการดำเนินงาน โดยเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2565 ขร. ได้มีหนังสือถึง รฟม. แจ้งว่า อยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ฯ ซึ่งคาดว่าจะ แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2565 และเมื่อ 30 มกราคม 2566 รฟม. ได้มีหนังสือถึง ขร. ขอข้อมูล ผลการศึกษาดังกล่าวอีกครั้ง ซึ่งได้รับประสานแจ้ง กลับจาก ขร. ดังนี้ 1) ปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างการ ปรับปรุงรายงานฉบับสมบูรณ์โดยการศึกษา R-map เบื้องต้นได้มีการกำหนดให้ “โครงการรถไฟ ความเร็วสูง สายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก” อยู่ในแผนงานระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 – 2570) ซึ่ง คาดว่าจะดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน ธันวาคม 2574 และเปิดให้บริการได้ภายในมกราคม 2575 2) ปัจจุบัน ขร. ร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่ง ญีปุ่น (Ministry of Land, Infrastructure Transport and Tourism : MLIT) อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา พัฒนา “โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก – เชียงใหม่” ภายใต้บันทึกความร่วมมือ การพัฒนาบรรพรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น (Memorandum of Cooperation : MOC) ซึ่งเป็นการศึกษาใน	แผน : ร้อยละ 3.37 ผล : ร้อยละ 3.37 (ตามแผน)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		รายละเอียดของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ดังกล่าว และอาจจะมีผลต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ ปัจจุบัน รฟม. พิจารณาทบทวน TOR และเอกสารประกอบการจัดจ้างที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ ร่วมกับข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก – เชียงใหม่ ของ ขร. และดำเนินการคู่ขนานในการประสานติดตามข้อมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก – เชียงใหม่ เพิ่มเติมจาก ขร. เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนที่กำหนด			
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : เนื่องจากปัจจัยที่มีผลอย่างมีนัยสำคัญต่อความคุ้มค่าของ “โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ” คือ การพัฒนาการเชื่อมต่อกับ “โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก” ของ รฟท. ซึ่งปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนา R-map โดยแผนการดำเนินงานโครงการในเบื้องต้นคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2576 (ข้อมูล ณ 10 พฤษภาคม 2566) ประกอบกับปัจจุบัน ขร. อยู่ระหว่างศึกษาพัฒนาในรายละเอียดของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ร่วมกับ MLIT ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ และอาจจะมีผลต่อโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ		- <u>งานคัดเลือกที่ปรึกษา</u> : รฟม. มีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพิจารณานำแผนและผลการศึกษาของ ขร. มาใช้เป็นข้อมูลประกอบการดำเนินงาน และพิจารณาระยะเวลาเพิ่มเติม ในการศึกษาทบทวนกิจกรรมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดงฯ ให้สอดคล้อง กับ “โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก” ของ รฟท.	-	-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสี (บีงกุ่ม) ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม)	โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสี ๖ เป็นโครงการหนึ่งในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M-MAP) โดยเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Straddle Monorail) ที่เป็นทางยกระดับตลอดเส้นทาง รวมระยะทางให้บริการ 22.1 กิโลเมตร ทั้งนี้ รฟม. จะดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสี ในรูปแบบ PPP Net Cost	- <u>งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2562</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 100.00 ตามแผน รฟม. ได้ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 โดยที่ปรึกษา BRLC ได้ดำเนินการศึกษาทบทวนโครงการตามสัญญาจ้างช่วงที่ 1 แล้วเสร็จ และได้จัดส่งรายงาน PPP ให้ รฟม. เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2565 - <u>งานนำเสนอแนะ คทง.ม.26 /คกก.รฟม./ คค./ สคร./ คกก.นโยบาย PPP/ ครม. เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ</u> : มีความก้าวหน้าร้อยละ 51.00 ตามแผน คณะอนุกรรมการบริหาร (Executive Committee) ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2566 มีมติให้ รฟม. ประสานความร่วมมือกับ สนข. และจังหวัดนนทบุรีในการบูรณาการพื้นที่บริเวณสถานีศูนย์ราชการนนทบุรีให้เป็นศูนย์กลาง (Hub) คมนาคมขนส่ง เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ สายสีชมพูฯ และสายสีน้ำตาสี ในอนาคต ต่อมาเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2566 รฟม. ได้ประชุมหารือการออกแบบรายละเอียดในจุดเชื่อมต่อดังกล่าวกับ สนข. โดยที่ประชุมมอบหมายให้ สนข. จัดทำข้อมูลรายละเอียดและประมาณการกรอบวงเงินเพื่อให้ รฟม. ใช้ประกอบการเสนอขออนุมัติดำเนินงานโครงการสายสีน้ำตาสี และ คกก.รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของโครงการร่วมลงทุน และรายงานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม	แผน : ร้อยละ 13.53 ผล : ร้อยละ 13.53 (ตามแผน)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	ยังไม่ได้ เบิกจ่าย (ล้านบาท)
				-	-

ชื่อเรื่อง/โครงการ/กิจกรรม/ มาตรการ	สาระสำคัญ/ ความเป็นมาโครงการ	ความก้าวหน้าการดำเนินงาน/ ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	งบที่ได้รับการจัดสรร (กรณีใช้งบประมาณ)	
		พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสาลา และอนุมัติให้ รพม. เสนอ คค. สคร. คกก.นโยบาย PPP และ ครม. เพื่อ พิจารณาตามขั้นตอน ต่อไป ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2566 รพม. ได้มีหนังสือถึง คค. เพื่อพิจารณาเห็นชอบ หลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานศึกษา และวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ โครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาสาลา ตลอดจนอนุมัติให้ รพม. ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ และกฎหมาย อื่นที่เกี่ยวข้อง และ เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2566 รพม. ได้มีหนังสือ เสนอ คค. ขอความเห็นชอบหลักการของ โครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการฯ อีกครั้ง ปัจจุบันอยู่ในระหว่างการพิจารณา ของ คค.			
ปัญหา/อุปสรรค		ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไขปัญหา	ประโยชน์ที่ประชาชน ได้รับ	ชื่อผู้ติดต่อ	เบอร์โทรติดต่อ
-		-	-	-	-

ผู้รายงาน นายภัคพล.ธนรักษ์ ตำแหน่ง ผอ.กปผ.

หน่วยงาน ผนผ. / รพม. เบอร์โทรศัพท์ 0.2716.4000 ต่อ.2403

ข้อมูล ณ วันที่ 19.ตุลาคม.2566