



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

ด่วนที่สุด

ที่ รพม 009/12

4 มกราคม 2566

เรื่อง จัดส่งผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุดที่ นร 0702/ว112 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2562

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบสงป.301 และ สงป.302 จำนวน 2 ชุด
2. รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (แผนบูรณาการ) ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามแบบ สงป.301 สงป.302 และ สงป.302/1 จำนวน 2 ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. 2562 ข้อ 34 (1) รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ภายใต้แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เมื่อสิ้นระยะเวลาในแต่ละไตรมาส ภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นไตรมาส และข้อ 35 เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลสัมฤทธิ์ของแผนงานบูรณาการ ให้หน่วยรับงบประมาณที่เป็นเจ้าภาพหลัก จัดทำผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการ ตามเป้าหมายหรือตัวชี้วัดที่กำหนดไว้หรือตามที่ได้ตกลงกับสำนักงานงบประมาณ ตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ พร้อมทั้งระบุปัญหา อุปสรรคและแนวทางแก้ไขตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานงบประมาณกำหนด จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายในสิบห้าวัน นับแต่วันสิ้นไตรมาส ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 ของ รพม. ซึ่งได้บันทึกในระบบฐานข้อมูลแผน/ผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณเรียบร้อยแล้ว จำนวน 2 ชุด ให้สำนักงานงบประมาณอีกทางหนึ่งด้วย โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายบัญชีและการเงิน
กองงบประมาณ
โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2225
โทรศัพท์เคลื่อนที่ 06 5397 1419
โทรสาร 0 2716 4023
อีเมล wimonnat@mrta.co.th

รหัส : 50313

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ																
ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้เงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-
รวมเงินงบประมาณทั้งสิ้น		21,524.7883	21,524.7883	4,650.2237	6,198.9401	6,198.9401	4,650.2237	4,006.6140	4,006.6140	-	7,355.5164	7,355.5164	-	3,963.7178	3,963.7178	-
ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และเมืองหลักในภูมิภาค ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมาย : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		14,374.9530	14,374.9530	1,786.2313	3,357.2460	3,357.2460	1,786.2313	2,802.1080	2,802.1080	-	5,402.8030	5,402.8030	-	2,812.7960	2,812.7960	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ 5	ร้อยละ	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิตภัณฑ์โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
- ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	-	24.11	25.00	-	24.11	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	-	24.11	25.00	-	24.11	25.00	-	-	25.00	-	-	25.00	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
กิจกรรมที่ 2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	46,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
2.1 งบประมาณ :		3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
1 : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า		1,857.4280	1,857.4280	447.8094	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	-	462.5730	462.5730	-	468.3310	468.3310	-
- ระบายลงทุน		1,857.4280	1,857.4280	447.8094	462.5560	462.5560	447.8094	463.9680	463.9680	-	462.5730	462.5730	-	468.3310	468.3310	-
2 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		1,882.5250	1,882.5250	632.5592	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	-	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
- ระบายลงทุน		1,882.5250	1,882.5250	632.5592	611.3900	611.3900	632.5592	633.7200	633.7200	-	633.7200	633.7200	-	3.6950	3.6950	-
3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ระบายลงทุน		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :																
1 : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา		630.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630.0000	-	-
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มิ.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
- จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
- ชำระคืนตามสัญญาต้นทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาต้นทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
1 : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
2.2 เงินนอกงบประมาณ :		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ให้บริการ	คัน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
- ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ชำระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
2.1 งบประมาณ :		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/ วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
2.1 งบประมาณ :		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
- รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
- ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คน/วัน	1,508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,508	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
2.1 งบประมาณ :		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
1 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
ยุทธศาสตร์ชาติ : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายของแผนแม่บทย่อย : ค่าใช้จ่ายรายการดำเนินการภาครัฐ : บริหารเพื่อจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
ยุทธศาสตร์จัดสรร : รายการค่าดำเนินการภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมาย : แผนงานรองยุทธศาสตร์บริหารจัดการหนี้ภาครัฐ		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะ และการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา		7,149.8353	7,149.8353	2,863.9924	2,841.6941	2,841.6941	2,863.9924	1,204.5060	1,204.5060	-	1,952.7134	1,952.7134	-	1,150.9218	1,150.9218	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลาร้อยละ 100	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้า มหานครสายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
2.1 งบประมาณ :		2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
- รายจ่ายลงทุน		1,607.0409	1,607.0409	211.0604	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	-	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
- รายจ่ายประจำ		1,034.7882	1,034.7882	145.1412	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	-	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
2.1 งบประมาณ :		491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
- รายจ่ายลงทุน		60.8772	60.8772	30.4386	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		430.1605	430.1605	214.1012	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	-	212.4760	212.4760	-	2.7405	2.7405	-
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงบางใหญ่-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงบางใหญ่-สมุทรปราการ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเข้ม ช่วงบางใหญ่-สมุทรปราการ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน		1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		830.9238	830.9238	386.4954	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
2.1 งบประมาณ :		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
- รายจ่ายประจำ		194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท ยุทธศาสตร์จัดสรร - แผนงาน - เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง - เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิตโครงการ - กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
2.1 งบประมาณ :		554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ		554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1.แผนการปฏิบัติงาน																
1.1 ตัวชี้วัด																
เชิงปริมาณ																
- ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1.2.กิจกรรมหลัก																
กิจกรรมที่ 1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี																
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
2.1 งบประมาณ :		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
1 : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
- รายจ่ายประจำ		1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) 1. เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอสำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ 2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล) ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : 1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 12.43% 1.1 โครงการสายลี้ม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าอุปกรณ์งานระบบฯ เบิกจ่ายได้ 24.11% ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฯ เบิกจ่ายได้ 33.60% 1.2 โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.3 โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.00004% 1.4 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.08% 1.6 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 1.7 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 9.20% 1.8 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 79.19% 2. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 40.06%	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม :	
ผู้รายงาน : (นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วัน/เดือน/ปี - 5 มี.ค. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ : (นางณฐมน บุญนาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วัน/เดือน/ปี - 5 มี.ค. 2566 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำนักงานงบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วัน/เดือน/ปี : โทร:

