



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ที่ รพม 009/ 2998

29 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ที่ ตผ 0038/7109 ลงวันที่ 29 กันยายน 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย งบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566
จำนวน 1 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) กำหนดเข้าตรวจสอบรายงานการเงิน
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 การสอบทานข้อมูล
ทางการเงินระหว่างกาล สำหรับงวดปีบัญชี 2567 การตรวจสอบการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุและการ
ตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมาย สำหรับงวดปีบัญชี 2566 และ 2567 ตามพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ
ว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. 2561 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2566 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2567 นั้น

ในการนี้ รพม. ได้จัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 เพื่อจัดส่งให้ สตง.
ดำเนินการตรวจสอบ ดังรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

กองบัญชี

โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2208

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 5088 6989

โทรสาร 0 2716 4023

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kanitnun@mrta.co.th

175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2716 4000 โทรสาร 0 2716 4019

175 Rama IX Road, Huai Khwang, Bangkok 10310, Thailand, Tel. 66 2716 4000 Fax. 66 2716 4019 <http://www.mrta.co.th>

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	7,910,190,885.41	7,780,856,044.70	7,910,190,885.41	7,780,856,044.70
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	7.2	361,160,989.90	328,282,111.53	361,160,989.90	328,282,111.53
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนด					
รับชำระในปี	7.7	13,918,816,852.92	5,553,317,179.98	13,918,816,852.92	5,553,317,179.98
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	7.3	33,912,356,135.35	33,885,459,853.56	33,912,356,135.35	33,885,459,853.56
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	7.4	268,514,393.42	725,922,563.44	268,514,393.42	725,922,563.44
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	7.5	5,907,482,213.86	2,949,383,414.17	5,907,482,213.86	2,949,383,414.17
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.6	1,175,866,959.72	842,338,015.68	1,175,866,959.72	842,338,015.68
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		63,454,388,430.58	52,065,559,183.06	63,454,388,430.58	52,065,559,183.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	7.7	100,349,033,990.42	90,381,010,290.66	100,349,033,990.42	90,381,010,290.66
เงินจ่ายล่วงหน้า	7.8	8,109,065,861.54	8,395,167,045.52	8,109,065,861.54	8,395,167,045.52
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.9	1,522,282,379.41	1,609,050,538.29	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
อาคารและอุปกรณ์	7.10	356,143,933.44	371,730,871.28	356,143,933.44	371,730,871.28
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	7.11	376,477,231,722.57	317,978,923,695.28	376,477,231,722.57	317,978,923,695.28
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.12	165,162,413.07	137,793,447.25	165,162,413.07	137,793,447.25
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	7.13	2,489,703,416.90	2,125,335,366.00	2,489,703,416.90	2,125,335,366.00
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	7.14	53,361,608.20	14,769,178.88	53,361,608.20	14,769,178.88
ดอกเบี้ยจ่ายระยะยาวรอดัดบัญชี	7.15	1,603,285,820.26	-	1,603,285,820.26	-
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		491,125,271,145.81	421,013,780,433.16	490,859,248,350.40	420,660,989,478.87
รวมสินทรัพย์		554,579,659,576.39	473,079,339,616.22	554,313,636,780.98	472,726,548,661.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

น.ส.น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	7.16	2,856,784,746.57	2,983,289,138.84	2,856,784,746.57
เจ้าหนี้อื่น	7.17	970,121,341.57	760,437,568.69	970,121,341.57
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ	7.22, 7.23			
ภายในหนึ่งปี	7.24	12,546,989,482.86	4,386,107,543.25	12,546,989,482.86
เงินค้ำนำส่งคลัง	7.18	191,404,513.95	202,012,404.69	191,404,513.95
หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	7.3	33,848,006,484.71	33,813,076,863.02	33,848,006,484.71
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	7.19	1,449,149,061.95	1,083,414,774.39	1,449,149,061.95
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	7.20	537,921.51	687,591.51	537,921.51
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	7.4	268,514,393.42	725,922,563.44	268,514,393.42
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	7.5	5,907,482,213.86	2,949,383,414.17	5,907,482,213.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		909,921,994.32	428,233,888.84	909,921,994.32
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		19,660,402.01	7,601,359.72	19,660,402.01
รวมหนี้สินหมุนเวียน		58,968,572,556.73	47,340,167,110.56	58,968,572,556.73
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	7.21	276,539,636,151.01	230,297,027,676.25	276,539,636,151.01
เจ้าหนี้จากสัญญาสัมปทาน	7.22	23,064,419,336.09	4,674,102,610.25	23,064,419,336.09
เงินกู้ยืมระยะยาว	7.23	163,835,285,779.78	160,894,202,221.44	163,835,285,779.78
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.24	18,001,134.42	34,162,098.96	18,001,134.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.25	531,652,891.80	488,844,136.26	531,652,891.80
หนี้สินทางการเงิน	7.26	5,200,597,177.43	3,990,603,714.70	5,200,597,177.43
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		469,189,592,470.53	400,378,942,457.86	469,189,592,470.53
รวมหนี้สิน		528,158,165,027.26	447,719,109,568.42	528,158,165,027.26
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		25,475,539,549.13	24,414,275,047.80	25,209,516,753.72
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		26,421,494,549.13	25,360,230,047.80	26,155,471,753.72
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		554,579,659,576.39	473,079,339,616.22	554,313,636,780.98

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
รายได้				
รายได้จากเงินอุดหนุน	7.27	10,456,148,607.91	9,555,262,079.95	10,456,148,607.91
รายได้จากการให้สัมปทาน	7.28	5,822,215,007.30	5,159,373,203.73	5,822,215,007.30
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	7.29	194,523,854.93	140,249,561.29	194,523,854.93
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	7.3	578,832,891.49	600,177,737.83	578,832,891.49
รายได้อื่น	7.30	132,590,742.40	83,230,287.69	283,341,892.48
รวมรายได้		17,184,311,104.03	15,538,292,870.49	17,335,062,254.11
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		955,662,512.48	930,283,918.81	955,662,512.48
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		7,515,465,390.50	7,221,487,870.12	7,515,465,390.50
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	7.3	754,942,893.45	605,908,239.80	754,942,893.45
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า	7.31	2,790,600,771.62	2,357,168,208.43	2,790,600,771.62
ค่าใช้จ่ายอื่น	7.32	752,205,937.86	731,771,908.36	752,205,937.86
รวมค่าใช้จ่าย		12,768,877,505.91	11,846,620,145.52	12,768,877,505.91
กำไรจากการดำเนินงาน		4,415,433,598.12	3,691,672,724.97	4,566,184,748.20
ต้นทุนทางการเงิน	7.33	2,907,050,463.20	2,573,077,181.89	2,907,050,463.20
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		63,982,991.20	91,906,432.46	-
กำไรสำหรับปี		1,572,366,126.12	1,210,501,975.54	1,659,134,285.00
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไร (ขาดทุน) จากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	7.25	(2,835,598.24)	98,538,078.71	(2,835,598.24)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		1,569,530,527.88	1,309,040,054.25	1,656,298,686.76

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	945,955,000.00	23,416,765,908.21	24,362,720,908.21
นำส่งรายได้แผ่นดินปี 2565 งวดที่ 1	7.18	-	(234,608,451.65)
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2565 งวดที่ 2	7.18	-	(76,922,463.01)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	1,309,040,054.25
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	945,955,000.00	24,414,275,047.80	25,360,230,047.80
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	945,955,000.00	24,414,275,047.80	25,360,230,047.80
นำส่งรายได้แผ่นดินปี 2566 งวดที่ 2	7.18	-	(93,500,248.59)
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2566	7.18	-	(414,765,777.96)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	1,569,530,527.88
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	945,955,000.00	25,475,539,549.13	26,421,494,549.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	945,955,000.00	23,055,380,619.66	24,001,335,619.66
นำส่งรายได้แผ่นดินปี 2565 งวดที่ 1	7.18	-	(234,608,451.65)
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2565 งวดที่ 2	7.18	-	(76,922,463.01)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,317,634,388.51	1,317,634,388.51
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	945,955,000.00	24,061,484,093.51	25,007,439,093.51
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	945,955,000.00	24,061,484,093.51	25,007,439,093.51
นำส่งรายได้แผ่นดินปี 2564 งวดที่ 2	7.18	-	(93,500,248.59)
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2566	7.18	-	(414,765,777.96)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,656,298,686.76	1,656,298,686.76
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	945,955,000.00	25,209,516,753.72	26,155,471,753.72

น.ก.น.

