

ด่วนที่สุด

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๙๓๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ด่วน ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๑๐๗๕ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๗๒

ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๑๒๐ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๖๙๔๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามที่คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมได้เสนอเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอแนะไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เลขาธิการคณะรัฐมนตรีรายงาน ว่า คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมขอถอนเรื่องนี้คืนไปก่อน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบให้คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมถอนเรื่องนี้คืนไปได้ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของสำนักงบประมาณ ข้อเสนอแนะของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และข้อเสนอแนะของกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ประไพ คำสกุล

(นางประไพ คำสกุล)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ชลิตา), ๑๕๒๒ (ทรัพย์สิน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๗๒



๑๐๑ ๒๐๒
๒๑ พค
๑.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....12892
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 29 พ.ย. 2565 เวลา ๑.๓๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

**ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณาเพิ่มเติม
เรื่องที่ ๑๑**

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๐๑๕๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

29 พ.ย. 2565

จัดเข้าวาระ.....

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า กรณียกเลิกแนวทางการชำระค่าโดยสารเกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไปของผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ Version ๒.๕ ตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ (ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรรุ่นดังกล่าว จำนวน ๒๖,๗๕๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒.๐๕ จากผู้ถือบัตรทั้งหมด) ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๕ ที่กำหนดให้ผู้ลงทะเบียนที่ผ่านคุณสมบัติใช้สิทธิสวัสดิการผ่านบัตรประจำตัวประชาชนแทนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และเพื่อการเบิกจ่ายเงินเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงไม่ขัดข้องในหลักการและยินดีให้การสนับสนุนการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม มีข้อเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหากรณีวงเงินค่าโดยสารสาธารณะมีคงเหลือแต่ไม่เพียงพอต่อการเดินทาง เพื่อช่วยเหลือค่าเดินทางของประชาชนได้ตามวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑. ควรพิจารณาให้วงเงินค่าโดยสารสาธารณะ สามารถครอบคลุมการให้บริการรถโดยสารสาธารณะในเมืองภูมิภาคและครอบคลุมระบบขนส่งสาธารณะประเภทอื่นที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

๒. สำหรับแนวทางการลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะของประชาชน กระทรวงคมนาคมมีนโยบายกำหนดการจัดเก็บอัตราค่าแรกเข้าในการเดินทางเชื่อมต่อของโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เพื่อให้สอดคล้องภายใต้มาตรฐานเดียวกัน โดยให้จัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว ไม่ว่าผู้โดยสารจะเดินทางรถไฟฟ้าเส้นทางเดียวหรือหลายเส้นทาง เพื่อสามารถลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางในอนาคตได้ต่อไป

/อนึ่ง...

อนึ่ง กระทรวงคมนาคมขอเรียนเพิ่มเติมว่า ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ รายงานผลการดำเนินการตามแผนการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสารกับรถโดยสารประจำทางทุกคัน ทุกประเภท เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา อย่างไรก็ตาม สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า ในการขยายสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเป็นอำนาจของคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ตามพระราชบัญญัติการจัดประชารัฐสวัสดิการ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘ (๑) ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงขอความอนุเคราะห์คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมพิจารณาการขยายสิทธิบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้สามารถใช้ชำระค่าโดยสารกับรถโดยสารประจำทางทุกคัน ทุกประเภท เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อยสามารถใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในการชำระค่าโดยสารกับรถประจำทางที่เป็นรถเอกชนหรือร่วมบริการได้ ทั้งนี้ ขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจน หลักธรรมาภิบาลด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalakr@gmail.com