

กระทู้ถามที่ ๐๐๓ (ร.)

วุฒิสภา

๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ดังต่อไปนี้

ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๐๗ “โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล” มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ถือว่าเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งเป้าหมายที่ ๐๗๐๑๐๔ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น โดยมีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล โดยกำหนดเป้าหมายให้สัดส่วนการเดินทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ ซึ่งการบรรลุเป้าหมายจึงต้องอาศัยปัจจัยสำคัญ ประกอบด้วยการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับความต้องการเดินทาง การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเชื่อมต่อการเดินทางและการบริหารจัดการ การให้บริการขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ โดยโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ก็เป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง โดยมีแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ทางด้านตะวันออกของกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะนำผู้โดยสารเดินทางเข้าสู่เมืองชั้นในของกรุงเทพมหานคร มาเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณลาดพร้าว ซึ่งรับผู้โดยสารจากทิศเหนือและทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร แต่เนื่องจากปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองมาสิ้นสุดเส้นทางเพียงสถานีบริเวณรัชดาภิเษกเท่านั้น ยังไม่ได้ทำส่วนต่อขยายไปเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายสีเขียว ระยะทางเพียง ๒ สถานี ซึ่งถ้าหากได้ทำการก่อสร้างส่วนต่อขยายไปเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ จะทำให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกในการเดินทาง ประหยัดค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนเส้นทาง และเวลาการเดินทางเป็นอันมาก ซึ่งจะส่งผลให้การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้นอีกด้วย ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ จึงขอเรียนถามว่า

๑. ปัจจุบันสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล มีจำนวนร้อยละเท่าใด และคาดว่าจะภายในปี ๒๕๖๕ จะมีสัดส่วนการเดินทางมีจำนวนร้อยละเท่าใด

๒. เป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้หรือไม่ โดยถ้าหากไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้นั้น เกิดจากสาเหตุใด และมีแนวทางแก้ไขให้บรรลุเป้าหมายอย่างไร

๓. ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารสถานีรถไฟฟ้า บริเวณลาดพร้าวสำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีจำนวนเท่าใดต่อวัน และสำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจำนวนเท่าใดต่อวัน

๔. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ที่ยังไม่สามารถเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณลาดพร้าวได้ทำให้ผู้โดยสารจากฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จะต้องลงขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองมาต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินก่อนอีก ๒ สถานี จึงจะไปขึ้นรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ ทำให้ผู้โดยสารไม่สะดวกในการเดินทาง เสียเวลาต่อขบวน และเสียค่าใช้จ่ายในการแรกเข้าเส้นทางด้วยสาเหตุที่ไม่สามารถทำส่วนต่อขยายไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเพราะเหตุใด

๕. มีแนวทางแก้ไขให้ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ได้รับความสะดวกในการเดินทางที่จะไปเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวอย่างไร

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

สุรเดช จิรัฐิติเจริญ

สมาชิกรัฐสภา

คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๐๓ (ร.)

ของ นายสุรเดช จิรฐิติเจริญ สมาชิกวุฒิสภา
เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

ข้าพเจ้า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ขอตอบกระทู้ถาม เรื่อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ดังนี้

คำถามที่ ๑. ปัจจุบันสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลมีจำนวนร้อยละเท่าใด และคาดว่าจะภายในปี ๒๕๖๕ จะมีสัดส่วนการเดินทางมีจำนวน ร้อยละเท่าใด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า จากการสำรวจ การเดินทาง (Travel Demand Survey: TDS) ของประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผลการสำรวจครั้งล่าสุดเมื่อปี ๒๕๖๐ มีสัดส่วน การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ประกอบด้วย รถโดยสารประจำทาง รถตู้โดยสารสาธารณะ และรถไฟฟ้าในอัตราร้อยละ ๒๓.๘

ทั้งนี้ การคาดการณ์สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในปี ๒๕๖๕ ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอยู่ระหว่าง ดำเนินการทบทวนการสำรวจข้อมูลความต้องการเดินทางดังกล่าว ให้สอดคล้องกับพฤติกรรม การเดินทาง รวมถึงสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป

คำถามที่ ๒. เป้าหมายที่กำหนดไว้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องมีสัดส่วนการเดินทางด้วย ระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๐ สามารถ ดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ได้หรือไม่ โดยถ้าหากไม่สามารถบรรลุเป้าหมายได้นั้น เกิดจากสาเหตุใดบ้าง และมีแนวทางแก้ไขให้บรรลุเป้าหมายอย่างไร