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,569,530,527.88	1,309,040,054.25	1,656,298,686.76	1,317,634,388.51
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	7,515,465,390.50	7,221,487,870.12	7,515,465,390.50	7,221,487,870.12
(กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	648,340.50	792,163.51	648,340.50	792,163.51
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	(578,832,891.49)	(600,177,737.83)	(578,832,891.49)	(600,177,737.83)
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	754,942,893.45	605,908,239.80	754,942,893.45	605,908,239.80
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(63,982,991.20)	(91,906,432.46)	-	-
รายได้เงินปันผล	-	-	(150,751,150.08)	(100,500,766.72)
ดอกเบี้ยรับ	(104,927,465.34)	(44,000,953.83)	(104,927,465.34)	(44,000,953.83)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	53,195,951.19	50,689,279.48	53,195,951.19	50,689,279.48
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกันภัย	4,186,016.72	(313,453.37)	4,186,016.72	(313,453.37)
(กำไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	2,835,598.24	(98,538,078.71)	2,835,598.24	(98,538,078.71)
ต้นทุนทางการเงิน	2,907,050,463.20	2,573,077,181.89	2,907,050,463.20	2,573,077,181.89
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	12,060,111,833.65	10,926,058,132.85	12,060,111,833.65	10,926,058,132.85
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(20,743,670.11)	(52,780,293.92)	(20,743,670.11)	(52,780,293.92)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	7,269,305,760.14	5,433,069,235.56	7,269,305,760.14	5,433,069,235.56
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	23,817,581.78	(587,028,160.15)	23,817,581.78	(587,028,160.15)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	218,919,357.00	455,934,598.89	218,919,357.00	455,934,598.89
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(149,670.00)	(149,670.00)	(149,670.00)	(149,670.00)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	481,688,105.48	41,180,333.86	481,688,105.48	41,180,333.86
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	12,059,042.29	(5,198,759.09)	12,059,042.29	(5,198,759.09)
รายได้รอการรับรู้	1,111,306,662.65	(3,236,004,540.43)	1,111,306,662.65	(3,236,004,540.43)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(26,554,763.92)	(18,908,663.50)	(26,554,763.92)	(18,908,663.50)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	92,694,257.08	42,160,425.93	92,694,257.08	42,160,425.93
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	21,222,454,496.04	12,998,332,640.00	21,222,454,496.04	12,998,332,640.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	150,751,150.08	100,500,766.72	150,751,150.08	100,500,766.72
เงินสดจ่ายค่าสนับสนุนงานโยธา	(2,505,000,000.00)	-	(2,505,000,000.00)	-
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(5,199,556.06)	(7,885,069,239.19)	(5,199,556.06)	(7,885,069,239.19)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(7,625,991,226.80)	(1,238,496,876.84)	(7,625,991,226.80)	(1,238,496,876.84)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(13,154,056,408.58)	(10,208,199,435.39)	(13,154,056,408.58)	(10,208,199,435.39)
จ่ายเงินชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)
จ่ายเงินค่าซื้อสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	(8,376,602.80)	(54,873,995.28)	(8,376,602.80)	(54,873,995.28)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน	(410,757.03)	(1,002,584.00)	(410,757.03)	(1,002,584.00)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(39,742,072.09)	(83,396,542.24)	(39,742,072.09)	(83,396,542.24)
จ่ายเงินซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(60,763,190.65)	(42,171,429.72)	(60,763,190.65)	(42,171,429.72)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(408,326,141.49)	(143,283.66)	(408,326,141.49)	(143,283.66)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(10,228,900.75)	(23,212,430.89)	(10,228,900.75)	(23,212,430.89)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(25,317,026,980.33)	(21,085,748,324.65)	(25,317,026,980.33)	(21,085,748,324.65)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายชำระหนี้สิ้นตามสัญญาเช่า	(32,961,774.34)	(32,201,742.74)	(32,961,774.34)	(32,201,742.74)
เงินนำส่งคลัง	(518,873,917.29)	(234,608,451.65)	(518,873,917.29)	(234,608,451.65)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	12,483,852,193.78	18,689,630,431.65	12,483,852,193.78	18,689,630,431.65
จ่ายชำระเงินกู้	(2,667,918,027.79)	(3,757,218,388.70)	(2,667,918,027.79)	(3,757,218,388.70)
จ่ายดอกเบี้ย	(5,040,191,149.36)	(4,552,997,830.94)	(5,040,191,149.36)	(4,552,997,830.94)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	4,223,907,325.00	10,112,604,017.62	4,223,907,325.00	10,112,604,017.62
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	129,334,840.71	2,025,188,332.97	129,334,840.71	2,025,188,332.97
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	7,780,856,044.70	5,755,667,711.73	7,780,856,044.70	5,755,667,711.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	7,910,190,885.41	7,780,856,044.70	7,910,190,885.41	7,780,856,044.70

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

การเพิ่มขึ้นของค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

จากเงินจ่ายล่วงหน้า 291,300,740.04 294,776,072.31 291,300,740.04 294,776,072.31

การเพิ่มขึ้น(ลดลง)ของค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

จากการจ่ายเจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง (126,504,392.27) (785,047,754.48) (126,504,392.27) (785,047,754.48)

การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมจากระยะยาวเป็นระยะสั้น

- 15,000,000,000.00 - 15,000,000,000.00

การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมจากระยะสั้นเป็นระยะยาว

800,000,000.00 17,695,000,000.00 800,000,000.00 17,695,000,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	ผลกระทบจากการจัดประเภทรายการบัญชี
7	ข้อมูลเพิ่มเติม
7.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
7.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
7.3	สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน
7.4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
7.5	เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
7.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
7.7	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
7.8	เงินจ่ายล่วงหน้า
7.9	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
7.10	อาคารและอุปกรณ์
7.11	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
7.12	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
7.13	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
7.14	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี
7.15	ดอกเบี้ยจ่ายรอดัดบัญชี
7.16	เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง
7.17	เจ้าหนี้อื่น
7.18	เงินค้ำนำส่งคลัง
7.19	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
7.20	ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
7.21	รายได้รอการรับรู้



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หมายเหตุ	สารบัญ
7.22	เจ้าหนี้จากสัญญาสัมปทาน
7.23	เงินกู้ยืมระยะยาว
7.24	หนี้สินตามสัญญาเช่า
7.25	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
7.26	สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน
7.27	รายได้จากเงินอุดหนุน
7.28	รายได้จากการให้สัมปทาน
7.29	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
7.30	รายได้อื่น
7.31	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า
7.32	ค่าใช้จ่ายอื่น
7.33	ต้นทุนทางการเงิน
7.34	ภาระผูกพัน
7.35	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
7.36	วันที่ได้รับอนุมัติงบการเงิน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

การดำเนินการรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานการให้บริการเดินรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่ง BMCL เป็นผู้ลงทุนในขบวนรถไฟฟ้าและงานระบบรถไฟฟ้า พร้อมทั้งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง – ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) โดย รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) ซึ่งกำหนดระยะเวลาให้สัมปทาน 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และได้เปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทาน ของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM



1. ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญากับ BEM รฟม. ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายกับ BEM มีระยะเวลาการให้สัมปทาน 33 ปี นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานนี้ด้วย ซึ่ง BEM ลงทุนในอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าและบำรุงรักษา ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และมีการเปิดเดินรถเป็น 3 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 สถานีบางซื่อ - สถานีเตาปูน ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ช่วงที่ 2 สถานีหัวลำโพง - หลักสอง เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 และช่วงที่ 3 สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ได้มีมติให้ รฟม. เข้าทำสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ซึ่งสัญญานับนี้ตกเป็นสิทธิของ BEM หลังจากการควมรวมของ BMCL และ BECL เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 โดย รฟม. เป็นผู้ลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และ BEM เป็นผู้ลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งให้บริการในการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ โดย รฟม. จะทยอยชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และจ่ายค่าจ้างงานบริหารการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ระบบรถไฟฟ้าให้แก่ BEM ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่ง รฟม. เป็นผู้มียุติในรายได้ค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรมทั้งหมด และเปิดเดินรถ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ได้พิจารณาอนุมัติโครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) ในรูปแบบ PPP Net Cost ให้ภาครัฐลงทุนค่างานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ในกรอบวงเงินรวม 6,013.00 ล้านบาท และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธา ค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 33 ปี 3 เดือน (ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี 3 เดือน และระยะเวลาเดินรถ 30 ปี) และเอกชนเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและรับผิดชอบต่อจำนวนผู้โดยสารของโครงการ โดยอนุมัติกรอบวงเงินที่เป็นมูลค่าปัจจุบันตามที่ตกลงในสัญญา เพื่อสนับสนุนค่างานโยธาให้แก่เอกชนไม่เกิน 22,354.00 ล้านบาท มีกำหนดระยะเวลาแบ่งชำระให้เอกชนไม่ต่ำกว่า 10 ปี

นสพ

1. ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง โดยข้อเสนอของกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture : BSR JV) มีมูลค่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) ของผลประโยชน์สูงสุดสรุปสาระสำคัญข้อเสนอและผลตอบแทนได้ ดังนี้

- (1) บัญชีปริมาณงานมูลค่า 43,104.00 ล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา 23,000.00 ล้านบาท ขบวนการและงานระบบรถไฟฟ้า และที่ปรึกษา 20,104.00 ล้านบาท
- (2) ขอรับเงินสนับสนุนค่างานโยธาช่วง 10 ปีแรกเท่ากันทุกปี ปีละ 2,505.00 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 25,050.00 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 22,238.77 ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินสนับสนุนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2559 ที่กำหนดกรอบวงเงินสนับสนุนที่เป็นมูลค่าปัจจุบันไว้ที่ 22,354.00 ล้านบาท และเสนอให้ผลตอบแทนแก่ รฟม. ตั้งแต่ปีที่ 11 - 30 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 250.00 ล้านบาท คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 151.71 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รฟม. และบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ซึ่งมีสาระสำคัญของบัญชีปริมาณงานเงินสนับสนุนค่างานโยธา และผลตอบแทนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2560 โดยบรรดาทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ผู้รับสัมปทานจัดหาและจัดสร้างมาภายใต้สัญญา อาทิ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ขบวนการไฟฟ้า ทางเชื่อมอาคารต่างๆ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาผู้รับสัมปทานจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่ รฟม. ทั้งสิ้นก่อนเริ่มใช้งาน และ รฟม. จะมอบสิทธิในการดูแล ควบคุม และครอบครองในทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องดังกล่าวแก่ผู้รับสัมปทานในวันเดียวกัน เพื่อทำการบริหารจัดการการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ตลอดระยะเวลาสัมปทาน

รฟม. ได้เปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง อย่างเป็นทางการแล้ว เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”



2. เกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2562 ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการเปิดเผยเพื่อให้แสดงเป็นหลักฐานะในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. นำมาปฏิบัติในระหว่างงวด รฟม. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของ รฟม.

