



เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓
งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
เล่มที่ ๑๔

● รัฐวิสาหกิจ

สำนักงบประมาณ สำนักนายกรัฐมนตรี

(7) การยางแห่งประเทศไทย	117 ถึง 124
1. วิสัยทัศน์	117
2. พันธกิจ	117
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ้างงบประมาณ	118
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	119
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	120
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	121
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	122
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	124
 (8) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	 125 ถึง 165
1. วิสัยทัศน์	125
2. พันธกิจ	125
3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ้างงบประมาณ	126
4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 – 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย	127
5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า ระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน	128
6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	129
7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ	131
8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ	165

รัฐวิสาหกิจ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบประมาณ	ปี 2565	ปี 2566
งบประมาณรายจ่าย	12,751,014,300 บาท	21,524,788,300 บาท
เงินนอกงบประมาณ*	9,821,807,400 บาท	3,672,691,000 บาท

หมายเหตุ* เป็นจำนวนเงินนอกงบประมาณเฉพาะที่นำมาสมทบกับงบประมาณรายจ่าย

1. วิสัยทัศน์

เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
และส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

2. พันธกิจ

- ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนด
โดยพระราชกฤษฎีกา หรือระหว่างจังหวัดดังกล่าว
- ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุง
และพัฒนาให้ทันสมัย
- ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชน
ในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

3. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยนับ	ค่าเป้าหมาย	
		ปี 2565	ปี 2566
(1) ผลสัมฤทธิ์ : เพื่อให้มีเงินงบประมาณเพียงพอ สำหรับชำระหนี้ที่ครบกำหนดภายในปีงบประมาณ - ตัวชี้วัด : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	100
(2) ผลสัมฤทธิ์ : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น - ตัวชี้วัด : ลดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5

4. เปรียบเทียบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2566 จำแนกตามประเภทงบประมาณรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
รวมทั้งสิ้น	15,067.2450	12,751.0143	21,524.7883
1. งบประมาณรายจ่ายบูรณาการ	5,166.8700	4,854.3956	14,374.9530
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	5,166.8700	4,854.3956	14,374.9530
2. งบประมาณรายจ่ายเพื่อข้าราชการรัฐ	9,900.3750	7,896.6187	7,149.8353
แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	9,900.3750	7,896.6187	7,149.8353

5. เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน งบประมาณและประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลาง จำแนกตามแหล่งเงิน

เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ตัวชี้วัด	งบประมาณ / ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า* / ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัด					
	หน่วยนับ	ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	22,572.8217	25,197.4793	64,190.0380	84,420.8300	53,541.8720
รวมเงินงบประมาณ	ล้านบาท	12,751.0143	21,524.7883	42,015.4500	41,407.7600	42,819.1920
รวมเงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9,821.8074	3,672.6910	22,174.5880	43,013.0700	10,722.6800
- เงินรายได้	ล้านบาท	556.6674	651.1510	60.2980	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	9,265.1400	3,021.5400	22,114.2900	43,013.0700	10,722.6800
1. ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ความสามารถในการชำระหนี้ได้ตรงตามกำหนดเวลา	ร้อยละ	100	100	100	100	100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	7,896.6187	7,149.8353	18,236.0400	31,726.6200	33,944.9800
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	169.6840	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	169.6840	-	-	-	-
2. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น						
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพิ่มขึ้น	ร้อยละ	5	5	5	5	5
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,854.3956	14,374.9530	23,779.4100	9,681.1400	8,874.2120
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9,652.1234	3,672.6910	22,174.5880	43,013.0700	10,722.6800
- เงินรายได้	ล้านบาท	386.9834	651.1510	60.2980	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	9,265.1400	3,021.5400	22,114.2900	43,013.0700	10,722.6800

*ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

6. สรุปงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

6.1 จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

งบประมาณรายจ่าย	21,524,788,300	บาท
รายจ่ายประจำ	4,481,917,200	บาท
รายจ่ายลงทุน	17,042,871,100	บาท

6.2 จำแนกตามแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	14,374.9530	-	7,149.8353	21,524.7883
1. แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	-	-	14,374.9530	-	-	14,374.9530
โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	3,739.9530	-	-	3,739.9530
โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	-	53.0000	-	-	53.0000
โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	282.0000	-	-	282.0000
โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000
โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	55.0000	-	-	55.0000
โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	7,700.0000	-	-	7,700.0000
โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	40.0000	-	-	40.0000