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0102

รหัส : 19-003

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 5 ม.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0103

รหัส : 19-004

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟาสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0104

รหัส : 19-005

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0202

รหัส : 19-007

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางซื่อ-สมุทรปราการ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0222

รหัส : 19-010

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ รหัส : 50000
 ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย รหัส : 50313
 แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค
 ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ
 รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 19
 รหัส : 06
 รหัส : 00-0239
 รหัส : 19-017

แบบ สปจ.302

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

แบบ สป.302



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : 5 ม.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0237

รหัส : 19-016



แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-008

แบบ สป.302



รายงานแผน



รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,607.0409	1,607.0409	211.0604	211.0610	211.0610	211.0604	592.4610	592.4610	-	211.0610	211.0610	-	592.4579	592.4579	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034.7882	1,034.7882	145.1412	145.1420	145.1420	145.1412	378.8790	378.8790	-	140.3390	140.3390	-	370.4282	370.4282	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,641.8291	2,641.8291	356.2016	356.2030	356.2030	356.2016	971.3400	971.3400	-	351.4000	351.4000	-	962.8861	962.8861	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

☒ ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
☐ งบกลาง

รหัส : 62

รหัส : BF

รหัส : 00-0206

รหัส : 62-009

แบบ สป.302

☐ รายงานแผน
☒ รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	60.8772	60.8772	30.4386	30.4390	30.4390	30.4386	-	-	-	30.4382	30.4382	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	430.1605	430.1605	214.1012	214.1020	214.1020	214.1012	0.8420	0.8420	-	212.4760	212.4760	-	2.7405	2.7405	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	491.0377	491.0377	244.5398	244.5410	244.5410	244.5398	0.8420	0.8420	-	242.9142	242.9142	-	2.7405	2.7405	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 ม.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0224

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-011

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ค.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2.2101	2.2101	1.1080	1.1081	1.1081	1.1080	-	-	-	1.1020	1.1020	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธนา ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ
งบกลาง