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ปัจจุบันฝ่ายบริหารของ รฟม. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานดังกล่าว มาถือปฏิบัติ



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

4.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.2.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

- (1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

- (2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภทไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท

4.2.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดเดียวกันกับการรับรู้ค่าใช้จ่ายเพื่อการดำเนินการนั้น ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหนี้เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (2) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ
- (3) เงินอุดหนุนเพื่อการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

4.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน โดยฝ่ายพัสดุจัดทำทะเบียนคุมยอไว้สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสมราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างจนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยรวมค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบโดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

H. Am

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีมูลค่าซาก ดังนี้

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารสำนักงาน งานสถาปัตยกรรมภายในอาคารสำนักงาน และห้องประชุม	15 - 20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10 - 20
ระบบลิฟต์โดยสาร	10
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ ระบบสารสนเทศ และระบบโสตทัศนูปกรณ์	5 - 10
ครุภัณฑ์สำนักงาน	10 - 20
รั้ว ลานจอด ระบบควบคุมการเข้า-ออกลานจอดรถ และทางเดินคอนกรีต	5 - 20
ยานพาหนะ	5
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
ทางวิ่งและอุโมงค์ทางวิ่ง	50 - 120
โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ขานขาลาดคอนกรีตและทางวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุง	20 - 100
อาคารจอดแล้วจร ศูนย์ซ่อมบำรุง โครงสร้างที่จอดรถอัตโนมัติ อาคารสนับสนุน	20 - 100
โครงสร้างทางยกระดับ รวมทั้งสะพาน และทางเข้า-ออกอาคาร	
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตย์ สถานี อาคารจอดแล้วจร อุโมงค์	20
และทางวิ่ง	
โครงสร้างโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง	25 - 30
สถานีพระนั่งเกล้า	
งานสถาปัตยกรรมโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง	13 - 30
สถานีพระนั่งเกล้า	
โป๊ะโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสถานีพระนั่งเกล้า	15
ขบวนรถไฟฟ้าและระบบรถไฟฟ้า	
ขบวนรถไฟฟ้า	30

Handwritten signature

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.5 ค่าเสื่อมราคา (ต่อ)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีมูลค่าซาก ดังนี้ (ต่อ)

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
ระบบอาณัติสัญญาณ	10 - 30
ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมระยะไกล	15 - 30
ระบบจ่ายไฟฟ้า	15 - 30
ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	10 - 30
ระบบป้ายบอกทางและสัญลักษณ์ และระบบกันประตูขานขาลา	30
ระบบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	30
ระบบราง	
รางรถวิ่งในสายทาง รางรถวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุง	25 - 40
ระบบรางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง	20 - 30
ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง	10
คอนกรีตวางรางในสายทางและในศูนย์ซ่อมบำรุง	20 - 100
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อมบำรุง อาคารจอดแล้วจร และโครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางสถานีสะพานพระนั่งเกล้า	
มอเตอร์ ลิฟต์และบันไดเลื่อน	10 - 30
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20 - 30
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย ระบบสัญญาณเตือนภัย	20 - 30
ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน	
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบสุขาภิบาล	20 - 30
งานไฟฟ้า MDB และระบบไฟฟ้ากำลัง	5 - 30
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร ระบบ Smart Control และระบบ Smart Sensor	5 - 30

4.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์ โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.7 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นของสัญญาเช่า รพม. จะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า เมื่อสัญญานั้นมีการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อเป็นการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสะสมและปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ ราคาทุนของสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าประกอบด้วยจำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการรับรู้เริ่มแรก ต้นทุนทางตรงเริ่มแรกที่เกิดขึ้น จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่า ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล และหักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

หนี้สินตามสัญญาเช่าวัดมูลค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าตลอดอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่า ประกอบด้วยค่าเช่าคงที่ที่หักด้วยสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า รพม. บันทึกค่าเช่าผันแปรที่ไม่ขึ้นอยู่กับดัชนีหรืออัตราเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เหตุการณ์หรือเงื่อนไขซึ่งเกี่ยวข้องกับการจ่ายชำระนั้นได้เกิดขึ้น

รพม. คัดลดมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเช่าด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม (Incremental Borrowing Rate) เท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ รพม. ณ วันที่ 30 กันยายน นำไปปฏิบัติกับสัญญาเช่าซึ่งเริ่มมีผลในปีงบประมาณถัดไป มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกวัดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าหรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม ที่นำมาคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เท่ากับร้อยละ 2.378 สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาระยะสั้นหรือสัญญาซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่านั้น

4.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

4.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.11 เครื่องมือทางการเงิน

รพม. รับรู้รายการเมื่อเริ่มแรก โดยประเมินโมเดลธุรกิจที่ใช้จัดการสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินของ รพม. รวมถึงจัดประเภทและวัดมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหรือมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

รพม. วัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อ รพม. ถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินก่อให้เกิดกระแสเงินสดที่เป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น โดยสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าววัดมูลค่าภายหลังโดยใช้วิธีดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลง หรือการด้อยค่าของสินทรัพย์ข้างต้นนั้นจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน

สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนจะแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน โดยสินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวหมายถึงรวมถึง ตราสารอนุพันธ์ เงินลงทุนในหลักทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อค้า เงินลงทุนในตราสารทุน ซึ่ง รพม. ไม่ได้เลือกจัดประเภทให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่มีกระแสเงินสดที่ไม่ได้รับชำระเพียงเงินต้นหรือดอกเบี้ย

Handwritten signature

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.11 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในตราสารทุนของบริษัทจดทะเบียนถือเป็นรายได้อื่นในส่วนงบกำไรขาดทุน
ตราสารอนุพันธ์

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือตราสารอนุพันธ์เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
ซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สินและดอกเบี้ยจ่าย โดยมีเครื่องมือที่สำคัญ คือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
สกุลเงินเยนเป็นสกุลเงินบาท โดย รฟม. รับรู้มูลค่าเริ่มแรกของเครื่องมือดังกล่าวด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่
ทำสัญญา และวัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมภายหลัง
ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน ทั้งนี้ รฟม. จะแสดงมูลค่าเครื่องมือดังกล่าวเป็นสินทรัพย์ทางการเงินเมื่อมีมูลค่า
ยุติธรรมมากกว่าศูนย์ และเป็นหนี้สินทางการเงินเมื่อมีมูลค่ายุติธรรมต่ำกว่าศูนย์ ซึ่ง รฟม. แสดงตราสาร
อนุพันธ์ที่มีอายุสัญญาคงเหลือมากกว่า 12 เดือน และยังไม่ถึงกำหนดชำระใน 12 เดือน เป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน
หรือหนี้สินไม่หมุนเวียน และแสดงตราสารอนุพันธ์อื่นเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

ยกเว้นหนี้สินตราสารอนุพันธ์ รฟม. รับรู้รายการเริ่มแรกสำหรับหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหักด้วย
ต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยราคาทุน
ตัดจำหน่าย ทั้งนี้ ผลกำไรและขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการหนี้สินทางการเงินและการตัดจำหน่ายจะรับรู้
ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

รฟม. รับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของตราสารหนี้ทั้งหมดที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่า
ยุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นคำนวณจากผลต่างของกระแส
เงินสดที่จะครบกำหนดชำระตามสัญญากับกระแสเงินสดทั้งหมดที่ รฟม. คาดว่าจะได้รับชำระ และคิดลด
ด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงโดยประมาณของสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันได้มา

ในกรณีที่ความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์ไม่ได้เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้รายการเริ่มแรก
รฟม. วัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นโดยพิจารณาจากการผิดสัญญาที่อาจจะเกิดขึ้นใน
12 เดือนข้างหน้า ในขณะที่หากความเสี่ยงด้านเครดิตของสินทรัพย์เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญนับตั้งแต่การรับรู้
รายการเริ่มแรก รฟม. วัดมูลค่าผลขาดทุนด้วยจำนวนเงินที่เท่ากับผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
ตลอดอายุที่เหลืออยู่ของเครื่องมือทางการเงิน



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.11 เครื่องมือทางการเงิน (ต่อ)

รฟม. ใช้วิธีการอย่างง่ายในการคำนวณผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับลูกหนี้ทั้งหมด ในการวัดมูลค่าผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ดังนั้น รฟม. จึงไม่มีการติดตามการเปลี่ยนแปลงของความเสี่ยงทางด้านเครดิต โดยจะรับรู้ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ โดยอ้างอิงจากข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีต และปรับปรุงด้วยข้อมูลคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้และสภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

สินทรัพย์ทางการเงินจะถูกตัดจำหน่ายออกจากบัญชี เมื่อ รฟม. คาดว่าจะไม่ได้รับคืนกระแสเงินสดตามสัญญาอีกต่อไป

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน โครงการผลประโยชน์และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุमानที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนั้น กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 20 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือน โดย รฟม.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจาก รฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม พ.ศ. 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานจะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.13 การวัดมูลค่ายุติธรรม

รฟม. วัดมูลค่ายุติธรรมและเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการวัดมูลค่ายุติธรรมตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม และหากต้องวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินใดตามที่ระบุไว้ในมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการวัดมูลค่ายุติธรรมดังกล่าวจะเป็นไปตามหลักการของมาตรฐานฉบับนี้

