

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๖๕๘๘

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติทบทุนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๖ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงกลาโหม ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๒๐๗/๕๕๓
ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๓๐๐๘
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๕๒๘
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๑๓
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติทบทุนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงกลาโหม กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้เสนอความเห็นและข้อสังเกตไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ลงมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๔๐๒๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการก่อสร้าง รวมทั้งเร่งเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการ

/สรรหาเอกชน ...

สรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนและ/หรือดำเนินการลงทุนจัดหาระบบผลิตไฟฟ้าและผลิตไฟฟ้าได้ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธา ซึ่งจะทำให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ทันทีเมื่อการก่อสร้างงานโยธาของโครงการแล้วเสร็จ ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๖๕ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖) ด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๔ (ศศิมาภรณ์), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ให้ทราบ ดังนี้

.....

๑. รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
ประธานกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า
๒. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๙. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๑. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
๑๒. ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๓. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
๑๔. เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์ และเมืองเก่า

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๖



กวด. 48
วันที่ 16 ก.พ. 66
เวลา 10.00 น.

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ2069/66

16 ก.พ. 2566 เวลา 17.23 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๕๐๔๐ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๔/๙๓๒๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๔/๒๑๑๒๒ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๕. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๓/๓๐๐๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕
๖. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๑๓/๓๒๓๑๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕
๗. สำเนาหนังสือกองทัพบก ที่ กท ๐๔๐๔/๒๐๕ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๖
๘. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๔๐๒๗ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๙. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๗๖๕ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๑๐. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๒๐๒๗ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
๑๑. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)
๑๒. วิดีทัศน์และบทบรรยายประกอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๙) เรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศ และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ) กรอบวงเงินรวม ๑๐๑,๑๑๒ ล้านบาท ประกอบด้วย

รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑๕,๙๑๓
ค่าสำรวจสิ่งขุดหาริมทรัพย์	๓๒
ค่าก่อสร้างงานโยธา	๗๗,๓๘๕
ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ	๑,๓๓๕
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง	๒,๘๖๕
ค่า Provisional Sum	๓,๕๘๒
กรอบวงเงินโครงการรวม	๑๐๑,๑๑๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒-๔

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

แนวสายทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ต้องใช้พื้นที่กองทัพบก (ทบ.) ก่อสร้างโครงการ โดยในคราวเสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามข้อ ๑. รฟม. ได้รายงานเป็นหลักการไว้ด้วยแล้ว ซึ่งภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ รฟม. ได้ประสาน ทบ. มาเป็นลำดับ และ ทบ. ได้มีหนังสือแจ้งยืนยันรายการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยจะต้องย้ายโรงเรียนทหารสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก รวมทั้ง ที่พักอาศัยของกำลังพลไปที่ตั้งแห่งใหม่ที่จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้หน่วยของ ทบ. สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยและปฏิบัติการกิจตามที่ ทบ. มอบหมายได้ ทำให้มีค่าก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติม วงเงินประมาณ ๑,๓๒๓ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการเพิ่มเติมจากขอบเขตงานและกรอบวงเงินเดิมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ทั้งนี้ รฟม. ได้ตรวจสอบวงเงินโครงการฯ พบว่า มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคงเหลือประมาณ ๑,๓๕๐ ล้านบาท (เนื่องจากปรับแบบแนวเขตทางเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืน) จึงทำให้เพียงพอต่อการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) และทำให้กรอบวงเงินรวมโครงการไม่เกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีเคยอนุมัติไว้

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก รฟม. เสนอขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕ รายละเอียด ดังนี้

๓.๑ การดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ

(๑) รฟม. ได้ออกประกาศจ้างงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ จำนวน ๖ สัญญา ประกอบด้วย

- สัญญาที่ ๑ งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ
- สัญญาที่ ๒ งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ - ผ่านฟ้า
- สัญญาที่ ๓ งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า - สะพานพุทธ

/- สัญญาที่ ๔ ...

