

บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. (ภายใน)

เลขที่..... 6247

วันที่..... 11 ธ.ค. 2561

เวลา..... 16.49

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน..... สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่..... สผว/2357 วันที่..... 11 ธันวาคม 2561

เรื่อง..... มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 12/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2561

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 12/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 30 พฤศจิกายน 2561

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : พิจารณามติบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอน ภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : พิจารณาเปิดทดลองให้บริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

มติ : รับทราบ

- 2.4 ระเบียบวาระที่ 1.4 : ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าโดยสารร่วมฯ ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. และร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอดรถยนต์และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ พ.ศ.

มติ : รับทราบ

- 2.5 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 ตุลาคม 2561

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว ให้แก้ไขรายงานการประชุมตามที่ประธานกรรมการและกรรมการขอแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 ตุลาคม 2561 ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

- 2.6 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 ตุลาคม 2561 (ลับ)
- ระเบียบวาระที่ 4.10 (ลับ) ขอความเห็นชอบแผนงานการบริหารงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยของผู้ว่าการ ประจำปีงบประมาณ 2562
 - ระเบียบวาระที่ 4.11 (ลับ) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมิน และตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 26 ตุลาคม 2561 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.10 และ 4.11

- 2.7 ระเบียบวาระที่ 3.1 : (ลับ) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมิน และตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

2.8 ระเบียบวาระที่ 4.1 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม. และให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ รฟม. รายงานปัญหาอุปสรรคการเบิกจ่ายค่าเวนคืนสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สายสีชมพู และสายสีเหลือง รวมทั้งให้พิจารณาหาแนวทางในการป้องกันปัญหาดังกล่าวโดยเร็วต่อไป

2. ให้ รฟม. ประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบกำหนดเวลาแล้วเสร็จในแต่ละขั้นตอนของแผนการดำเนินการและความคืบหน้าในการคืนพื้นผิวจราจรที่ใช้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าโครงการต่างๆ

3. ให้ รฟม. รายงานในเรื่องค่าใช้จ่าย Care of Works ของสัญญาต่างๆ ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ (หกม) ให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบ

4. ให้ รฟม. รายงานความคืบหน้าของกรอบระยะเวลาในขั้นตอน PPP สายสีส้ม ให้คณะกรรมการ รฟม. ได้ทราบ เพื่อเร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ในส่วนของการจัดหาเอกชนร่วมลงทุนเดินรถและงานระบบรถไฟฟ้า ให้แล้วเสร็จทันกับกำหนดเวลาแล้วเสร็จของการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ

5. ให้ รฟม. ปรับแผนการเบิกจ่ายเงินกันเหลือมปีให้เป็นไปตามวงดงานที่กันเงินไว้ตามสัญญาที่เกิดขึ้นจริง

6. ให้ รฟม. ทำหนังสือหรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในประเด็นที่ รฟม. จะต้องดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของ กทม. ไปพร้อมกับการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า โดย กทม. จะต้องชำระคืนค่าก่อสร้างโครงการดังกล่าวในภายหลังว่าเป็นประเภทโครงการที่จะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง EIA หรือไม่ อย่างไร

7. ให้ รฟม. ทราบ หรือ สน. เกี่ยวกับขอบเขตการใช้เงิน Provisional Sum ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สำหรับใช้ดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของ กทม.

8. ให้ รฟม. ไปประสานบริษัท BEM ให้พิจารณาเร่งรัดปรับปรุงการใช้งานระบบ AFC ของสายเฉลิมรัชมงคล ให้เทียบเท่าระบบ AFC ของสายฉลองรัชธรรม ให้แล้วเสร็จก่อนการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ตามที่บริษัท BEM ได้แจ้งไว้

9. ให้ รฟม. เก็บรวบรวมข้อมูลค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จอดรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ เพื่อนำมาวิเคราะห์วางแผนนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อลดค่าใช้จ่าย ตามที่ คณะกรรมการ รฟม. ได้เคยมีมติไว้ เสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

10. ให้ รฟม. จัดทำประมาณการจำนวนเงินรายได้ต่อเดือนที่ต้องยกเว้นการจัดเก็บค่าบริการจอดรถ ลานจอดแล้วจรสถานีเคหะฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สำหรับ

ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าในช่วงเปิดทดลองให้บริการเดินรถ โดยไม่เก็บค่าโดยสารดังกล่าว ตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา หากต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

11. ให้ รฟม. เร่งรัดติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในเรื่องที่ไม่มีความคืบหน้าเป็นระยะเวลานาน โดยให้จัดทำแผนการดำเนินการเพื่อเร่งรัดดำเนินการโดยเร็วต่อไป ดังนี้

- 1) ร่างพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.
- 2) รายได้การพัฒนาเชิงพาณิชย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
- 3) การขออนุญาตการใช้ที่ดินของ รฟม. เพื่อเป็นทางเข้า – ออกบริเวณด้านหน้า

โครงการเซ็นทรัลพลาซ่า เวสต์เกต ของจังหวัดนนทบุรี

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.2 : การประเมินตนเองของกรรมการ รฟม. เป็นรายคณะ (Board Evaluation) ประจำปีงบประมาณ 2561

มติ : ให้ รฟม. นำข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริหาร ได้แก่ การกำหนด KPI ของคณะกรรมการ รฟม. เช่น การเข้าร่วมประชุม การมีส่วนร่วมในกิจกรรมต่างๆ ของ รฟม. เป็นต้น ไปดำเนินการต่อไป

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.3 : ขออนุมัติสั่งการ (Instruction) การดำเนินงานก่อสร้างทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต

มติ : 1. อนุมัติการสั่งการ (Instruction) ให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ดำเนินการก่อสร้างทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) เพิ่มเพิ่มความยาวประมาณ 1,099 เมตร โดยให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding Works

2. อนุมัติการสั่งการ (Instruction) ให้ผู้รับจ้างสัญญาที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ดำเนินการก่อสร้างทางเดินเชื่อมยกระดับ (Skywalk) เพิ่มเพิ่มความยาวประมาณ 1,197 เมตร โดยให้งานดังกล่าวเป็น Outstanding Works

3. ให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. โดยในการนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาอนุมัติการเปลี่ยนแปลงงานดังกล่าวนั้น ให้นำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาในรายละเอียดของตัวเลขค่าใช้จ่ายที่ได้มีการตรวจสอบและยืนยันราคา Unit Rate ในแต่ละรายการของงานก่อสร้าง Skywalk ว่าเป็นไปตาม B.O.Q. ในสัญญาแล้ว ทั้งนี้หากมีรายการใหม่ที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้าง

จะต้องชี้แจงและมีเอกสารหลักฐานในแต่ละรายการประกอบ พร้อมทั้งยืนยันว่าเป็นราคาที่เหมาะสม ก่อนนำเสนอ คณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไปด้วย

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.4 : การเสนอตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้าง
กิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต -
สะพานใหม่ - คูคต

มติ : อนุมัติให้ รฟม. เสนอตราพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ในท้องที่เขตจตุจักร เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไป

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.5 : การปรับปรุงกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. 2562

มติ : เห็นชอบการปรับปรุงกรอบวงเงินงบประมาณลงทุนประจำปี 2562 โดยปรับลดวงเงินดำเนินการ จากเดิมจำนวน 188,485.06 ล้านบาท ลดลงจำนวน 83,174.24 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 44.13 ของกรอบวงเงินเดิม) มีผลทำให้วงเงินดำเนินการเปลี่ยนเป็น จำนวน 105,310.82 ล้านบาท และปรับลดวงเงินเบิกจ่าย จากเดิมจำนวน 61,211.35 ล้านบาท ลดลงจำนวน 36,826.65 ล้านบาท (คิดเป็นร้อยละ 60.16 ของกรอบวงเงินเดิม) มีผลทำให้วงเงินเบิกจ่ายเปลี่ยนเป็น จำนวน 24,384.70 ล้านบาท และให้นำเสนอสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) โดยผ่านความเห็นชอบของกระทรวงคมนาคม (คค.) ทั้งนี้ ให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการบริหารและคณะกรรมการ รฟม. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 4.6 : กรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ของ รฟม.

