

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๕๕๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๑ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบาย
ของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๓ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้เสนอผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยในอนาคต ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๔ รับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สุภาพร กิตติเตโช

(นางสาวสุภาพร กิตติเตโช)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๘๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (อธิฐาน) ๑๕๐๔ (พงศศิริ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th (พงศศิริ/อริศรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dcab@soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยในอนาคต ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๓. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๔. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน



สค. ๙-๑๑

ส่ง : กสค.

รับที่ : ๙3923/64

22 มี.ค. 2564 เวลา 14.08 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบาย
ของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) เห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๖/๓๔๘
ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๓. วิดีทัศน์และบทบรรยายเรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ๑๓.๓.๖๔ ๑๓.๓.๖๔

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ นโยบาย
ของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาเพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่
ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี รวมทั้ง เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ ๒
การสร้างรายได้และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับ
การบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียด
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นและความเร่งด่วนของเรื่อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้
ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้ว และคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ที่จะทำในภายหน้า ซึ่งบัดนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป โดยมีความเร่งด่วนปกติ

๒. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รายงานผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓
นโยบายของคณะกรรมการ และโครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
ได้เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

/๒.๑ ผลการดำเนินงาน ...

๒.๑ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓)

๒.๑.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

๒.๑.๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ : งานก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ งานออกแบบ ผลิต และติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ แล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ โดยช่วงหัวลำโพง - บางแค ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๒ และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๓

(๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ งานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๙.๘๒ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๒.๗๗ งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๓ ได้มีมติอนุมัติการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าโดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๗

(๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้วเมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๓ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๒.๒๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๓.๐๘ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกันยายน ๒๕๖๕

(๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๔.๒๗ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๕.๑๔ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ประชาชนร้อยละ ๘๖.๙๐ มีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุด ต่อมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า (เป้าหมายร้อยละ ๙๐)

๒.๑.๑.๒ โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๙.๒๐ ตามแผน งานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๘.๘๐ ตามแผน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณารายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ พร้อมทั้งจัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องก่อนนำเสนอรายงานฯ ต่อคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม ๒๕๗๐

๒.๑.๑.๓ โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์โครงการ จำนวน

๕ โครงการ

(๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม

แห่งประเทศไทย : งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘.๖๐ ตามแผน งานขออนุมัติโครงการ และศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๓ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและงานเดินรถ มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๙.๐๐ ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนเมษายน ๒๕๗๐

(๒) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต : ได้มีการประกาศ

พระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้อำนาจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในจังหวัดพังงาและภูเก็ตเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป งานศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๒ งานเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบการลงทุน มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๑๕.๐๐ ตามแผนงานคัดเลือกที่ปรึกษา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐.๐๐ ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๙

(๓) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ : ได้มีการประกาศ

พระราชกฤษฎีกา กำหนดจังหวัดให้อำนาจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๓ และงานเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบการลงทุน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๐.๐๐ ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

(๔) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดนครราชสีมา : ได้มีการประกาศ

พระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้อำนาจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในจังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๒ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป งานศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาฯ แล้วเสร็จ เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๓ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๗๑

(๕) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดพิษณุโลก : ได้มีการประกาศ

พระราชกฤษฎีกากำหนดจังหวัดให้อำนาจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการกิจการรถไฟฟ้า ในจังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนกรกฎาคม ๒๕๗๑