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน ผลผลิต / โครงการ	งบรายจ่าย					
	งบบุคลากร	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
2. แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ	-	-	-	-	7,149.8353	7,149.8353
โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	-	-	-	-	2,641.8291	2,641.8291
โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	-	-	491.0377	491.0377
โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	-	-	-	2.2101	2.2101
โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-	-	1,830.9238	1,830.9238
โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	-	-	194.7525	194.7525
โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	-	-	554.3724	554.3724
โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับ ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	-	-	-	1,434.7097	1,434.7097

7. รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามแผนงาน และ ผลผลิต/โครงการ

7.1 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 14,374,953,000 บาท

7.1.1 โครงการที่ 1 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ

และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

3,739,953,000 บาท

7.1.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขยายการให้บริการของโครงข่ายรถไฟฟ้า และสนับสนุนให้ประชาชนหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อลดปริมาณการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัวจากบริเวณชานเมืองเข้ามายังพื้นที่ใจกลางเมือง

7.1.1.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเริ่มบริเวณคลองบางไฟ สถานีตลาดบางใหญ่ สถานีบางรักน้อยท่าอิฐ สถานีไทรมา้า สถานีสะพานพระนั่งเกล้า สถานีแยกถนนทวี 1 สถานีบางกระสอ สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สถานีกระทรวงสาธารณสุข สถานีแยกติวานนท์ สถานีวงศ์สว่าง สถานีบางซื่อ สถานีเตาปูน โดยมีสถานีเตาปูนเป็นสถานีเปลี่ยนเส้นทาง (Interchange Station) ระหว่างสายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน

7.1.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 40 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2587)

7.1.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 151,540,730,000 บาท

- เงินงบประมาณ 109,529,587,600 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 42,011,142,400 บาท

7.1.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	3,739.9530	-	-	3,739.9530
1. การลงทุน การจัดหาระบบรถไฟฟ้า	-	1,857.4280	-	-	1,857.4280
2. เดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา	-	1,882.5250	-	-	1,882.5250

7.1.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/ เที่ยว/วัน	-	46,000	48,000	50,000	53,000
เชิงปริมาณ : ค่าระคินตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงปริมาณ : การให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษา	สาย	-	1	1	1	1
เชิงปริมาณ : จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365 (182)	365	365	365	365
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	72,875.2780	4,466.0830	4,487.0800	4,213.1400	65,499.1490
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	31,654.3456	3,739.9530	4,423.0000	4,213.1400	65,499.1490
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	31,654.3456	3,739.9530	4,423.0000	4,213.1400	65,499.1490
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	41,220.9324	726.1300	64.0800	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	1,766.4424	630.0000	-	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	11,715.4400	96.1300	64.0800	-	-
- เงินกู้ต่างประเทศ	ล้านบาท	27,739.0500	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ

และช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

3,739,953,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

726,130,000 บาท

1. งบลงทุน

3,739,953,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,739,953,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

3,739,953,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าก่อสร้างอื่นๆ

3,739,953,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

(1) ค่าอุปกรณ์งานระบบและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง กรุงเทพมหานคร

1,857,428,000 บาท

(2) ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา กรุงเทพมหานคร

1,882,525,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

630,000,000 บาท

7.1.2 โครงการที่ 2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค**53,000,000 บาท****7.1.2.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเชื่อมโยงฝั่งธนบุรี - พระนคร และทำให้โครงข่ายสายสีน้ำเงินมีความสมบูรณ์สามารถเดินรถเป็นแบบวงรอบ (Circular Line) ซึ่งจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสาร (Ridership) ทั้งระบบเพิ่มสูงขึ้น

7.1.2.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มใต้ดินหัวลำโพง ผ่านเจริญกรุง วังบูรพา สนามไชย พระบรมมหาราชวัง ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาที่ปากคลองตลาด ผ่านคลองบางกอกใหญ่ อีสราภพ แล้วเปลี่ยนเส้นทางยกระดับที่แยกท่าพระ มีสถานีร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยทางวิ่งยกระดับจะมีระยะทางประมาณ 9 กิโลเมตร ประกอบด้วย 7 สถานี เริ่มจากบริเวณแยกท่าพระไปตามแนวถนนเพชรเกษม ผ่านบางแค และสิ้นสุดสายทางที่บริเวณวงแหวนรอบนอก ถนนกาญจนาภิเษก