แบบ สปจ.302



รายงานแผน
รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการไฟฟ้าสายส่งน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	830.9238	830.9238	386.4954	375.9080	375.9080	386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,830.9238	1,830.9238	1,386.4954	1,375.9080	1,375.9080	1,386.4954	65.9250	65.9250	-	389.0908	389.0908	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

ผลผลิต /โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 62

รหัส : BF

รหัส : 00-0233

รหัส : 62-014



แบบ สปจ.302

รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	194.7525	194.7525	55.2671	-	-	55.2671	57.8270	57.8270	-	22.1100	22.1100	-	114.8155	114.8155	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 62

รหัส : BF

รหัส : 00-0245

รหัส : 62-019

แบบ สปจ.302



รายงานแผน

รายงานผล

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	554.3724	554.3724	227.4550	229.5600	229.5600	227.4550	99.4370	99.4370	-	225.3754	225.3754	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

งบกลาง

รหัส : 62

รหัส : BF

รหัส : 00-0251

รหัส : 62-023

แบบ สปจ.302



รายงานแผน



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

ผลผลิต / โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่ายรายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
5. งบรายจ่ายอื่น	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	1,434.7097	1,434.7097	592.9255	634.3740	634.3740	592.9255	9.1350	9.1350	-	720.7210	720.7210	-	70.4797	70.4797	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

รายงานแผน

รายงานผล

รหัส : 19

รหัส : 06

รหัส : 00-0102

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	3,374.5280	708.5210	343.4670		365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีแดง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
		บริหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ผล	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	การใช้จ่าย	พรบ																	
		บริหาร																	
		ผล	-	-	-	-	-	-											
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4250	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบโรงไฟฟ้า รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	การใช้จ่าย	พรบ	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		ผล	447.8094	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	0.00	0.00
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			26% - 50%	26% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		บริหาร	1,882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-
		ผล	632.5592	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพงบางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-												53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000													53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-												53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-												53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000	-												53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000	-												53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	การใช้จ่าย	พรบ	53.0000													53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		บริหาร	53.0000													53.0000	5.7700	4.6300	42.6000	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธิตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร (0 รายการ) <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	0.00	0.00	0.00	0.00	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C				
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-				
			0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	การใช้จ่าย	พรบ	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรพ์ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	หมายเหตุ																		

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1% - 25%	1% - 25%	0%	1% - 25%	1% - 25%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร [0 สายทาง] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พรบ	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302/1 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 19

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตเมืองและภูมิภาค

รหัส : 06

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		บริหาร	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		ผล	C	C	0.00	0.00	C	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
			76% - 99%	76% - 99%	0.00	0.00	76% - 99%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	การใช้จ่าย	พรบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 ม.ค. 2566

หมายเหตุ*

สถานการณ์การดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมา >> สักรวออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมา >> ระบุรายการ /for แล้วเสร็จ /กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมา >> ปรึกษาประกวด /ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมา >> เปิดซอง /e-Auction, e-market, e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมา >> อนุมัติ ผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รอลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมา >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรวจออกแบบ /กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง /เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.1.2 = ยกลิก-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สบป.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เพลี้ยจ่าย - D.2.1 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สรภ.
- D.2.2 = เพลี้ยจ่าย-โอน >> โอนเปลี่ยนแปลง สบป.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

รหัส : 00-0205

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-008

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	211.0604	211.0604	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	211.0604	211.0604	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	211.0604	211.0604	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล [0 บาท] <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C												
	การใช้จ่าย		1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%												
		พรบ	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		บริหาร	1,607.0409	211.0610	211.0610	-	-	592.4610	151.3040	-	441.1570	211.0610	211.0610	-	-	592.4579	151.3040	-	441.1539
		ผล	211.0604	211.0604	211.0604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0206