อย่างไรก็ดี ในส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาสี

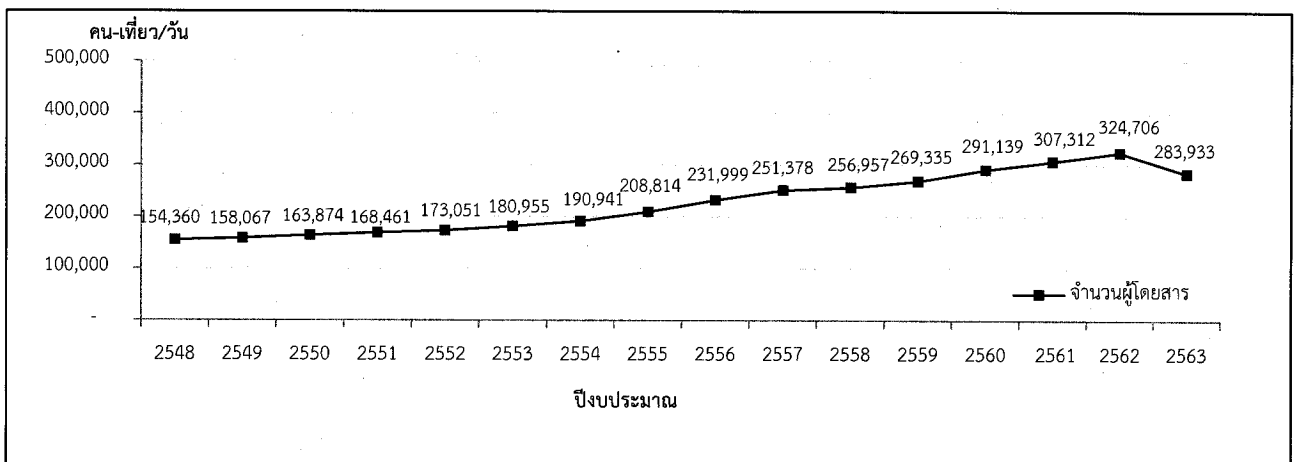
(บึงกุ่ม) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาแบบรายละเอียดฐานรากและเอกสารประกวดราคาให้สอดคล้อง กับแบบก่อสร้าง และเอกสารประกวดราคาของโครงการระบบทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

/รวมทั้ง...

รวมทั้งได้มีการหารือร่วมกันระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณารูปแบบการดำเนินงานให้สามารถประกวดราคาและดำเนินการก่อสร้างร่วมกันให้เกิดผลกระทบระหว่างก่อสร้างต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

นอกจากนี้ได้มีการศึกษาออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางบริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้ากับท่าเรือพระนั่งเกล้าแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหาระบบเชื่อมต่อการเดินทาง ทั้งนี้โครงการเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ตัวร่วม ได้ชะลอการนำเทคโนโลยี EMV Contactless มาใช้กับระบบตัวร่วมตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อเร่งรัดการพัฒนาบัตรโดยสารข้ามระบบ ตามนโยบายของคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วม (CTAC) และกระทรวงคมนาคม และอยู่ระหว่างพัฒนาการเชื่อมต่อระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สามารถใช้บัตรโดยสารข้ามระบบ (Interoperable Ticketing System)

๒.๑.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน : เปิดให้บริการรถไฟฟ้าแล้ว ๒ เส้นทาง โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้



(๑) รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล มีผู้โดยสารเฉลี่ย ๒๘๓,๙๓๓ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยครั้งปีแรกกับค่าเฉลี่ยเดือนเมษายน - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ร้อยละ ๒๓.๘๕ (เป้าหมายเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๕.๐๐ จากค่าเฉลี่ยครั้งปีแรกกับค่าเฉลี่ยเดือนเมษายน - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓)

**รูปที่ ๑ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ - ๒๕๖๓**

หมายเหตุ : ๑. ๓ ก.ค. ๒๕๔๗ เปิดให้บริการสายเฉลิมรัชมงคล (หัวลำโพง - บางซื่อ, ๑๘ สถานี, ๒๐ กม.)

