



สัญญาจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร (รวมอะไหล่สิ้นเปลือง)
บริเวณอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

สัญญาเลขที่ จ(ข)๒๔/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ระหว่าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดย นายทวิช พึ่งตน ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเค เอลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๕/๕๒ อาคารชานาญเพ็ญชาติ บิสิเนส เซ็นเตอร์ ชั้นที่ ๔ ถนนพระราม ๙ แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง จังหวัดกรุงเทพมหานคร โดยนางสาวชวนพิศ จันทระเกตุ ผู้รับมอบอำนาจจาก นายวรพันธ์ เขมะสิงคิ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เลขที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๙๓๔๓ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจ เลขที่ ๑๐๐๓๑๒๒๐๐๐๙๓๔๓ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๔ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร (รวมอะไหล่สิ้นเปลือง) บริเวณอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕-๒๕๖๖ ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

ผนวก ๑ ขอบเขตงานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร (รวมอะไหล่สิ้นเปลือง) บริเวณอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ จำนวน ๔ (สี่) หน้า

ผนวก ๒ ใบเสนอราคาและหนังสือยืนยันราคา จำนวน ๓ (สาม) หน้า

ผนวก ๓ เอกสารเกี่ยวกับนิติบุคคลและหลักประกันสัญญา จำนวน ๑๙ (สิบเก้า) หน้า

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

/ความใด ...

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกัน ธนาคารดอยซ์แบงก์ สาขารุงเทพฯ เลขที่ ๗๘๓BG๕๒๑๐๑๐๙๕ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นจำนวนเงิน ๕๘,๖๔๘.๐๐ บาท (ห้าหมื่นแปดพันหกร้อยสี่สิบแปดบาท) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้าง โดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพัน และความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๑๗๒,๙๕๐.๔๗ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดย รพม. ตกลงจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน เมื่อผู้รับจ้างได้จัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานบริการซ่อมบำรุงลิฟต์โดยสาร ได้ครบถ้วนตามขอบเขตงานบำรุงรักษา

ข้อ ๕ กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ในการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้

แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา หรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้ลุล่วงไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา

ข้อ ๖ ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕ หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ภายในกำหนด - นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด - วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้าง ต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้าง หลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗ การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่ตามสัญญานี้ และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ ผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง และจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่สถานที่ที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ความเสียหายนั้นเกิดจากความผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลงเมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้มีการว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบต่อกรณีการเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ ในกรณีดังต่อไปนี้

- กรณีน้ำลง
- กรณีไฟฟ้าตก ไฟฟ้าดับ และสาเหตุจากระบบไฟฟ้าภายนอก
- กรณีการชุมนุมประท้วงและการก่อเหตุจลาจล
- กรณีแผ่นดินไหว
- กรณีความเสียหายอันเกิดจากผู้ใช้งานแบบผิดประเภท

ข้อ ๙ การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตราและตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใดๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๑๑ แบบรูปและรายการละเอียดตลาดเคลื่อน

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือตลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

ข้อ ๑๒ ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างตามผนวก ๑ นอกจากนี้ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓ ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๓ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

ข้อ ๑๔ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

/ว่าจ้าง ...

[Signature]

ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่
ขดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ
หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน
การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือ ที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน
ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้
ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยัง
เหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

ข้อ ๑๕ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือ
เกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่ง
ออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้
แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อม
หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า)
วันนับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้สละสิทธิเรียกร้อง
ในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่ กรณีเหตุเกิดจาก
ความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดี อยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของ
ผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๖ การใช้เรือไทย

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเอง
หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย
เดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการ
ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทยเว้น
แต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจาก
ต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง
จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย
หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

ในกรณี ...

[Signature]

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นายทวิช พึ่งตน) (นางสาวชนพิศ จันทระเกตุ)

ผู้อำนวยการฝ่ายจัดซื้อและบริการ ผู้รับมอบอำนาจตามกฎหมาย

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่ง บริษัท ทีเค เอลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

มวลชนแห่งประเทศไทย

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

(ลงชื่อ).....พยาน (ลงชื่อ).....พยาน

(นางสาวกวิสรา ยาศิริ) (นางสาวสิริวรรณ อภิบาลทรัพย์ทวี)

ผู้อำนวยการกองจัดหาพัสดุทั่วไป บริษัท ทีเค เอลลิเวเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



อ.ศ.5 ใบสัณห์หลังตราสาร

เลขที่ 00813
วันที่ 26 ตุลาคม 2564

เลขประจำตัว 0105540037447 เลขที่สาขา
ชื่อผู้เสียภาษีอากร บริษัท พี.เค. เอ็ม.อี.เว.เค.เอส (ประเทศไทย) จำกัด