- สัญญาที่ ๔ งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพุทธ - ดาวคะนอง

- สัญญาที่ ๕ งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง - ศรีใน

- สัญญาที่ ๖ งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ

ทั้งนี้ รฟม. ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างทั้ง ๖ สัญญา เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕ และได้แจ้งให้ผู้รับจ้างเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง (Notice to Commerce) ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕

(๒) ในขอบเขตการจ้างงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ สัญญาที่ ๑ ระบุขอบเขตงานให้ผู้รับจ้างงานโยธาต้องดำเนินการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างทดแทนของหน่วยงาน ทบ. และหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีกรอบวงเงินสำหรับสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากแนวเขตทางรถไฟฟ้าสายสีม่วงสัญญาที่ ๑ จำนวน ๑,๐๖๙ ล้านบาท (ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทน ทบ. ๑,๐๒๘ ล้านบาท หน่วยงานอื่นๆ ๔๑ ล้านบาท)

๓.๒ การประสานงานกับ ทบ. เกี่ยวกับการขออนุญาตเข้าใช้พื้นที่และการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างทดแทนของหน่วยงาน ทบ. ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ สัญญาที่ ๑

รฟม. กรมยุทธโยธาทหารบกและผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ของ ทบ. ได้ประชุมหารือเกี่ยวกับงานก่อสร้างอาคาร และสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ สัญญาที่ ๑ มาเป็นลำดับ โดย รฟม. แจ้งความจำเป็นต้องใช้พื้นที่ของ ทบ. ที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมสรรพาวุธทหารบก กองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารม้าที่ ๑ รักษาพระองค์ และกองพันทหารม้าที่ ๔ กองพลที่ ๑ รักษาพระองค์ และ ทบ. ได้แจ้งความต้องการรายงานการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากมีความจำเป็นในการดำรงสภาพหน่วยอย่างแท้จริง และงบประมาณที่ได้รับการขดเชยไม่เพียงพอต่อการดำเนินการย้ายที่ตั้งของหน่วย เนื่องจากอาคารบริเวณที่ตั้งเดิมของโรงเรียนทหารสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก มีการใช้อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และระบบสาธารณูปโภคร่วมกับหน่วยงานที่อยู่บริเวณพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งเมื่อต้องย้ายหน่วยไปอยู่ในพื้นที่แห่งใหม่ (ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา) จะต้องย้ายกำลังพลครอบครัวไปอยู่ ณ พื้นที่แห่งใหม่ทั้งหมด ทบ. จึงยืนยันข้อเสนอรายการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างฯ วงเงินรวม ๒,๓๕๐.๐๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

- รายการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ วงเงิน ๑,๐๒๗.๖๒ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

- รายการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) วงเงิน ๑,๓๒๒.๔๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อให้หน่วยของ ทบ. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการดังกล่าว สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยและปฏิบัติการกิจของหน่วยต่อไปได้

ทั้งนี้ เมื่อได้ความชัดเจนด้านงบประมาณแล้ว ขอให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการยื่นเรื่องขอใช้ที่ดินมายัง ทบ. เพื่อ ทบ. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓.๓ การตรวจสอบรายการค่าก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ของ ทบ. และการตรวจสอบกรอบวงเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ

(๑) รฟม. ได้ประสานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง ตรวจสอบรายการราคาค่าก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ของ ทบ. ตามแนวทางและวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลางแล้ว ที่ปรึกษาฯ ยืนยันว่า กรอบวงเงินดังกล่าวมีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและมีความสมเหตุสมผลสามารถยอมรับได้

/ (๒) การก่อสร้าง...