มูลค่ายุติธรรม หมายถึง ราคาที่คาดว่าจะได้รับจากการขายสินทรัพย์หรือเป็นราคาที่จะต้องจ่ายเพื่อโอนหนี้สิน ให้ผู้อื่นโดยรายการดังกล่าวเป็นรายการที่เกิดขึ้นในสภาพปกติระหว่างผู้ซื้อและผู้ขาย ณ วันที่วัดมูลค่า รฟม. ใช้ราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้นในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่มีลักษณะเดียวกันหรือไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ รฟม. จะประมาณมูลค่ายุติธรรมโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่าที่เหมาะสมกับแต่ละสถานการณ์ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ในการนำเทคนิคการวัดมูลค่ายุติธรรมดังกล่าวข้างต้นมาใช้ รฟม. จะใช้ข้อมูลที่สามารถสังเกตได้ (Observable Inputs) ที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์หรือหนี้สินที่จะวัดมูลค่ายุติธรรมให้มากที่สุด โดยกำหนดลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมออกเป็นสามระดับตามประเภทของข้อมูลที่ใช้ในการวัดมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

ระดับ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขายของสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกันในตลาดที่มีสภาพคล่อง

ระดับ 2 ใช้ข้อมูลอื่นที่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ไม่ว่าจะเป็นข้อมูลทางตรงหรือทางอ้อม

ระดับ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ของสินทรัพย์หรือหนี้สิน เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินสดในอนาคตที่ รฟม. ประมาณขึ้น

ทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รฟม. จะประเมินความจำเป็นในการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์และหนี้สินที่ถืออยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงานที่มีการวัดมูลค่ายุติธรรมแบบเกิดขึ้นประจำ

4.14 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน รฟม. จำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการ ในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญ มีดังนี้ 

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.14 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สิทธิการใช้และค่าเสื่อมราคา

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของอาคารและอุปกรณ์ สิทธิการใช้ รพม.จำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งานของอาคารและอุปกรณ์ สิทธิการใช้ และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น นอกจากนี้ รพม.จำเป็นต้องสอบทานการด้อยค่าของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สิทธิการใช้ในแต่ละช่วงเวลาและบันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น

ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้เพื่อการก่อสร้างพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการแปลงสภาพให้พร้อมใช้ ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามที่มุ่งประสงค์ ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข ต้นทุนการกู้ยืมจะคำนวณตามข้อกำหนดในสัญญาการกู้ยืมนั้น ทั้งนี้ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะทำการประเมินระดับความน่าเชื่อถือและแจ้งให้ รพม. ทราบ เพื่อใช้ในการคำนวณค่าธรรมเนียมเงินกู้ประจำปี

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

เงินค้ำนำส่งคลัง

รพม. ต้องนำส่งรายได้แผ่นดินให้เป็นไปตามมาตรา 36 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดสรรกำไรสุทธิประจำปี เพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินในอัตราไม่น้อยกว่าอัตรากำไรสุทธิเงินได้นิติบุคคล รพม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลังด้วยอัตราตามเอกสารงบประมาณ ฉบับที่ 2 ประมาณการรายรับประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ที่อัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกงานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกงานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่างๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการลดหย่อน เป็นต้น



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.14 การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

ในการประเมินค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงินฝ่ายบริหารต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของสินทรัพย์หรือมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วแต่ราคาใดจะสูงกว่า

การกำหนดอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม

รฟม. คัดลอกมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายตามสัญญาเข้าด้วยอัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม (Incremental Borrowing Rate) เท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมถั่วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของ รฟม. ณ วันที่ 30 กันยายน นำไปปฏิบัติกับสัญญาเช่าซึ่งเริ่มมีผลในปีงบประมาณถัดไป มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะเพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ยของหนี้สินตามสัญญาเช่าและลดลงจากการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า นอกจากนี้ มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าจะถูกลดมูลค่าใหม่เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าหรือการเปลี่ยนแปลงในการประเมินสิทธิเลือกซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

ภาระผูกพัน

รฟม. จะเปิดเผยประมาณการภาระผูกพันอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีตที่ยังไม่ถือเป็นรายจ่ายของงวดบัญชีนี้ ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะส่งผลให้ รฟม. ต้องสูญเสียทรัพยากรนั้นออกไปและความน่าเชื่อถือของจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่าย

4.15 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

นสว

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.15 การรับรู้รายได้ (ต่อ)

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และค่าตอบแทนอื่น รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา รวมถึงส่วนแบ่งค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทาน เมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return – Equity IRR) จากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ BEM ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เกินกว่าร้อยละ 9.75 ขึ้นไป

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสาร รับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จากการจำหน่ายบัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็นหนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแผงค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิหาริมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน ทอยรับรู้รายได้อย่างเป็นระบบตามวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผล รับรู้เมื่อสิทธิในการรับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.16 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.17 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้ที่หักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4.18 การด้อยค่าของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

รฟม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

4.19 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมการร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญหรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย



5. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รฟม. มีความเกี่ยวข้องกับ BEM ในลักษณะบริษัทร่วม โดย รฟม. มีตัวแทนอยู่ในคณะกรรมการของ BEM และมีรายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างกันเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รฟม. และ BEM ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : ล้านบาท
					นโยบาย
	2566	2565	2566	2565	การกำหนดราคา
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
เงินปันผลรับ	-	-	150.75	100.50	ตามที่ประกาศจ่าย
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล					
รายได้จากการให้สัมปทาน	3,179.17	2,718.26	3,179.17	2,718.26	ตามสัญญาสัมปทาน
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายฉลองรัชธรรม					
รายได้จากการให้บริการ	467.78	417.87	467.78	417.87	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ค่าจ้างเหมาบริการเดิน					
รถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง	2,515.97	2,057.55	2,515.97	2,057.55	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์	158.85	185.77	158.85	185.77	อัตราร้อยละ 12 M FDR + 2.5 ต่อปี
ค่าชดเชยการเปลี่ยนถ่ายระบบ	86.77	137.03	86.77	137.03	ตามสัญญาสัมปทาน

ยอดคงค้างระหว่าง รฟม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : ล้านบาท
	2566	2565	
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)			
ลูกหนี้การค้า	296.34	278.86	
เจ้าหนี้อื่น	440.42	342.06	
เจ้าหนี้อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 7.22)	4,674.10	6,323.79	

Handwritten signature

6. ผลกระทบจากการจัดประเภทรายการบัญชี

รฟม. ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่ โดยปรับปรุงการแสดงรายการรายได้ค่าโดยสารและค่าใช้จ่ายในการให้บริการรถไฟฟ้าของปี 2565 ซึ่งไม่กระทบกับกำไรสะสม ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงแสดงได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	30 ก.ย. 65	ผลกระทบ	30 ก.ย. 65
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ			
รายได้			
รายได้จากการสัมปทาน	5,022.34	137.03	5,159.37
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า	2,220.14	137.03	2,357.17

Handwritten signature

6. ผลกระทบจากการจัดประเภทรายการบัญชี (ต่อ)

รายได้จากสัมปทาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี	2,491.35
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ	54.50
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 15 ของรายรับ	85.30

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	40.38

รวม	2,718.26
-----	----------

สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,023.24
รวม	2,023.24

โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ค่าโดยสาร	417.21
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.66
รวม	417.87

รวมทั้งสิ้น	5,159.37
-------------	----------

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ร้อยละ 7 ของรายรับประกอบด้วย

(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	19.12
(2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ	6.89
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	14.29
(4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น	0.08
รวม	40.38



6. ผลกระทบจากการจัดประเภทรายการบัญชี (ต่อ)

ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย ล้านบาท
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	2,057.55
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	159.23
บัตรโดยสารใช้ไป	3.36
ค่าชดเชยการเปลี่ยนถ่ายระบบ	137.03
รวม	<u>2,357.17</u>

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เงินสด	0.05	0.61
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	0.07	0.10
ประเภทออมทรัพย์	758.02	1,192.72
ประเภทประจำ 3 เดือน	7,152.05	6,587.43
รวม	<u>7,910.19</u>	<u>7,780.86</u>

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2566	2565
ลูกหนี้		
ลูกหนี้การค้า	299.67	282.31
ลูกหนี้อื่น	138.92	135.37
รวม	438.59	417.68
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	97.67	97.67
ลูกหนี้ - สุทธิ	340.92	320.01
รายได้ค้างรับ	19.45	7.22
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	0.79	1.05
รวม	361.16	328.28

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่าย อสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้วจร) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(5) ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ โดยเมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 รฟม. และ กทม. ได้ลงนาม ในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ รฟม. จะเป็นผู้บริหารงานก่อสร้างงานโยธาท้ายใต้เงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้าง งานโยธาของโครงการก่อนดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. ต่อไปและตกลงจะจัดทำบันทึกข้อตกลง เพิ่มเติมอีกฉบับ เพื่อปรับปรุงรายละเอียดของเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงฉบับดังกล่าว

ในปี 2562 กทม. ได้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อและสัญญาชำระคืนเงินยืมกับกระทรวงการคลัง (กค.) เพื่อรับโอนภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้วจร) จาก รฟม. และ รฟม. ได้ดำเนินการตัดรายการบัญชีสินทรัพย์และหนี้สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (ไม่รวมอาคารจอดรถแล้วจร) ออกจากบัญชีสินทรัพย์และหนี้สินของ รฟม. เรียบร้อยแล้ว

ในคราวประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (คณะกรรมการชุดที่ 3) ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562 ได้กำหนดแผนการดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. โดยกำหนดให้ กทม. และ รฟม. ร่วมลงนาม ในบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติมฉบับที่ 1) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. ในเดือนพฤศจิกายน 2563

ในคราวประชุมคณะกรรมการชุดที่ 3 ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2563 ได้พิจารณาและที่ประชุม มีมติมอบหมายให้ กทม. และ รฟม. ดำเนินการสรุปได้ ดังนี้

