

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๔๐๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๓๓๒
ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๕๗๘๘ ลงวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทรีไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๒๓ (ฉัตรปรียา), ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๙. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๑. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๒๔



กค. 121
วันที่ 29 ธ.ค. 66
เวลา 16.2๙

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘8708/66

29 ก.ย. 2566 เวลา 16.06 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว๓๕๔ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๙๗๙๙ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๐๓๒๙๙ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๓๒๖๑ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖
 ๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๙/๒๒๘๘๓ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๘๙ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๗๕๙๐ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

/๑.๑ พระราชบัญญัติ...

๑.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้่อำนวยการ”

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ พร้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ ก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เห็นชอบการปรับปรุงปฏิทินงบประมาณ พร้อมแนวทางการจัดทำงบประมาณและยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้กัพักงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และ การรถไฟฟ้าชนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

- แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง)

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

/หน่วยงาน...

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)						
		ปี ๒๕๖๖	ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ปี ๒๕๗๖	รวม
กระทรวงคมนาคม	๕๓	๒,๕๐๕	๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐	๔๓,๘๓๖.๓๗๘๐	๔๔,๑๔๖.๓๗๘๐	๕,๖๘๕	๒๖,๐๒๕	๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐
ทล.	๔๖	-	๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	-	-	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐
ทช.	๓	-	๙๐๒	๑,๘๐๔	๑,๘๐๔	-	-	๔,๕๑๐
ทย.	๒	-	๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	-	๓,๑๐๐
รฟม.	๒	๒,๕๐๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๒๖,๐๒๕	๔๗,๕๕๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๖ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔๒ โครงการ วงเงินรวม ๘๓,๙๕๗.๗๐๕๓ ล้านบาท
- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๔ โครงการ วงเงินรวม ๗,๖๘๕.๗๓๙๗ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๖,๗๙๑.๕๔๑๑	๓๓,๕๘๓.๐๘๒๑	๓๓,๕๘๓.๐๘๒๑	๘๓,๙๕๗.๗๐๕๓			
๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร่องกวาง - อ.จาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ตีหลวง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า - เลย์ ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๔๔	๖๘๘	๖๘๘	๑,๗๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย เชียงราย - อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

/ที่...

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - อ.กุตุ้ม	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า	เพิ่มช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	ทางแนวใหม่	๑,๐๑๖	๒,๐๓๒	๒,๐๓๒	๕,๐๘๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๑	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔	ทางยกระดับ	๘๙๘	๑,๗๙๖	๑,๗๙๖	๔,๔๙๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๑๒	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ.พร้าว)	ทางแนวใหม่	๑,๒๙๐	๒,๕๘๐	๒,๕๘๐	๖,๔๕๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๒๗๖	๕๕๒	๕๕๒	๑,๓๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลัดด้านใต้	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาสก	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๖๐	๙๒๐	๙๒๐	๒,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๕	๑,๐๑๐	๑,๐๑๐	๒,๕๒๕	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโก-ลก ตอน บ.บุโป๊ะแบง - บ.โคกตา	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๖	๕๑๒	๕๑๒	๑,๒๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย ตรัง - ควนขนุน ตอน ตรัง - บ.โคกโดน	เพิ่มช่องจราจร	๒๓๖	๔๗๒	๔๗๒	๑,๑๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	เพิ่มช่องจราจร	๓๑๐	๖๒๐	๖๒๐	๑,๕๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตะการพิชผล - ต.ตอนใหญ่	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฐ - ต.หนองสรวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒ สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวร สุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๔	๖๐๘	๖๐๘	๑,๕๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน	เพิ่มช่องจราจร	๔๒๐	๘๔๐	๘๔๐	๒,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุนันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปรางสาท - อ.สังขละ	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๖๖	๑,๑๓๒	๑,๑๓๒	๒,๘๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว [งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๓๐๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๒,๐๗๗.๒๔๔๗ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๒,๒๒๒.๗๕๕๓ ล้านบาท)]	ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๕๕๓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก้ว - อ.ปัว	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่สะเม็ก - ตาก	ปรับปรุงผิว AC เป็นผิวคอนกรีต	๓๑๒	๖๒๔	๖๒๔	๑,๕๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สาย นางรอง - ชุมพวง ตอน หนองโดนน้อย - ชุมพวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ สาย บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสำราญ - ตะโก	เพิ่มช่องจราจร	๓๙๔	๗๘๘	๗๘๘	๑,๙๗๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ สาย สระกระโจม - บ้านไร่	เพิ่มช่องจราจร	๕๑๐	๑,๐๒๐	๑,๐๒๐	๒,๕๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑ สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓	ก่อสร้างทางขนานปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๗	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเดิมที่ชำรุดและยกกระดานให้สูงขึ้นต่อม่อเดิมเรือชนชำรุด	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว	เพิ่มช่องจราจร ขยายสะพานปรับปรุงทางลอด	๘๕๖	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒	๔,๒๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง	เพิ่มช่องจราจร และขยายสะพาน	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ระยอง - บ้านเพ	เพิ่มช่องจราจร	๘๒๐	๑,๖๔๐	๑,๖๔๐	๔,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๑	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ (แยกเจ็ดเสมียน)	ทางแยกต่างระดับ	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๒	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๒ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๗ (แยกท่าเรือ	ทางแยกต่างระดับ	๔๗๖	๙๕๒	๙๕๒	๒,๓๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๑,๕๓๗.๑๔๗๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๗,๖๘๕.๗๓๙๗			
๔๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	เพิ่มช่องจราจร	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๖	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ – สนามบินอู่ตะเภา [งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๙๖๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๓,๑๒๔.๒๖๐๓ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๘๓๕.๖๓๙๗ ล้านบาท)]	ทางแนวใหม่	๑๖๗.๑๔๗๙	๓๓๓.๒๙๕๙	๓๓๓.๒๙๕๙	๘๓๓.๗๓๙๗	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
รวม			๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๓	๒,๔๗๓.๑๔๗๙	๔,๙๔๖.๒๙๕๙	๔,๙๔๖.๒๙๕๙	๑๒,๓๖๕.๗๓๙๗	แล้วเสร็จ	๓	-	๓
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๓	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
๒. บริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง	๕	๒,๒๐๖	๔,๔๑๒	๔,๔๑๒	๑๑,๐๓๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๕	๕
๓. บำรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๔	๑,๒๓๒	๒,๔๖๔	๒,๔๖๔	๖,๑๖๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๔
๔. ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ	๒	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๔	๑,๘๑๘	๓,๖๓๖	๓,๖๓๖	๙,๐๙๐	แล้วเสร็จ	๔	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๒