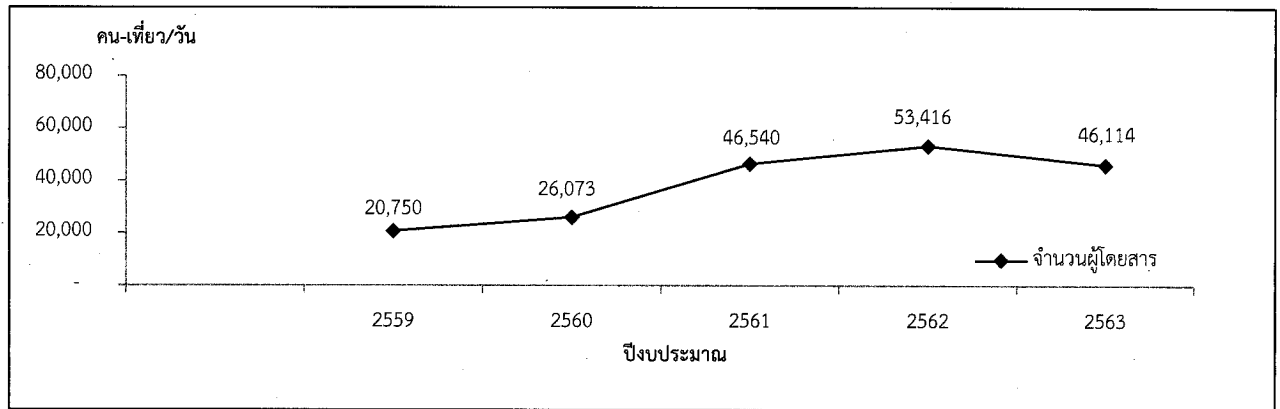
๒. ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ - เตาปูน, ๑ สถานี)

๓. ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๒ เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (วัดมังกร - หลักสอง, ๑๑ สถานี)

๔. ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๓ เปิดให้บริการสายสีน้ำเงินต่อขยาย (บางซื่อ-ท่าพระ, ๘ สถานี)

๕. คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเห็นชอบให้ปรับปรุงค่าเป้าหมาย เมื่อ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๓ (ผล : +๒๓.๘๕%, เป้า : +๕% จากค่าเฉลี่ยของครั้งปีแรก กับค่าเฉลี่ย เม.ย.-พ.ค. ๒๕๖๓)

(๒) รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ผู้โดยสารเฉลี่ย ๔๖,๑๑๔ คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากค่าเฉลี่ยครั้งปีแรกกับค่าเฉลี่ยเดือนเมษายน - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ร้อยละ ๒๘.๐๘ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๐๐ จากค่าเฉลี่ยครั้งปีแรกกับค่าเฉลี่ยเดือนเมษายน - เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓)