มติ : เห็นชอบกรอบงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ของ รฟม. โดยมีวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินการ จำนวน 288,301.440 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย จำนวน 94,807.814 ล้านบาท ซึ่งจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จากสำนักงบประมาณ เป็นจำนวน 45,155.503 ล้านบาท และให้นำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบ ก่อนจัดส่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณต่อไป

2.14 ระเบียบวาระที่ 4.7 : ขอความเห็นชอบให้ รฟม. ปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 1

มติ : เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2562 ครั้งที่ 1 ของกระทรวงการคลัง ในส่วนของแผนการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟม. กู้ต่อสำหรับเป็นค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษา จากวงเงินเดิมจำนวน 26,706.65 ล้านบาท เป็นวงเงินใหม่จำนวน 27,040.20 ล้านบาท โดยเปลี่ยนแปลงวงเงินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ จากวงเงินเดิมจำนวน 1,470 ล้านบาท เป็นวงเงินใหม่จำนวน 1,803.55 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 333.55 ล้านบาท เพื่อเสนอให้ สบม.เพื่อทราบ และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

2.15 ระเบียบวาระที่ 4.8 : การอนุญาตให้เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีรัชโยธิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต กับทางสรรพสินค้า เมเจอร์ รัชโยธิน รายบริษัท เมเจอร์ ซีเนเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

มติ : เห็นชอบการอนุญาตให้บริษัท เมเจอร์ ซีเนเพล็กซ์ กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีรัชโยธิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับทางสรรพสินค้า เมเจอร์ รัชโยธิน ระยะเวลาการอนุญาต 15 ปี นับตั้งแต่วันที่เปิดใช้ทางเดินยกระดับ โดยคิดค่าตอบแทนการอนุญาตตลอดระยะเวลาตามใบอนุญาตเป็นเงินจำนวน 20,480,000 บาท และมีเงื่อนไขการชำระค่าตอบแทนตามที่ รฟม. เสนอ และให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

2.16 ระเบียบวาระที่ 4.9 : การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อติดตั้งป้ายโฆษณา บริเวณอาคารเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ สถานีสุขุมวิท จำนวน 11 จุด รายบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด

มติ : 1. อนุมัติให้บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด เป็นผู้ใช้พื้นที่เพื่อติดตั้งป้ายโฆษณาบริเวณอาคารเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ สถานีสุขุมวิท จำนวน 11 จุด โดยมีระยะเวลาการอนุญาต 3 ปี คิดค่าตอบแทน 619,000.00 บาท/เดือน หรือตลอดระยะเวลาการใช้พื้นที่ฯ 23,416,770 บาท (ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีเงื่อนไขและชำระค่าตอบแทนตามที่ รฟม. เสนอ และมอบหมายให้ผู้ว่า รฟม. เป็นผู้มีอำนาจในการลงนามและบริหารสัญญาต่อไป

2. ให้ รฟม. ไปพิจารณาปรับปรุงระเบียบข้อบังคับ รฟม. ที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. ให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

2.17 ระเบียบวาระที่ 4.10 : แผนธุรกิจการจัดทำศูนย์ฝึกอบรมสำหรับกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนไทย (Business Plan for Training Center)

มติ : เห็นชอบในหลักการแผนธุรกิจการจัดทำศูนย์ฝึกอบรมสำหรับกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนไทย (Business Plan for Training Center) ตามที่เสนอ โดยให้ รฟม. ประสานงาน JICA ให้มีหนังสือรับรองแก่ผู้ผ่านการฝึกอบรมที่มีมาตรฐาน และให้ รฟม. มีหนังสือรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการจัดทำศูนย์ฝึกอบรมดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคมรับทราบด้วย ทั้งนี้ ในการจัดตั้ง Training Center นั้น จะต้องสามารถบริหารจัดการให้เป็นองค์กรที่เลี้ยงตนเองได้ โดยไม่ต้องขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ

2.18 ระเบียบวาระที่ 4.11 : การกำหนด Risk Appetite และ Risk Tolerance ระดับเป้าหมายองค์กร ปีงบประมาณ 2562