ในฐานะ ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอากร

ที่อยู่ : เลขที่ 65/52 หมู่บ้าน -
ต.ระยอง อ.ระยอง จ.ระยอง
ถนน พระราม 9
เขต/อำเภอ ระยอง
รหัสไปรษณีย์ 10310

ชื่ออาคาร บ้านเลขที่ 65/52 หมู่บ้าน -
ชั้นที่ 4
หมู่ที่ -
แขวง/ตำบล ระยอง
จังหวัด ระยอง

คู่สัญญา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000165706 เลขที่สาขา
ชื่อ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้เสียภาษีอากรแสดงเป็นเงินสำหรับตราสารตามบัญชีอัตราภาษีอากรแสดง ปี 4
ลักษณะตราสาร สัญญาจ้าง เลขที่ จ(บ)24/2565 ดังนี้ :

	บาท	สต.
มูลค่าตราสาร	1,096,215	39
ค่าอากรแสดง	1,097	00
เงินเพิ่ม	0	00
รวมเงิน	1,097	00

จำนวนเงินเป็นตัวอักษร (หนึ่งพันเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน)

ตามใบเสร็จ เลขที่ 002437

ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2564

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 02010170-25641026-1-04-000027



ลงชื่อ
(นางสาวสุจิตตรา เมล์พ่วง)
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ใบสัณห์หลังตราสาร แสดงการชำระเงินเรียบร้อยแล้ว
ได้ลงชื่อและประทับตราของเจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว

ผนวก ๑

ขอบเขตงานจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร (รวมอะไหล่สิ้นเปลือง)
บริเวณอาคารจอดรถ สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล
ประจำปีงบประมาณ 2565 – 2566

1. วัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความประสงค์ว่าจ้างเอกชนเพื่อทำหน้าที่ในการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ จำนวน 4 ชุด ยี่ห้อธิสเซนครูปป์ (ThyssenKrupp) บริเวณอาคารจอดรถ 1 และ 2 สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล ประจำปีงบประมาณ 2565 – 2566 (วันที่ 1 ตุลาคม 2564 – วันที่ 30 กันยายน 2566) โดยผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุ อะไหล่ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องจักร/เครื่องมือ ในการซ่อมบำรุงรักษา การจัดการที่เหมาะสม เพื่อดำเนินการตามพันธะหน้าที่เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

2. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพจ้างเหมาบริการที่ประกาศจัดซื้อจัดจ้างดังกล่าว
- 2.8 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 2.9 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
- 2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ในการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร โดยผู้เสนอราคา ต้องแสดงหนังสือรับรองการทำงานหรือหลักฐานที่แสดงว่า เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ในด้านการซ่อมบำรุงลิฟต์โดยสารจาก ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบการบริหารราชการ ส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่น ซึ่งกฎหมายบัญญัติ ให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ รฟม. เชื่อถือ มาประกอบการพิจารณาด้วย
- 2.11 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นตัวแทนหรือสาขาในประเทศไทย โดยต้องมีหนังสือแต่งตั้งโดยตรง จากบริษัท ThyssenKrupp Elevator Group

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

/3. ขอบเขต...

3. ขอบเขตของการบำรุงรักษา

ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างให้บริการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร มีขอบเขตงานและหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

3.1 ผู้รับจ้างตกลงจัดหาเครื่องจักร/เครื่องมือพื้นฐานในการซ่อมบำรุงรักษาให้เพียงพอต่อการใช้งานเพื่อดำเนินการตามพันธะหน้าที่ รวมถึงให้มีการพัฒนาการดำเนินการตามพันธะหน้าที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้งานซ่อมบำรุงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

3.2 ผู้รับจ้างตกลงจัดทำแผนซ่อมบำรุง (Maintenance Service Plan) ในการกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานซ่อมบำรุง เพื่อให้การดำเนินการบำรุงรักษามีแบบแผนที่ชัดเจน มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูงสุด

3.3 ผู้รับจ้างตกลงจัดทำทะเบียนเครื่องจักรเพื่อบันทึกข้อมูลด้านงานซ่อมบำรุงให้ได้มาตรฐาน

3.4 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ จำนวน 4 ชุด ตามรายการดังต่อไปนี้

- อาคารจอดรถ 1 สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง จำนวน 2 ชุด