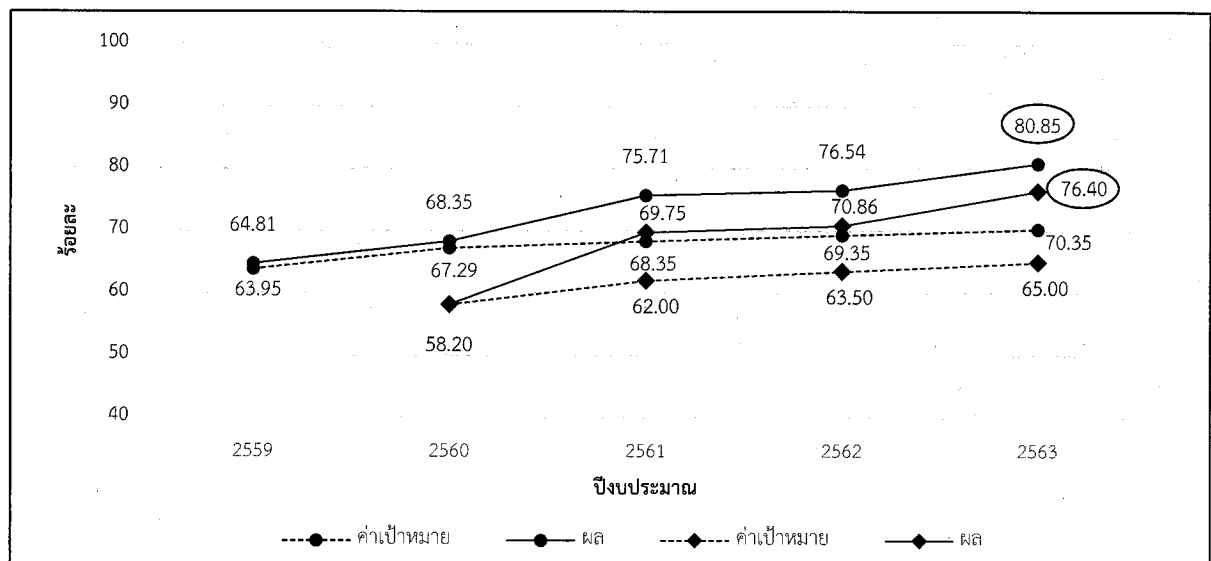


รูปที่ ๒ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓

หมายเหตุ ๑. ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ เปิดให้บริการสายฉลองรัชธรรม (เตาปูน - บางใหญ่, ๑๖ สถานี, ๒๓ กม.)

๒. คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเห็นชอบให้ปรับปรุงค่าเป้าหมาย เมื่อ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๓ (ผล : +๒๘.๐๘%, เป้า : +๗% จากค่าเฉลี่ยของครั้งปีแรก กับค่าเฉลี่ย เม.ย.-พ.ค. ๒๕๖๓)

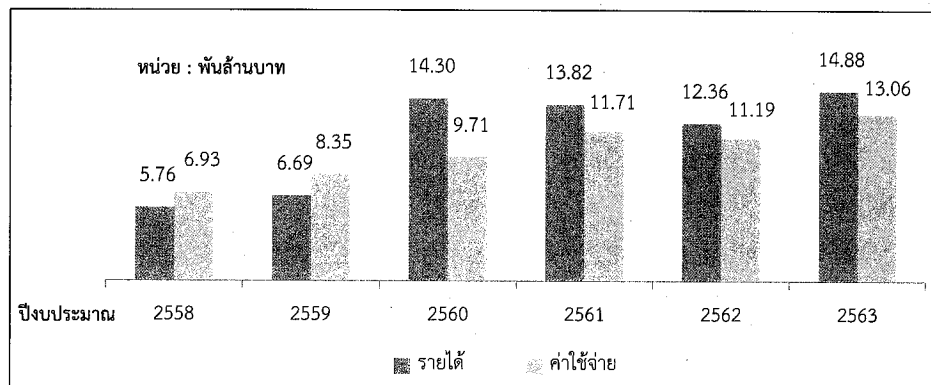
ทั้งนี้ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๘๐.๘๕ (เป้าหมายร้อยละ ๗๐.๓๕) และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๗๖.๔๐ (เป้าหมายร้อยละ ๖๕.๐๐)



รูปที่ ๓ กราฟแสดงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร
(๒-boxes count : มาก-มากที่สุด)

๒.๑.๓ ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการกำไรสุทธิ ๑,๘๑๙.๒๕ ล้านบาท (กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน ๑.๕ แสนบาท) โดยมีรายได้ ๑๔,๘๗๖.๙๗ ล้านบาท (เงินอุดหนุน ๑๐,๑๙๐.๐๒ ล้านบาท) และค่าใช้จ่ายรวม ๑๓,๐๕๗.๗๒ ล้านบาท สามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ร้อยละ ๙๙.๙๙ (คณะรัฐมนตรีกำหนดเป้าหมายร้อยละ ๙๕.๐๐) มีรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ๑๒๓.๗๒ ล้านบาท (ไม่รวม VAT) น้อยกว่าเป้าหมาย ๒.๖๙ ล้านบาท (เป้าหมาย ๑๒๖.๔๑ ล้านบาท) และสายฉลองรัชธรรม ๒๗.๕๑ ล้านบาท (ไม่รวม VAT) มากกว่าเป้าหมาย ๒.๓๓ ล้านบาท (เป้าหมาย ๒๕.๑๘ ล้านบาท) และมีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ ๐.๙๐ (เป้าหมายร้อยละ ๐.๕๙) นอกจากนี้มีการบริหารจัดการต้นทุนทางการเงิน โดยได้จัดทำรายงานการศึกษาโครงสร้างงบกำไรขาดทุนของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยแล้วเสร็จ



