

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/ ๖๕๘



สำนักงานงบประมาณ
๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ไปพลางก่อน เพิ่มเติม ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๖๑๔
ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๑๗๖๗๙ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑ จำนวน ๓ หน้า
๒. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๔ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ) จำนวน ๒ หน้า
- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด) จำนวน ๓ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอให้สำนักงานงบประมาณ
พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ไปพลางก่อน เพิ่มเติม แผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๒ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒๖๗,๑๐๐ บาท
ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณไว้แล้ว ตามหนังสือ
ที่อ้างถึง ๒ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ไปพลางก่อน เพิ่มเติม จำนวน ๑ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๖๗,๑๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นเจ็ดพัน
หนึ่งร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย
งบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณเพิ่มเติม
ดังกล่าวต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ

/เพื่อใช้...

เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพยุงค์กิตติ์ ครุเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๘ ๓๘๐๘ ๖๔๗๗ และ ๐๘ ๓๘๐๗ ๘๗๕๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ได้รับเอกสาร	☐ ต้นฉบับ	☐ สำเนา	☐ By Hand (In...../Out)
	☐ ปณ.	☐ ลทบ.	☐ EMS ☐ Fax ☒ E-mail
☐ ครบถ้วน	☐ ไม่ครบถ้วน.....		
ลงชื่อ.....	สุภามาส.....	วันที่	2/11/66

☒

งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ

☐

งบกลาง

รหัส : 50000

รหัส : 50313

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ
ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย

☒

รายงานแผน

☐

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																				
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100*	-			-					-		-		100*	-	100*	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00*	-			-					-		-	-	5.00*	-	5.00*	-	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		0.2671	-	-	0.1976	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของกรุงเทพมหานครแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00*	-			-					-		-	-	5.00*	-	5.00*	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทา ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)						ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																					
1.1 ตัวชี้วัด																					
เชิงปริมาณ																					
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																					
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		0.0695	-	-	-	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																					
1.1 ตัวชี้วัด																					
เชิงปริมาณ																					
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																					
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																					
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ
2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : * ตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน ที่ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานตามช่วงระยะเวลาเป็นรายไตรมาสได้ เนื่องจากตัวชี้วัดที่เป็นผลผลิต (Output) ของโครงการ จะสามารถรายงานผลได้เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติการและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของหน่วยงานจะสามารถรายงานผลได้ ในไตรมาสที่ 4

ผู้รายงาน : นัทธมน สิทธิศักดิ์
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566

หัวข้อส่วนราชการ / รั้ววิสาหกิจ :

ภาคพงศ์ จีรภัณฑรมาศ

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ตำแหน่ง :

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วัน/เดือน/ปี :

19 ตุลาคม 2566

โทร: 02-716-4000

ชื่อผู้พิจารณา : นางสาวกรรณา ประเสริฐ

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ผู้ให้ความเห็นชอบ : นายพลากร ม่วงพันธ์

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

จัดทำแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขต เมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																				
ผลสัมฤทธิ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพ ชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน																				
- เจริญภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50*	-	6.50*	-	-	-
- เจริญภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50*	-	6.50*	-	-	-
- เจริญภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.10*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10*	-	1.10*	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟเพื่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม. และ ปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบต่อวัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในความ รับผิดชอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้าง พื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																				
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ		0.2671	-	-	0.2671	-	0.2671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้ว เสร็จ 3,172.0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม.																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อ ก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม./ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้น ร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก0.28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2566)																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 1 โครงการ (18 รายการ) / ทำเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารไม่น้อยกว่าจำนวนในเขต กทม. และ ปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนา ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้านคนในปี 2565 เป็น 46 ล้านคนในปี 2566 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศ ยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศ ยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566																				
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศถานีขนส่งสินค้าผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาศถานี ขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง																				

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)					ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)					ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ																				
รายจ่ายลงทุน		0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.)

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)

ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะ :

คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : * ตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน ที่ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานตามช่วงระยะเวลาเป็นรายไตรมาสได้ เนื่องจากตัวชี้วัดที่เป็นผลผลิต (Output) ของโครงการ

จะสามารถรายงานผลได้เมื่อสิ้นปีงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของหน่วยงานจะสามารถรายงานผลได้ ในไตรมาสที่ 4

ผู้รายงาน : นัทธมน สิทธิศักดิ์
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566

หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :

ภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ตำแหน่ง :

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

วัน/เดือน/ปี

19 ตุลาคม 2566

โทร: 02-716-4000

ชื่อผู้พิจารณา : นางสาวกรรณา ประเสริฐ

ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ

ผู้ให้ความเห็นชอบ : นายพลากร ม่วงพันธ์

ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจรหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรหัส : 50313