1. ให้ กทม. นำเสนอผู้บริหาร กทม. พิจารณาแนวทางการดำเนินการตามเงื่อนไขการอนุญาตให้ เข้าพื้นที่ กรณีการติดตั้งสะพานเหล็กแยกกม. ราชบุรี และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ตามข้อเสนอแนะของ คณะกรรมการฯ และแจ้งผลการพิจารณาให้คณะกรรมการทราบโดยเร็ว



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สิทธิ/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

2. ให้ กทม. และ รฟม. ลงพื้นที่ตรวจสอบชิ้นส่วนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ที่ รฟม. ได้ดำเนินการรื้อย้ายและเก็บรักษาไว้

3. ให้ กทม. และ รฟม. ร่วมกันพิจารณารายละเอียดร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) โดยให้ตรวจสอบภาระผูกพันกับหน่วยงานอื่นและจัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงให้ครบถ้วน

ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ที่คณะกรรมการชุดที่ 3 กำหนดไว้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 รฟม. จึงได้แสดงสิทธิและหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ไว้เป็นสิทธิ/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 สิทธิ/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

ในปี 2564 รฟม. ได้ดำเนินการตามมติที่คณะกรรมการชุดที่ 3 มอบหมาย และแผนการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. ของคณะกรรมการชุดที่ 3 สรุปได้ ดังนี้

1. รฟม. ได้บริหารงานก่อสร้างงานโยธายาใต้เงื่อนไขตามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต แล้วเสร็จอย่างเป็นสาระสำคัญตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างแล้ว และ กทม. ได้เข้าดำเนินการติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและเปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตลอดเส้นทางแล้วเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2563

2. เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 กทม. และ รฟม. ได้มีการประชุมหารือการจัดเตรียมร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินระหว่าง กทม. และ รฟม. พร้อมทั้งได้กำหนดแผนการดำเนินงานโอนภาระทางการเงินระหว่างกันเมื่อการเบิกจ่ายค่าจ้างงานก่อสร้างและงานที่ปรึกษางวดสุดท้ายแล้วเสร็จในเดือนกันยายน 2564 และต่อมาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 รฟม. ได้นำร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ดังกล่าว ร่วมพิจารณาและหารืออีกครั้งกับผู้แทนของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงบประมาณ (สงป.) คค. และ กทม. โดยที่ประชุมได้มีมติกำหนดให้คงรูปแบบร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ตามที่ รฟม. เสนอ ทั้งนี้ ผู้แทน คค. ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการชุดที่ 3 แจ้งว่าเมื่อได้รับความชัดเจนจาก กทม. ในกรณีการก่อสร้างและติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ ณ สถานที่แห่งใหม่บริเวณแยกหทัยราษฎร์ และแยกพุทธมณฑลสาย 2 ตามที่คณะกรรมการชุดที่ 3 มอบหมายในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563 จึงจะสามารถจัดการประชุมคณะกรรมการชุดที่ 3 ในครั้งต่อไปได้



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สิ้นทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

3. เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2564 และวันที่ 10 มิถุนายน 2564 กทม. และ รฟม. ได้ร่วมกันตรวจสอบชิ้นส่วนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการรื้อย้ายและเก็บรักษาไว้ตามที่คณะกรรมการชุดที่ 3 ได้มอบหมายในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563

ในปี 2565 คณะกรรมการชุดที่ 3 ได้มีการปรับปรุงแผนการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ให้กับ กทม. และ รฟม. ได้ดำเนินการตามที่คณะกรรมการชุดที่ 3 มอบหมายแล้วสรุปได้ ดังนี้

1. เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 รฟม. และ กทม. ได้ร่วมกันตรวจสอบชิ้นส่วนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ที่ รฟม. ได้ทำการรื้อย้ายและเก็บรักษาไว้ตามมติคณะกรรมการชุดที่ 3 ได้มอบหมายในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563

2. ในคราวประชุมคณะกรรมการชุดที่ 3 ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565 ได้รับทราบการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการชุดที่ 3 ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2563 โดย กทม. ยินดีจะเป็นผู้รับผิดชอบการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกรัชโยธิน และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ที่ รฟม. เก็บรักษาไว้ และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเพื่อไปติดตั้ง ณ สถานที่แห่งใหม่ และเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ฯ ที่ รฟม. ได้พิจารณา ร่วมกับกับผู้แทนของ สบข. สงป. คค. และ กทม. แล้วเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งได้ปรับปรุงเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565 และประมาณการถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 ทั้งนี้ ที่ประชุมได้เห็นชอบแผนการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ที่กำหนดให้ รฟม. ร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ฯ ข้างต้น เสนอคณะกรรมการ รฟม. ให้ความเห็นชอบเพื่อให้ คค. พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาภายในเดือนมิถุนายน 2565 และ รฟม. และ กทม. โอนภาระทางการเงินระหว่างกันแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2565

3. คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 5/2565 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 ได้มีมติเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ฯ ข้างต้น และให้ รฟม. นำเสนอ คค. พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป โดย รฟม. ได้นำเสนอร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ฯ ที่คณะกรรมการ รฟม. ได้เห็นชอบแล้วดังกล่าว ต่อ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป แล้ว เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

4. ในคราวประชุมคณะกรรมการชุดที่ 3 ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2565 ได้ปรับปรุงแผนการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ให้สอดคล้องกับความคืบหน้าดำเนินงาน โดยกำหนดให้ รฟม. และ กทม. ลงนามในบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติมฉบับที่ 1) ฯ และให้ รฟม. และ กทม. โอนหนี้สินและภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ระหว่างกันให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2565

ในปี 2566 การโอนหนี้สินและภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ระหว่าง รฟม. และ กทม. มีความล่าช้ากว่าแผนงานที่คณะกรรมการชุดที่ 3 กำหนดไว้ในคราวประชุม ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2565 โดย คค. อยู่ระหว่างพิจารณาร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ฯ ที่ รฟม. เสนอ ซึ่งในปี 2566 คณะกรรมการชุดที่ 3 ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติที่ประชุมครั้งที่ 2/2565 และแจ้งให้ รฟม. ทราบว่า กทม. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สินและหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เพื่อใช้ประกอบการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติมฉบับที่ 1) ฯ และ กทม. ได้มีหนังสือที่ กท 1605/853 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2565 เพื่อขอข้อมูลรายละเอียดการปรับปรุงรายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่ง รฟม. ได้จัดส่งรายการภาระทางการเงินของโครงการดังกล่าวให้ กทม. เรียบร้อยแล้วตามหนังสือ รฟม ที่ รฟม 009/3215 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2565 ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม 2566 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0507/ว(ล) 10996 ขอให้ คค. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ ซึ่ง คค. ได้มีบัญชาให้ รฟม. พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเสนอ คค. รวบรวมและจัดทำความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเพื่อแจ้ง สลค. ต่อไป โดย รฟม. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม 009/1207 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2566 แจ้งความเห็นของ รฟม. และปรับปรุงรายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ต่อ คค. เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ ในการดำเนินการจัดทำข้อมูลสำคัญของ คค. เพื่อส่งมอบภารกิจให้กับรัฐบาลชุดต่อไป รฟม. ได้มีหนังสือ รฟม 007/1619 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 แจ้งบรรจุ เรื่องโอนหนี้สินและภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ระหว่าง รฟม. และ กทม. ให้รัฐบาลปัจจุบันแล้ว

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

รฟม. ได้พิจารณาความก้าวหน้าในการดำเนินการตามแผนการโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) และการดำเนินการตามที่คณะกรรมการชุดที่ 3 มอบหมายแล้ว ความล่าช้าที่เกิดขึ้นเป็นความล่าช้าที่เกิดจากเหตุการณ์และสถานการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของ รฟม. และ รฟม. ยังคงผูกพันต่อแผนการโอนสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า ดังกล่าว ตามมติ ครม. และแผนการดำเนินงานที่คณะกรรมการชุดที่ 3 กำหนดไว้ จึงทำให้ รฟม. ต้องนำเสนอและเปิดเผยข้อมูลทางการเงินของสินทรัพย์และหนี้สินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) เป็นสินทรัพย์และหนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อรอโอนตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก ต่อไป รายละเอียดดังนี้

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 33,912.36 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เงินฝากธนาคาร	-	0.09
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	-	0.09
เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	233.47	232.54
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	210.73	184.73
ที่ดิน	3,461.49	3,461.34
สินทรัพย์โครงสร้างงานโยธา	29,972.97	29,972.97
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	33.70	33.70
รวม	33,912.36	33,885.46

น.ส.น

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 33,848.01 ล้านบาท ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	36.84	36.84
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	218.76	184.73
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	-	0.09
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	233.47	232.54
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	3.79	3.79
รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5,183.24	5,183.18
เจ้าหนี้เงินกู้	28,171.91	28,171.91
รวม	33,848.01	33,813.08

รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาล	578.83	600.18
รวม	578.83	600.18

ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ต้นทุนทางการเงิน	754.84	605.90
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.10	0.01
รวม	754.94	605.91

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่างการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
โครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ		
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	0.01
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	7.90	14.88
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	3.09	21.16
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	257.14	689.87
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	0.38	-
รวม	268.51	725.92

น.น.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.5 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี		
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2566	2565
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	162.41	161.97
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	106.33	106.06
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	59.24	58.98
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	660.30	716.22
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	449.87	524.50
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,287.36	1,309.14
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	2,669.08	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	53.56	-
	5,448.15	2,876.87
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	13.48	13.44
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.71	1.24
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	58.03	57.83
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	98.11	-
	170.33	72.51
เงินวงสำนักงานวางทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	279.03	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี	9.97	-
	298.00	-
	5,907.48	2,949.38