(๒) การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ของ ทบ. เป็นการดำเนินงานเพิ่มเติมจากขอบเขตงานและกรอบวงเงินเดิมที่กำหนดไว้ในสัญญา และจากการตรวจสอบกรอบวงเงินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ พบว่า มีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินคงเหลือ ๑,๓๕๐ ล้านบาท (เนื่องจากปรับแบบแนวเขตทางเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืน) จึงทำให้เพียงพอต่อการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ของ ทบ. ดังกล่าว จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณานุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรี ดังกล่าว ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ผู้รับจ้างสัญญาที่ ๑ ได้ยืนยันยืนยันว่า จะไม่กระทบต่อระยะเวลาการแล้วเสร็จของโครงการฯ หากสามารถเข้าพื้นที่จังหวัดนครราชสีมาเพื่อเริ่มงานก่อสร้างได้ก่อน และที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างยืนยันว่า ไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการควบคุมงานก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม)

๓.๔ สรุปรายละเอียดการขอเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิม	วงเงิน ที่ขอปรับปรุง	วงเงินใหม่
๑. ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑๕,๙๑๓	- ๑,๓๒๓	๑๔,๕๙๐
๒. ค่าสำรวจสิ่งขุดพบ	๓๒	-	๓๒
๓. ค่าก่อสร้างงานโยธา	๗๗,๓๘๕	-	๗๗,๓๘๕
๔. ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ	๑,๓๓๕	+ ๑,๓๒๓	๒,๖๕๘
๔.๑ ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนของหน่วยงาน ทบ.	๑,๐๒๘	+ ๑,๓๒๓	๒,๓๕๑
๔.๒ ค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนของหน่วยงานอื่น	๓๐๗	-	๓๐๗
๕. ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้าง	๒,๘๖๕	-	๒,๘๖๕
๖. ค่า Provisional Sum	๓,๕๘๒	-	๓,๕๘๒
กรอบวงเงินรวมโครงการ	๑๐๑,๑๑๒	-	๑๐๑,๑๑๒

๓.๕ ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติ รพม. พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ กำหนดไว้ว่า รพม. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

มาตรา ๗๕ (๒) ขยาย ปรับปรุง หรือดำเนินการใดๆ ที่มีวงเงินเกินห้าร้อยล้านบาท

มาตรา ๗๕ (๓) กู้ยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

๓.๖ ข้อเสนอของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(๑) ขอเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรายการภายใต้กรอบวงเงินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยปรับลดวงเงินรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร เพื่อไปปรับเพิ่มเป็นรายการค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินกู้

(๒) ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมสำหรับรายการค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเห็นชอบให้ รพม. กู้เงินในกรอบวงเงินดังกล่าวในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติ รพม. พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รพม. หายยอกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

/ (๓) ให้สำนัก...

(๓) ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รพม. เป็นรายปีสำหรับการชำระหนี้เงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมในการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รพม. ต่อไป

(๔) อนุมัติให้ รพม. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้หน่วยของ ทบ. สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยต่อไปได้

๔. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยให้ รพม. ทயอยกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น และสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ รพม. เป็นรายปี ตามภาระหนี้ที่เกิดขึ้นจริง

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕-๖

๕. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่กำหนดให้ กรณีการพิจารณาเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณ หรือเงินกู้ของรัฐบาลกิจ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ขอความเห็นจากกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้ขอความเห็นจากทั้ง ๓ หน่วยงาน รวมทั้ง ทบ. ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อขอทราบความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยมีความเห็นสรุปได้ดังนี้

๕.๑ กองทัพบก

ทบ. ได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้ว รายการก่อสร้าง/สิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ เพื่อให้หน่วยของ ทบ. สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วย และสามารถปฏิบัติภารกิจตามที่ ทบ. มอบหมายได้ ประกอบกับการปรับราคาวัสดุต่างๆ และค่าแรงมีการปรับราคาสูงขึ้นตามสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้ง การปรับระบบสาธารณูปโภคให้เหมาะสมของโรงเรียนทหารสรรพาวุธ กรมสรรพาวุธทหารบก ซึ่งจะถูกย้ายไปจัดตั้ง ณ สถานที่แห่งใหม่ ทบ. จึงขอยืนยันข้อเสนอรายการก่อสร้างและสิ่งปลูกสร้างฯ ตามที่ได้แจ้งให้ รพม. ได้ทราบแล้ว ทบ. สามารถให้การสนับสนุนพื้นที่ดำเนินโครงการฯ และพื้นที่ก่อสร้างโรงเรียนทหารสรรพาวุธแห่งใหม่ ทั้งนี้ เมื่อได้รับความชัดเจนเรื่องงบประมาณ ขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งให้ รพม. เร่งรัดดำเนินการขอใช้พื้นที่มายัง ทบ. ต่อไป