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการรหัส : 19-011

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0202

รหัส : 19-011

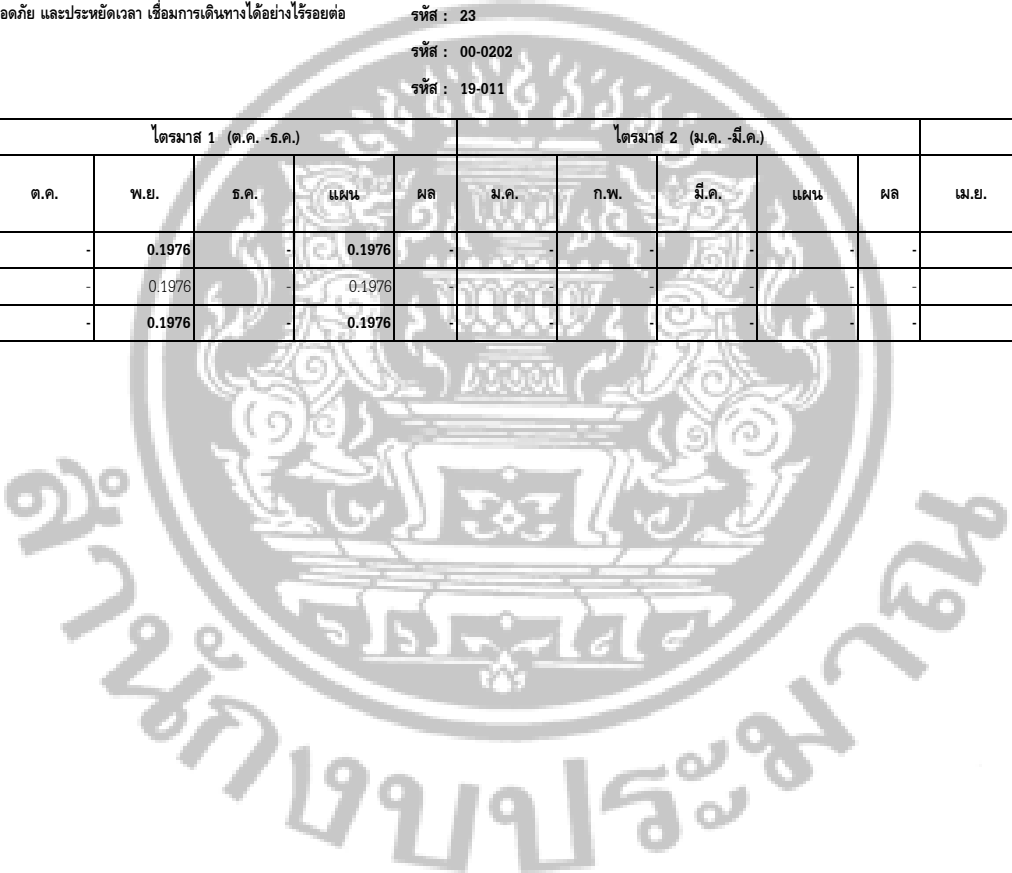
รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)						ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	0.1976	-	-	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน นันทมน สิทธิศักดิ์
(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)
ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0248

รหัส : 19-053

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)						ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)				ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)					ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)	
	แผน	ผล	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	แผน	ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	แผน	ผล	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	แผน	ผล	แผน	ผล
3. งบลงทุน	0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	0.0695	-	-	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน นันทมน สิทธิศักดิ์

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สปป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบรางที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0202

รหัส : 19-011

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	0.1976	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	แผน	0.1976	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	แผน	0.1976	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	แผน	C	C	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	0.1976	0.1976	-	0.1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน นัทธมน สิทธิศักดิ์
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)
ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน

แบบ สปป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบรางที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 50000

รหัส : 50313

☒

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐

งบกลาง

☐

รายงานแผน

☒

รายงานผล

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0248

รหัส : 19-053

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	แผน	0.0695	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	แผน	0.0695	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	แผน	0.0695	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	แผน	C	C	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	แผน	0.0695	0.0695	-	0.0695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน นัทธมน สิทธิศักดิ์
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)
ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
วัน/เดือน/ปี : 19 ตุลาคม 2566

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน	Progress การดำเนินงาน
- A = ยังไม่ดำเนินการ	ยังไม่ดำเนินงาน
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวบรวม / กำหนดคุณลักษณะ spec	1% - 25%
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบรูปรายการ /or แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง	26% - 50%
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	51% - 75%
- B.1.4.= จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction ,e-market ,e-bidding	76% - 99%
- B.1.5.= จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)	100%
- B.1.6.= จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา	
- B.2.1.= งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ	
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว	
- C. = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ	
- D.1.1. = ยกลีก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สวก.	
- D.1.2. = ยกลีก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สกป.	
- D.1.3 = ยกลีก-โอน >> ยกลีก	
- D.2 = เพลี้ยจ่าย - D.2.1 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สวก.	
- D.2.2 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สกป.	

