

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๖๕๖๕

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง จัดส่งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๙/๒๒๑๘
ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. ภาพรวมแบบ สงป. ๓๐๑	จำนวน ๑๐ หน้า
	๒. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	
	- แบบ สงป. ๓๐๒	จำนวน ๗ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๓ - รายละเอียด	จำนวน ๔ หน้า
	๓. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	
	- แบบ สงป. ๓๐๑ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๔ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒ (แผนบูรณาการ)	จำนวน ๗ หน้า
	- แบบ สงป. ๓๐๒/๑ (แผนบูรณาการรายละเอียด)	จำนวน ๙ หน้า

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ จำนวน ๑ แผนงาน ๗ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๗,๑๔๙,๘๓๕,๓๐๐ บาท และแผนงานบูรณาการ จำนวน ๑ แผนงาน ๗ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๔,๓๗๔,๙๕๓,๐๐๐ บาท รวมเป็น ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๒๑,๕๒๔,๗๘๘,๓๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๒ แผนงาน วงเงินงบประมาณ ๒๑,๕๒๔,๗๘๘,๓๐๐ บาท (สองหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน) ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

/อนึ่ง ...

อนึ่ง ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแจ้งแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานงบประมาณแล้วดังกล่าว ต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแลหรือควบคุม หรือรัฐมนตรีผู้รักษาการตามกฎหมายทราบ เพื่อใช้ในการกำกับดูแล เร่งรัด และติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ผลสัมฤทธิ์ หรือประโยชน์ที่จะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพยุงค์ศักดิ์ ครุเจริญ)

รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๐๐๐ ต่อ ๒๒๑๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th

สำเนาส่ง กรมบัญชีกลาง และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ได้รับเอกสาร	☒ ด่วน	☐ สำเนา	☐ By hand (In...../Out)
	☐ ปณ.	☐ ลพ.	☒ EMS ☐ Fax ☐ E-mail
☒ ครบถ้วน	☐ ไม่ครบถ้วน		
ลงชื่อ.....	พ. ๒๓	วันที่	๒๓, ๒๔, ๒๕

☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100.00												100.00		
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		21,524.7883	-	-	6,198.9401	-	-	4,008.6140	-	-	7,355.5164	-	-	3,963.7178	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
ชำระคืนตามสัญญาต้นทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาต้นทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
2.1 งบประมาณ :		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟ		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3.6950	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																



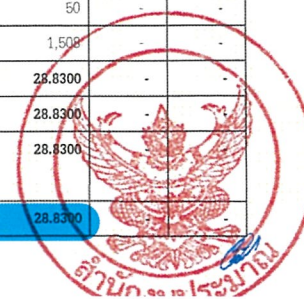
ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ค่าเช่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
2.1 งบประมาณ :		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
รวมจ่ายลงทุน		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
- ค่าเช่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟ สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ค่าเช่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
2.1 งบประมาณ :		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
รวมจ่ายลงทุน		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
สรุปต้นทุนรวม	ร้อยละ	100.00												100.00		



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาสัมปทาน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คนเที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
2.1 งบประมาณ :		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
- รายจ่ายลงทุน		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการลดไฟฟ้าสายลึ่มง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้า สายลึ่มง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ																
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
2.1 งบประมาณ :		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายลึ่มง ช่วงเตาปูน-ราชบุรีบูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
- รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการลดไฟฟ้าสายลิเียว ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้า สายลิเียว ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการลดไฟฟ้าสายลิเียว ช่วงหมอซิด-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา		7,149.8353	-	-	2,841.6941	-	-	1,204.5060	-	-	1,952.7134	-	-	1,150.9218	-	-
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลาร้อยละ 100	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้า สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	-	-	356.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,607.0409	-	-	211.0610	-	-	592.4610	-	-	211.0610	-	-	592.4579	-	-
รายจ่ายประจำ		1,034.7882	-	-	145.1420	-	-	378.8790	-	-	140.3390	-	-	370.4282	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
2.1 งบประมาณ :		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
รายจ่ายลงทุน		60.8772	-	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	-	-	-	-
รายจ่ายประจำ		430.1605	-	-	214.1020	-	-	0.8420	-	-	212.4760	-	-	2.7405	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
รายจ่ายประจำ		2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,000.0000	-	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		830.9238	-	-	375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
2.1 งบประมาณ :		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
- รายจ่ายประจำ		194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.-ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
รายจ่ายประจำ		554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ความสามารถในการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
รายจ่ายประจำ		1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-



ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน : (นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ) ตำแหน่ง : ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : (นางสาวกรรณิ ประเสริฐ) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : (นายพลกร ม่วงพันธ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 วัน/เดือน/ปี : โทร:



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สปจ.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้ยืมเพื่อสร้างรถไฟเส้นทางนครราชสีมา-เวียงจันทน์