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-009

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ [0 บาท] <กรุณาทบทวน>(*งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พรบ	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C					
		ผล	C	C	C	C	C												
			26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%	26% - 50%												
	การใช้จ่าย	พรบ	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		บริหาร	60.8772	30.4390	-	30.4390	-	-	-	-	-	30.4382	-	30.4382	-	-	-	-	-
		ผล	30.4386	30.4386	30.4386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรุ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน/รายงานผลการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบรายจ่ายอื่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/3 - รายละเอียด

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบริหารจัดการน้ำภาครัฐ

รหัส : 62

เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการสาธารณะและการเดินทาง การขนส่งและการจราจร มีความปลอดภัย

รหัส : BF

ผลผลิต/โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพงบางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0231

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 62-013

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000		-		-		-		-		-		-		-
รายจ่ายอื่น : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000		-		-		-		-		-		-		-
สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000		-		-		-		-		-		-		-
กิจกรรม : ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ชำระคืนเงินกู้ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ (0 บาท) <กรุงเทพมหานคร>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ	พรบ	C	C	C	C													
		บริหาร	C	C	C	C													
		ผล	C	C	C	C	C												
			100%	100%	100%	100%	100%												
	การใช้จ่าย	พรบ	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		บริหาร	1,000.0000	1,000.0000		-	1,000.0000		-		-		-		-		-		-
		ผล	1,000.0000	1,000.0000	1,000.0000		-		-		-		-		-		-		-
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B.1.1 = จ้างเหมท >> สำรองออกแบบ / กำหนดคุณลักษณะ spec
- B.1.2 = จ้างเหมท >> แบบรูปรายการ / list แล้วเสร็จ / กำหนดราคากลาง
- B.1.3 = จ้างเหมท >> ประกาศประกวด / ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง
- B.1.4 = จ้างเหมท >> เปิดซอง / e-Auction , e-market , e-bidding
- B.1.5 = จ้างเหมท >> อนุมัติผลการจัดซื้อ จัดจ้าง (รองลงนามสัญญา)
- B.1.6 = จ้างเหมท >> ลงนามสัญญา
- B.2.1 = งานดำเนินการเอง >> กำลังสำรองออกแบบ / กำหนดแผนดำเนินการ
- B.2.2 = งานดำเนินการเอง >> มีแผนดำเนินการแล้ว
- C = เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ
- D.1.1 = ยกลิก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D.1.2 = ยกลิก-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D.1.3 = ยกลิก-โอน >> ยกลิก
- D.2 = เหลือจ่าย - D.2.1 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.
- D.2.2 = เหลือจ่าย-โอน >> โอนสิทธิ์แปลง สก.

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินงาน

1% - 25%

26% - 50%

51% - 75%

76% - 99%

100%

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ - แผนย่อยของแผนแม่บท แผนงาน-เป้าหมาย-แนวทางการดำเนินงาน - ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)		
		แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร.)	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
รายจ่ายลงทุน		53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	251,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251,000	-	-
รายจ่ายลงทุน		282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
กิจกรรม : สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระคิตตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	100.00	-	-	-	-	-	-	-	-	100.00	-	-	-	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,000	-	-
เงินนอกงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เงินงบประมาณ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการที่จอดรถ	คัน/วัน	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-
รายจ่ายลงทุน		55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	484	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484	-	-
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รายจ่ายลงทุน		7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-						

