



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

รัฐวิสาหกิจภายใต้กำกับของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

A STATE ENTERPRISE UNDER SUPERVISION OF MINISTER OF TRANSPORT

คำถามที่สุก

ที่ รฟม 003/ ๖๖๐๙

๖๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาคำขอข้อมูลข่าวสารตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. ๒๕๔๐

เรียน

- อ้างถึง
1. หนังสือของท่าน [REDACTED] ลงวันที่ 16 สิงหาคม ๒๕๖๔
 2. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2098 ลงวันที่ 24 สิงหาคม ๒๕๖๔
 3. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2225 ลงวันที่ 6 กันยายน ๒๕๖๔
 4. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2323 ลงวันที่ 20 กันยายน ๒๕๖๔
 5. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2438 ลงวันที่ 1 ตุลาคม ๒๕๖๔
 6. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2582 ลงวันที่ 15 ตุลาคม ๒๕๖๔
 7. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2727 ลงวันที่ 29 ตุลาคม ๒๕๖๔
 8. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2838 ลงวันที่ 11 พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 9. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/2957 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 10. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รฟม 002/3118 ลงวันที่ 9 ธันวาคม ๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง 1 ท่านมีความประสงค์ขอตรวจดูข้อมูลข่าวสารและขอสำเนาที่มีคำรับรองถูกต้อง โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ต่อการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำนวนทั้งสิ้น 28 รายการ และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ถึง 10 รฟม. ได้แจ้งให้ท่านทราบว่า อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รฟม. หากผลการพิจารณาได้ข้อยุติ รฟม. จะแจ้งให้ท่านทราบต่อไป ความละเอียดดังแจ้งแล้ว นั้น

รฟม. พิจารณาแล้วขอเรียนว่า

1. คำขอเปลี่ยนแปลงและเหตุผลที่ขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดของแบบที่เปลี่ยนแปลง (รูปด้าน ภาพตัด ผังบริเวณ) เอกสารที่ผู้รับสัมปทานยื่นต่อที่ปรึกษาโครงการของ รฟม. เพื่อให้ตรวจสอบและให้ความเห็นชอบ และเอกสารแสดงความเห็นของที่ปรึกษา รฟม. พร้อมรายละเอียดการอนุมัติ (ตามคำขอรายการที่ 1.1.1) เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

/2. เอกสาร ...

2. เอกสารการศึกษาเปรียบเทียบ ทั้งด้านวิศวกรรม งบประมาณ ความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลประโยชน์ต่อสาธารณะ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อดีและข้อด้อยของการเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางขึ้นลง (ตามคำขอรายการที่ 1.1.2)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

3. รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จัดทำขึ้นใหม่จากการที่ รฟม. อนุญาตให้ผู้รับสัมปทานเปลี่ยนแปลงรูปแบบทางขึ้น - ลง ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ทุกสถานี (ตามคำขอรายการที่ 1.1.3)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

4. รายงานการประชุมของคณะกรรมการ รฟม. รายงานการประชุมของคณะทำงานติดตามการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ รายงานการประชุมของที่ปรึกษา รฟม. รายงานการประชุมของที่ปรึกษา รฟม. และผู้รับสัมปทานทุกฉบับที่เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงแก้ไขรูปแบบทางขึ้น - ลง ของสถานีรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ ทุกสถานี (ตามคำขอรายการที่ 1.1.4)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

5. แบบรายละเอียดของสถานีศรีกรีธา บริเวณตำแหน่ง กม. ที่ 10+944 โดยมีรายละเอียดรูปด้าน ภาพตัด ผังบริเวณ ที่ระบุขนาดความกว้างยาวของชานชลา พร้อมรายละเอียดของแบบสถาปัตยกรรมของแต่ละชั้นของแต่ละตำแหน่งสถานี (ตามคำขอรายการที่ 1.2.1)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

6. แบบรายละเอียดของสถานีศรีกรีธา บริเวณตำแหน่ง กม. ที่ 10+710 โดยมีรายละเอียดรูปด้าน ภาพตัด ผังบริเวณ ที่ระบุขนาดความกว้างยาวของชานชลา พร้อมรายละเอียดของแบบสถาปัตยกรรมของแต่ละชั้น ของแต่ละตำแหน่งสถานี (ตามคำขอรายการที่ 1.2.1)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง บริเวณตำแหน่ง กม.ที่ 10.+ 710.004 คือ แบบ Final Preliminary Design Drawings BOOK 14 of 30 : YL10 SI Kritha, งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ, กรกฎาคม 2559 เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้

7. เอกสารแสดงความเห็นของที่ปรึกษา รฟม. รายงานการประชุมของคณะกรรมการ รฟม. รายงานการประชุมของคณะกรรมการติดตามการทำงานของที่ปรึกษา (การประชุมกลุ่มย่อย) เกี่ยวกับการให้ความเห็นของการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีศรีกรีธา (ตามคำขอรายการที่ 1.2.3)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

8. รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ บริเวณสถานีศรีกรีธา ตามรายงานการศึกษาของ สนข. และรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตำแหน่ง กม. ที่ 10+700, กม. ที่ 10+710 และ กม. ที่ 10+944 (ตามคำขอรายการที่ 1.2.4)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

9. เอกสารแสดงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและตำแหน่งของสถานีอื่น (นอกจากสถานีศรีกรีธา) ที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและตำแหน่งจากการศึกษาของ สนข. และที่ปรึกษา รฟม. (ตามคำขอรายการที่ 1.2.5)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

10. มาตรฐานที่ใช้ในการคำนวณเพื่อกำหนดที่ตั้งของทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้า โดยระบุเลข หัวข้อและชื่อมาตรฐานที่ใช้พิจารณา (ตามคำขอรายการที่ 1.4.1)

เห็นว่า เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้ โดยรายละเอียดอยู่ในรายงานการศึกษาทบทวน ความเหมาะสมโครงการ (ฉบับสุดท้ายเพิ่มเติม) ของโครงการ งานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง, เมษายน 2558 (มีนาคม 2559) ข้อที่ 3.3 หน้า 3-6

11. รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จนถึงปัจจุบัน โดยแยก รายละเอียดแต่ละสถานีเป็นรายเดือน นับแต่ผู้รับสัมปทานเริ่มก่อสร้าง (ตามคำขอรายการที่ 1.5.1)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง รายงานความก้าวหน้างานก่อสร้างสถานี Summary Progress of Station ประจำเดือนสิงหาคม 2561 ครั้งที่ 12 ถึงเดือนตุลาคม 2564 ครั้งที่ 50 เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้

12. สรุปรายการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า และทางขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้า สายสีเหลือง โดยระบุรายละเอียดว่าสถานีหรือทางขึ้น - ลงใด มีการเปลี่ยนแปลงไปจากแบบที่ใช้อ้างอิงแนบท้าย สัญญาร่วมลงทุน ระหว่าง รฟม. กับผู้รับสัมปทาน (ตามคำขอรายการที่ 1.5.2)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

13. แบบรายละเอียดของสถานีศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ตามสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง รฟม. กับ ผู้รับสัมปทาน โดยมีรายละเอียดรูปด้าน ภาพตัด ผังบริเวณ ที่ระบุขนาดความกว้าง ยาวของชานชาลา พร้อม รายละเอียดของแบบสถาปัตยกรรมของแต่ละชั้น ของแต่ละตำแหน่งสถานี (ตามคำขอรายการที่ 2.1.1)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง เอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมลงทุนฯ หมายเลข 6 เล่ม A6-7 Station Architectural Drawing (แบบ RFP) เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้

14. เอกสารแสดงความเห็นของที่ปรึกษา รฟม. รายงานการประชุมของคณะกรรมการ รฟม. รายงานการประชุมของคณะกรรมการติดตามการทำงานของที่ปรึกษา (การประชุมกลุ่มย่อย) เกี่ยวกับการให้ ความเห็นของการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งสถานีศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี (ตามคำขอรายการที่ 2.1.3)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี กรณีเปลี่ยนแปลง ตำแหน่งสถานีศูนย์ราชการนนทบุรี (PK01) และสถานีพหลโยธิน (PK26) พฤศจิกายน 2563 (รายงานการขอ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA กรณีเปลี่ยนตำแหน่ง PK01 และ PK26) เป็นข้อมูลข่าวสาร ที่สามารถเปิดเผยได้

15. รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ บริเวณสถานีศูนย์ราชการจังหวัดนนทบุรี ตามตำแหน่งเดิม และตามตำแหน่งที่เปลี่ยนแปลง (ตามคำขอรายการที่ 2.1.4)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ตุลาคม 2558 และ รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EIA กรณีเปลี่ยนตำแหน่ง PK01 และ PK26 เป็นข้อมูล ข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้ โดยรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ตุลาคม 2558 ท่านสามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์ของ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

16. เอกสารแสดงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและตำแหน่งของสถานีอื่น (นอกจากสถานีศูนย์ราชการ จังหวัดนนทบุรี) ที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและตำแหน่งจากการศึกษาของ สนข. และที่ปรึกษา รฟม. (ถ้ามี) พร้อม รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ตามคำขอรายการที่ 2.1.5)

เห็นว่า ข้อมูลข่าวสารตามคำขอหมายถึง รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงาน EIA กรณีเปลี่ยนตำแหน่ง PK01 และ PK26 เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้

17. บัญชีผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางขึ้น - ลง สถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสายสีชมพู โดยให้ระบุเป็นชื่อหรือตำแหน่งทางขึ้น - ลง ของแต่ละสถานีที่ก่อสร้างแทนชื่อจริงของผู้ถูกเวนคืน (ปิดบังรายชื่อและ ข้อมูลส่วนบุคคล) เลขที่เอกสารสิทธิที่ถูกเวนคืน ขนาดพื้นที่ที่ถูกเวนคืน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและ สายสีชมพูทั้งหมด (ตามคำขอรายการที่ 1.3.1 และคำขอรายการที่ 2.2.1)

เห็นว่า ไม่มีข้อมูลข่าวสารดังกล่าวอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

18. สำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิที่ รฟม. ได้เวนคืนเพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างทางขึ้น - ลง หรือ เพื่อใช้ประโยชน์อื่นในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทั้งแปลงที่ได้โอนกรรมสิทธิ์เป็น ของ รฟม. แล้ว และแปลงที่ยังไม่ได้ดำเนินการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ (ตามคำขอรายการที่ 1.3.2 และคำขอ รายการที่ 2.2.2)

เห็นว่า เมื่อพิจารณาถึงการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงาน ประโยชน์สาธารณะ และ ประโยชน์ของเอกชนที่เกี่ยวข้องประกอบกันแล้ว เห็นว่าสำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิที่ รฟม. ได้เวนคืนดังกล่าว นั้น เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้ แต่เนื่องจากสำเนาโฉนดที่ดินหรือเอกสารสิทธิดังกล่าวประกอบด้วยข้อมูล ส่วนบุคคลของผู้อื่นรวมอยู่ด้วย การเปิดเผยอาจเป็นการรุกรานสิทธิส่วนบุคคลโดยไม่สมควรตามมาตรา 15 (5) แห่งพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 จึงให้ปิดข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคลดังกล่าวและให้สำเนา ตามความจำเป็นของท่าน

19. บัญชีแสดงทางขึ้น - ลง ของสถานีรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู ทุกสถานีที่ใช้พื้นที่สาธารณะก่อสร้างทางขึ้น - ลง (ตามคำขอรายการที่ 1.3.3 และคำขอรายการที่ 2.2.3)

เห็นว่า ไม่มีข้อมูลข่าวสารดังกล่าวอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

20. รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู จนถึงปัจจุบัน โดยแยกรายละเอียดแต่ละสถานีเป็นรายเดือน นับแต่ผู้รับสัมปทานเริ่มก่อสร้าง (ตามคำขอรายการที่ 2.3.1)

เห็นว่า เอกสารตามคำขอมายังถึง รายงานความก้าวหน้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ตั้งแต่เดือนมกราคม 2561 ถึง เดือนมิถุนายน 2564 เป็นข้อมูลข่าวสารที่สามารถเปิดเผยได้

21. สรุปรายการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้า และทางขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยระบุรายละเอียดว่า สถานีหรือทางขึ้นลงใด มีการเปลี่ยนแปลงไปจากแบบที่ใช้อ้างอิงแนบท้ายสัญญาร่วมลงทุนระหว่าง รฟม. กับผู้รับสัมปทาน (ตามคำขอรายการที่ 2.3.2)

เห็นว่า ไม่มีอยู่ในความครอบครองของ รฟม.

ทั้งนี้ ท่านสามารถติดต่อขอตรวจดูและรับสำเนาเอกสารตามที่ รฟม. เปิดเผยข้างต้น ได้ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารของ รฟม. ชั้น 1 อาคาร 1 รฟม. โทร. 0 2716 4000 ต่อ 1158 ในวันและเวลาราชการโดย รฟม. จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการทำสำเนาเอกสารและค่าธรรมเนียมการให้คำรับรองถูกต้องของข้อมูลข่าวสารตามประกาศคณะกรรมการข้อมูลข่าวสารของราชการ เรื่อง การเรียกค่าธรรมเนียมการขอสำเนา หรือ ขอสำเนาที่มีคำรับรองถูกต้องของข้อมูลข่าวสารของราชการ ลงวันที่ 7 พฤษภาคม 2542 ออกตามความในพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ. 2540 ในการนี้ เนื่องจากข้อมูลข่าวสารที่ท่านร้องขอมีเป็นจำนวนมาก รฟม. ขอให้ท่านดำเนินการชำระค่าธรรมเนียมการขอสำเนาให้เสร็จสิ้น พร้อมนำหลักฐานใบเสร็จรับเงินมาแสดงเพื่อ รฟม. จะได้ดำเนินการจัดทำสำเนาเอกสารตามที่ท่านร้องขอให้ต่อไป ทั้งนี้ ข้อมูลข่าวสารตามที่ท่านร้องขอตามคำขอรายการที่ 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.4.2, 1.4.3 และ 2.1.2 อยู่ระหว่างการพิจารณาของ รฟม. หากได้ผลเป็นประการใดจะแจ้งให้ท่านทราบต่อไป

อนึ่ง ตามที่ท่านได้มีหนังสือ [REDACTED] ลงวันที่ 20 กันยายน 2562 ขอข้อมูลข่าวสารจำนวน 15 รายการ และ รฟม. ได้มีหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ รฟม 014/1397 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2562 แจ้งเปิดเผยข้อมูลข่าวสารให้แก่ท่าน แต่ปัจจุบันท่านยังไม่ได้มาติดต่อขอรับข้อมูลข่าวสารดังกล่าวแต่อย่างใด รฟม. จึงขอให้ท่านมารับสำเนาข้อมูลข่าวสารและชำระค่าธรรมเนียมในการทำสำเนาเอกสารและค่าธรรมเนียมการให้คำรับรองถูกต้องไปพร้อมกันนี้ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



21/12/64

(นายธันวา อาธารมาศ)

ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักกฎหมาย

กองคดี 2

โทร. 0 2716 4000 ต่อ 2735

โทรสาร. 0 2716 4032