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
วัสดุสำนักงาน	1.26	1.36
บัตรโดยสาร	23.72	28.35
บัตรจอดรถ	0.16	0.16
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	794.65	809.61
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.40	0.48
ประกันสัญญาจ่าย	-	0.14
เงินรอรับเพื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	-	2.24
ดอกเบี้ยรอตัดบัญชีสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	355.68	-
รวม	1,175.87	842.34

Wah

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.7 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืนเจ้าหน้าที่ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	85,977.67	88,660.19
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	677.93	585.57
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า สายฉลอรังสรรค์	5,067.25	6,688.57
เพื่อชำระค่าสนับสนุนงานโยธา สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	22,545.00	-
รวม	114,267.85	95,934.33
หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	1,783.43	1,780.92
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	5,071.58	1,110.21
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	1,903.84	166.66
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลอรังสรรค์	2,333.08	2,222.15
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	0.71	0.74
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	321.18	272.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2,505.00	-
รวม	13,918.82	5,553.32
คงเหลือ	100,349.03	90,381.01

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.8 เงินจ่ายล่วงหน้า

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี		
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2566	2565
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.40	0.40
รวม	0.40	0.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย) ช่วงคูคต - ลำลูกกา		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.47	1.47
รวม	1.47	1.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)		
สัญญาก่อสร้าง	299.35	514.41
รวม	299.35	514.41
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	188.06	261.18
สัญญาก่อสร้าง	7,617.71	7,617.71
รวม	7,805.77	7,878.89
โครงการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	2.08	-
รวม	2.08	-
รวมทั้งสิ้น	8,109.07	8,395.17

26/10/2566

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี

ส่วนได้เสีย

	2566	2565
เงินลงทุน	1,609.05	1,617.64
บวก ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	63.98	91.91
หัก รายได้เงินปันผล	(150.75)	(100.50)
คงเหลือ	1,522.28	1,609.05

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2566	2565
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน	(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ	1,256.26	1,256.26
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท

7.9.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิสำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุน ปี 2566 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2565)



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

7.9.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 8.30 บาท และ 9.20 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 รพม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3	
	2566	2565	2566	2565	2566	2565
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,426.95	11,557.59	-	-	-	-

7.9.2 งบการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 66	31 ธ.ค. 65	30 ก.ย. 66	31 ธ.ค. 65
สินทรัพย์	112,850.18	114,128.18	109,009.26	109,823.31
หนี้สิน	76,143.12	76,864.62	74,160.48	74,313.66
ส่วนของผู้ถือหุ้น	36,707.06	37,263.56	34,848.78	35,509.65

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65
รายได้รวม	12,895.28	10,808.44	12,387.81	10,349.75
กำไรสำหรับงวด	2,619.74	1,833.06	2,515.38	1,750.41
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,277.70	1,286.80	1,173.33	1,204.15

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ราคาทุน		ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี		
	1 ต.ค. 65	ซื้อ/ รับบริจาค	ขายและ จำหน่าย/โอน	30 ก.ย. 66	1 ต.ค. 65	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65
อาคารและส่วนปรับปรุง	400.25	23.11	-	423.36	(207.93)	(17.98)	-	197.45	192.32
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	131.36	20.99	(0.13)	152.22	(63.45)	(5.50)	0.13	83.40	67.91
ยานพาหนะ	25.61	0.21	-	25.82	(22.05)	(3.01)	-	0.76	3.56
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	110.96	2.44	(10.00)	103.40	(78.38)	(5.97)	9.81	28.86	32.58
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	43.67	-	(6.70)	36.97	(42.07)	(1.57)	6.70	0.03	1.60
สินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่า	110.48	5.57	(16.65)	99.40	(51.06)	(26.47)	16.04	37.91	59.42
งานระหว่างก่อสร้าง	14.34	33.96	(40.57)	7.73	-	-	-	7.73	14.34
รวม	836.67	86.28	(74.05)	848.90	(464.94)	(60.50)	32.68	356.14	371.73

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์โครงการไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ									
ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
1 ต.ค. 65	ชื่อ/ รับบริจาค	ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 66	1 ต.ค. 65	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 66	30 ก.ย. 65
55,006.78	7,642.83	(22.93)	62,626.68	-	-	-	-	62,626.68	55,006.78
79.50	10.23	(16.70)	73.03	-	-	-	-	73.03	79.50
ที่ดิน									
รายจ่ายเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน									
โครงสร้างงานโยธาและ									
138,415.52	25,734.61	(5.40)	164,144.73	(21,160.57)	(2,329.05)	0.14	(23,489.48)	140,655.25	117,254.95
14,657.38	979.78	-	15,637.16	(5,402.88)	(634.52)	-	(6,037.40)	9,599.76	9,254.55
56,796.86	15,794.90	-	72,591.76	(14,802.26)	(2,897.81)	-	(17,700.07)	54,891.69	41,994.66
32,529.15	809.19	-	33,338.34	(18,527.90)	(1,555.42)	-	(20,083.32)	13,255.02	14,001.25
80,387.34	15,194.55	(206.09)	95,375.80	-	-	-	-	95,375.80	80,387.34
377,872.53	66,166.09	(251.12)	443,787.50	(59,893.61)	(7,416.80)	0.14	(67,310.27)	376,477.23	317,978.92
รวม									

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน

ที่ดิน จำนวน 62,626.68 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งการเวนคืนดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,468.06	17,468.06
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,690.95	6,690.94
รวม	24,159.01	24,159.00
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	8,460.44	8,408.44
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	185.43	185.43
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	680.01	680.01
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	4,226.19	4,013.45
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	812.33	811.75
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	5,920.22	5,905.62
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5,192.34	5,173.31
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,539.03	4,535.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	8,387.56	1,134.12
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช - เมืองทองธานี	64.12	0.01
รวม	38,467.67	30,847.78
รวมทั้งสิ้น	62,626.68	55,006.78

นน

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน (ต่อ)

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,468.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. เนื้อที่ 4 ไร่ 3 งาน 5 ตารางวา เป็นเงิน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.35

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งอาคารสำนักงาน เนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตารางวา

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ			
ค่าระบบจ่ออาคารและลานจอด	11.96	2.58	14.54
รวม	11.96	2.58	14.54
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าระบบจ่ออาคารและลานจอด	-	2.80	2.80
รวม	-	2.80	2.80

น.ค.น.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	382.23	448.78	831.01
ค่างานก่อสร้าง	1,974.87	9,724.26	11,699.13
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	21.05	260.85	281.90
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	2.45	19.28	21.73
รวม	2,380.60	10,453.17	12,833.77
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,851.07	49.16	2,900.23
ค่างานก่อสร้าง	70,748.93	2,963.93	73,712.86
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	3,587.05	1,435.97	5,023.02
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	470.65	154.21	624.86
รวม	77,657.70	4,603.27	82,260.97
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.56	-	8.56
รวม	8.56	-	8.56

น.น.น.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท			
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	12.85	-	12.85
รวม	12.85	-	12.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.72	-	33.72
รวม	33.72	-	33.72
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	124.02	(124.02)	-
รวม	124.02	(124.02)	-
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล			
ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.88	10.92	47.80
รวม	36.88	10.92	47.80
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ			
ค่าระบบจอดรถอาคารและลานจอด	-	0.81	0.81
รวม	-	0.81	0.81

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.05	33.00	44.05
รวม	11.05	33.00	44.05
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	39.28	-	39.28
รวม	39.28	-	39.28
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.80	5.93	39.73
รวม	33.80	5.93	39.73
รวมทั้งสิ้น	80,387.34	14,988.46	95,375.80

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		
ราคาทุน	241.18	188.83
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	42.03	52.35
<u>หัก</u> ลดระหว่างงวด	28.97	-
	254.24	241.18
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	172.63	141.07
	81.61	100.11
สินทรัพย์ระหว่างพัฒนา	83.55	37.68
รวม	165.16	137.79

7.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2,489.70 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	1,235.81	1,235.81
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	379.57	465.94
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.49	75.49
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี(สุวินทวงศ์)	348.10	348.10
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	450.73	-
รวม	2,489.70	2,125.34

น.ส.ก.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

- 7.14 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอตตัดบัญชี จำนวน 53.36 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 63.71 ล้านบาท คงเหลือ 12.24 ล้านบาท และค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีระยะเวลาแน่นอนจำนวน 44.89 ล้านบาท ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 3.77 ล้านบาท คงเหลือ 41.12 ล้านบาท

7.15 ดอกเบี้ยจ่ายรอตตัดบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ดอกเบี้ยจ่ายรอตตัดบัญชี ยกมา	2,050.00	-
หัก ค่าใช้จ่ายระหว่างงวด	91.04	-
คงเหลือ ดอกเบี้ยจ่ายรอตตัดบัญชี	1,958.96	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดภายใน 1 ปี	355.67	-
คงเหลือ ระยะยาว	1,603.29	-

ตามข้อตกลงแห่งสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง EBM จะได้รับเงินสนับสนุนค่างานโยธาจำนวน 25,050 ล้านบาท และได้โอนกรรมสิทธิ์ในบรรดาทรัพย์สินที่ผู้รับสัมปทานจัดหาภายใต้สัญญาร่วมลงทุนโดยมีมูลค่าของงานโยธา จำนวน 23,000 ล้านบาท รพม. จึงรับรู้ส่วนต่างของรายการขึ้นต้นเป็นดอกเบี้ยจ่ายรอตตัดบัญชี จำนวน 2,050 ล้านบาท และทยอยตัดรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเป็นรายงวดตลอดระยะเวลา 10 ปี

นสพ

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.16 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	81.30	143.12
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	2,775.48	2,840.17
รวม	2,856.78	2,983.29