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (พ.ร.บ.) ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน	
รายงานผลสัมฤทธิ์หรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับในการใช้จ่ายงบประมาณ (รายงานผล)	
ปัญหาอุปสรรคด้านการใช้จ่ายงบประมาณ : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ภาพรวมเบิกจ่ายได้ 12.43% 1. โครงการสายลี้มวง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะและช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ค่าอุปกรณ์ในระบบฯ เบิกจ่ายได้ 24.11% ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้า เบิกจ่ายได้ 33.60% 2. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 3. โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ เบิกจ่ายได้ 0.00004% 4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 5. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เบิกจ่ายได้ 0.08% 6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง อยู่ระหว่างดำเนินการเบิกจ่าย 7. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เบิกจ่ายได้ 9.20% 8. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี เบิกจ่ายได้ 79.19%	
ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน :	
ข้อเสนอแนะ :	
คำชี้แจงอื่นๆ เพิ่มเติม : 1. ตามหนังสือส่งป.ต่วนที่ นร0709/2277 ลว. 21 ธ.ค. 65 อนุมัติให้โอนงบประมาณ พ.ศ. 2566 ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ จากโครงการสายลี้มวง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 83,382,194 บาท ไปตั้งจ่ายรายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค จำนวน 73,385,946 บาท โครงการสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี จำนวน 5,639,402 บาท โครงการสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 47,945 บาท และรายการค่าจ้างสำรวจที่ดิน โครงการสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ จำนวน 4,308,901 บาท	
ผู้รายงาน :  (นางสาววิมลนัฐ ครีทธิชัย) ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ วันเดือนปี : 5 ม.ค. 2566 โทร: 02-716-4000 ต่อ 2225	หัวหน้าส่วนราชการ / รัฐวิสาหกิจ :  (นางณฐมน นูนนาค) ตำแหน่ง : รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน) วันเดือนปี : 5 ม.ค. 2566 โทร: 02-716-4000
สำหรับสำเนางบประมาณเท่านั้น : (1) แสดงความเห็นข้อสังเกต คำชี้แจงเพิ่มเติม :	
ผู้พิจารณา : ตำแหน่ง : วันเดือนปี : โทร:	ผู้ให้ความเห็นชอบ : ตำแหน่ง : วันเดือนปี : โทร:

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สงป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
สิ่งก่อสร้าง	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	3,739.9530	3,739.9530	1,080.3686	1,073.9460	1,073.9460	1,080.3686	1,097.6880	1,097.6880	-	1,096.2930	1,096.2930	-	472.0260	472.0260	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
ที่ดิน	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	53.0000	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	53.0000	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต /โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
ที่ดิน	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	282.0000	282.0000	0.0121	-	-	0.0121	13.3600	13.3600	-	111.2300	111.2300	-	157.4100	157.4100	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. -ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. -มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. -มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
สิ่งก่อสร้าง	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	2,505.0000	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉัตร ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
ที่ดิน	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	55.0000	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	55.0000	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรค์ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0239

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
ที่ดิน	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	7,700.0000	7,700.0000	701.3523	2,283.3000	2,283.3000	701.3523	1,691.0600	1,691.0600	-	1,679.1100	1,679.1100	-	2,046.5300	2,046.5300	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธัญ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามรายการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต / โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายการ รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
ที่ดิน	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	40.0000	40.0000	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	11.1700	11.1700	-	28.8300	28.8300	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

แบบจัดทำแผน / รายงานผลการใช้จ่ายงบประมาณ ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สป.302 [แผนบูรณาการ]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313

งบกลาง



รายงานแผน

รายงานผล

แผนงาน : 2.5 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : 5.1 โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : 5.1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0237

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต / โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	รวมทั้งสิ้น			ไตรมาส 1 (ต.ค. - ธ.ค.)			ไตรมาส 2 (ม.ค. - มี.ค.)			ไตรมาส 3 (เม.ย. - มิ.ย.)			ไตรมาส 4 (ก.ค. - ก.ย.)		
	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล	แผน (ชั้น พ.ร.บ.)	แผน (ชั้น บริหาร)	ผล
3. งบลงทุน	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมเงินงบประมาณ(1+2+3+4+5)	-	-	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลรัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วัน/เดือน/ปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50013



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายใหม่ ช่วงบางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

รหัส : 00-0102

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-003

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.		ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4256	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4256	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2616	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการนี้เดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4256	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9460	343.4670	365.4256	365.0540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2880	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1480	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2616	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการนำพาหลายนิมวง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการนำพาหลายนิมวง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*ราคาดำเนินการเอง]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

