



กุ่มที่ทุก

บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. (ภายใน)
เลขที่ 2964
วัน 11 มิ.ย. 62 เวลา 14.54น.

ส่วนงาน สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่ สผว/962 วันที่ 11 มิถุนายน 2562

เรื่อง มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันอังคารที่ 4 มิถุนายน 2562

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันอังคารที่ 4 มิถุนายน 2562

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน
คณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : การแต่งตั้งกรรมการผู้แทนกระทรวงคมนาคมและกรรมการ
ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.4 ระเบียบวาระที่ 1.4 : ขอเชิญกรรมการ รฟม. เข้าเยี่ยมชมกิจการ โครงการรถไฟฟ้าของ
รฟม.

มติ : รับทราบ

2.5 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับทราบการให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2562

มติ : รับทราบการให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 4/2562
เมื่อวันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2562

2.6 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับทราบการให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 4/2562 เมื่อวันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2562 (ลับ)

- ระเบียบวาระที่ 4.9 (ลับ) การขออนุญาตใช้ที่ดินของ รฟม. เป็นทางเข้า – ออก สำหรับอาคารชุดพักอาศัยขนาดใหญ่พิเศษของบริษัท อนันดา ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด
- ระเบียบวาระที่ 4.10 (ลับ) แต่งตั้งพนักงานเพื่อดำรงตำแหน่งทางการบริหาร ระดับ 12 ขึ้นไป (รองผู้ว่าการ รฟม.)

มติ : รับทราบการให้การรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 4/2562
เมื่อวันจันทร์ที่ 22 เมษายน 2562 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.9 โดยให้แก้ไขประเด็นอภิปรายและมติที่ประชุมตามความเห็นของกรรมการในระเบียบวาระที่ 4.10 และให้การรับรองตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

2.7 ระเบียบวาระที่ 4.1 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม. และให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้จัดทำ Timeline การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี เพื่อเร่งรัดการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันตก เพื่อให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มทั้งสายดังกล่าวสามารถเปิดให้บริการเดินรถได้ทันกำหนดเวลาตามแผนงานที่กำหนดไว้

2. ให้จัดทำ Timeline การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ตามที่ได้มีความคืบหน้าจากการหารือกับสำนักงานสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ และความคืบหน้าในประเด็นการออกร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อให้คณะกรรมการ รฟม. สามารถกำกับดูแลและติดตามเร่งรัดการดำเนินโครงการฯ ให้สามารถเปิดเดินรถได้ตามกำหนดของแผนงาน

3.ให้นำบทเรียนการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานในขั้นตอนการศึกษา ออกแบบก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน จ. ภูเก็ต มาเป็นแบบอย่างในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าเมืองหลักภูมิภาคอื่นๆ เพื่อมิให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินโครงการต่อไป

4.ให้นำเสนอรายละเอียดข้อมูลรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม เสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการ รฟม. พิจารณาในการประชุมคราวต่อไป

5.ให้พิจารณาออกระเบียบในการให้เช่าหรือให้สิทธิใดๆ ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. ที่มีมูลค่าเกินสิบล้านบาท โดยมูลค่าอสังหาริมทรัพย์และอัตราค่าตอบแทนในการใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. คำนวณจากราคาประเมินทุนทรัพย์ที่ดินของทางราชการ ณ ปัจจุบัน (Current Appraisal Value) หรือ ราคาตามบัญชีที่ดินที่ถูกเวนคืน (Cost Value) โดยใช้ราคาที่สูงกว่าในการคำนวณ

2.8 ระเบียบวาระที่ 4.2 : การแต่งตั้งและทบทวนองค์ประกอบคณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการต่างๆ ที่คณะกรรมการ รฟม. แต่งตั้ง

มติ : 1. เห็นชอบให้คงองค์ประกอบของคณะกรรมการตรวจสอบ และให้แต่งตั้ง นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นประธานกรรมการกิจการสัมพันธ์