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า จากแผนย่อยของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ในประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล ซึ่งได้กำหนดค่าเป้าหมายของ สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดในเขต กรุงเทพฯ และปริมณฑล เฉลี่ยไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๓๐ นั้น เนื่องด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ไรไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ประกอบกับมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรค ส่งผลให้การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของประชาชนเปลี่ยนแปลงไป เช่น การประชุมผ่านระบบ Video Conference การปฏิบัติงานจากที่พักอาศัย การรักษาระยะห่างทางสังคม (Social Distancing)

เป็นต้น ซึ่งส่งผลให้การเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะมีแนวโน้มลดลงจากเดิม ดังนั้น สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จึงอาจไม่บรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ อย่างไรก็ตาม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคอย่างเคร่งครัด เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนยังสามารถเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ โดยสอดคล้องตามมาตรการของภาครัฐ เพื่อให้ปริมาณการเดินทางมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามเป้าหมายแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติให้มากที่สุด

คำถามที่ ๓. ปัจจุบันปริมาณผู้โดยสารสถานีรถไฟฟ้า บริเวณลาดพร้าวสำหรับรถไฟฟ้าสายสีเขียวมีจำนวนเท่าใดต่อวัน และสำหรับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจำนวนเท่าใดต่อวัน

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า ปัจจุบันบริเวณลาดพร้าว สถานีพหลโยธิน ของรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยประมาณ ๗,๐๐๐ คน - เที่ยว/วัน และมีปริมาณผู้โดยสารเฉลี่ยทั้งโครงการประมาณ ๑๗๕,๐๐๐ คน - เที่ยว/วัน (ข้อมูล ณ เดือนมกราคม ๒๕๖๕) ทั้งนี้ ปริมาณผู้โดยสารสถานีห้าแยกลาดพร้าว สายสีเขียวจะเป็นข้อมูลในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถของโครงการตามที่มีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและกรุงเทพมหานคร ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

คำถามที่ ๔. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ที่ยังไม่สามารถเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริเวณลาดพร้าวได้ทำให้ผู้โดยสารจากฝั่งตะวันออกของกรุงเทพมหานคร จะต้องลงขบวนรถไฟฟ้าสายสีเหลืองมาต่อรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินก่อนอีก ๒ สถานี จึงจะไปขึ้นรถไฟฟ้าสายสีเขียวได้ ทำให้ผู้โดยสารไม่สะดวกในการเดินทาง เสียเวลาต่อขบวน และเสียค่าใช้จ่ายในการแรกเข้าเส้นทางด้วยสาเหตุที่ไม่สามารถทำส่วนต่อขยายไปเชื่อมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเพราะเหตุใด

คำตอบ

กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยขอเรียนว่า ส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง เป็นข้อเสนอของผู้รับสัมปทานในชั้นการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ซึ่งผู้รับสัมปทานเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามกระบวนการและขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนมาเป็นลำดับ ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและผู้รับสัมปทานอยู่ระหว่างการเจรจาเงื่อนไขต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติม ตามที่ระบุในสัญญาร่วมลงทุนก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

คำตอบ

The diagram illustrates the BMTA's proposed light rail network in Bangkok. It features three main lines:

- Green Line (North-South):** Includes stations like วัดพระศรีมหาธาตุ (Wat Phra Sri Mahathat), กรมทหารราบที่ 11 (Army Corps 11), นางบัว (Nang Buai), ม.เกษตรศาสตร์ (Mahachulalongkornrajavidyalaya University), เสนาณรงค์ (Senanarong), รังสิต (Rangsit), หน้าแยกลาดพร้าว (Ladprao Junction), หมอชิต (Mochit), กทม. (Bangkok), อารีย์ (Ari), and สนามเป้า (Siam Pao).
- Blue Line (East-West):** Includes stations like ลาดพร้าว (Ladprao), รามคำแหง (Ramkhamhaeng), สุทธิสาร (Suthisarak), and ห้วยขวาง (Huaykhwang).
- Yellow Line (Interconnecting):** Connects the Green Line at หน้าแยกลาดพร้าว (Ladprao Junction) to the Blue Line at สถานี 4 (Station 4). Other stations on this line include บางนา (Bangna), วังทองหลาง (Wang Thonglang), จดจูงรัฐ (Jodjungsut), and รังสิต (Rangsit).

A large orange shaded area highlights the central interchange zone between the Green and Blue Lines, centered around the Ladprao Junction station.