

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๔/๒๕๖๔

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๒๖๒ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๔๗๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย
๒. ให้กระทรวงคมนาคมได้รับยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๒ (มิตรปรียา) ๑๕๒๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (พิมพ์นภัส/อริศรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๙. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๐. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๔๗๐ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. บันทึกทรงนายกรัฐมนตรืให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๒/๗๙ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๒/๑๓๓๒๑ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ๔. สำเนาหนังสือกรมท่าอากาศยาน ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๕๑๔/๕๒๙๒ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕
 ๕. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๙/๙๑ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖
 ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๗ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖
 ๗. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๕๙๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๒.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๖ “ในกรณีที่หน่วยงานรับงบประมาณจะต้องมีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป ให้หน่วยรับงบประมาณเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนที่จะมีการยื่นคำขอตั้งงบประมาณรายจ่ายต่อผู้ว่าราชการ”

๒.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยหน่วยงานที่มีการก่องหนผู้ก่องหนงบประมาณมากกว่าหนึ่งปีงบประมาณ สำหรับรายการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไปให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ก่อนเสนอรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ต่อไป

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจาก กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กรมท่าอากาศยาน (ทย.) และ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ – ๒๕๗๖ รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐ ล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และมีความสอดคล้องกับ

- ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ข้อ ๒ ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- (ร่าง) แผนแม่บทภายใต้แผนยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง)
- ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่จะเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
สำหรับโครงการที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป

หน่วยงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	ปี ๒๕๗๐	ปี ๒๕๗๑ - ปี ๒๕๗๖	รวม
กระทรวงคมนาคม	๕๒	๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐	๔๒,๙๖๔.๓๗๘๐	๔๓,๑๐๗.๒๓๐๐	๕,๖๘๕	๒๘,๕๓๐	๑๔๔,๖๒๓.๔๔๕๐
ทล.	๔๕	๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐	-	-	๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐
ทช.	๓	๙๔๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	-	-	๔,๗๑๐
ทย.	๒	๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	-	๓,๑๐๐
รพม.	๒	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๔,๗๕๕	๒๘,๕๓๐	๔๗,๕๕๐

โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวง เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔๕ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ๔๑ โครงการ วงเงินรวม ๘๑,๕๗๗.๗๐๕๓ ล้านบาท

- แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ๔ โครงการ วงเงินรวม ๗,๖๘๕.๗๓๙๗ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๑๖,๓๑๕.๕๔๑๑	๓๒,๖๓๑.๐๘๒๑	๓๒,๖๓๑.๐๘๒๑	๘๑,๕๗๗.๗๐๕๓			
๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ สาย อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน บ.วังดิน - บ.แม่ดีหลวง	เพิ่มช่องจราจร	๓๖๐	๗๒๐	๗๒๐	๑,๘๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑ สาย อ.หล่มเก่า – เลย์ ตอน ต.ร่องจิก - ต.सानตม	เพิ่มช่องจราจร	๔๐๐	๘๐๐	๘๐๐	๒,๐๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ – พิจิตร ตอน อ.โพธิ์ประทับช้าง - อ.วชิรบำรุง	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๔๔	๖๘๘	๖๘๘	๑,๗๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๐ สาย เชียงราย -อ.เชียงของ ตอน บ.หัวดอย - บ.ใหม่ดอยลาน	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑ สาย อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน บ.เวียงเทิง - บ.ทุ่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๖๙ สาย ยโสธร - อ.กุฉินท	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ สาย นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.เขาทอง - บ.ท่าโป่ง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๒ สาย อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.วานรนิวาส - อ.คำตากล้า	เพิ่มช่องจราจร	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๙ สาย อ.น้ำพอง - อ.กระนวน	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๐	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองอ่างทอง	ทางแนวใหม่	๑,๐๑๖	๒,๐๓๒	๒,๐๓๒	๕,๐๘๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๑	ก่อสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย ๓ - พุทธมณฑลสาย ๔	ทางยกระดับ	๘๙๘	๑,๗๙๖	๑,๗๙๖	๔,๔๙๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	✓
๑๒	ก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๙ (บ.บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ (บ.พริ้ว)	ทางแนวใหม่	๑,๒๙๐	๒,๕๘๐	๒,๕๘๐	๖,๔๕๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
๑๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๐ สาย บ.สาละ - สุพรรณบุรี	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๒๗๖	๕๕๒	๕๕๒	๑,๓๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ สาย นครสวรรค์ - พิจิตร ตอน นครสวรรค์ - คลองพลึงด่านใต้	บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๓๐๐	๖๐๐	๖๐๐	๑,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ สาย บ.เกาะโพธิ์ - บ.เนินหิน	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ สาย แยกหนองเสือช้าง - บ.เขาสก	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๖๐	๙๒๐	๙๒๐	๒,๓๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๑๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ สาย แยกศาลหลักเมือง - แยกไกรสรราชสีห์	สะพานข้ามแม่น้ำ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สาย นครปฐม - ราชบุรี ตอน บ.สระกะเทียม - บ.หนองโพ	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๕	๑,๐๑๐	๑,๐๑๐	๒,๕๒๕	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๑๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย นราธิวาส - อ.สุไหงโก-ลก ตอน บ.บูโป๊ะเบง - บ.โคกตา	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๖	๕๑๒	๕๑๒	๑,๒๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ สาย ตรัง - ควนขนุน ตอน ตรัง - บ.โคกโดน	เพิ่มช่องจราจร	๒๓๖	๔๗๒	๔๗๒	๑,๑๘๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓๑ สายวงแหวนรอบเมืองอุบลราชธานี ด้านตะวันออก รวมสะพานข้ามแม่น้ำมูล	เพิ่มช่องจราจร	๓๑๐	๖๒๐	๖๒๐	๑,๕๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตะการพิณผล - ต.ตอนใหญ่	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย อ.บ้านไร่ - อ.หนองฉาง ตอน ต.เมืองกาฬ - ต.หนองสรวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๕๐	๕๐๐	๕๐๐	๑,๒๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๒ สาย คลองแงะ - จุดผ่านแดนถาวร สุไหงโก-ลก ตอน บ.ควนหมาก อ.โคกโพธิ์	เพิ่มช่องจราจร	๓๐๔	๖๐๘	๖๐๘	๑,๕๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๕	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สาย เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.เวียงป่าเป้า - บ.สันมะแพน	เพิ่มช่องจราจร	๔๒๐	๘๔๐	๘๔๐	๒,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ สาย ชัยภูมิ - บัวใหญ่ ตอน โพนทอง - แก่งสนามนาง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๗	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุนยี่ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากะแซง	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๒๔๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ สาย อ.พล - อ.