



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วนที่สุด

ที่ รฟม 009/1654

5 กรกฎาคม 2566

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุดที่ นร 0702/ว112 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบ สป.301 และ สป.302 จำนวน 2 ชุด
2. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แผนบูรณาการ) ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบ สป.301 สป.302 และ สป.302/1 จำนวน 2 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 ข้อ 34 (1) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส ภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส และข้อ 35 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไขตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานงบประมาณกำหนด จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายในสิบห้าวัน นับแต่วันสิ้นไตรมาส ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 3 ของ รฟม. ซึ่งได้บันทึกในระบบฐานข้อมูลแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ชุด ให้สำนักงานงบประมาณอีกทางหนึ่งด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 - 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน

กองงบประมาณ

โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2261

โทรศัพท์เคลื่อนที่ 08 9956 4377

โทรสาร 0 2716 4023

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ natthamon@mrta.co.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๒/ว ๑๑๓

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่องหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

เรียน ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด้วยสำนักงานประมาณได้วางระเบียบเกี่ยวกับการบริหารงบประมาณตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ สำหรับใช้ในการบริหารงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้

๑. ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. ระเบียบว่าด้วยการก่องหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการและงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ และระเบียบว่าด้วยการก่องหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดขึ้น โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี และได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๓๖ ตอนพิเศษ ๑๙๑ ง วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ แล้ว

ทั้งนี้ หน่วยรับงบประมาณสามารถดาวน์โหลดระเบียบทั้ง ๓ ฉบับดังกล่าว ได้จาก QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองกฎหมายและระเบียบ

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๕๐ , ๐ ๒๒๖๕ ๒๐๕๓

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๔๔๓๖

ได้รับเอกสาร	☐ หักบัญชี	☐ สำเนา	☐ By hand (In/Out)
	☐ ปณ.	☐ ลพ.	☐ EMS
	☐ Fax	☐ E-mail	
☐ ครอบถ้วน	☐ ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ	วันที่ 5/8/62		



ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ
และงบประมาณรายจ่ายบุคลากรระหว่างหน่วยรับ
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒



ระเบียบว่าด้วยการก่องหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๒

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		21,524.7883	21,524.7883	16,468.1872	6,198.9401	6,198.9401	4,650.2237	4,006.6140	4,006.6140	8,080.6750	7,355.5164	7,355.5164	3,757.2885	3,963.7178	3,963.7178	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นแบบและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-จามจุรีบุรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
- ชำระคืนตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	73.13	25.00	25.00	24.11	25.00	25.00	24.55	25.00	25.00	24.47	25.00	25.00	-
- การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	73.13	25.00	25.00	24.11	25.00	25.00	24.55	25.00	25.00	24.47	25.00	25.00	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
2.1 งบประมาณ :		3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
1 : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า		1,857.4280	1,857.4280	1,358.2467	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	455.9115	462.5730	462.5730	454.5258	468.3310	468.3310	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,857.4280	1,857.4280	1,358.2467	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	455.9115	462.5730	462.5730	454.5258	468.3310	468.3310	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	1,882.5250	1,882.5250	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	585.0858	3.6950	3.6950	-
- ใช้จ่ายลงทุน		1,882.5250	1,882.5250	1,882.5250	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	664.8800	633.7200	633.7200	585.0858	3.6950	3.6950	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
- ใช้จ่ายลงทุน		-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		630.0000	630.0000	85.7360	-	-	-	-	-	-	-	-	85.7360	630.0000	630.0000	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
2.1 งบประมาณ :		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	251,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
2.1 งบประมาณ :		282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
- รายจ่ายลงทุน		282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
- ชำระที่ดินตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เรื่องยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาว่ามทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	195,000	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแจ้ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแจ้ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
2.1 งบประมาณ :		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงแจ้ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
2.1 งบประมาณ :		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
- รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คัน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
โครงการที่ 9 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัด ...																
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เบิกจ่ายตามแผนงาน	ล้านบาท	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ค่าใช้จ่ายรายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา		7,149.8353	7,149.8353	6,092.6148	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	1,449.5449	1,952.7134	1,952.7134	1,779.0775	1,150.9218	1,150.9218	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลาร้อยละ 100	ร้อยละ	100.00	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	100.00	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.1 งบประมาณ :		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
- รายจ่ายลงทุน		1,607.0409	1,607.0409	1,014.5808	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	803.5204	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
- รายจ่ายประจำ		1,034.7882	1,034.7882	664.3578	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	519.2166	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
2.1 งบประมาณ :		491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
- รายจ่ายลงทุน		60.8772	60.8772	60.8772	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	30.4386	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		430.1605	430.1605	427.2925	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	0.7153	212.4760	212.4760	212.4760	2.7405	2.7405	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ช่วงรังสิต-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		830.9238	830.9238	894.5726	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
2.1 งบประมาณ :		194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
- รายจ่ายประจำ		194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
2.1 งบประมาณ :		1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม		1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- รายจ่ายประจำ		1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : 1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 72.18% 1.1 โครงการสายลี้ม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ เบิกจ่ายได้ 99.79% ค่าอุปกรณ์งานระบบฯ เบิกจ่ายได้ 73.13% และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฯ เบิกจ่ายได้ 100% 1.2 โครงการสายลี้มน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เบิกจ่ายได้ 100% 1.3 โครงการสายลี้มน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.18% 1.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.14% 1.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 91.88% 1.8 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 92.11% 1.9 โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล เบิกจ่ายได้ 100% 2. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 85.21%	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ : คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : ตามหนังสือสป ส่วนที่ สดที่ นร0709/10038 ลว. 31 พ.ค. 66 อนุมัติให้โอนงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ งบรายจ่ายอื่น จากรายการค่าดอกเบี้ยเงินกู้ โครงการต่างๆ ดังนี้ โครงการชำระหนี้ฯ สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 613 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 1,795,808 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จำนวน 112 บาท โครงการชำระหนี้ฯ สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี จำนวน 139,382,650 บาท และโครงการชำระหนี้ฯ สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 21,291,808 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าดอกเบี้ยเงินกู้โครงการชำระหนี้ฯ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จำนวน 152,048,263 บาท และโครงการชำระหนี้ฯ สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 10,422,728 บาท	
ผู้รายงาน :  (นางนงนุช สิริชิตกิติ) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2261	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นางนงนุช สิริชิตกิติ) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-003