2. เห็นชอบให้แต่งตั้ง นายวรรณชัย บุญบำรุง เป็นประธานคณะอนุกรรมการกฎหมาย และระเบียบข้อบังคับ แทน นายจุฬา สุขมานพ โดยให้ประธานอนุกรรมการเป็นผู้สรรหาองค์ประกอบตามความเหมาะสม และนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

3. เห็นชอบให้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการบริหาร (Executive Committee) โดยมี องค์ประกอบ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| (1) นายวิษณุยุทธ บุญชิต | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) นายชูศักดิ์ เกวี | อนุกรรมการ |
| (3) ศ.ดร.อมร พิมานมาศ | อนุกรรมการ |
| (4) นายสรารุท ทรงศิริไโล | อนุกรรมการ |
| (5) นายประพาส เหลืองศิรินภา | อนุกรรมการ |
| (6) นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ | อนุกรรมการและเลขานุการ |

ทั้งนี้ เมื่อมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ นายสรารุท ทรงศิริไโล ดำรงตำแหน่งอธิบดีกรมการขนส่งทางราง เห็นควรให้แต่งตั้งกรรมการผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจรท่านใหม่ เป็นอนุกรรมการบริหารแทน

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.3 : การปรับปรุงกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ครั้งที่ 2

มติ : เห็นชอบการปรับปรุงกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2562 โดยปรับเพิ่มวงเงินเบิกจ่ายจากเดิมจำนวน 24,384.70 ล้านบาท เป็นจำนวน 28,472.38 ล้านบาท ปรับเพิ่มจำนวน 4,087.68 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 16.76 ของกรอบวงเงินเบิกจ่ายเดิม ก่อนเสนอสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยผ่านความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม (คค.)

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.4 : ขออนุมัติหลักการเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน และเรื่อง กำหนดให้การเข้าใช้อสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน เป็นกรณีที่มีความจำเป็นและเร่งด่วน ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี

ถอนระเบียบวาระ

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.5 : ขออนุมัติดำเนินการโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหง ลำสาลี ของกรุงเทพมหานคร ตามเงื่อนไขการเข้าพื้นที่ฯ ในส่วนที่มีความจำเป็น เป็นโครงการเพิ่มเติม โดยแยกออกจากโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้มฯ สัญญาที่ 3

มติ : อนุมัติให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. ขออนุมัติให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานยกระดับ รามคำแหง ลำสาลี ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ตามเงื่อนไขการเข้าพื้นที่ฯ ในส่วนที่มีความจำเป็น เป็นโครงการเพิ่มเติม แยกออกจากโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย – มีนบุรี (สุวินทวงศ์) สัญญาที่ 3 โดยอนุมัติแหล่งเงินดำเนินโครงการฯ ของ กทม. ในส่วนที่มีความจำเป็น โดยขอให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการเบิกจ่ายจริงในกรอบวงเงิน 146,590,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) หรือให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสมในกรอบวงเงิน 146,590,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) หากกรณีที่กระทรวงการคลังใช้วิธีจัดหาเงินกู้ ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอ เพื่อชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป และให้ รฟม.

ดำเนินการตามประเด็นการอภิปรายข้างต้นต่อไป รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(3) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น

ทั้งนี้ ให้ กทม. จัดสรรงบประมาณในการชำระหนี้คืน รฟม. สำหรับต้นเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดขึ้นจริงแก่ รฟม. ต่อไป เมื่อ รฟม. ได้รับเงินชำระคืนจาก กทม. แล้ว รฟม. จะนำเงินดังกล่าวส่งคืนคลังต่อไป

