

รายการการขออนุญาตให้เชื่อมต่อสถานีรถไฟ ทางเดินคนโดยสาร หรือทางเข้าออกสถานีรถไฟ กับอสังหาริมทรัพย์ของผู้อื่น
กองพัฒนาโครงการต่อเนื่อง แผนกบริหารโครงการต่อเนื่อง
ระยะเวลาตั้งแต่ 1 กุมภาพันธ์ 2564 – มกราคม 2565

การเชื่อมต่อสถานีรถไฟ ทางเดินคนโดยสาร หรือทางเข้าออกสถานีรถไฟ กับอสังหาริมทรัพย์ของผู้อื่น

วันที่ยื่นคำขอ	หน่วยงาน/บริษัท	คำตอบแทนเชื่อมต่อ	การเชื่อมต่อ	สถานะ
29 ม.ค. 64	สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร	ไม่คิดคำตอบแทนการเชื่อมต่อ	สถานีไฟฉาย จำนวน 2 ตำแหน่ง	รฟม. ได้มีหนังสือ ที่ รฟม014/1620 ลงวันที่ 29 มิถุนายน 2564 ขอให้ สำนักงานโยธา กรุงเทพมหานคร พิจารณาทบทวนรูปแบบการก่อสร้างใหม่อีกครั้ง เนื่องจากแบบที่เสนอมา ไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางวิศวกรรม เพื่อคุ้มครองทางวิ่งยกระดับและโครงสร้าง จากการก่อสร้างในบริเวณ Influence Zone ของ รฟม. และไม่สอดคล้องตามมาตรการคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินรถไฟของ รฟม.

รายงานเมื่อ
31 มกราคม 2565