สิ่งก่อสร้างที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	3,739.9530	1,073.9469	343.4670	365.4259	365.9540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2889	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1400	156.9320	155.9460
		บริหาร	3,739.9530	1,073.9469	343.4670	365.4259	365.9540	1,097.6880	364.6830	366.7170	366.2889	1,096.2930	365.8600	365.4310	365.0020	472.0260	159.1400	156.9320	155.9460
		ผล	1,080.3686	1,080.3686	337.5153	370.2618	372.5915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟ รายการ : ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C											
		1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%	1% - 25%													
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		บริหาร	1,857.4280	462.5560	154.5570	154.1850	153.8140	463.9680	153.4430	155.4770	155.0480	462.5730	154.6200	154.1910	153.7620	468.3310	155.4530	156.9320	155.9460
		ผล	447.8094	447.8094	143.7640	151.9529	152.0925	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																			

หน่วย : ล้านบาท (พินัย 4 ด้านหนึ่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวม รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
กิจกรรม : เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา รายการ : ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
บริหาร		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C		
ผล		C	C	C	C	C													
25% - 50%		25% - 50%	1% - 25%	1% - 25%	26% - 50%														
การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	1.882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	
	บริหาร	1.882.5250	611.3900	188.9100	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	633.7200	211.2400	211.2400	211.2400	3.6950	3.6950	-	-	
	ผล	632.5592	632.5592	193.7513	218.3089	220.4990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
หมายเหตุ																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธิดา ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง รถไฟฟ้า และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค

รหัส : 00-0103

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-004

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
						ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค กรุงเทพมหานคร [0] <กรุงเทพมหานคร>[งานดำเนินการเอง]	สถานะ		พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			ผล	C	C	C	C	C												
			ผล	0%	0%	0%	0%	0%												
	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			บริหาร	53.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.0000	5.7700	4.6300	42.6000
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. ๖๕๖๖

แบบจัดทำแผนรายจ่ายผลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง ที่จัดสรรงบประมาณในงบลงทุน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

แบบ สปจ.302/1 [แผนบูรณาการรายละเอียด]

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ

รหัส : 00-0104

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-005

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4			
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปดิว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		ผล	0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กรุงเทพมหานคร (0) <กรุงเทพมหานคร>[*งานด้านนิคมฯ]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C	C												
		0%	0%	0%	0%	0%														
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
		บริหาร	282.0000	-	-	-	-	13.3600	-	-	-	13.3600	111.2300	7.5100	3.8100	99.9100	157.4100	0.4600	1.1200	155.8300
ผล		0.0121	0.0121	0.0121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมายเหตุ																				

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาตามคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงช่วงลาดพร้าว-สำโรง

รหัส : 00-0202

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-007

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
กิจกรรม : สนับสนุนค่าจ้างโยธิตามสัญญาจ้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง รายการ : เงินสนับสนุนค่าจ้างโยธา ตามสัญญาจ้างโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[*งานจ้างเหมา]	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	
		ผล	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	-	-	-	
		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-		
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		บริหาร	2,505.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000	-	-	-	
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรพ์ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1000

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมที่มีความสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ

รหัส : 00-0222

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-010

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
						ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่า 10 ล้านบาท	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีชมพู ช่วงแคร้ง-สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ [0 รายการ] <จังหวัดสมุทรปราการ>[*งานดำเนินการเอง]	สถานะ		พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
			ผล	C	C	C	C	C												
			ผล	0%	0%	0%	0%	0%												
	การใช้จ่าย		พ.ร.บ.	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			บริหาร	55.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55.0000	-	8.7600	46.2400
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลธรรมา ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 ม.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาคมนาคมขนส่งมวลชนความเร็ว และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 00

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปอดค้าย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

รหัส : 00-0230

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-017

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน ผล	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร>(*งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		ผล	C	C	C	C	C												
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		บริหาร	7,700.0000	2,283.3000	942.2300	715.2500	625.8200	1,691.0600	1,226.9400	115.9000	348.2200	1,679.1100	459.9800	954.6800	264.4500	2,046.5300	622.4800	592.3000	831.7500
		ผล	701.3523	701.3523	47.3199	301.5677	352.4647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลณัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : 5 มิ.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนความเร็ว และประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต

รหัส : 00-0250

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-022

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย รายการ	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	ผล	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการปีเดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเหลือง ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กรุงเทพมหานคร (0 สายทาง) <กรุงเทพมหานคร> (งานดำเนินการเอง)	สถานะ	พ.ร.บ.	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		บริหาร	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		C	C	C	C	C	C												
		0%	0%	0%	0%	0%													
	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		บริหาร	40.0000	-	-	-	-	-	-	-	-	11.1700	1.1200	0.5700	9.4800	28.8300	0.5200	14.0000	14.3100
		ผล	0.0326	0.0326	-	-	0.0326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมยอด																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลฉวี ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี :

- 5 มี.ค. 2566

กระทรวง : รัฐวิสาหกิจ

รหัส : 50000



ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ



รายงานแผน

ส่วนราชการ/รัฐวิสาหกิจ : การรถไฟแห่งประเทศไทย

รหัส : 50313



งบกลาง



รายงานผล

แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

รหัส : 1900

เป้าหมาย : โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

รหัส : 09

แนวทางการดำเนินงาน : พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ

รหัส : 23

ผลผลิต/โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

รหัส : 00-0227

รหัสบัญชีตามโครงสร้าง ผลผลิต /โครงการ

รหัส : 19-016

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	สถานภาพ	แผน	รวมทั้งสิ้น	ไตรมาส 1	ไตรมาส 1			ไตรมาส 2	ไตรมาส 2			ไตรมาส 3	ไตรมาส 3			ไตรมาส 4	ไตรมาส 4		
					ด.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.		เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.		ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
รวมทั้งสิ้น	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง : รายการนี้เดียว	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ที่ดินที่มีราคาต่อหน่วยตั้งแต่ 10 ล้านบาทขึ้นไป	การใช้จ่าย	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กิจกรรม : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงแคราย-มีนบุรี รายการ : ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานคร ช่วงแคราย-มีนบุรี กรุงเทพมหานคร [0 รายการ] <กรุงเทพมหานคร>[กรุงเทพมหานคร]	สถานะ	พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	การใช้จ่าย	C	C	C	-	-	C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		76% - 99%	76% - 99%	76% - 99%	-	-	76% - 99%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		พ.ร.บ.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		บริหาร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		ผล	4.4657	4.4657	-	-	4.4657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมรวม																			

ผู้รายงาน.....

(นางสาววิมลนัฐ ศรีพิชัย)

ตำแหน่ง : พนักงานวิเคราะห์งบประมาณ

วันเดือนปี : - 5 มี.ค. 2566

หมายเหตุ*

สถานะภาพการดำเนินงาน

- A = ยังไม่ดำเนินการ
- B11 = ดำเนินการ >> สำรองออกแบบ / กำหนดจุดติดตั้ง spc
- B12 = ดำเนินการ >> เสร็จสิ้นการ /ce เสร็จสิ้น /กำหนดสายทาง
- B13 = ดำเนินการ >> ประสานกับวิศวกร /ปรึกษาโยธาเพื่อจัดตั้ง
- B14 = ดำเนินการ >> เสร็จสิ้น /e Auction e market e bidding
- B15 = ดำเนินการ >> เสร็จสิ้น /ผลการจัดตั้ง จัดตั้ง /รองชนะเลิศผู้
- B16 = ดำเนินการ >> เสร็จสิ้นผู้
- B21 = สถานะดำเนินการ >> กำลังดำเนินการออกแบบ /กำหนดแบบดำเนินการ
- B22 = สถานะดำเนินการ >> มีแบบดำเนินการแล้ว
- C = เสร็จสิ้น /ดำเนินการ
- D11 = ยานยนต์ โยน >> โยนโยนโยนโยน
- D12 = ยานยนต์ โยน >> โยนโยนโยนโยน
- D13 = ยานยนต์ โยน >> โยนโยน
- D2 = เสร็จสิ้น - D21 = เสร็จสิ้น โยน >> โยนโยนโยนโยน
- D22 = เสร็จสิ้น โยน >> โยนโยนโยนโยน

Progress การดำเนินงาน

ยังไม่ดำเนินการ

- 1% - 25%
- 26% - 50%
- 51% - 75%
- 76% - 99%
- 100%