7.17 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
เจ้าหนี้อื่น	718.63	498.70
เจ้าหนี้สรรพากร	13.90	14.11
รายได้รับล่วงหน้า	181.09	185.70
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	16.62	14.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	39.88	20.05
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	-	27.03
รวม	970.12	760.44

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.18 เงินค้ำนำส่งคลัง

ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0805.1/ว.037 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562 เรื่อง การให้รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีเพื่อนำส่งคลัง รพม. ดำเนินการจัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0804.1/ว.021 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง แนวปฏิบัติในการคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรโบนัสของรัฐวิสาหกิจ กำหนดให้ รพม. จัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณจากกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบรับรองแล้วก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน ซึ่ง รพม. ได้จัดสรรกำไรสุทธินำส่งเป็นรายได้แผ่นดินปีละ 2 ครั้ง ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนมากที่ กค 0805/ว.60 ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2549 ประกอบด้วย การนำส่งรายได้แผ่นดินระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานงวดครึ่งปีจากงบการเงินที่ สตง. ได้สอบทานแล้ว และการนำส่งรายได้แผ่นดินประจำปี โดยคำนวณตามผลการดำเนินงานสำหรับปีจากงบการเงินที่ สตง. ได้ตรวจสอบรับรองแล้ว หักด้วยรายได้แผ่นดินที่ได้นำส่งระหว่างกาลแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	202.01	125.09
<u>บวก</u> จัดสรรสำหรับปี	414.76	311.53
<u>บวก</u> รายได้แผ่นดินส่งคลังปี 2564 เพิ่มเติม	93.50	-
รวม	710.27	436.62
<u>หัก</u> รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	518.87	234.61
คงเหลือ	191.40	202.01

ในงวดบัญชีปี 2566 รพม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลัง จำนวน 414.76 ล้านบาท และจัดสรรกำไรสุทธินำส่งเป็นรายได้แผ่นดินรวม 518.87 ล้านบาท ประกอบด้วย การนำส่งงวดประจำปี 2564 ส่วนที่เหลือจากที่นำส่งระหว่างกาล จำนวน 218.59 ล้านบาท การนำส่งงวดประจำปี 2565 ส่วนที่เหลือจากที่นำส่งระหว่างกาล จำนวน 76.92 ล้านบาท และการนำส่งระหว่างกาลจากผลการดำเนินงานงวดครึ่งปี 2566 จำนวน 223.36 ล้านบาท คงเหลือเงินค้ำนำส่งคลังจำนวน 191.40 ล้านบาท

ร.ค.ค.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.19 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ดอกเบี้ยเงินกู้	1,008.30	671.96
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	181.60	191.48
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	259.25	219.97
รวม	1,449.15	1,083.41

7.20 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 0.54 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้อนรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 2.46 ล้านบาท

7.21 รายได้รอการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/			
	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	1 ต.ค. 65	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	197,889.36	34,055.64	(5,810.42)	226,134.58
เงินบริจาคจาก สนพ.	5.29	-	(0.88)	4.41
สินทรัพย์บริจาค	11.83	-	(0.49)	11.34
สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน	32,390.55	20,174.03	(2,175.27)	50,389.31
รวม	230,297.03	54,229.67	(7,987.06)	276,539.64

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	1 ต.ค. 65	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 66
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	58,418.02	-	(2,072.01)	56,346.01
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	47,206.98	*118.12	(954.27)	46,370.83
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	16,523.20	-	(426.95)	16,090.47
			*(5.78)	
สายฉลองรัชธรรม	49,580.08	*51.93	(2,029.31)	47,602.70
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	113.97	-	(13.15)	100.82
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ				
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	12,455.73	1,305.26	-	13,760.99
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5,224.89	-	(3.87)	5,221.02
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,679.43	25,033.64	(267.63)	29,445.44
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,637.49	-	(32.02)	1,605.47
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	278.67	-	(5.43)	273.24
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,770.90	7,546.69	-	9,317.59
รวมสุทธิ	197,889.36	34,055.64	(5,810.42)	226,134.58

หมายเหตุ *ปรับปรุงอื่น

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

7.21.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (ต่อ)

ในการรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม อาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และอาคารจอดรถ สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ค่าออกแบบค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และดอกเบี้ยเงินกู้ยืมดังกล่าวเฉพาะในส่วนที่สามารถรวมเป็นต้นทุนของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าได้ รวมถึงเงินอุดหนุนเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย และเงินอุดหนุนเพื่อสนับสนุนงานโยธา โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลมาโดยตลอดและจะยังคงได้รับต่อไป

7.21.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

7.21.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

7.21.4 สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการให้สัมปทานตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน

น.ส.ท.

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.22 เจ้าหนี้จากสัญญาสัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า		
สายฉล่องไร้ขั้ว	4,674.10	6,323.78
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,649.68
รวม	3,024.42	4,674.10
ค่าสนับสนุนงานโยธา		
สายสี่เหลี่อง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	22,545.00	-
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	2,505.00	-
รวม	20,040.00	-
คงเหลือ	23,064.42	4,674.10

เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่ง รฟม. ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกระเบี่ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

- (1) การชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนมีนาคม 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
ตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (2) ชำระดอกระเบี่ยระหว่างการชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ตามอัตราดอกระเบี่ยเงินฝากประจำ 12 เดือนของธนาคารที่ให้ BEM กู้ยืมประกาศใช้อยู่ ณ วันที่ 1 ของเดือน+2.5% ต่อปี

เจ้าหนี้ค่าสนับสนุนงานโยธา เป็นไปตามข้อตกลงในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง มูลค่าตามสัญญา 25,050 ล้านบาท ซึ่ง รฟม.ต้องชำระเป็นรายปี ปีละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 10 ปี หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกระเบี่ยจ่าย



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.23 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2566			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	84,381.05	20,987.33	183,538.25	204,525.58
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.81	1,338.56	11,179.83	12,518.39
หัก หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	28,171.91	28,171.91
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	78,999.24	19,648.77	144,186.51	163,835.28

	2565			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	89,762.86	23,865.25	167,899.71	191,764.96
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.80	1,430.86	1,267.99	2,698.85
หัก หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	28,171.91	28,171.91
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	84,381.06	22,434.39	138,459.81	160,894.20

7.24 หนี้สินตามสัญญาเช่า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2566	2565
หนี้สินตามสัญญาเช่า	50.16	77.85
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอตัดบัญชี	1.15	2.10
หัก ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2.41	4.02
คงเหลือ	46.60	71.73
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	28.60	37.57
คงเหลือ	18.00	34.16

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.25 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2566	2565
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	488.84	555.92
(ถ้าไร) ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	2.84	(98.54)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	53.19	50.68
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(17.41)	(18.85)
(ถ้าไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	4.19	(0.37)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	531.65	488.84
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2566	2565
ต้นทุนบริการ	36.83	34.74
ต้นทุนดอกเบี้ย	16.36	15.94
รวม	53.19	50.68

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

ร้อยละ 2.46 - 3.88 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ

ตามตารางมรณะไทยปี 2560 เฉลี่ยรวมเพศชาย - หญิง

เท่ากับร้อยละ 5.58 ต่อปี

ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%

น้ำหนัก บาทละ 32,150.00 บาท



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.25 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และ 2565 สรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของ ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น(ลดลง)	
	2566	2565
อัตราคิดลด		
อัตราเพิ่มขึ้น 1%	(65.64)	(65.94)
อัตราลดลง 1%	84.24	80.02

ระยะเวลาถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของประมาณการหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานของ รฟม. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 คือ 22.67 ปี (สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 : 23.34 ปี)

7.26 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.26 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXX-1A ลงวันที่ 31 มีนาคม 2551 เงินต้นตามสัญญา จำนวน 2,942.40 ล้านบาท เป็นเงิน 882.72 ล้านบาท

รฟม. รับรู้สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 เยน เท่ากับ 0.2487210 บาท รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			2566		2565
	ล้านบาท	อัตรา	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์	สินทรัพย์
		แลกเปลี่ยน			(หนี้สิน)	(หนี้สิน)
		ตามสัญญา			ทางการเงิน	ทางการเงิน
		CCS			ล้านบาท	ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	11,480.16	0.2908	3,338.43	2,855.36	(483.07)	(305.28)
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	14,651.76	0.3098	4,539.11	3,644.20	(894.91)	(686.56)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	22,666.00	0.3166	7,176.06	5,637.51	(1,538.55)	(1,217.49)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	16,827.68	0.3177	5,346.15	4,185.39	(1,160.76)	(926.69)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	16,827.68	0.3096	5,209.85	4,185.40	(1,024.45)	(781.87)
- ลงวันที่ 15 ส.ค. 2561	1,927.77	0.3000	578.33	479.47	(98.86)	(72.71)
	84,381.05		26,187.93	20,987.33	(5,200.60)	(3,990.60)

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.27 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท		
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี		
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2566	2565
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	2,072.01	2,071.43
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	954.27	952.04
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	426.95	427.14
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	2,029.31	2,028.55
อาคารสำนักงาน	13.15	13.14
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	5.44	5.44
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	32.03	32.03
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	176.60	-
รวม	5,709.76	5,529.77
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,930.55	1,548.88
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร		
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	1,037.30	1,088.35
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	800.75	565.04
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	283.13	182.92
สายฉลองรัชธรรม	586.14	622.16
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	2.18	2.20
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	15.31	15.94
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	91.03	-
รวม	4,746.39	4,025.49
รวมทั้งสิ้น	10,456.15	9,555.26