7.1.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 20 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2567)**7.1.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****60,461,210,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 5,422,360,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 55,038,850,000 บาท

7.1.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	53.0000	-	-	53.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	-	53.0000	-	-	53.0000

7.1.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/ เที่ยว/วัน	-	251,000	264,000	-	-
เชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-	74	36	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365 (182)	365	365	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	60,174.1900	53.0000	234.0200	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,190.1100	53.0000	179.2500	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,190.1100	53.0000	179.2500	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	54,984.0800	-	54.7700	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	18.9700	-	22.3800	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	54,965.1100	-	32.3900	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค	53,000,000 บาท
1. งบลงทุน	53,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	53,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	53,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค กรุงเทพมหานคร	53,000,000 บาท

7.1.3 โครงการที่ 3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ**282,000,000 บาท****7.1.3.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเชื่อมโยงฝั่งธนบุรี - พระนคร และทำให้โครงข่ายสายสีน้ำเงินมีความสมบูรณ์สามารถเดินรถเป็นแบบวงรอบ (Circular Line) ซึ่งจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสาร (Ridership) ทั้งระบบเพิ่มสูงขึ้น

7.1.3.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มต้นโดยการต่อเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลบริเวณสถานีบางซื่อ ผ่านสถานีเตาปูน ซึ่งเป็นสถานีร่วมกับโครงการฯ สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เข้าสู่ถนนประชาชื่นสาย 2 ผ่านสี่แยกบางโพ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจรัญสนิทวงศ์บริเวณโรงเรียนเทคโนโลยีพระราม 6 ผ่านแยกบางพลัด แยกบรมราชชนนี แยกไฟฉาย และสิ้นสุดที่แยกท่าพระ โดยเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค

7.1.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 14 ปี (ปี 2553 ถึง ปี 2566)**7.1.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****1,202,540,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

1,202,540,000 บาท

7.1.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	282.0000	-	-	282.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	282.0000	-	-	282.0000

7.1.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/ เที่ยว/วัน	-	251,000	-	-	-
เชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-	85	-	-	-
เชิงปริมาณ : จำนวนวันในการเปิดให้บริการเดินรถ	วัน	365 (182)	365	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	920.5400	282.0000	-	-	-
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	920.5400	282.0000	-	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	920.5400	282.0000	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	282,000,000 บาท
1. งบลงทุน	282,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	282,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	282,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรุงเทพมหานคร	282,000,000 บาท

7.1.4 โครงการที่ 4 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง**2,505,000,000 บาท****7.1.4.1 วัตถุประสงค์**

เป็นเส้นทางตามแนวถนนลาดพร้าวและถนนศรีนครินทร์ รองรับพื้นที่ชุมชนหนาแน่นและแหล่งพาณิชย์
ตามแนวถนนลาดพร้าวและการเจริญเติบโตของชุมชนทางด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ รวมทั้งเป็นระบบขนส่ง
มวลชนระบบรองเพื่อป้องกันผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลัก ได้แก่ สายสีน้ำเงินฯ สายสีส้มฯ สายสีแดง
(Airport Rail Link) และสายสีเขียวฯ

7.1.4.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มสถานีรัชดา - ลาดพร้าว เชื่อมต่อเฉลิมรัชมณฑล ตามเกาะกลางถนนลาดพร้าว ผ่านซอยภาวนา ซอยโชคชัย 4
แยกบางกะปิ เลี้ยวเข้าถนนศรีนครินทร์ ผ่านแยกสำโรงเชื่อมสีส้มฯ ผ่านจุดตัดมอเตอร์เวย์บริเวณพัฒนาการ
เชื่อมสายสีแดง (Airport Rail Link) วิ่งตามถนนศรีนครินทร์ ผ่านถนนอ่อนนุช ทางต่างระดับศรีเอี่ยม
ซอยแบริ่ง เลี้ยวเข้าถนนเทพารักษ์ จนถึงจุดตัดกับถนนสุขุมวิท สิ้นสุดที่แยกสำโรง เชื่อมสายสีเขียวฯ