๕.๒ สำนักงบประมาณ

(๑) การเสนอขอปรับลดวงเงินรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับแนวเขตทางเพื่อลดผลกระทบผู้ถูกเวนคืน และขอปรับเพิ่มกรอบวงเงินค่าสิ่งก่อสร้างทดแทน หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจากแหล่งเงินกู้ จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท ไม่กระทบกับกรอบวงเงินของโครงการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รพม. ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ตามเหตุผลและความจำเป็นดังกล่าว

/(๒) สำหรับ...

(๒) สำหรับแหล่งเงินที่จะใช้จ่ายเพื่อเป็นค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมโดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ภายใต้กรอบวงเงินตามข้อ (๑) ให้แก่ รฟม. และให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำแผนการกู้เงินที่เหมาะสมเพื่อให้การใช้จ่ายเงินกู้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มิให้เกิดภาวะงบประมาณรายจ่ายที่รัฐบาลจะต้องรับภาระชำระหนี้เงินกู้ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต และสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อชำระเงินต้นดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายอื่นในการกู้เงินในส่วนที่รัฐบาลรับภาระตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

(๓) การดำเนินการดังกล่าว รฟม. จะต้องคำนึงถึงความจำเป็น ความคุ้มค่า และต้นทุนเงินโดยประหยัด และจัดให้มีระบบการกำกับ ติดตาม และตรวจสอบค่าใช้จ่ายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข อัตราที่กำหนด สามารถตรวจสอบได้ รวมถึงเบิกจ่ายเงินตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงและคำนึงถึงความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระชำระหนี้ ตามนัยมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัดด้วย

๕.๓ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(๑) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ซึ่ง ณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ มีความก้าวหน้าในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณร้อยละ ๔๘.๓๑ และมีความล่าช้ากว่าแผนเดิมประมาณ ๕ ปี ทำให้การปรับกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ อาจจะส่งผลให้โครงการฯ มีความเสี่ยงด้านต้นทุนเพิ่มขึ้น และไม่สามารถควบคุมกรอบวงเงินของโครงการฯ ในภาพรวมได้ ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายให้ รฟม. เร่งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้าง รวมทั้งเร่งเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการสรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุน และหรือดำเนินการลงทุนจัดหาระบบไฟฟ้าและรถไฟใต้ดินในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธา ซึ่งจะทำให้ รฟม. สามารถเปิดให้บริการประชาชนได้ทันทีเมื่อการก่อสร้างงานโยธาของโครงการแล้วเสร็จ

(๒) เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ ได้แก่ กองพลทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรอบวงเงินประมาณ ๔๘.๓๘ ล้านบาท เนื่องจากผลการสำรวจตลาดเคลื่อนของ รฟม. โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณตามนัยของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งจะช่วยให้ภาครัฐสามารถพิจารณาถึงผลประโยชน์และต้นทุน (รวมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการฯ) รวมถึงติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามหลักวิชาการ

(๓) สำหรับการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) เพื่อให้หน่วยของ ทบ. ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยและปฏิบัติการกิจของหน่วยต่อไปได้ นั้น เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้ ทบ. ดำเนินการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทน ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา กรอบวงเงิน ๑,๒๗๔.๐๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย โรงเรียนสรรพาวุธทหารบก (ร.ร.สพ.สพ.ทบ.) กรอบวงเงิน ๑,๒๔๓.๐๕ ล้านบาท และกองการสัตว์และเกษตรกรรมที่ ๒ กรมการสัตว์ทหารบก (กสข.๒ กส.ทบ.) กรอบวงเงิน ๓๑.๐๐ ล้านบาท พร้อมทั้งเห็นควรมอบหมายให้ ทบ. ขอรับการสนับสนุนจากเงินงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสม รวมถึงดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง (เพิ่มเติม) ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อให้การใช้จ่ายของภาครัฐเป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุด และช่วยให้ รฟม. สามารถปฏิบัติหน้าที่ในการขับเคลื่อนกิจการรถไฟไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงจังหวัดอื่นที่ได้รับมอบหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายทางการเงินของภาครัฐในภาพรวม

๕.๕ กระบวนการคลัง

(๑) เห็นควรให้ รฟม. ตรวจสอบและยืนยันว่าวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพียงพอ เนื่องจาก รฟม. อยู่ระหว่างกระบวนการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ หาก รฟม. เปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรายการภายใต้กรอบวงเงินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยปรับลดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจากแหล่งเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร เพื่อไปปรับเปลี่ยนเป็นรายการค่าสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างจากแหล่งเงินกู้ โดยกระทรวงการคลังไม่ขัดข้องในหลักการ

(๒) เห็นควรให้ รฟม. ดำเนินการภายใต้ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของ รฟม. และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ประเมินการราคากลางและโอนทรัพย์สินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งประสาน ทบ. ชี้แจงเหตุผลความจำเป็นของรายการสิ่งก่อสร้างทดแทน พิจารณารายการสิ่งก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เทำมูลค่าที่ได้รับผลกระทบตามความจำเป็นและความเหมาะสม และพิจารณาว่ายังมีรายการใดที่สามารถปรับลดได้อีกหรือไม่ เพื่อประหยัดและเป็นประโยชน์ของทางราชการต่อไป

(๓) กระทรวงการคลังจะพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายรายการค่าก่อสร้างทดแทนหน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้แก่ รฟม. เป็นรายปีสำหรับการชำระหนี้เงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมในการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป

(๔) กระทรวงการคลังมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

(๔.๑) งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ (สัญญาที่ ๑) จะสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่องานก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา แล้วเสร็จ เนื่องจากต้องย้ายโรงเรียนสรรพาวุธทหารบกจากบริเวณที่ตั้งเดิมไปยัง จังหวัดนครราชสีมา ดังนั้น รฟม. ควรมีการกำหนดแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่การก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. มีความล่าช้า รวมทั้งกำกับติดตามและเร่งให้ผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ ดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ในภาพรวม

(๔.๒) เห็นควรให้ รฟม. เร่งรัดตรวจสอบเงื่อนไขการเข้าพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ของหน่วยงานอื่นๆ นอกเหนือจาก ทบ. ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม อาจทำให้ รฟม. ต้องพิจารณาปรับเพิ่มกรอบวงเงินโครงการในภายหลัง

(๔.๓) เห็นควรให้ รฟม. พิจารณาปรับแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ของโครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ในการกำกับดูแลของ รฟม. เพื่อสร้างรายได้ให้เพิ่มขึ้นและเพียงพอในการทยอยชำระคืนหนี้ เพื่อแบ่งเบาภาระงบประมาณในการชำระคืนหนี้เงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. และลดภาระหนี้คงค้าง เนื่องจาก รฟม. มีแผนระดมทุนเพื่อใช้สำหรับโครงการรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีภาระหนี้คงค้างโดยรวมเพิ่มสูงขึ้นเรื่อยๆ โดยหากไม่สามารถทยอยชำระต้นเงินกู้ได้จะส่งผลต่อภาระต้นทุนในการบริหารจัดการหนี้ในอนาคตต่อไปได้