/ประเภท...

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๗	๙,๕๕๕	๑๙,๑๑๐	๑๙,๑๑๐	๔๗,๗๗๕	แล้วเสร็จ	๑๑	-	๒
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๖	-	๓
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๗	๒๒
๗. ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๑	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๑	-
รวม	๔๖	๑๘,๓๒๘.๖๘๕๑	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐	๙๑,๖๔๓.๔๔๕๑	แล้วเสร็จ	๒๑	-	๖
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	๓	๖
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔๓	๓๔
						รวม	๔๖	๔๖	๔๖

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร และบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ทล. ยังมีความพร้อมในการดำเนินการโดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ โครงการ และอยู่ระหว่างการออกแบบ จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งมีแผนการดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๐๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๙๐๒	๑,๘๐๔	๑,๘๐๔	๔,๕๑๐			
๑	ถนนสาย สป. ๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ขยายและปรับปรุง ถนนเดิม	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	✓	✓	ไม่ต้อง ดำเนินการ
	๑.๑ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๑)		๑๔๔	๒๘๘	๒๘๘	๗๒๐			
	๑.๒ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ – เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๒)		๑๕๐	๓๐๐	๓๐๐	๗๕๐			

/ที่...

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๒	ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๒๐	๖๔๐	๖๔๐	๑,๖๐๐	✓	✓	✓
๓	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๘๘	๕๗๖	๕๗๖	๑,๔๔๐	✓	✓	ไม่ต้องดำเนินการ
	๓.๑ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๑) จ.นครศรีธรรมราช		๑๒๔	๒๔๘	๒๔๘	๖๒๐			
	๓.๒ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๒) จ.นครศรีธรรมราช		๑๖๔	๓๒๘	๓๒๘	๘๒๐			
รวม			๙๐๒	๑,๔๖๔	๑,๔๖๔	๔,๕๑๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างถนนใหม่	๒	๖๐๘	๑,๒๑๖	๑,๒๑๖	๓,๐๔๐	แล้วเสร็จ	๒	๒	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๒. ขยายและปรับปรุงถนนเดิม	๑	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	แล้วเสร็จ	๑	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
รวม	๓	๙๐๒	๑,๔๖๔	๑,๔๖๔	๔,๕๑๐	แล้วเสร็จ	๓	๓	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
						รวม	๓	๓	๓

โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ และขยายปรับปรุงถนนเดิม ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

/๓.๓ กรมท่าอากาศยาน...

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

ที่	โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
		๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/ EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์									
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง									
๑	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุดอำเภอเมือง จังหวัดระนอง	๓๒๐	๓๒๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโคอำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๓๐๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๕๐	๑,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
รวม		๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	๓,๑๐๐			

(๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราษกรุด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ท่าอากาศยานระนองเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ส่วนกลาง นอกจากใช้ในการให้บริการผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังให้บริการนักท่องเที่ยวซึ่งมีจำนวนมากขึ้นในทุกๆ ปี แต่เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันมีขนาดเล็ก และใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ทำให้ยากในการปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ จึงได้มีแผนที่จะก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ที่ออกแบบให้รองรับผู้โดยสารที่มากกว่าปัจจุบัน และเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๒.๘ ล้านคน

(๒) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานชุมพรมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ให้มีความยาว ๒,๙๕๐ เมตร นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยวเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ รายการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธิตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี วงเงินรวม ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๒,๒๕๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ – ๒๕๗๖ : ๒๐,๒๕๐ ล้านบาท)

(๒) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธิตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง วงเงินรวม ๒๕,๐๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๘ – ๒๕๗๕ : ๒๐,๐๔๐ ล้านบาท)

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ทั้งนี้รายการดังกล่าวของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง และอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในลักษณะการก่องหนี่ผูกพันข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่ง พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องหลักเกณฑ์การก่องหนี่ผูกพันล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อให้กระทรวงคมนาคมสามารถดำเนินโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งโครงการดังกล่าวจะเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้สามารถขยายตัวและเติบโตได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังยืนตามเป้าหมายของรัฐบาล รวมทั้งทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กระทรวงคมนาคมจะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ – ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท

๖ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ -๖

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๓ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๖,๘๐๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๖๐๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๘.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๖ โครงการ วงเงินรวม ๙๑,๖๔๓.๔๔๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑๘,๓๒๘.๖๘๙๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๖,๖๕๗.๓๗๘๐ ล้านบาท)

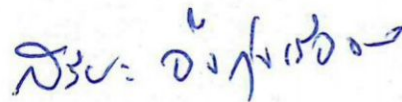
๘.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๕๑๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๙๐๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๑,๘๐๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๑,๘๐๔ ล้านบาท)

๘.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๙๓๐ ล้านบาท)

๘.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ : ๒,๕๐๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ - ๒๕๗๖ : ๓๕,๕๓๕ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : motplans@gmail.com