รูปที่ ๔ กราฟแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๒.๑.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินงานตามแผนพัฒนาทรัพยากรบุคคล โดยพนักงานร้อยละ ๙๖.๘๑ มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด (เป้าหมายร้อยละ ๙๕.๙๐) มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากร โดยพนักงานมีระดับความผูกพัน เท่ากับ ๔.๒๐ (เป้าหมายเท่ากับ ๓.๖๗) ได้มีการพัฒนาระบบการสร้างความสัมพันธ์และบริหารความสัมพันธ์กับลูกค้า (Customer Relationship Management) ได้ดำเนินงานตามแผนพัฒนาปรับปรุงองค์กร (OFI Roadmap) แล้วเสร็จตามแผน แผนพัฒนาองค์กร (Organizational Development) แล้วเสร็จตามแผน แผนพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารก่อสร้าง การบริหารโครงการ และการจัดซื้อจัดจ้าง ร้อยละ ๖๓.๕๐ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๔ การจัดการมลพิษที่ดิน ร้อยละ ๔๘.๐๐ ตามแผน การรักษาความปลอดภัยและกู้ภัยในเขตระบบรถไฟฟ้าและระบบราง ร้อยละ ๗๘.๐๐ ตามแผน และแผนพัฒนาระบบ Enterprise Resource Management (ERM) ร้อยละ ๕๗.๕๐ ตามแผน

ทั้งนี้ในช่วง ๕ ปีที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๖๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีคะแนน ผลการประเมินผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยสูงขึ้นต่อเนื่องติดต่อกัน โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ มีผลการประเมินสูงเป็นอันดับหนึ่งในรัฐวิสาหกิจ ๕๓ แห่ง สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๓ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาของระบบการประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของกระทรวงการคลังทำการประเมินผลการดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจทุกแห่ง

๒.๑.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามแนวปฏิบัติในการแสดงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรมของผู้ในระดับสูง อาทิ จัดงานวันธรรมภิบาล ผู้ว่าการ รองผู้ว่าการ และผู้ช่วยผู้ว่าการได้แสดงรายการรับของขวัญ ของที่ระลึก หรือประโยชน์อื่นใดตามกรอบเวลาที่กำหนด รองผู้ว่าการ และผู้ช่วยผู้ว่าการได้นำประเด็นความเสี่ยงที่อาจจะเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ รวมทั้งแนวทางการป้องกันแก้ไขไปหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นร่วมกันในการประชุมส่วนงานสังกัดสายรองผู้ว่าการ/ผู้ช่วยผู้ว่าการ ครบทุกไตรมาส เป็นต้น โดยในปี ๒๕๖๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีผลประโยชน์คุณธรรมและความโปร่งใสการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ อยู่ในลำดับที่ ๓ ของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม เท่ากับ ๘๘.๐๑ คะแนน (ปี ๒๕๖๒ เท่ากับ ๘๘.๙๖ คะแนน)

๒.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ในการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลกิจกรรมของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปตามวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับแนวนโยบายของรัฐบาล คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้กำหนดนโยบายเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานและเพื่อการกำกับดูแลการดำเนินงานไว้ ดังนี้

๒.๒.๑ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา ประหยัด โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่ม

๒.๒.๒ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมายให้แล้วเสร็จ และเปิดบริการได้ตามแผนงานและให้ศึกษาระบบรถไฟฟ้าในเมืองหลักอื่น ทั้งนี้ให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน

๒.๒.๓ ให้ดำเนินงานตามหลักธรรมาภิบาล มีความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๔ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง และให้บริการเสริมต่างๆ เพื่อเพิ่มรายได้ และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ

๒.๒.๕ ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงาน และนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กร

๒.๒.๖ ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการพัฒนากระบวนการทำงานภายในองค์กร ทรัพยากรบุคคล และวัฒนธรรมองค์กร เพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูง

๒.๒.๗ ให้บริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งในด้านการบริหารเงินสด การบริหารจัดการหนี้ และการบริหารความเสี่ยง

/๒.๒.๘ ให้สื่อสาร...