7.1.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 21 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2576)**7.1.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****31,187,020,000 บาท**

- เงินงบประมาณ

31,187,020,000 บาท

7.1.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000
1. สนับสนุนค่างานโยธาตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	-	2,505.0000	-	-	2,505.0000

7.1.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ใช้บริการ	คน/ เที่ยว/วัน	-	195,000	232,000	248,000	264,000
เชิงปริมาณ : ชำระคืนตามสัญญาร่วมทุน	ร้อยละ	-	100	100	100	100
เชิงปริมาณ : ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผน ลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95 (-)	95	95	95	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,236.1320	2,505.0000	2,525.0000	2,515.0000	18,405.8880
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,236.1320	2,505.0000	2,525.0000	2,515.0000	18,405.8880
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	5,236.1320	2,505.0000	2,525.0000	2,515.0000	18,405.8880
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	2,505,000,000 บาท
1. งบลงทุน	2,505,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	2,505,000,000 บาท
(1) เงินสนับสนุนค่างานโยธา ตามสัญญาสัมปทานฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง กรุงเทพมหานคร	2,505,000,000 บาท
วงเงินทั้งสิ้น	25,050,000,000 บาท
ปี 2560 - 2563 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2564 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2565 ตั้งงบประมาณ	- บาท
ปี 2566 ตั้งงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2567 ผูกพันงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2568 ผูกพันงบประมาณ	2,505,000,000 บาท
ปี 2569 - 2576 ผูกพันงบประมาณ	17,535,000,000 บาท

7.1.5 โครงการที่ 5 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ**55,000,000 บาท****7.1.5.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อต่อขยายโครงการฯ สายสีเขียว (BTS) เพิ่มเติมไปทางด้านใต้ที่ปัจจุบันเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะสิ้นสุดบริเวณถนนแบริ่ง ซึ่งจะช่วยให้ปริมาณผู้โดยสาร (Ridership) ทั้งระบบเพิ่มสูงขึ้น

7.1.5.2 สถานที่ดำเนินการ

เส้นทางเริ่มต้นบริเวณปากซอยสุขุมวิท 107 (แบริ่ง) เป็นทางยกระดับไปตามแนวเกาะกลางของถนนสุขุมวิท ผ่านคลองสำโรง แยกเทพารักษ์ แยกปู่เจ้าสมิงพราย แยกศาลากลางจะเลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท จนถึงบริเวณแยกการไฟฟ้า ผ่านถนนแพรกษา แยกสายลวด จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการบริเวณหน้าสถานีไฟฟ้าย่อยบางบึง ระยะทางรวมประมาณ 13 กิโลเมตร

7.1.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 18 ปี (ปี 2553 ถึง ปี 2570)**7.1.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ 18,131,630,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 1,305,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 16,826,630,000 บาท

7.1.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	55.0000	-	-	55.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	-	55.0000	-	-	55.0000

7.1.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คัน/วัน	-	153	157	161	165
เชิงปริมาณ : ค่าระค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-	21	4	4	4
เชิงปริมาณ : ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผน ลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95 (-)	95	95	95	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	17,944.5900	55.0000	57.9000	25.0000	49.1400
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	1,125.8600	55.0000	50.0000	25.0000	49.1400
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	1,125.8600	55.0000	50.0000	25.0000	49.1400
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	16,818.7300	-	7.9000	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	14.4200	-	7.9000	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	16,804.3100	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	55,000,000 บาท
1. งบลงทุน	55,000,000 บาท
1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	55,000,000 บาท
1.1.1.1 ค่าที่ดิน	55,000,000 บาท
(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ	55,000,000 บาท

7.1.6 โครงการที่ 6 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

7,700,000,000 บาท

7.1.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เดิมเดิมโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง
รองรับการเดินทางในแนวเหนือ - ใต้ จากพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นในและสถานที่สำคัญบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์
ไปถึงพื้นที่ด้านใต้ของฝั่งธนบุรีใกล้บริเวณรอยต่อกับจังหวัดสมุทรปราการ