บ้านไผ่	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๔๔๐	๘๘๐	๘๘๐	๒,๒๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๒๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ปราสาท - อ.สังขละ	บริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง	๕๖๖	๑,๑๓๒	๑,๑๓๒	๒,๘๓๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๐	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๔ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ช่วง บางบัวทอง - ลาดหลุมแก้ว (งบประมาณทั้งสิ้น ๔,๓๐๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๒,๐๗๗.๒๕๔๗ ล้านบาท และเงินงบประมาณ ๒,๒๒๒.๗๐๕๓ ล้านบาท))	ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๘๘๙.๐๘๒๑	๒,๒๒๒.๗๐๕๓	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๓๑	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - ท่าวังผา ตอน บ.ดอนแก้ว - อ.ปัว	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน แม่สะเม็ก - ตาก	ปรับปรุงผิว AC เป็นผิวคอนกรีต	๓๑๒	๖๒๔	๖๒๔	๑,๕๖๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๐๗๓ สาย นารอง - ชุมพวง ตอน หนองโตน้อย - ชุมพวง	เพิ่มช่องจราจร	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๖ สาย บ่อตะครอง - ตะโก ตอน โคกสำราญ - ตะโก	เพิ่มช่องจราจร	๓๔๔	๗๘๘	๗๘๘	๑,๙๒๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๕	ทางหลวงหมายเลข ๓๓๓๓ สาย สระกระโจม - บ้านไร่	เพิ่มช่องจราจร	๕๑๐	๑,๐๒๐	๑,๐๒๐	๒,๕๕๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๖	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๑๑ สาย ทางเลี่ยงเมืองชลบุรี ตอน จุดตัดถนนบ้านสวน หนองข้างคอก - จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓	ก่อสร้างทางขนาบปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	๒๒๐	๔๔๐	๔๔๐	๑,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๗	ก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข ๓๔	ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานเดิมที่ชำรุดและยกระดับให้สูงขึ้นต่อม่อเดิมเรือชนชำรุด	๓๘๐	๗๖๐	๗๖๐	๑,๙๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๘	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกล้ง - บางวัว	เพิ่มช่องจราจร ขยายสะพานปรับปรุงทางลอด	๘๕๖	๑,๗๑๒	๑,๗๑๒	๔,๒๘๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๓๙	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สาย บางโกล้ง - แยกหนองไม้แดง ตอน แยกคลองอ้อม - แยกหนองไม้แดง	เพิ่มช่องจราจร และขยายสะพาน	๒๖๐	๕๒๐	๕๒๐	๑,๓๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๐	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย ระยอง - บ้านเพ	เพิ่มช่องจราจร	๘๒๐	๑,๖๔๐	๑,๖๔๐	๔,๑๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๑	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔ ตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๘ (แยกเจ็ดเสมียน)	ทางแยกต่างระดับ	๒๒๔	๔๔๘	๔๔๘	๑,๑๒๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			๑,๗๐๔.๒๙๕๙	๓,๐๗๔.๒๙๕๙	๒,๙๐๗.๑๔๗๙	๗,๖๘๕.๗๓๙๗			
๔๒	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน บ.ท่าทองกลาง - อ.พนมสารคาม	เพิ่มช่องจราจร	๕๐๐	๑,๐๐๐	๑,๐๐๐	๒,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๔๓	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๔๘ สายทางเลี่ยงเมืองแกลง	เพิ่มช่องจราจร	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๔	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๐ สาย ฉะเชิงเทรา - อ.บางน้ำเปรี้ยว	เพิ่มช่องจราจร	๒๗๐	๕๔๐	๕๔๐	๑,๓๕๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
๔๕	ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ - สนามบินอู่ตะเภา [งบประมาณทั้งสิ้น ๓,๙๖๐ ล้านบาท (เงินกู้ ๓,๑๒๔.๒๖๐๓ ล้านบาท และ เงินงบประมาณ ๘๓๕.๖๓๙๗ ล้านบาท)]	ทางแนวใหม่	๓๓๔.๒๙๕๙	๓๓๔.๒๙๕๙	๑๖๗.๑๔๗๙	๘๓๕.๗๓๙๗	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	✓
รวม			๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐	๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างทางแนวใหม่	๓	๒,๖๔๐.๒๙๕๙	๔,๙๖๖.๒๙๕๙	๔,๗๗๙.๑๔๗๙	๑๒,๓๘๕.๗๓๙๗	แล้วเสร็จ	๓	-	๓
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๓	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
๒. บริหารจัดการลำดับชั้นทาง	๕	๒,๒๐๖	๔,๔๑๒	๔,๔๑๒	๑๑,๐๓๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๕	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๕	๕
๓. บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๔	๑,๒๓๒	๒,๔๖๔	๒,๔๖๔	๖,๑๖๐	แล้วเสร็จ	-	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๔	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔	๔
๔. ก่อสร้าง/ปรับปรุงสะพานข้ามแม่น้ำ	๒	๖๐๐	๑,๒๐๐	๑,๒๐๐	๓,๐๐๐	แล้วเสร็จ	๒	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒	๑
๕. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ/ทางยกระดับ	๓	๑,๓๔๒	๒,๖๘๔	๒,๖๘๔	๖,๗๑๐	แล้วเสร็จ	๓	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๓	๒