2. สำหรับกรณีหน่วยงานภาครัฐใดๆ ประสงค์ให้ รฟม. ดำเนินการโครงการหรืองานใดๆ ไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า จะต้องจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) กับ รฟม. โดยจะต้องจัดทำงบประมาณคืน รฟม. ต่อไป ทั้งนี้ รฟม. ดำเนินการได้ภายในกรอบวงเงิน 500 ล้านบาท ตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(2) โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสม หากกรณีที่กระทรวงการคลังใช้วิธีจัดหาเงินกู้ ขอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รฟม. ให้เพียงพอ เพื่อชำระหนี้แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟม. ต่อไป รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินในกรอบวงเงินสำหรับในแต่ละกรณี ตาม พ.ร.บ. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(3) โดยให้ รฟม. ทายอดกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและความจำเป็น และเห็นชอบให้หน่วยงานภาครัฐใดๆ จัดสรรงบประมาณในการชำระหนี้คืน รฟม. สำหรับต้นเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ และค่าใช้จ่ายในการกู้เงินที่เกิดขึ้นจริงแก่ รฟม. ต่อไป เมื่อ รฟม. ได้รับเงินชำระคืนจากหน่วยงานภาครัฐใดๆ แล้ว รฟม. จะนำเงินดังกล่าวส่งคืนคลังต่อไป

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.6 : การดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน (เดิม) และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ (เดิม) ณ สถานที่แห่งใหม่ ตามเงื่อนไขการอนุญาตให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเข้าใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของกรุงเทพมหานคร

มติ : อนุมัติให้ รฟม. เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติงบประมาณในการดำเนินงานก่อสร้างและติดตั้งสะพานเหล็กทดแทนสะพานข้ามแยกรัชโยธิน (เดิม) และสะพานข้ามแยกเกษตรศาสตร์ (เดิม) ณ สถานที่แห่งใหม่ รวมสองแห่ง ตามเงื่อนไขการอนุญาตให้ รฟม. เข้าใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของกรุงเทพมหานคร (กทม.) โดย กทม. รับเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและติดตั้งสะพานทั้งสองแห่งไปก่อน ภายใต้กรอบวงเงิน 544.27 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%) และให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินงบประมาณหรือแหล่งเงินที่เหมาะสม และให้ รฟม. โอนงบประมาณให้ กทม. ต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 4.7 : ข้อหาหรือการมอบอำนาจการสั่งซื้อสิ่งจ้างพัสดุของคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบความเห็นของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามที่ รฟม. เสนอ อนึ่ง เมื่อพิจารณาเรื่องที่เสนอขออนุมัติสั่งซื้อสิ่งจ้างต่อคณะกรรมการ รฟม. ในช่วงที่ผ่านมาแล้ว เห็นว่ามีปริมาณน้อย จึงไม่มีความจำเป็นที่จะต้องพิจารณาเรื่องการมอบอำนาจให้กับ คณะอนุกรรมการบริหารอีกต่อไป

2.14 ระเบียบวาระที่ 4.8 : การอนุญาตให้เชื่อมต่อสถานีห้าแยกลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับอาคาร ปตท. สำนักงานใหญ่ (รายบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน))

มติ : อนุญาตให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เชื่อมต่อสถานีห้าแยกลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับอาคาร ปตท. สำนักงานใหญ่ ระยะเวลาการอนุญาต 15 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดใช้ทางเชื่อม โดยยกเว้นค่าตอบแทนการเชื่อมต่อตลอดระยะเวลาการอนุญาต และมอบให้ผู้ว่าการ เป็นผู้มีความอำนาจในการลงนามในใบอนุญาตให้เชื่อมต่อฯ ต่อไป ทั้งนี้ ให้ระบุเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมในใบอนุญาตให้เชื่อมต่อฯ ให้ชัดเจนว่า บริษัทฯ จะต้องไม่มีการประกอบธุรกิจใดๆ บนทางเชื่อมต่อดังกล่าว

2.15 ระเบียบวาระที่ 4.9 : (ลับ) ขอความเห็นชอบผลการประเมินผลการปฏิบัติงานตาม ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562 (ณ วันที่ 31 มีนาคม 2562)