๒.๒.๘ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ กับผู้ใช้บริการ ผู้ได้รับผลกระทบและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ เพื่อให้ได้รับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร และให้การสนับสนุนองค์กร

๒.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

หมายเหตุ : คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มอบนโยบายเพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้ประกอบการกำหนดทิศทางขององค์กรที่ชัดเจนและดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๓

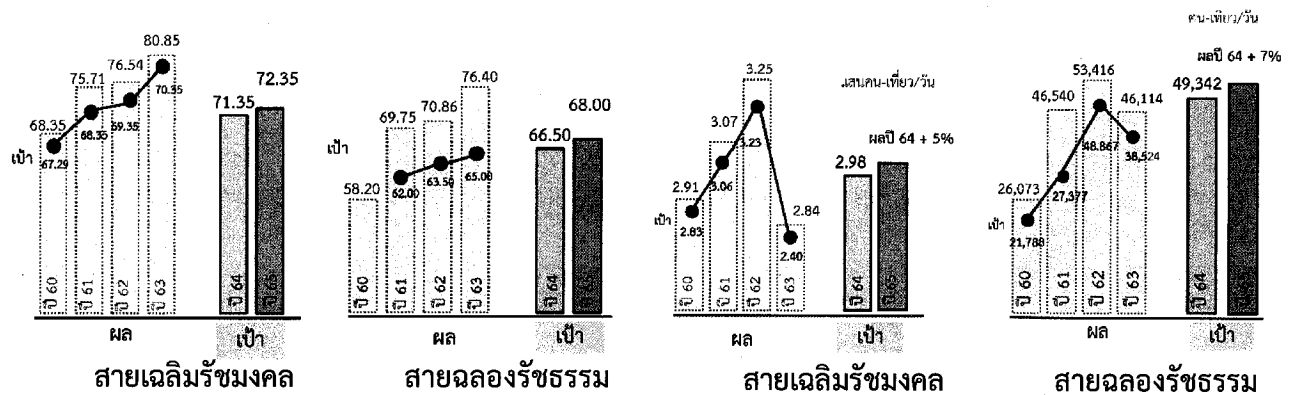
๒.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

๒.๓.๑ ด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๓ โครงการ ระยะทางรวม ๘๗.๔๗ กิโลเมตร โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา ๑ โครงการ ระยะทาง ๒๓.๖๐ กิโลเมตร โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์โครงการซึ่งคาดว่าจะได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี ในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทางรวม ๙๘.๘๐ กิโลเมตร โดยมีเป้าหมายว่าการดำเนินงานจะต้องมีความสำเร็จตามแผน และในปี ๒๕๖๔ และปี ๒๕๖๕ ประชาชนร้อยละ ๙๐.๐๐ ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า นอกจากนี้มีแผนที่จะพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางสายฉลองรัชธรรม บริเวณสถานีพระนั่งเกล้า-ท่าเรือพระนั่งเกล้า โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๔ รวมทั้งยังมีแผนเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้ระบบตัวร่วม โดยจะพัฒนาระบบตัว EMV ให้ได้ภายในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ๒.๒.๒ ข้อ ๒.๒.๓ ข้อ ๒.๒.๕ และข้อ ๒.๒.๘

๒.๓.๒ ด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาบริการด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและเพื่อช่วยเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า โดยในปี ๒๕๖๔ และปี ๒๕๖๕ มีผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๗๑.๓๕ และร้อยละ ๗๒.๓๕ ตามลำดับ และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๖๖.๕๐ และร้อยละ ๖๘.๐๐ ตามลำดับ ต้องมีความพึงพอใจในระดับมาก-มากที่สุดต่อบริการรถไฟฟ้าและบริการเสริมอื่นๆ และมีจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าในปี ๒๕๖๔ และปี ๒๕๖๕ สายเฉลิมรัชมงคล เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ และสายฉลองรัชธรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗ ต่อปี ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนนี้ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๑ ข้อ ๒.๒.๓ ข้อ ๒.๒.๕ และข้อ ๒.๒.๘