- อาคารจอดรถ 2 สถานีรถไฟฟ้าหลักสอง จำนวน 2 ชุด

ผู้รับจ้างต้องตรวจเช็คดูแลบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ยี่ห้อ "ธิสเซ่นครุปป์" (ThyssenKrupp) ตรวจสอบการทำงานและปรับอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีตลอดเวลาเดือนละ 1 ครั้ง และการบริการบำรุงรักษานี้จะรวมค่าอะไหล่ลิฟต์ที่ชำรุดเนื่องจากการเสียหายจากการใช้งานตามปกติ และจะต้องเปลี่ยนอะไหล่ตามอายุการใช้งาน ในทุกๆ 1 ปี รายละเอียดการบำรุงรักษาต้องครอบคลุมการตรวจสอบในส่วนต่างๆ ดังนี้เป็นอย่างน้อย

- ตรวจสอบทำความสะอาดห้องเครื่องลิฟต์ (Clean Machine Room)

- ตรวจสอบการทำงานระบบระบายอากาศ (Car Ventilation)

- ตรวจสอบการทำงานระบบปุ่มกดภายในและภายนอก (Car Buttons & Hall Buttons Condition)

- ตรวจสอบการทำงานระบบไฟแสดงชั้นทั้งภายในและภายนอก (Car & Hall Indicator Lamps)

- ตรวจสอบระบบการทำงานของสวิตช์ควบคุมต่างๆ (Switch Condition)

- ตรวจสอบการทำงานระบบไฟแสงสว่างรวมทั้งแสงสว่างฉุกเฉิน (Car Light & Emergency Light)

- ตรวจสอบระบบการทำงานระบบการติดต่อสื่อสารและอุปกรณ์ (Interphone)

- การวิ่งขึ้น-ลง (Car Running Condition)

- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์จ่ายไฟต่างๆ (Main Circuit Terminal)

- ตรวจสอบการทำงานอุปกรณ์ชุดควบคุมลิฟต์ (Main Circuit, PCB & Capacitor)

- ตรวจสอบการทำงานและทำความสะอาดของอุปกรณ์หลังคาลิฟต์ (Clean Car Top & Equipment Condition)

- ตรวจสอบระบบการทำงานประตูนอก (Hall Door Condition)

- ตรวจสอบระบบการทำงานอุปกรณ์ทำงานพิเศษ (Option Equipment Condition)

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

/- ตรวจสอบ...

- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ชุดควบคุมความเร็วลิฟต์ (Upper/Lower Slowdown Switch)
- ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดควบคุมประตูในและประตูนอก (Belt, Roller & Switch Contact)
- ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดควบคุมความปลอดภัยต่างๆ (Safety Equipment)
- ตรวจสอบและหยอดน้ำมัน หรืออัดจาระบีตามจุดต่างๆที่กำหนด (Lubrication)
- ตรวจสอบ ทำความสะอาดอุปกรณ์ต่างๆในบ่อลิฟต์ (Pit Condition)
- ตรวจสอบการทำงานของชุดขับเคลื่อน, ระบบเบรก, น้ำมันเกียร์ (Check Traction Machine, Brake)
- ตรวจสอบการทำงานและอุปกรณ์ชุดพลูลีย์, สภาพสลิง, สลิงคอมเพน (Main Rope, Pulley & Compensation)
- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์สวิตซ์ตัดต่อ, ฟิวส์ (Contactor & Fuse Condition)
- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ประกับรางลิฟต์ ประกับรางลูกถ่วง, สภาพรางลิฟต์ (Car & Cwt Guide Shoe & Rail Condition)
- ตรวจสอบสายเคเบิลต่างๆ ของลิฟต์ (Cable Wire Condition)
- ตรวจสอบการทำงานของระบบกันกระแทก (Car & Cwt Buffer Condition)
- ตรวจสอบระยะของ GOV (Governor Tension Sheave)

3.5 ผู้รับจ้างตกลงจัดอบรมวิธีการใช้งานที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวิธีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงพื้นฐานลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ให้กับเจ้าหน้าที่ของ รฟม. และพนักงานที่ปฏิบัติงานให้ รฟม. อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมสถานที่ วิทยากร และอาหารว่าง จำนวน 2 มื้อ และอาหารกลางวัน จำนวน 1 มื้อ

3.6 ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ให้แล้วเสร็จใช้งานได้ดีตามปกติ ภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ผู้รับจ้างได้เริ่มทำการตรวจสอบบำรุงรักษา และหากผู้รับจ้างตรวจสอบบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เกินกำหนด เนื่องจากต้องมีการตรวจซ่อมใหญ่หรือกรณีมีความจำเป็นต้องสั่งอะไหล่หรืออุปกรณ์จากต่างประเทศ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาผ่อนผันระยะเวลาดำเนินการให้แก่ผู้รับจ้างตามความจำเป็น โดยผู้ว่าจ้างจะไม่คิดค่าปรับ แต่ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุผลและความจำเป็น รวมทั้งระยะเวลาที่จำเป็นต้องใช้ในการตรวจสอบ บำรุงรักษาหรือซ่อมแซม พร้อมทั้งส่งเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้ว่าจ้าง โดยผู้ว่าจ้างจะพิจารณาให้ตามที่เห็นสมควรเป็นคราวๆ ไป