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
ที่ดิน	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	0.3724	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	3,240.7717	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,120.7915	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0103

รหัส : 19-004

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน.....*โพ*.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0104

รหัส : 19-005

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0202

รหัส : 19-007

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาศักยภาพและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0222

รหัส : 19-010

แบบ สปจ.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0239

รหัส : 19-017

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0250

รหัส : 19-022

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0237

รหัส : 19-016

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
ที่ดิน	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทรมณ สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 20

รหัส : 06

รหัส : 00-0201

รหัส : 20-010

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
ที่ดิน	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,607.0409	1,607.0409	1,014.5808	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	803.5204	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034.7882	1,034.7882	664.3578	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	519.2166	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,641.8291	2,641.8291	1,678.9386	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	1,322.7370	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-

ผู้รายงาน.....นพ.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-009

แบบ สปจ.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8772	60.8772	60.8772	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	30.4386	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.1605	430.1605	427.2925	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	0.7153	212.4760	212.4760	212.4760	2.7405	2.7405	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.0377	491.0377	488.1697	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	0.7153	242.9142	242.9142	242.9146	2.7405	2.7405	-

ผู้รายงาน.....โพ.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-011

แบบ สป.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2101	2.2101	2.2100	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	1.1020	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	830.9238	830.9238	894.5726	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,830.9238	1,830.9238	1,894.5726	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	45.9909	389.0908	389.0908	462.0863	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สีหิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

แบบ สป.302



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0233

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	194.7525	194.7525	170.9228	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	115.6557	114.8155	114.8155	-

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0245

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-019

แบบ สป.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	554.3724	554.3724	563.1650	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	80.1017	225.3754	225.3754	255.6083	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-023

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,434.7097	1,434.7097	1,294.6361	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	701.7106	70.4797	70.4797	-

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รหัส : 19-003

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	3,240.7717	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,120.7915	373.3574	371.5323	375.9018	1,039.6116	374.4237	376.0461	289.1418	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์ผ่านระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างนอก]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-		
		ผล	51% - 75%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	-	-		
	การใช้จ่าย	พรบ	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		ผล	1,358.2467	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	455.9115	152.5823	151.0610	152.2682	454.5258	151.4179	151.9679	151.1400	-	-	-	-
รวมบัญชี																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : เดินรถให้ทันและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถให้ทันและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[งานจ้างนอก]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-		
		ผล	100%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%	-	-		
	การใช้จ่าย	พรบ	1.882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	
		บริหาร	1.882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		ผล	1.882.5250	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	664.8800	220.7751	220.4713	223.6336	585.0858	223.0058	224.0782	138.0018	-	-	-	-
รวมบัญชี																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน อีทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์ประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-
			100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859	-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		รวมยอด																	

ผู้รายงาน.....