7.1.6.2 สถานที่ดำเนินการ

เริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ที่บริเวณเตาปูน เข้าสู่ถนนสามเสน โรงพยาบาลวชิระ
หอสมุดแห่งชาติ ผ่านคลองบางลำพู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ แยกผ่านฟ้า ถนนราชดำเนินกลาง เข้าสู่ถนน
มหาไชย ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระปกเกล้า เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ลอดใต้วงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนน
สมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดแยกมไหสวรรย์ เข้าสู่ถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านสามแยกพระประแดง และสิ้นสุดที่ครุใน

7.1.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี (ปี 2556 ถึง ปี 2570)

7.1.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

104,858,340,000 บาท

- เงินงบประมาณ 16,044,100,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ 88,814,240,000 บาท

7.1.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	7,700.0000	-	-	7,700.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	7,700.0000	-	-	7,700.0000

7.1.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คน/ เที่ยว/วัน	-	-	-	-	-
เชิงปริมาณ : ค่าเช่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-	484	-	-	-
เชิงปริมาณ : ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผน ลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95 (-)	95	95	95	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	11,370.6610	10,646.5610	27,593.0280	43,013.0700	12,235.0200
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,084.3700	7,700.0000	6,259.7300	-	-
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	2,084.3700	7,700.0000	6,259.7300	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	9,286.2910	2,946.5610	21,333.2980	43,013.0700	12,235.0200
- เงินรายได้	ล้านบาท	21.1510	21.1510	22.9380	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	9,265.1400	2,925.4100	21,310.3600	43,013.0700	12,235.0200

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

7,700,000,000 บาท

เงินนอกงบประมาณ

2,946,561,000 บาท

1. งบลงทุน

7,700,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,700,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

7,700,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน

7,700,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพมหานคร

7,700,000,000 บาท

7.1.7 โครงการที่ 7 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต**40,000,000 บาท****7.1.7.1 วัตถุประสงค์**

เพื่อเพิ่มบทบาท ขีดความสามารถ และประสิทธิภาพของการเดินทาง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรที่ติดขัด
ในกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยลดการสูญเสียพลังงาน และทำให้สภาวะแวดล้อมดีขึ้น

7.1.7.2 สถานที่ดำเนินการ

มีแนวต่อจาก BTS หมอชิต ตามแนวเกาะกลางถนนพหลโยธิน ห้าแยกลาดพร้าว สามแยกเกษตรศาสตร์ กรมทหาร
ราบที่ 11 วัดพระศรีมหาธาตุ อนุสาวรีย์หลักสี่ สิ้นสุดตลาดยิ่งเจริญ และส่วนต่อขยาย ช่วงสะพานใหม่ - คูคต
เริ่มหน้าตลาดยิ่งเจริญ แนวเส้นทางอยู่บนเกาะกลางของถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา ยกเว้นช่วงที่วิ่งผ่านที่เอกชน
บริเวณประตูกรุงเทพ ข้ามคลองสอง คลองหกวาเรื่อยมาเข้าพื้นที่เอกชนฝั่งลำลูกกา สถานีตำรวจคูคตเป็นจุดสิ้นสุด

7.1.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 24 ปี (ปี 2553 ถึง ปี 2576)**7.1.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ****37,742,480,000 บาท**

- เงินงบประมาณ 7,878,000,000 บาท
- เงินนอกงบประมาณ 29,864,480,000 บาท

7.1.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	40.0000	-	-	40.0000
1. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	40.0000	-	-	40.0000

7.1.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และการอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : จำนวนผู้ให้บริการ	คัน/วัน	-	1,508	1,553	1,600	1,648
เชิงปริมาณ : ค่าเช่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน	ราย	-	50	16	16	16
เชิงปริมาณ : ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายแผน ลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปี (เฉพาะโครงการ)	ร้อยละ	95 (-)	95	95	95	95
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	33,341.8000	40.0000	784.9700	35.0000	3,540.7100
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	4,191.8600	40.0000	70.4300	35.0000	3,540.7100
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	4,191.8600	40.0000	70.4300	35.0000	3,540.7100
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	-	-	-	-	-
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	29,149.9400	-	714.5400	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	9.4000	-	7.0800	-	-
- เงินกู้ในประเทศ	ล้านบาท	29,140.5400	-	707.4600	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต -

สะพานใหม่ - คูคต 40,000,000 บาท

1. งบลงทุน 40,000,000 บาท

1.1 ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 40,000,000 บาท

1.1.1 ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง 40,000,000 บาท

1.1.1.1 ค่าที่ดิน 40,000,000 บาท

(1) ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต กรุงเทพมหานคร 40,000,000 บาท

7.2 แผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ

7,149,835,300 บาท

7.2.1 โครงการที่ 1 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร

สายเฉลิมรัชมงคล

2,641,829,100 บาท

7.2.1.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

7.2.1.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.1.3 ระยะเวลาดำเนินการ 47 ปี (ปี 2537 ถึง ปี 2583)

7.2.1.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

140,567,970,000 บาท

- เงินงบประมาณ

140,567,970,000 บาท

7.2.1.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2,641.8291	2,641.8291
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	-	-	-	2,641.8291	2,641.8291

7.2.1.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	104,129.1178 (1,883.9219)	2,641.8291	2,582.4600	2,517.7500	28,696.8131
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	104,129.1178	2,641.8291	2,582.4600	2,517.7500	28,696.8131
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	104,129.1178	2,641.8291	2,582.4600	2,517.7500	28,696.8131
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	104,129.1178	2,641.8291	2,582.4600	2,517.7500	28,696.8131
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร

สายเฉลิมรัชมงคล	2,641,829,100 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	2,641,829,100 บาท
1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง	1,607,040,900 บาท
(1) ชำระคืนต้นเงินกู้	1,607,040,900 บาท
2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	1,034,788,200 บาท

7.2.2 โครงการที่ 2 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

491,037,700 บาท

7.2.2.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

7.2.2.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.2.3 ระยะเวลาดำเนินการ 32 ปี (ปี 2548 ถึง ปี 2579)

7.2.2.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

44,206,250,000 บาท

- เงินงบประมาณ

44,170,155,500 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

36,094,500 บาท

7.2.2.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	491.0377	491.0377
1. ชำระหนี้เงินกู้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	-	-	-	491.0377	491.0377

7.2.2.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	16,875.7821 (246.3736)	491.0377	605.7100	506.3600	25,691.2657
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	16,911.8766	491.0377	605.7100	506.3600	25,691.2657
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	16,875.7821	491.0377	605.7100	506.3600	25,691.2657
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	16,875.7821	491.0377	605.7100	506.3600	25,691.2657
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	36.0945	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	36.0945	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมียกให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ **491,037,700 บาท**

1. งบรายจ่ายอื่น **491,037,700 บาท**

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง 60,877,200 บาท

(1) ชำระคืนต้นเงินกู้ 60,877,200 บาท

2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ 430,160,500 บาท

7.2.3 โครงการที่ 3 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ

2,210,100 บาท

7.2.3.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ

7.2.3.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.3.3 ระยะเวลาดำเนินการ 22 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2576)

7.2.3.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

3,346,630,000 บาท

- เงินงบประมาณ

3,346,266,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

364,000 บาท

7.2.3.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	2.2101	2.2101
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ	-	-	-	2.2101	2.2101

7.2.3.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	3,261.5767 (4.0946)	2.2101	2.3900	2.3800	77.7092
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	3,261.9407	2.2101	2.3900	2.3800	77.7092
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	3,261.5767	2.2101	2.3900	2.3800	77.7092
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	3,261.5767	2.2101	2.3900	2.3800	77.7092
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	0.3640	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	0.3640	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ 2,210,100 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 2,210,100 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ 2,210,100 บาท

7.2.4 โครงการที่ 4 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1,830,923,800 บาท

7.2.4.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

7.2.4.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.4.3 ระยะเวลาดำเนินการ 32 ปี (ปี 2555 ถึง ปี 2586)

7.2.4.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

75,244,130,000 บาท

- เงินงบประมาณ

75,061,147,000 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

182,983,000 บาท

7.2.4.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,830.9238	1,830.9238
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	-	-	-	1,830.9238	1,830.9238

7.2.4.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	25,878.0121 (1,360.4628)	1,830.9238	7,717.9300	2,463.2300	37,171.0511
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	26,060.9951	1,830.9238	7,717.9300	2,463.2300	37,171.0511
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	25,878.0121	1,830.9238	7,717.9300	2,463.2300	37,171.0511
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	25,878.0121	1,830.9238	7,717.9300	2,463.2300	37,171.0511
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	182.9830	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	182.9830	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะส่งผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