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต/โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	2,641.8291	-	-	366.2030	-	-	871.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-
ค่าเช่าที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,607.0409	-	-	211.0610	-	-	592.4610	-	-	211.0610	-	-	592.4579	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034.7882	-	-	145.1420	-	-	378.8790	-	-	140.3390	-	-	370.4282	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,641.8291	-	-	366.2030	-	-	971.3400	-	-	351.4000	-	-	962.8861	-	-

ผู้รายงาน

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



แบบ สป.302

รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8772	-	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.1605	-	-	214.1020	-	-	0.8420	-	-	212.4760	-	-	2.7405	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.0377	-	-	244.5410	-	-	0.8420	-	-	242.9142	-	-	2.7405	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2101	-	-	1.1081	-	-	-	-	-	1.1020	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
ค่าก่อสร้างที่ดิน	1,000.0000	-	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	830.9238	-	-	375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,830.9238	-	-	1,375.9080	-	-	65.9250	-	-	389.0908	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0233

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-014

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	194.7525	-	-	-	-	-	57.8270	-	-	22.1100	-	-	114.8155	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง

รหัส : 62

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและทางจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้ยืมเพื่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0245

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-019

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
6. งบรายจ่ายอื่น	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	554.3724	-	-	229.5600	-	-	99.4370	-	-	225.3754	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรมา ครีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

แบบ สป.302

☒ รายงานแผน
☐ รายงานผล

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการน้ำภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัส : 00-0251

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-023

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,434.7097	-	-	634.3740	-	-	9.1350	-	-	720.7210	-	-	70.4797	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 บาท] [การเพิกถอนหนี้]*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผนรายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รายการ รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ ชำระคืนค้ำประกัน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ (0 บาท) <วงเงินงบประมาณ> งบดำเนินงาน	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390		30.4390						30.4382		30.4382					
		บริหาร	-	-		-						-		-					
		ผล	-	-		-						-		-					

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลกร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายใต้ใหม่ ช่วงหัวลำโพงบางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	สรุป	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	สรุป	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	สรุป	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟสายใต้ใหม่ ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟสายใต้ใหม่ ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (0 บาท) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	สรุป	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	สรุป	1,000.0000	1,000.0000	-	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



สถานะการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B 1.1 = จ้างเหมา >> สักรวบรวม / กำหนดคุณสมบัติ spec
- B 1.2 = จ้างเหมา >> แบบรายการ / เสร็จแล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B 1.3 = จ้างเหมา >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B 1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction, e-market, e-bidding
- B 1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติผลการจัดซื้อจัดจ้าง (รอเสนอสัญญา)
- B 1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B 2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B 2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D 1.1 = ยกล็อก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา
- D 1.2 = ยกล็อก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สป
- D 1.3 = ยกล็อก-โอน >> ยกล็อก
- D 2 = เหลือจ่าย - D 2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สภา
- D 2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สป

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%



☒ งบส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50000

รหัส : 50313

☒ จัดทำแผน
☐ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขัน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะใน เขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อย กว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ (ระดับแผนงานบูรณาการ : ตามหน่วยงานเจ้าภาพ)																
ผลลัพธ์ : ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศไทยอย่าง																
- เจริญคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนขนส่งสินค้าต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-
- เจริญคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการเก็บภาษีสินค้าคงคลังต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	6.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.50	-	-
- เจริญคุณภาพ : สัดส่วนต้นทุนการบริหารจัดการต่อ GDP ไม่เกิน	ร้อยละ	1.10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.10	-	-
เป้าหมาย : 5.1 โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมี ประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟเพื่อปริมาณการเดินทางในเขต ทมมและ ปริมณฑล เพิ่มขึ้นกว่าร้อยละ 3.94 ในปี 2566 (มากกว่า 0.998 ล้านคน - เทียบก่อน ในปี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 4.60 ในปี 2566 (จาก 10.353 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 41.143 ล้านตัน ในปี 2566)																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าไม่เกินร้อยละ 6.5 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ของประเทศในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้น เป็นร้อยละ 15.27 ในปี 2566 (จาก 117.771 ล้านตัน ในปี 2563 เป็น 136.547 ล้านตัน ในปี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคในจำนวน วันปีละรอบ เพิ่มขึ้น 52 ล้านคนในปี 2566																



ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ขั้น พ.ร.บ.)	แผน (ขั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านผลิตภัณฑ์ระหว่างประเทศ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐานมากกว่า 3.14 คะแนน																
แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความ สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ		14,374.9530	-	-	3,357.2460	-	-	2,802.1080	-	-	5,402.8030	-	-	2,812.7960	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคแล้วเสร็จ 3,172.0070 กม./ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน 493.0960 กม.																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาเส้นทางรถไฟระยะทาง 966.24 กม./การเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟ 531 กม./ปรับปรุงระบบรางรถไฟเพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ 17 แห่ง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการระบบรถไฟในความรับผิดชอบของ รฟม. เพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ในปี 2566 จาก 28 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2565 เป็น 0.30 ล้านคน - เทียบต่อวันในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางเรือ 1 โครงการ (18 รายการ) / ทำเรือโดยสาร 5 แห่ง / ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาในเขต กทม. และ บริเวณท่าลิ่งเพิ่มขึ้นจำนวนไม่น้อยกว่า 26,5061 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพท่าอากาศยานในภูมิภาค 22 แห่ง / พัฒนาศักยภาพในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 43 ล้านคนในปี 2565 เป็น 46 ล้านคนในปี 2566 / พัฒนาศักยภาพในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตันในปี 2566 / ปริมาณผู้โดยสารรวมของท่าอากาศยานภูมิภาคในเชิงกิจกรรมท่าอากาศยานไม่น้อยกว่า 9.3 ล้านคนในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตัวชี้วัดเชิงปริมาณจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคนไม่เกิน 4.10 คน ในปี 2566																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : พัฒนาศักยภาพเส้นทางผู้โดยสารแล้วเสร็จ 1 แห่ง / พัฒนาศักยภาพเส้นทางแล้วเสร็จ 2 แห่ง																
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง		3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
กิจกรรม : การจัดหาที่ดิน การจัดหาที่ดิน		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ราคาคืนตามสัญญาเช่าที่ดิน	ร้อยละ	100.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
รายจ่ายลงทุน		1,857.4280	-	-	462.5560	-	-	463.9680	-	-	462.5730	-	-	468.3310	-	-
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3,6950	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยววัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ		630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	-	-
เงินงบประมาณ																
รายจ่ายลงทุน		1,882.5250	-	-	611.3900	-	-	633.7200	-	-	633.7200	-	-	3,6950	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ราคาคืนตามสัญญาเช่าที่ดิน	ราย	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	25,100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,100	-	-
รายจ่ายลงทุน		53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
รายจ่ายลงทุน		282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่าสัมปทานสัญญาสัมปทาน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
เงินลงทุนรวม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินลงทุนรวม		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
รายจ่ายลงทุน		40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-



ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ :	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน :  (นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำเนาประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็น/ข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา :  (นางสาวกรรฎา ประเสริฐ) ตำแหน่ง : นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการพิเศษ วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ :  (นายพลากร ม่วงพันธ์) ตำแหน่ง : ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 วัน/เดือน/ปี : โทร:



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	-	-	1,073.9460	-	-	1,097.6880	-	-	1,096.2930	-	-	472.0260	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
ที่ดิน	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
ที่ดิน	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	-	-	-	-	-	13.3600	-	-	111.2300	-	-	157.4100	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โค้งชัยคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงแครี่-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
ที่ดิน	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 (แผนบูรณาการ)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
ที่ดิน	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	-	-	2,283.3000	-	-	1,691.0600	-	-	1,679.1100	-	-	2,046.5300	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

☐ งบกลาง

☒ รายงานแผน

☐ รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอย

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเทา ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
ที่ดิน	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	-	-	28.8300	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราชบุรีบูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม การลงทุน การจัดหาและบริหาร รายการ ค่าอุปกรณ์และค่าใช้จายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร (อ.) <กรุงเทพมหานคร> (งานจ้างเหมา)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ



หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
กิจกรรม เงินอุดหนุนและซ่อมบำรุงรักษา รายการ ค่าใช้จ่ายในการเงินอุดหนุนและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร (อ.) <กรุงเทพมหานคร> (รวมเจ้าพนักงาน)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C			
		บริหาร																		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,882,5250	611,3900	188,9100	211,2400	211,2400	633,7200	211,2400	211,2400	211,2400	633,7200	211,2400	211,2400	211,2400	3,6950	3,6950			
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลดิษฐ์ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาตามคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิตโครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
รายการ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร 10 <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการขุดลอกและปรับปรุงสภาพทางรถไฟ และปรับปรุงสภาพทางรถไฟทั่วประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลลัพธ์/โครงการ : โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร> (งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม สนับสนุนดำเนินงานโยธาตามสัญญาจ้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ เงินสนับสนุนดำเนินงานโยธา ตามสัญญาจ้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) กรุงเทพมหานคร (งานจ้างมอบ)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	-
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลิตภัณฑ์/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงแคราย-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลิตภัณฑ์ /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงแคราย-สมุทรปราการ รายการ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงแคราย-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม: จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ: ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร> (งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร																	
		ผล																	
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,228.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 (แผนบูรณาการรายละเอียด)

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมส่งเสริมความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานะภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100	
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>(*งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร																		
		ผล																		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ผล		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 12 ก.ย. 2565



หมายเหตุ

สถานการณ์ดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวจออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> แบบบูรณาการ / cor แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรึกษาประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง / e-Auction , e-market , e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ
- D.1.2 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%
26% - 50%
51% - 75%
76% - 99%
100%