(นางทัศนัย สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
		ผล	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สีทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนค่าจ้างโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่าจ้างโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
(นางนัทธมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สบ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาทางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาค่อนหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงแคราย-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีชมพู ช่วงแคราย-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมยอด																			

ผู้รายงาน.....

(นางภัทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

แบบ สข.302/1 - รายละเอียด

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-
ที่ดินที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	ผล	76% - 99%	1% - 25%	0%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	-	-	-	-
		พรบ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	6,997.2780	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,359.7199	2,899.4582	811.5544	1,648.7073	936.2058	374.3669	282.5330	279.3059	-	-	-	-
		ผล	76% - 99%	1% - 25%	0%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	-	-	-	-
		ผล	76% - 99%	1% - 25%	0%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	-	-	-	-

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจ้างสำรวจสิ่งพริ้วริมทรัพย์สิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างภายนอก]	สถานะ	พรบ.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		บริหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	0.00	0.00	0.00	0.00
	การใช้จ่าย	ผล	100%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	100%	100%	100%	100%	0.00	0.00	0.00	0.00
		พรบ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.3089	-	-	-	-	2.8726	2.8726	-	-	1.4363	1.4363	-	-	-	-	-	-
		ผล	100%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	100%	100%	100%	100%	0.00	0.00	0.00	0.00
		ผล	100%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	100%	100%	100%	100%	0.00	0.00	0.00	0.00

ผู้รายงาน.....

(นางนิพนธ์มน อธิปัตย์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-	
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	

หมายเหตุ	
----------	--

ผู้รายงาน.....

(นางนันทวรรณ สิริวิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร [0 รายการ] ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	C	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	76% - 99%	76% - 99%	-	-	76% - 99%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-
		พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สีหิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 20

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

หมายเหตุ*

ตามภาพการดำเนินงาน

- A = มิได้ดำเนินการ
- B 11 = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณสมบัติของ spot
- B 12 = จ้างเหมา >> แผนภูมิรายการ / list แผนผัง / กำหนดความถ่วง
- B 13 = จ้างเหมา >> ประเภทวัสดุ ประเภทผลิตภัณฑ์จัดจ้าง
- B 14 = จ้างเหมา >> บิดซอง (a Auction a-market a-bidding
- B 15 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง ทยอยอนุมัติสัญญา
- B 16 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B 21 = งานดำเนินการของ >> กำลังสำรวจออกแบบ กำหนดแผนดำเนินการ
- B 22 = งานดำเนินการของ >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D 11 = ยานัก โยน >> โยนโยนแปลง สก
- D 12 = ยานัก โยน >> โยนโยนแปลง สก
- D 13 = ยานัก โยน >> ยานัก
- D 2 = ยานัก โยน - D 21 = ยานัก โยน >> โยนโยนแปลง สก
- D 22 = ยานัก โยน >> โยนโยนแปลง สก

Progress การดำเนินงาน

- ยังไม่ดำเนินการ
- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604			-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604			-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604			-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C									
			51% - 75%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	51% - 75%								
	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610			-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	1,014.5808	211.0604	211.0604			-	803.5204	151.3039	441.1561	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....^{นพ}

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	60.8772	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	60.8772	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	60.8772	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
		ผล	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%								
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	60.8772	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน ลิขิตศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
บริหาร		1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ผล		1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ชำระคืนต้นเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C								
			100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%								
	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนัทธมน ลิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี :

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สํารวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบแปลน / to แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-market , e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รออนุมัติสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรท.
- D.1.2. = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรท.
- D.1.3. = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2. = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรท.
- D.2.2. = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรท.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