/ประเภท...

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๖. เพิ่มช่องจราจร	๒๗	๙,๕๕๕	๑๙,๑๑๐	๑๙,๑๑๐	๔๗,๗๗๕	แล้วเสร็จ	๑๑	-	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๑๖	-	๔
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๒๗	๒๒
๗. ปรับปรุงเป็นทางหลวงพิเศษ	๑	๔๔๔.๕๔๑๑	๘๘๙.๐๘๑๑	๘๘๙.๐๘๑๑	๒,๒๒๒.๗๐๓๓	แล้วเสร็จ	๑	-	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	๑
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	-
รวม	๔๕	๑๔,๐๑๙.๘๓๓๐	๓๕,๗๐๕.๓๗๒๐	๓๕,๕๓๘.๒๓๑๐	๘๕,๒๖๓.๔๓๖๐	แล้วเสร็จ	๒๐	-	๕
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	๒๕	๔	๖
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	๔๑	๓๔
						รวม	๔๕	๔๕	๔๕

โครงการของกรมทางหลวงส่วนใหญ่เป็นโครงการเพิ่มช่องจราจร และบริหารจัดการลำดับชั้นทางหลวง ซึ่งจะเป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย และรองรับปริมาณการจราจรทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ โดยพื้นที่ดำเนินการครอบคลุมภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง นอกจากนี้ ทล. ยังมีความพร้อมในการดำเนินการโดยได้ออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ และอยู่ระหว่างการออกแบบ จำนวน ๒๕ โครงการ ซึ่งมีแผนการดำเนินการแล้วเสร็จก่อนเริ่มปีงบประมาณ ๒๕๖๗

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒ กรมทางหลวงชนบท เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๓ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๙๔๒ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์			๙๔๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	๔,๗๑๐			
๑	ถนนสาย สป. ๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ, บางเสาธง จ.สมุทรปราการ	ขยายและปรับปรุง ถนนเดิม	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	✓	✓	ไม่ต้อง ดำเนินการ
	๑.๑ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๑)		๑๔๔	๒๘๘	๒๘๘	๗๒๐			
	๑.๒ ถนนสาย สป.๑๐๐๖ แยก ทล.๓ - เคหะบางพลี อ.บางบ่อ,บางเสาธง จ.สมุทรปราการ (ตอนที่ ๒)		๑๕๐	๓๐๐	๓๐๐	๗๕๐			

ที่	โครงการ	ประเภทโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ		
			๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA /EHIA
๒	ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	ก่อสร้างถนนใหม่	๓๖๐	๓๒๐	๓๒๐	๑,๐๐๐	✓	✓	✓
๓	ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	ก่อสร้างถนนใหม่	๒๘๘	๕๗๖	๕๗๖	๑,๔๔๐	✓	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ไม่ต้องดำเนินการ
	๓.๑ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๑) จ.นครศรีธรรมราช		๑๒๔	๒๔๘	๒๔๘	๖๒๐			
	๓.๒ ถนนสายส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ (ตอนที่ ๒) จ.นครศรีธรรมราช		๑๖๔	๓๒๘	๓๒๘	๘๒๐			
รวม			๙๕๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	๔,๗๑๐			

สรุปโครงการของกรมทางหลวงชนบทที่เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ตามประเภทกิจกรรม

ประเภทโครงการ	จำนวนโครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)				ความพร้อมของโครงการ			
		ปี ๒๕๖๗	ปี ๒๕๖๘	ปี ๒๕๖๙	รวม		ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์	EIA
๑. ก่อสร้างถนนใหม่	๒	๖๔๘	๑,๒๙๖	๑,๒๙๖	๓,๒๔๐	แล้วเสร็จ	๒	๑	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
๒. ขยายและปรับปรุงถนนเดิม	๑	๒๙๔	๕๘๘	๕๘๘	๑,๔๗๐	แล้วเสร็จ	๑	๑	-
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	-	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๑
รวม	๓	๙๕๒	๑,๘๘๔	๑,๘๘๔	๔,๗๑๐	แล้วเสร็จ	๓	๒	๑
						อยู่ระหว่างดำเนินการ	-	๑	-
						ไม่ต้องดำเนินการ	-	-	๒
						รวม	๓	๓	๓

โครงการของกรมทางหลวงชนบทเป็นโครงการก่อสร้างถนนสายใหม่ และขยายปรับปรุงถนนเดิม ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด รวมทั้งผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ นอกจากนี้ กรมทางหลวงชนบทมีความพร้อมในการดำเนินการ โดยได้ออกแบบรายละเอียดทุกโครงการแล้วเสร็จ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๓ กรมท่าอากาศยาน เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ โครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๖๒๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียดของโครงการดังนี้