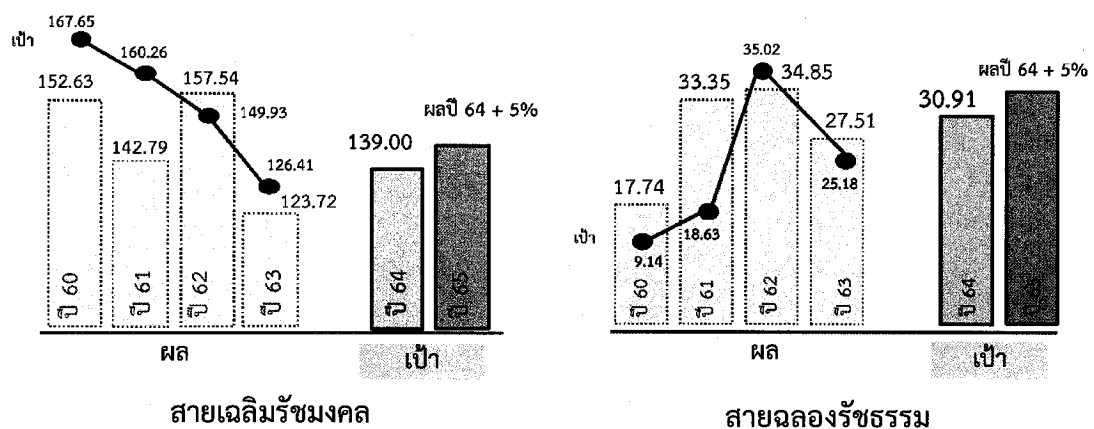


รูปที่ ๕ เป้าหมายร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

รูปที่ ๖ เป้าหมายจำนวนผู้ใช้บริการสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

๒.๓.๓ ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะหารายได้จากธุรกิจต่อเนื่องเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ ในแต่ละปี โดยในปี ๒๕๖๔ จะมีรายได้ประมาณ ๑๖๙ ล้านบาท (สายเฉลิมรัชมงคล ๑๓๙.๐๐ ล้านบาท และสายฉลองรัชธรรม ๓๐.๙๑ ล้านบาท) และในปี ๒๕๖๔ และ ปี ๒๕๖๕ มีผลตอบแทนต่อสินทรัพย์ (ROA) ร้อยละ ๐.๗๒ และร้อยละ ๐.๙๐ ตามลำดับ นอกจากนี้มีแผนที่จะบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินเพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยต้องควบคุมค่าใช้จ่ายไม่ให้สูงกว่าปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการเงินให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยข้อ ๒.๒.๓ ข้อ ๒.๒.๔ และข้อ ๒.๒.๗



รูปที่ ๗ เป้าหมายรายได้จากธุรกิจต่อเนื่องสายเฉลิมรัชมงคลและสายฉลองรัชธรรม

๒.๓.๔ ด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคล

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาบุคลากร โดยในปี ๒๕๖๔ และปี ๒๕๖๕ บุคลากรร้อยละ ๙๖.๐๐ และ ร้อยละ ๙๖.๑๐ ตามลำดับ ต้องผ่านเกณฑ์ประเมินสมรรถนะ และในปี ๒๕๖๔ และ ปี ๒๕๖๕ บุคลากรมีความผูกพันที่ระดับ ๓.๗๒ และร้อยละ ๓.๗๗ ตามลำดับ มีแผนที่จะพัฒนากระบวนการทำงานที่สำคัญที่เกี่ยวข้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมทั้งมีแผนพัฒนาระบบบริหารทรัพยากรองค์กร (ERM) โดยในปี ๒๕๖๔ จะดำเนินการพัฒนาและทดสอบการใช้งานระบบ และจะสามารถใช้งานระบบ ERM ได้ภายในปี ๒๕๖๕ นอกจากนี้มีแผนพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารงานก่อสร้าง-การบริหารโครงการ-การจัดซื้อจัดจ้าง - การจัดการภูมิทัศน์ที่ดิน-การรักษาความปลอดภัยและกักกัน แผนการจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า และแผนการฝึกอบรมบุคลากรระบบราง ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการพัฒนาองค์กรและทรัพยากรบุคคลนี้ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒.๓ ข้อ ๒.๒.๖ และข้อ ๒.๒.๙