☐ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

- ☐ จัดทำแผน
- ☒ รายงานผล

รหัส : 50313

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวล รวมของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้าน ตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานในภูมิภาคใน ความรับผิดชอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้าน โครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ		14,374.9530	14,374.9530	10,375.5724	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	6,611.1301	5,402.8030	5,402.8030	1,978.2110	2,812.7960	2,812.7960	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้ว เสร็จ 3,172.0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 986.24 กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อ ก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม./ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดิน รถ 17 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟฟ้ามหานครในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 (จาก 0.28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้าน คน - เทียบต่อวันในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ 1 โครงการ (18 รายการ) / ทำเรือผู้โดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และ ปริมณฑล เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 26.5061 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ทำอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้าน คนในปี 2565 เป็น 46 ล้านคนในปี 2566 / พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ทำ อากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตันปี ในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่า อากาศยานภูมิภาคในสังกัดกรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาสถานีขนส่งสินค้าผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาสถานี ขนส่งสินค้าแล้วเสร็จ 2 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า		1,857.4280	1,857.4280	1,358.2467	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	455.9115	462.5730	462.5730	454.5258	468.3310	468.3310	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ธาระเงินตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	100.00	73.13	25.00	25.00	24.11	25.00	25.00	24.55	25.00	25.00	24.47	25.00	25.00	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	46,000	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	46,000	-

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	484	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	1,508	-
รายจ่ายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
โครงการที่ 8 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
โครงการที่ 9 : โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 72.18% 1. โครงการสายลี้ม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ เบิกจ่ายได้ 99.79% ค่าอุปกรณ์ยานพาหนะ เบิกจ่ายได้ 73.13% และค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า เบิกจ่ายได้ 100% 2. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค เบิกจ่ายได้ 100% 3. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.18% 4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.14% 6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 91.88% 8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 92.11% 9. โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เบิกจ่ายได้ 100%	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : 1. ตามหนังสือลงป ด่วนที่สุดที่ นร0709/2277 ลว. 21 ธ.ค. 65 อนุมัติให้อำนาจงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายลี้ม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 83,382,194 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค จำนวน 73,385,946 บาท โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 5,639,402 บาท โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 47,945 บาท และรายการค่าจ้างสำรวจที่ดิน โครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 4,308,901 บาท 2. ตามหนังสือลงป ด่วนที่สุดที่ นร0709/3785 ลว. 30 ม.ค. 66 อนุมัติให้อำนาจงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 334,518 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ จำนวน 314,268 บาท และโครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 16,250 บาท 3. ตามหนังสือลงป ด่วนที่สุดที่ นร0709/5053 ลว. 28 ก.พ. 66 อนุมัติให้อำนาจงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 533,047 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 526,047 และโครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 7,000 บาท 4. ตามหนังสือลงป ด่วนที่สุดที่ นร0709/5883 ลว. 17 มี.ค. 66 อนุมัติให้อำนาจงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน 200,000 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 200,000 บาท 5. ตามหนังสือลงป ด่วนที่สุดที่ นร0709/6960 ลว. 31 มี.ค. 66 อนุมัติให้อำนาจงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ จำนวน 5,990 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 5,990 บาท	
ผู้รายงาน :  (นางนัทธมน สิทธิศักดิ์) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2261	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นางณฐมน บุญนาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักรับงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0102

รหัส : 19-003

☒

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐

งบกลาง

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	3,240.7717	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,120.7915	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	3,241.1441	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	1,121.1639	1,096.2930	1,096.2930	1,039.6116	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาต้นคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	126.3859	-	-	-	-	-	126.3859	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน.....

นันท

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0104

รหัส : 19-005

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.5163	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	0.0498	111.2300	111.2300	0.4544	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....*นิรุ*.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน.....*นร*.....

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0239

รหัส : 19-017

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

☐ งบกลาง

☐ รายงานแผน

☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	7,001.5869	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	5,362.5925	1,679.1100	1,679.1100	937.6421	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิริธิต์กิติ)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการยกมาตรฐานเส้นทางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0250

รหัส : 19-022

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0551	-	-	0.0326	-	-	0.0102	11.1700	11.1700	0.0123	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 50000

รหัส : 50313

รหัส : 1900

รหัส : 09

รหัส : 23

รหัส : 00-0237

รหัส : 19-016

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
ที่ดิน	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	5.8781	-	-	4.4657	-	-	0.9278	-	-	0.4846	-	-	-

ผู้รายงาน.....
(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.6 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : 8.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : 8.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
ที่ดิน	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	-	-	-

ผู้รายงาน..... นันท์

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

วัน/เดือน/ปี :