1,830,923,800 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น

1,830,923,800 บาท

1) ค่าที่ดิน/สิ่งก่อสร้าง

1,000,000,000 บาท

(1) ชำระคืนต้นเงินกู้

1,000,000,000 บาท

2) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้

830,923,800 บาท

7.2.5 โครงการที่ 5 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง

ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

194,752,500 บาท

7.2.5.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

7.2.5.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.5.3 ระยะเวลาดำเนินการ 12 ปี (ปี 2565 ถึง ปี 2576)

7.2.5.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

92,099,030,000 บาท

- เงินงบประมาณ

92,099,030,000 บาท

7.2.5.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	194.7525	194.7525
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	-	-	-	194.7525	194.7525

7.2.5.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	63.8374 (-)	194.7525	419.8200	1,016.5300	90,404.0901
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	63.8374	194.7525	419.8200	1,016.5300	90,404.0901
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	63.8374	194.7525	419.8200	1,016.5300	90,404.0901
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	63.8374	194.7525	419.8200	1,016.5300	90,404.0901
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	-	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีส่วนให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้า

สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ 194,752,500 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 194,752,500 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ 194,752,500 บาท

7.2.6 โครงการที่ 6 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

554,372,400 บาท

7.2.6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

7.2.6.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.6.3 ระยะเวลาดำเนินการ 18 ปี (ปี 2559 ถึง ปี 2576)

7.2.6.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

38,183,900,300 บาท

- เงินงบประมาณ

38,113,635,100 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

70,265,200 บาท

7.2.6.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	554.3724	554.3724
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	-	-	554.3724	554.3724

7.2.6.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	2,796.1743 (336.7861)	554.3724	2,210.8700	10,595.9200	21,956.2984
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	2,866.4395	554.3724	2,210.8700	10,595.9200	21,956.2984
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	2,796.1743	554.3724	2,210.8700	10,595.9200	21,956.2984
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	2,796.1743	554.3724	2,210.8700	10,595.9200	21,956.2984
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	70.2652	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	70.2652	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ได้ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะมีผลให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย	
โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	
สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	554,372,400 บาท
1. งบรายจ่ายอื่น	554,372,400 บาท
1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้	554,372,400 บาท

7.2.7 โครงการที่ 7 : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

1,434,709,700 บาท

7.2.7.1 วัตถุประสงค์

เพื่อชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี

7.2.7.2 สถานที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

7.2.7.3 ระยะเวลาดำเนินการ 20 ปี (ปี 2561 ถึง ปี 2580)

7.2.7.4 วงเงินทั้งสิ้นของโครงการ

99,618,770,000 บาท

- เงินงบประมาณ

99,466,682,700 บาท

- เงินนอกงบประมาณ

152,087,300 บาท

7.2.7.5 งบประมาณรายจ่าย จำแนกตามกิจกรรม - งบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

กิจกรรม	งบรายจ่าย				
	งบดำเนินงาน	งบลงทุน	งบเงินอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวม
รวมทั้งสิ้น	-	-	-	1,434.7097	1,434.7097
1. ชำระหนี้เงินกู้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี	-	-	-	1,434.7097	1,434.7097

7.2.7.6 เป้าหมายโครงการ งบประมาณ และกรอบงบประมาณรายจ่ายล่วงหน้าระยะปานกลางของโครงการ จำแนกตามแหล่งเงิน

ตัวชี้วัด/ แหล่งเงิน	หน่วยนับ	งบประมาณ		ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้า**		
		เริ่มต้น - ปี 2565 แผน (ผล)*	ปี 2566 แผน	ปี 2567 แผน	ปี 2568 แผน	ปี 2569 - จบ แผน
เชิงปริมาณ : ความสามารถดำเนินการชำระหนี้ได้ตามแผนที่กำหนด	ล้านบาท	5,766.7753 (593.4191)	1,434.7097	4,696.8600	14,624.4500	72,943.8877
รวมทั้งสิ้น	ล้านบาท	5,918.8626	1,434.7097	4,696.8600	14,624.4500	72,943.8877
เงินงบประมาณ	ล้านบาท	5,766.7753	1,434.7097	4,696.8600	14,624.4500	72,943.8877
- งบดำเนินงาน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบลงทุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบเงินอุดหนุน	ล้านบาท	-	-	-	-	-
- งบรายจ่ายอื่น	ล้านบาท	5,766.7753	1,434.7097	4,696.8600	14,624.4500	72,943.8877
เงินนอกงบประมาณ	ล้านบาท	152.0873	-	-	-	-
- เงินรายได้	ล้านบาท	152.0873	-	-	-	-

* ผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 (6 เดือน)

** ประมาณการรายจ่ายล่วงหน้าตามภารกิจและเป้าหมายที่ตั้งงบประมาณในปี 2566 ที่จะให้ต้องดำเนินการต่อเนื่องถึงปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2569

รายละเอียดงบประมาณจำแนกตามงบรายจ่าย

โครงการ : โครงการชำระหนี้เงินกู้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม - มีนบุรี 1,434,709,700 บาท

1. งบรายจ่ายอื่น 1,434,709,700 บาท

1) ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ 1,434,709,700 บาท

8. รายงานสถานะและแผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

สถานะการเงิน	ปี 2564	แผนการใช้จ่ายเงินนอกงบประมาณ				
		ปี 2565	ปี 2566	ปี 2567	ปี 2568	ปี 2569
1. เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	4,597.3600	4,742.1400	2,578.0416	382.7816	237.6036	1,186.0136
2. รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	17,956.8500	24,958.8800	9,963.8100	27,625.4900	52,455.4700	17,035.0500
2.1 เงินรายได้	2,741.0100	3,574.1000	4,219.8500	4,762.0100	5,995.9600	6,312.3700
2.2 เงินที่รัฐบาลอุดหนุนหรือจัดสรรให้	-	-	-	-	-	-
2.3 ทุนหมุนเวียน	-	-	-	-	-	-
2.4 เงินช่วยเหลือจากต่างประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.5 เงินอุดหนุนและบริจาค	-	-	-	-	-	-
2.6 เงินกู้ในประเทศ	-	-	-	-	-	-
2.7 เงินกู้ต่างประเทศ	15,215.8400	21,384.7800	5,743.9600	22,863.4800	46,459.5100	10,722.6800
2.8 อื่นๆ	-	-	-	-	-	-
3. รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (1.+2.)	22,554.2100	29,701.0200	12,541.8516	28,008.2716	52,693.0736	18,221.0636
4. นำไปสมทบกับงบประมาณ	1,777.3700	9,821.8074	3,672.6910	22,174.5880	43,013.0700	10,722.6800
4.1 งบบุคลากร	-	-	-	-	-	-
4.2 งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-	-
4.3 งบลงทุน	1,505.2600	9,652.1234	3,672.6910	22,174.5880	43,013.0700	10,722.6800
4.4 งบเงินอุดหนุน	-	-	-	-	-	-
4.5 งบรายจ่ายอื่น	272.1100	169.6840	-	-	-	-
5. คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.-4.)	20,776.8400	19,879.2126	8,869.1606	5,833.6836	9,680.0036	7,498.3836
6. แผนการใช้จ่ายอื่น	16,034.7000	17,301.1710	8,486.3790	5,596.0800	8,493.9900	4,813.5800
6.1 การกิจพื้นฐาน	1,828.9500	5,090.7600	5,591.3200	4,742.7500	4,998.9500	4,813.5800
6.1.1 รายจ่ายประจำ	1,685.2600	4,885.7000	5,423.4900	4,692.7500	4,948.9500	4,763.5800
6.1.2 รายจ่ายลงทุน	143.6900	205.0600	167.8300	50.0000	50.0000	50.0000
6.2 การกิจเพื่อการพัฒนา	14,205.7500	12,210.4110	2,895.0590	853.3300	3,495.0400	-
6.2.1 รายจ่ายประจำ	10.0100	-	-	-	-	-
6.2.2 รายจ่ายลงทุน	14,195.7400	12,210.4110	2,895.0590	853.3300	3,495.0400	-
7. คงเหลือ (5.-6.)	4,742.1400	2,578.0416	382.7816	237.6036	1,186.0136	2,684.8036

เอกสารงบประมาณ ฉบับที่ ๓

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖



สำนักงานงบประมาณ
สำนักนายกรัฐมนตรี