ที่	โครงการ	วงเงินงบประมาณ (ล้านบาท)					ความพร้อมของโครงการ		
		๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	รวม	ออกแบบ	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	EIA/EHIA
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์									
โครงการพัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานเพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมขนส่ง									
๑	ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง	๓๒๐	๓๒๐	๔๘๐	๔๘๐	๑,๖๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
๒	ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร	๓๐๐	๓๐๐	๔๕๐	๔๕๐	๑,๕๐๐	✓	ไม่ต้องดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
รวม		๖๒๐	๖๒๐	๙๓๐	๙๓๐	๓,๑๐๐			

(๑) งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง ตำบลราชกรูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ท่าอากาศยานระนองเป็นท่าอากาศยานที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ส่วนกลาง นอกจากใช้ในการให้บริการผู้โดยสารทั่วไปแล้ว ยังให้บริการนักท่องเที่ยวซึ่งมีจำนวนมากขึ้นในทุกๆ ปี แต่เนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบันมีขนาดเล็ก และใช้งานมาเป็นระยะเวลานานไม่มีพื้นที่ใช้สอยรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ ยากในการปรับปรุงขยายอาคารเดิมให้รองรับความต้องการใช้งานได้ จึงได้มีแผนที่จะก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ที่ออกแบบให้รองรับผู้โดยสารที่มากกว่าปัจจุบัน และเป็นท่าอากาศยานนานาชาติ สามารถรองรับเที่ยวบินทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยสามารถรองรับผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือประมาณ ๒.๘ ล้านคน

(๒) งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานชุมพร ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร แต่เดิมความยาวทางวิ่งของท่าอากาศยานชุมพรมีเพียง ๒,๑๐๐ เมตร ไม่เพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีขนาดใหญ่ได้ จึงมีแผนที่จะก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่งพร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และองค์ประกอบอื่นๆ ให้มีความยาว ๒,๙๙๐ เมตร นอกจากนี้ ยังรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต และส่งเสริมการคมนาคมทางอากาศ การท่องเที่ยวเพิ่มรายได้ให้กับท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจระดับประเทศ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๔ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จำนวน ๒ รายการ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖ วงเงินรวม ๔๗,๕๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

(๑) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี วงเงินรวม ๒๒,๕๐๐ ล้านบาท

(๒) รายการเงินสนับสนุนค่าก่อสร้างงานโยธาดำเนินการตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงินรวม ๒๕,๐๕๐ ล้านบาท

ซึ่งมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายฯ ปี ๒๕๖๗ จำนวน ๔,๗๕๕ ล้านบาท ทั้งนี้รายการดังกล่าวของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และอนุมัติให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ในลักษณะการก่องหน้าผู้กักขังข้ามปี ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรค ๔ แห่ง พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ เรื่องหลักเกณฑ์การก่องหน้าผู้กักขังล่วงหน้าเกินกว่า ๕ ปีได้

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอขออนุมัติตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๕ ดังกล่าว

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖ - ๗

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับรายการงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมท่าอากาศยาน และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๕๒ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๑๔๔,๖๒๓.๔๕๕๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๗๖) โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๒๔,๓๓๖.๘๓๗๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๖.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๔๕ โครงการ วงเงินรวม ๘๙,๒๖๓.๔๔๕๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๑๘,๐๑๙.๘๓๗๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๓๕,๗๐๕.๓๗๘๐ ล้านบาท และ
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๓๕,๕๓๘.๒๓๐๐ ล้านบาท)

๖.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๔,๗๑๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๙๔๒ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๑,๘๘๔ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๖๙ :
๑,๘๘๔ ล้านบาท)

๖.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓,๑๐๐ ล้านบาท
(ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๖๒๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ :
๙๓๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ : ๙๓๐ ล้านบาท)

๖.๔ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม
๔๗,๕๕๐ ล้านบาท (ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท
ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ : ๔,๗๕๕ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖ : ๓๓,๒๘๕ ล้านบาท)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๐๐๘

Email : motplans@gmail.com