๒.๓.๕ ด้านการกำกับดูแลที่ดี

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีแผนที่จะพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กรใน ๔ มิติและพัฒนาแนวทางการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานในด้านนี้ โดยมีในปี ๒๕๖๔ และ ปี ๒๕๖๕ ให้มีผลการประเมิน Integrity and Transparency Assessment (ITA) อยู่ที่ร้อยละ ๙๑ และร้อยละ ๙๒ ตามลำดับ ซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ทั้งนี้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะดำเนินงานด้านการกำกับดูแลที่ดีนี้ให้สอดคล้องตามนโยบายคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ข้อ ๒.๒

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๔.๑ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 มีผลให้การดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ เป็นปีที่ยากลำบากสำหรับการขนส่งมวลชนทางรางทั้งระบบ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้รับผลกระทบเช่นกัน ส่งผลให้มีปริมาณผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ อย่างไรก็ตาม ภาพรวมผลการดำเนินงานในปี ๒๕๖๓ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังคงรักษามาตรฐานการดำเนินงาน

/ได้อย่าง...

ได้อย่างดีเยี่ยม โดยมีผลกำไรสุทธิ ๑,๘๑๙.๒๕ ล้านบาท สูงกว่า ปี ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นปีที่สถานการณ์เป็นปกติ และยังไม่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 ถึงร้อยละ ๕๕.๓๓ (ปี ๒๕๖๒ มีกำไรสุทธิ ๑,๑๓๑.๒๒ ล้านบาท) รวมทั้งสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙ (เบิกจ่ายได้มากที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับรัฐวิสาหกิจอื่นในสังกัดกระทรวงคมนาคม) ทั้งนี้ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในข้อ ๒.๒ มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ นโยบายรัฐบาล และนโยบายของกระทรวงคมนาคม

๔.๒ เพื่อให้การดำเนินการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปี ๒๕๖๓ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและของกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๔.๒.๑ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 จะต้องเฝ้าระวังและดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ของ ศูนย์บริการสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) และกรมการขนส่งทางราง การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนจะได้รับผลกระทบไปจนกว่าจะสามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ ดังนั้น ในระหว่างนี้ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับการหารายได้เชิงพาณิชย์และใช้แนวทางด้านการตลาด เช่น การออกตั๋วโดยสารแบบ Pass เพิ่มเติม เพื่อสร้างรายได้ทดแทนด้วย เป็นต้น

๔.๒.๒ เร่งดำเนินการประกวดราคา/คัดเลือกเอกชนเพื่อร่วมลงทุน สำหรับโครงการรถไฟฟ้าที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแล้ว (โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์))

๔.๒.๓ เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน โดยให้ความสำคัญกับการบริหารผลกระทบต่อการจราจรในทุกมิติ และให้ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้เกิดฝุ่นละออง PM ๒.๕ ตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

๔.๒.๔ เร่งดำเนินการพัฒนาระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จะช่วยให้การเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้ากับระบบขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสะดวกสบาย ให้สามารถใช้งานได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้ โดยเฉพาะการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (ตามมาตรฐาน EMV (Europay, Mastercard และ Visa)) และการพัฒนาการเชื่อมต่อการเดินทางกับการขนส่งทางน้ำ บริเวณสถานีพระนั่งเกล้า เป็นต้น

๔.๒.๕ เร่งรัดการเชื่อมต่ออุโมงค์สถานีบางซื่อ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล กับสถานีกลางบางซื่อให้ทันกับการเปิดให้บริการ (Soft Opening) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๔

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ นโยบายของคณะกรรมการและโครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalakr@gmail.com