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

รายงานแผน

รายงานผล

รหัส : 19-003

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
บริหาร		3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460		
ผล		3,241.1441	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	1,039.6116	374.4237	376.0461	289.1418	-	-	-	-		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460	
		ผล	3,241.1441	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,121.1639	373.3574	371.8977	375.9088	1,039.6116	374.4237	376.0461	289.1418	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	C					C		C	C	C	c	c	c					
		100%					100%		100%	100%	100%	100%	100%	100%						
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.3724	-	-	-	-	0.3724	-	0.3654	0.0070	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	หมายเหตุ																			

สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	3,240.7717	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	1,120.7915	373.3574	371.5323	375.9018	1,039.6116	374.4237	376.0461	289.1418	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาทรัพยากรไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			51% - 75%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%				
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		ผล	1,358.2467	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	455.9115	152.5823	151.0610	152.2682	454.5258	151.4179	151.9679	151.1400	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			100%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	100%	76% - 99%	76% - 99%	100%				
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		บริหาร	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		ผล	1,882.5250	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	664.8800	220.7751	220.4713	223.6336	585.0858	223.0058	224.0782	138.0018	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิริธิตักดิ์)
ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ
วันเดือนปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859		-	-	-	-	126.38590000	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859		-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859		-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			100%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%				
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	53.0000		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		ผล	126.3859		-	-	-	-	126.3859	126.3859	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แบบบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.5163	0.0121	0.0121	-	-	0.0498	0.0046	0.0200	0.0252	0.4544	0.3787	0.0359	0.0398	-	-	-	-
	หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาคตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....*นันท*.....

(นางนันทมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างจากรัฐที่ ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งพื้นที่ในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สีพิทักษ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 05 ก.ค. 2566

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	7,001.5869	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,362.5925	2,902.3308	811.5544	1,648.7073	937.6421	375.8032	282.5330	279.3059	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร [0 สายทาง] ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
			76% - 99%	1% - 25%	0%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	26% - 50%	51% - 75%	51% - 75%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%					
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500	
		ผล	6,997.2780	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	5,359.7199	2,899.4582	811.5544	1,648.7073	936.2058	374.3669	282.5330	279.3059	-	-	-	-	
	หมายเหตุ																			

กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงเตาปูน-ราชพฤกษ์ รายการ : ค่าจ้างสำรวจสิ่งทรมหัพย์ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงเตาปูน-ราชพฤกษ์ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																	
		บริหาร																	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
			100%	0%	0%	0%	0%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	51% - 75%	100%	100%	100%	100%				
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.3089	-	-	-	-	2.8726	2.8726	-	-	1.4363	1.4363	-	-	-			
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....โพ

(นางนัทธมน สิทธิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบรางมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
บริหาร		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100		
ผล		0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C						
			0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%						
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0551	0.0326	-	0.0326	-	0.0102	0.0100	0.0002	-	0.0123	0.0223	-0.0100	-	-				
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิริพิศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 15 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
บริหาร		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ผล		5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-		
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	5.8781	4.4657	-	-	4.4657	0.9278	0.0252	0.0450	0.8576	0.4846	0.2713	0.1881	0.0252	-	-	-	-	-
		พ.ร.บ.																		
		บริหาร																		
		ผล																		
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....
(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 05 ก.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 2000

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 15

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก ปลอดภัย และประหยัดเวลาเดินทาง

รหัส : 38

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0201

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 20-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	C	-	-	-	-	-	-	-	-	C	C	C	C	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	0.0060	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0060	0.0060	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ

ผู้รายงาน.....

(นางนันทมน สิริศักดิ์)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 05 ก.ค. 2566

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1. = จ้างเหมา >> สักรวออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2. = จ้างเหมา >> แบบสถาปัตย์ / or แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3. = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4. = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-market , e-bidding
- B.1.5. = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6. = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1. = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2. = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C. = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1. = ยกลิโง >> โอนเปลี่ยนแปลง สวท.
- D.1.2. = ยกลิโง >> โอนเปลี่ยนแปลง สบ.
- D.1.3. = ยกลิโง >> ยกลิโง
- D.2. = เบลอจ่าย - D.2.1 = เบลอจ่าย-โง >> โอนเปลี่ยนแปลง สวท.
- D.2.2. = เบลอจ่าย-โง >> โอนเปลี่ยนแปลง สบ.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 25% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%