



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND
รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

สรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลการดำเนินงานการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (วันที่ 1 ตุลาคม 2566 – วันที่ 30 กันยายน 2566) มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ลำดับ	ประเภทการจัดซื้อจัดจ้าง	จำนวนโครงการ (งาน)	ร้อยละของจำนวนเรื่อง ที่จัดซื้อจัดจ้างแต่ละวิธี	วงเงินงบประมาณ (บาท)	วงเงินจัดซื้อจัดจ้างตาม สัญญา (บาท)	งบประมาณที่ประหยัดได้ (บาท)	ร้อยละของ งบประมาณที่ ประหยัดได้
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	เฉพาะเจาะจง	860	95.13	147,901,954.13	137,873,242.58	10,028,711.55	6.78
2	คัดเลือก	4	0.44	7,250,000.00	6,969,576.46	280,423.54	3.87
3	ตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (e-market)	-	-	-	-	-	0.00
4	ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)	36	3.98	531,633,645.92	460,374,401.44	71,259,244.48	13.40
5	สอบราคา	-	-	-	-	-	0.00
6	จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง	3	0.33	54,000,000.00	46,507,145.45	7,492,854.55	13.88
7	จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก	1	0.11	11,250,000.00	8,780,000.00	2,470,000.00	21.96
8	จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีประกาศเชิญ ชวนทั่วไป	-	-	-	-	-	0.00
9	จ้างออกแบบหรือควบคุมงาน ก่อสร้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง	-	-	-	-	-	0.00
10	จ้างออกแบบหรือควบคุมงาน ก่อสร้างโดยวิธีคัดเลือก	-	-	-	-	-	0.00
11	จ้างออกแบบหรือควบคุมงาน ก่อสร้างโดยวิธีประกาศเชิญชวน ทั่วไป	-	-	-	-	-	0.00
12	ประกวดราคานานาชาติ	-	-	-	-	-	0.00
รวม		904	100.00	752,035,600.05	660,504,365.93	91,531,234.12	12.17

จากตารางสรุปผลการจัดซื้อจัดจ้างในปีงบประมาณ 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จรวมทั้งสิ้น 904 งาน งบประมาณที่ได้รับอนุมัติในการจัดซื้อจัดจ้าง เป็นจำนวนเงิน 752,035,600.05 บาท วงเงินจัดซื้อจัดจ้างตามสัญญา เป็นจำนวนเงิน 660,504,365.93 บาท สามารถประหยัดงบประมาณได้ 91,531,234.12 บาท คิดเป็นร้อยละ 12.17 ของวงเงินงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ โดยดำเนินการวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก สามารถประหยัดงบประมาณได้สูงสุด คิดเป็นร้อยละ 21.96 รองลงมาได้แก่ จ้างที่ปรึกษาโดยวิธีเฉพาะเจาะจง คิดเป็นร้อยละ 13.88 และซื้อจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คิดเป็นร้อยละ 13.40

วิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่มีจำนวนครั้งสูงสุด ได้แก่ 1.วิธีเฉพาะเจาะจง จำนวน 860 งาน 2. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน 36 งาน และ 3. วิธีคัดเลือก 4 งาน

/ปัญหาอุปสรรค...

ปัญหาอุปสรรคที่พบจากการดำเนินงานและแนวทางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาอุปสรรคของการจัดซื้อจัดจ้างประจำปีงบประมาณ 2566		แนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรค
1	การปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง/ผู้ขาย ไม่เป็นไปตามสัญญาที่กำหนด	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุควรตรวจสอบหลังจากมีการส่งมอบงานโดยเร็ว และตรวจสอบทุกรายการ หากพบว่าไม่เป็นไปตามสัญญาควรรับแจ้งผู้รับจ้าง/ผู้ขาย ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
2	เจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างขาดความรู้ ความเข้าใจ ในการปฏิบัติหน้าที่	เจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ควรศึกษาหาข้อมูล และติดตามข้อกำหนดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างอยู่เสมอ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

สรุปสาเหตุและแนวทางการแก้ไขปัญหา

สาเหตุ

1. คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานขาดความรู้ ความเข้าใจ ในการกำหนดหลักเกณฑ์และรายละเอียดต่าง ๆ ในขอบเขตของงาน
2. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบถ้วนตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560
3. เจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างขาดการติดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ

แนวทางการแก้ไขปัญหา

1. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ควรศึกษาและทำความเข้าใจในการปฏิบัติหน้าที่ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 อย่างละเอียด
2. คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน ควรตรวจสอบและทบทวนขอบเขตของงานก่อนการจัดส่งให้ดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง
3. เจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ควรหมั่นศึกษา ทำความเข้าใจ ติดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งตรวจสอบขอบเขตของงาน หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ในงานที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างอย่างรอบรอบทุกครั้งก่อนลงมือปฏิบัติ