ให้นำเสนอคณะอนุกรรมการบริหารพิจารณา

ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาในการประชุมคราวต่อไป

2.16 ระเบียบวาระที่ 4.10 : (ลับ) การดำเนินงานตามโครงการให้พนักงานสมัครใจพ้นจาก สภาพการเป็นพนักงานก่อนอายุครบหกสิบปีบริบูรณ์สำหรับ พนักงาน รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2563 (1 ตุลาคม 2562)

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

- 2.17 ระเบียบวาระที่ 5.1 : อัตราและหลักเกณฑ์การจ่ายค่าตอบแทนรายเดือนและเบี้ยประชุมกรรมการรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการอื่นในคณะกรรมการชุดย่อย คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่น ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2562

มติ : รับทราบ

- 2.18 ระเบียบวาระที่ 5.2 : แนวทางการปรับปรุงการดำเนินงานตามข้อสังเกตหรือประเด็นปัญหาที่ได้จากการประเมินผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลง ประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2561 ของ รฟม. และความเห็นเพิ่มเติมของกระทรวงการคลัง

มติ : รับทราบ และให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป

- 2.19 ระเบียบวาระที่ 5.3 : (ลับ) การขึ้นค่าจ้างของพนักงานระดับ 12 ขึ้นไป ประจำปีงบประมาณ 2562

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

- 2.20 ระเบียบวาระที่ 6.1 : การดำเนินงานส่วนของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2

มติ : เห็นชอบให้ รฟม. นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก และ คณะรัฐมนตรี พิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้ก่อสร้างฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บีงกุ่ม) ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ในกรอบวงเงินรวม 1,470 ล้านบาท โดยให้ กทพ. ดำเนินการก่อสร้างฐานรากโครงการไปพร้อมกับโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2

2. อนุมัติให้เสนอแหล่งเงินก่อสร้างฐานรากโครงการโดยให้กระทรวงการคลังหารือร่วมกับสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม ในกรณีที่ผลการพิจารณาเห็นว่า ควรให้ใช้เงินกู้ ให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม โดยวิธีการให้กู้เงินต่อหรือค้ำประกันเงินกู้ ภายใต้กรอบวงเงินตามข้อ 1. รวมทั้งเห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินตามมาตรา 75(3) แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง

ประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยให้ รพม. หาย่อยกู้เงินดังกล่าวเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น และให้ สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีให้เป็นรายได้แก่ รพม. ให้เพียงพอเพื่อการชำระหนี้ แก่แหล่งเงินกู้ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รพม. ต่อไป

3. เห็นชอบในหลักการให้ รพม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาลี (บึงกุ่ม) ตามขั้นตอนใน พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562

3. ข้อพิจารณา

3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.3 ระเบียบวาระที่ 1.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.4 ระเบียบวาระที่ 1.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.5 ระเบียบวาระที่ 2.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.6 ระเบียบวาระที่ 2.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.7 ระเบียบวาระที่ 4.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ฝวส. ฝพธ. และ ฝกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝทบ. สตส. และ ฝกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝชง. ดำเนินการต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.4
ถอนระเบียบวาระ

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.5
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.1 ดำเนินการต่อไป

3.12 ระเบียบวาระที่ 4.6
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.2 ดำเนินการตามมติต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 4.7
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.14 ระเบียบวาระที่ 4.8
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผพร. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.15 ระเบียบวาระที่ 4.9
ให้ ผนย. ดำเนินการต่อไป

3.16 ระเบียบวาระที่ 4.10
พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3.17 ระเบียบวาระที่ 5.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.18 ระเบียบวาระที่ 5.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธต. สผว. ผพค. ผบก. ผทบ. และ ผทท. ดำเนินการในส่วนที่

เกี่ยวข้องต่อไป

3.19 ระเบียบวาระที่ 5.3
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.20 ระเบียบวาระที่ 6.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผพค. ดำเนินการต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

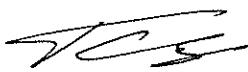

(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)

ผอ.สผว.

เรียน ผอ.ฝ่าย / สำนัก

เพื่อโปรดทราบและ

ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ)

ผวก.

11 มิ.ย. 2562