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗-๑๐

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

การขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ในครั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องจากการดำเนินการตามหลักการของมติคณะรัฐมนตรีครั้งดังกล่าว ซึ่ง รฟม. ได้ประสานในรายละเอียดกับ ทบ. จนได้ข้อสรุปเงื่อนไขการใช้พื้นที่และสิ่งปลูกสร้างทดแทนร่วมกัน โดย รฟม. ได้ตรวจสอบรายการค่าก่อสร้างตามแนวทางและวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของกรมบัญชีกลางด้วยแล้ว โดยกรอบวงเงินที่เพิ่มขึ้นในส่วนงานดังกล่าวไม่ส่งผลกระทบต่อวงเงินรวมโครงการ ประกอบกับ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เห็นชอบในหลักการ รวมทั้ง กระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณ ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการจัดสรรเงินกู้และงบประมาณแล้ว ดังนั้น เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการได้ตามแผนงาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงได้ตามกำหนดเวลา จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่ รฟม. เสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ ของ รฟม. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อประชาชนระหว่างการก่อสร้าง กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟม. กวดขันผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการการบริหารจราจรระหว่างการก่อสร้างและมาตรการด้านความปลอดภัยระหว่างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด

๖.๒ ให้ รฟม. เร่งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้าง และเร่งเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อให้ รฟม. สามารถดำเนินการสรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุน และหรือดำเนินการลงทุนจัดหาระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้าได้ในช่วงระยะเวลาที่สอดคล้องกับแผนงานก่อสร้างงานโยธาทตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๖.๓ ให้ รฟม. ตรวจสอบและยืนยันว่าวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพียงพอ เนื่องจาก รฟม. อยู่ระหว่างกระบวนการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ นอกจากนี้ งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน - หอสมุดแห่งชาติ (สัญญาที่ ๑) จะสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่องานก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา แล้วเสร็จ ดังนั้น ให้ รฟม. กำหนดแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่มีการก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. มีความล่าช้า รวมทั้งกำกับติดตามและเร่งให้ผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ ดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อ การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ในภาพรวมตามความเห็นกระทรวงการคลัง

๖.๔ ให้ รฟม. ประสานงานในรายละเอียดกับ ทบ. ตลอดระยะเวลาการดำเนินงานอย่างใกล้ชิด โดยให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในส่วนของการบริหารต้นทุน ให้เกิดความคุ้มค่าและเหมาะสมต่อไป

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

ขออนุมัติทบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เรื่อง อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) โดย

(๑) ขอเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินรายการภายใต้กรอบวงเงินโครงการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐ โดยปรับลดวงเงินรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินที่สำนักงบประมาณจัดสรร เพื่อไปปรับเพิ่มเป็นรายการค่าสิ่งก่อสร้างทดแทน หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง จำนวน ๑,๓๒๓ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จากแหล่งเงินกู้

(๒) ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมสำหรับรายการค่าก่อสร้างทดแทน หน่วยงานที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเห็นชอบให้ รพม. กู้เงินในกรอบวงเงินดังกล่าวในแต่ละกรณี ตามพระราชบัญญัติ รพม. พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๕ (๓) โดยให้ รพม. หายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

(๓) ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้แก่ รพม. เป็นรายปีสำหรับการชำระหนี้เงินกู้ ทั้งในส่วนของเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมในการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รพม. ต่อไป

(๔) อนุมัติให้ รพม. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทดแทนของ ทบ. ในพื้นที่ตำบลหนองสาหร่าย อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เพื่อให้หน่วยของ ทบ. สามารถดำรงสภาพความเป็นหน่วยต่อไปได้ โดยให้ รพม. และ ทบ. ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในส่วนของการบริหารต้นทุนให้เกิดความคุ้มค่า รอบคอบ เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ รวมทั้งให้การดำเนินการเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัดต่อไป

พร้อมนี้กระทรวงคมนาคมได้จัดส่งแบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List) มาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalak.r@mot.go.th