3.7 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องรับแจ้งเหตุขัดข้องและพร้อมแก้ไขเหตุขัดข้องได้ตลอด 24 ชั่วโมง และโดยผู้รับจ้างจะต้องจัดส่งช่างมาดำเนินการแก้ไขลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ทุกครั้งที่เกิดเหตุขัดข้อง ภายในเวลาไม่เกิน 4 ชั่วโมง (ยกเว้นถ้ามีผู้โดยสารติดอยู่ภายในลิฟต์หรือลิฟต์ค้างจะต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่มาดำเนินการแก้ไขภายในเวลา 30 นาที) นับแต่ที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง เพื่อแก้ไขให้ระบบลิฟต์ใช้การได้ดีตามปกติโดยเร็ว หากระบบลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากความประมาทของผู้รับจ้างไม่ตรวจสอบบำรุงรักษาเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสียหาย ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบตามความเสียหายที่เกิดขึ้น

/3.8 การเข้าดำเนินการ...

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

กร

Signature

3.8 การเข้าดำเนินการตามสัญญา ผู้รับจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างจะต้องทำการติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง และเมื่อดำเนินการตามที่กล่าวเสร็จแล้วจะต้องทำหนังสือรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างทราบ

3.9 ผู้รับจ้างตกลงรับผิดชอบกำจัดขยะและวัสดุไม่ใช้งานที่เกิดจากกิจกรรมของผู้รับจ้าง

3.10 ผู้รับจ้างจะต้องออกใบรับรองการรับประกันซ่อมบำรุงรักษาตามสัญญาจ้างฯ และรายงานการเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุง ติดตั้งไว้ในลิฟต์โดยสารทุกตัว เพื่อให้เกิดความเชื่อมั่นแก่ผู้ใช้งาน

4. ระยะเวลาดำเนินการ

ผู้รับจ้างต้องทำหน้าที่ในการให้บริการซ่อมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ตามข้อ 3 ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2566 มีระยะเวลาในการดำเนินการ 2 ปี

5. วงเงินในการจัดหา

วงเงินสำหรับการจัดจ้างผู้รับจ้างฯ ประจำปีงบประมาณ 2565 – 2566 เป็นจำนวนเงิน 1,172,950.47 บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบห้าบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

6. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

รพม. ตกลงจ่ายค่าจ้างเป็นรายเดือน เมื่อผู้รับจ้างได้จัดเจ้าหน้าที่มาปฏิบัติงานบริการซ่อมบำรุงลิฟต์โดยสาร ได้ครบถ้วนตามขอบเขตของงานบำรุงรักษาฯ

7. อัตราค่าปรับ

7.1 หากลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ ไม่ได้รับการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในกำหนดตามข้อ 3.6 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างเป็นรายวันในอัตราวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อ 1 (หนึ่ง) เครื่อง จนกว่าลิฟต์และอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ จะใช้งานได้ตามปกติและปลอดภัย

7.2 หากผู้รับจ้างไม่รับแจ้งเหตุขัดข้องหรือจัดส่งช่างมาซ่อมแซมลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ หลังจากที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้างตามข้อ 3.7 ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างเป็นรายครั้งในอัตราครั้งละ 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อ 1 (หนึ่ง) เครื่อง จนกว่าผู้รับจ้างจะส่งช่างมาดำเนินการดังกล่าว

7.3 ในกรณีที่ลิฟต์โดยสารและอุปกรณ์ประกอบอื่นๆ เกิดเหตุขัดข้องจำนวนเกิน 3 ครั้ง (ต่อเดือน) โดยนับจำนวนตามผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิปรับผู้รับจ้างในอัตราครั้งละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) โดยนับจำนวนครั้งตั้งแต่ครั้งที่ 4 เป็นต้นไป

8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการคัดเลือกข้อเสนอจ้างเหมาบริการบำรุงรักษาลิฟต์โดยสาร (รวมอะไหล่สิ้นเปลือง) ครั้งนี้ รพม. พิจารณาคัดเลือกโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา

9. ผู้จัดทำ

นายสุพจน์ อินทร์สุวรรณ ตำแหน่ง วิศวกร 7 รก.ทบ บช.3 กบย. ผบก.

TK Elevator
(Thailand) Co., Ltd.

สว