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.28 รายได้จากการให้สัมปทาน

		หน่วย : ล้านบาท	
		งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		2565	2565
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร			
จำนวนเงินรายปี	2,672.90	2,491.35	
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ	-	54.50	
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 15 ของรายรับ	409.57	85.30	
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์			
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73	
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	49.97	40.38	
รวม	3,179.17	2,718.26	
สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน			
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	2,023.24	2,023.24	
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	152.03	-	
รวม	2,175.27	2,023.24	
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม			
ค่าโดยสาร	466.98	417.21	
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.80	0.66	
รวม	467.78	417.87	
รวมทั้งสิ้น	5,822.22	5,159.37	
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ร้อยละ 7 ของรายรับ ประกอบด้วย			
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	26.13	19.12	
(2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ	9.13	6.89	
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	14.63	14.29	
(4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น	0.08	0.08	
รวม	49.97	40.38	

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.28 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.28.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2543 และสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย วันที่ 31 มีนาคม 2560 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากผู้ค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา โดยชำระเงินเป็นรายเดือน



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.28 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.28.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (ต่อ)

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน

ตามข้อตกลงของสัญญาสัมปทาน กำหนดให้กรรมสิทธิ์ในระบบรถไฟฟ้าทั้งหมดจะตกเป็นของ รฟม. หลังจากที่ได้ผ่านการทดสอบที่จำเป็นตามสัญญาและ รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการให้บริการเดินรถไฟฟ้าให้แก่ผู้รับสัมปทาน รฟม. จะรับรู้รายการทรัพย์สินที่ผู้รับสัมปทานส่งมอบ ในส่วนที่ รฟม. ไม่ได้ลงทุนคู่กับรายได้จากการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้อย่างเป็นระบบตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทาน เมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return – Equity IRR) จากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ BEM ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เกินกว่าร้อยละ 9.75 ขึ้นไป

ปี 2566 รฟม. ไม่ได้รับค่าตอบแทนดังกล่าว เนื่องจากผลตอบแทนการลงทุนจากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงินที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ณ 31 ธันวาคม 2565 ของ BEM ยังไม่ถึงเกณฑ์ที่กำหนด

7.28.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุนการจัดหาระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทาน (BEM) มีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงานการปฏิบัติงานการจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House : CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการนำส่งรายได้ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลง

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.28 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.28.2 รายได้จากสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (ต่อ)

การพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามสัญญา

7.28.3 รายได้จากสัญญาสัมปทาน โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วันที่ 16 มิถุนายน 2560 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

รถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

EBM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 250 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

EBM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. เมื่อมีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ดังนี้

- (1) ปริมาณผู้โดยสารสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ร้อยละ 30 แต่ไม่เกินร้อยละ 50 จะแบ่งรายได้ให้ รฟม. อัตราร้อยละ 20 ของรายได้ที่เกิดจากปริมาณผู้โดยสารที่เกินกว่าร้อยละ 30
- (2) ปริมาณผู้โดยสารสูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ร้อยละ 50 จะแบ่งรายได้ให้ รฟม. ตามลำดับขั้น คือ
 - ปริมาณผู้โดยสารที่เกินกว่าร้อยละ 30 - 50 จะแบ่งรายได้ให้ รฟม. อัตราร้อยละ 20 ของรายได้ที่เกิดจากปริมาณผู้โดยสารที่เกินกว่าร้อยละ 30 - 50 และ
 - ปริมาณผู้โดยสารที่เกินกว่าร้อยละ 50 จะแบ่งรายได้ให้ รฟม. อัตราร้อยละ 40 ของรายได้ที่เกิดจากปริมาณผู้โดยสารที่เกินกว่าร้อยละ 50



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.28 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

7.28.3 รายได้จากสัญญาสัมปทาน โครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง (ต่อ)

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน

ตามข้อตกลงของสัญญาสัมปทาน กำหนดให้กรรมสิทธิ์ในระบบรถไฟฟ้าทั้งหมดจะตกเป็นของ รฟม. หลังจากที่ได้ผ่านการทดสอบที่จำเป็นตามสัญญาและ รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการให้บริการเดินรถไฟฟ้าให้แก่ผู้รับสัมปทาน รฟม. จะรับรู้รายการทรัพย์สินที่ผู้รับสัมปทานส่งมอบ ในส่วนที่ รฟม. ไม่ได้ลงทุนคู่กับรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้อย่างเป็นระบบตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

7.29 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิสัมปทาน	98.44	84.48
รายได้จากแผงค้า	14.07	12.33
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	82.01	43.44
รวม	194.52	140.25

7.30 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2566	2565	2566	2565
ดอกเบี้ยรับ	104.93	44.00	104.93	44.00
รายได้เงินปันผล	-	-	150.75	100.50
รายได้อื่น ๆ	27.66	39.23	27.66	39.23
รวม	132.59	83.23	283.34	183.73

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.31 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	2,515.97	2,057.55
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	183.30	159.23
บัตรโดยสารใช้ไป	4.56	3.36
ค่าขดเคเบิลการเปลี่ยนถ่ายระบบ	86.77	137.03
รวม	2,790.60	2,357.17

7.32 ค่าใช้จ่ายอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	1.43	0.81
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.06	1.05
ค่าจ้างเหมาบริการ	230.85	248.78
ค่าเช่า	9.32	3.50
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	82.66	44.53
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	32.97	25.55
ค่าใช้จ่ายกิจกรรม	7.04	6.77
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	4.83	0.35
ค่าสอบบัญชี	7.25	1.80
ค่าสาธารณูปโภค	62.72	53.37
ค่าภาษีต่าง ๆ	296.95	324.32
ค่าวัสดุสำนักงาน	1.34	1.40
ค่าใช้จ่ายครุภัณฑ์	3.29	3.72
ค่าใช้จ่ายอื่น	10.50	15.82
รวม	752.21	731.77

นสพ

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.33 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2566	2565
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,040.19	1,102.40
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	3,214.71	2,355.81
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	158.85	185.77
ดอกเบี้ยจ่ายค่างานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	91.04	-
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่า	1.20	1.96
รวม	4,505.99	3,645.94
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	271.37	228.23
ต้นทุนทางการเงิน	4,777.36	3,874.17
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
- ดอกเบี้ยจ่าย	1,696.82	1,150.41
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	173.49	150.68
รวม	1,870.31	1,301.09
คงเหลือ	2,907.05	2,573.08



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.34 ภาระผูกพัน

ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนตามสัญญาก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า รฟม. มีภาระผูกพันตามสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษาและสัญญาจ้างก่อสร้างงานโครงการรถไฟฟ้า ซึ่งกำหนดการชำระเงินผันแปรตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานตามสัญญา

หน่วย : ล้านบาท			
	ปีสิ้นสุด	2566	2565
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต	ตามความก้าวหน้า		
ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ห้าแยกฉลอง	ของงาน	33.05	11.05
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง	ตามความก้าวหน้า		
ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	ของงาน	39.28	39.28
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา สายสีเขียว	ตามความก้าวหน้า		
ช่วงตลาดเซฟวัน-สถานคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์	ของงาน	33.80	33.80
โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำตาล	ตามความก้าวหน้า		
ช่วงแคราย - ลำสาอี (บีทีเอส)	ของงาน	39.72	49.97
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี(สุวินทวงศ์)	2567	13,963.43	8,750.38
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	2573	72,435.63	82,638.59
รวม		86,544.91	91,523.07

ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนตามสัญญาอื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท	
ไม่เกิน 1 ปี	2566 2565
	85.17 145.46
รวม	85.17 145.46

Handwritten signature

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.34 ภาระผูกพัน (ต่อ)

ภาระผูกพันจากสัญญาจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง

รฟม. เข้าทำสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้าการให้บริการการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) กับบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BMCL) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 กำหนดอายุสัมปทานระยะเวลา 30 ปี ซึ่งสัญญานับนี้ตกเป็นสิทธิของบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) หลังจากการครบวรมกิจการ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 สัญญาจะสิ้นสุดลงในเดือนสิงหาคม 2586

	หน่วย : ล้านบาท	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	2,619.71	2,052.33
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	10,478.82	8,209.34
เกิน 5 ปี	39,077.28	32,666.32
รวม	52,175.81	42,927.99

หมายเหตุ ปี 2565 ประมาณการจากค่าใช้จ่ายรายเดือนๆ ละ 171,027,842.25 บาท

ปี 2566 ประมาณการจากค่าใช้จ่ายรายเดือนๆ ละ 218,706,096.32 บาท

ภาระผูกพันจากสัญญาจ้างเหมาบริการต่าง ๆ

	หน่วย : ล้านบาท	
	2566	2565
ไม่เกิน 1 ปี	379.99	134.77
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	21.79	94.54
รวม	401.78	229.31



7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.35 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.35.1 รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 จำนวน 171 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 54 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 117 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 92 คดี เป็นเงิน 610.43 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครองกลาง (คดี)	ศาลปกครอง สูงสุด (คดี)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	1	9.97	-	1	1	1.49
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	14	254.83	-	14	11	20.21
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	20	2,504.71	1	19	13	22.86
* โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	3	164.13	-	3	3	20.47
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	16	22,046.30	-	16	13	346.01
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	34	4,517.23	21	13	9	72.72
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	30	6,366.60	4	26	17	48.58
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	52	4,576.44	27	25	25	78.09
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1	0.30	1	-	-	-
	171	40,440.51	54	117	92	610.43

* กทม. ตกผลเป็นผู้นับชำระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561

(Signature)

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.35 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

- 7.35.2 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ จำนวน 18 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแพ่ง จำนวน 3 คดี ศาลอุทธรณ์ จำนวน 1 คดี ศาลปกครองกลาง จำนวน 9 คดี ศาลฎีกา 1 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 4 คดี ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)
คดีแพ่ง	5	20.25
คดีปกครองอื่นๆ	13	371.82
รวม	18	392.07

7.36 วันที่ได้รับอนุมัติงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติงบการเงินในวันที่.....



.....