มติ : ให้ รฟม. ไปจัดทำรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติมในการกำหนด Risk Appetite และ Risk Tolerance โดยพิจารณาในรายละเอียดของ Operational Risk และ Financial Risk ด้วย และให้นำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

2.19 ระเบียบวาระที่ 4.12 : การสนับสนุนการจัดกิจกรรมปั่นจักรยาน "BIKE อุ่นไอรัก"

มติ : 1. อนุมัติให้ รฟม. ยกเว้นค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรมให้กับคนโดยสารที่นำรถจักรยานเข้ามาใช้บริการรถไฟฟ้า ในวันอาทิตย์ที่ 2 ธันวาคม 2561 และ วันอาทิตย์ที่ 9 ธันวาคม 2561

2. อนุมัติให้ รฟม. ยกเว้นค่าบริการจอดรถยนต์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ในวันอาทิตย์ที่ 2 ธันวาคม 2561 เวลา 05.00 น. ถึงวันจันทร์ที่ 3 ธันวาคม 2561 เวลา 01.00 น. และวันอาทิตย์ที่ 9 ธันวาคม 2561 เวลา 05.00 น. ถึงวันจันทร์ที่ 10 ธันวาคม 2561 เวลา 01.00 น.

2.20 ระเบียบวาระที่ 4.13 : ร่างบันทึกข้อตกลง (MOU) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สิน และ
โอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง –
สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ของ รฟม.
ให้ กทม.

มติ : 1. รับทราบตามที่ผู้ว่าราชการยืนยันว่า ร่างบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการจำหน่าย
ทรัพย์สิน และโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต –
สะพานใหม่ – คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. นี้ ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการ
ดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงฯ ระหว่างกระทรวงคมนาคม รฟม. และ กทม. ว่าด้วยแนวทางการดำเนินงานตามมติ
คจร. เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2558 เรื่องการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้า
สายสีเขียวฯ ซึ่งมีรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานการประชุม และผู้แทนหน่วยงานจาก
กระทรวงคมนาคม กทม. สศช. สำนักงบประมาณ สคร. สบง. สจร. และ รฟม. เป็นกรรมการ และให้ รฟม.
ไปพิจารณาดำเนินการในประเด็นระยะเวลาแล้วเสร็จในการดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สิน และโอนภาระทาง
การเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ของ รฟม. ให้แก่ กทม. ครบแล้วเสร็จภายใน 1 ปี

2. เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงตามข้อ 1. และรับทราบการที่ รฟม. ได้ดำเนินการ
ในส่วนของการใช้จ่ายในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ตามมติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 11/2561 เมื่อวันศุกร์ที่
26 ตุลาคม 2561

ทั้งนี้ ให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

2.21 ระเบียบวาระที่ 5.1 : รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก)

มติ : รับทราบผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชน
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (วงแหวน
กาญจนาภิเษก) ตามที่เสนอ โดยมอบให้ รฟม. ไปศึกษาวิเคราะห์เพิ่มเติมในกรณีให้เอกชนร่วมลงทุนในส่วน
ของการก่อสร้างงานโยธา และงานระบบรถไฟฟ้าในลักษณะเดียวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตกฯ
และให้นำเสนอคณะอนุกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

2.22 ระเบียบวาระที่ 5.2 : แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

มติ : รับทราบ

- 2.23 ระเบียบวาระที่ 5.3 : รายงานผลการปฏิบัติงานตามแผนงานการบริหารงาน รพม. ของ
ผู้ว่าการคพพค ศิริกัณฑ์รามาศ (ณ สิ้นเดือนกันยายน 2561)

มติ : รับทราบ

- 2.24 ระเบียบวาระที่ 5.4 : (ลับ) รายงานผลการดำเนินงานของ รพม.

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

- 2.25 ระเบียบวาระที่ 6.1 : ขอความเห็นชอบยกเว้นค่าบริการจอดรถยนต์ โครงการรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

มติ : อนุมัติยกเว้นค่าบริการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลในการเปิดให้บริการทดลองเดินรถ โดยไม่เก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2561 จนถึงวันที่ 16 เมษายน 2562 ตามที่เสนอ

3. ข้อพิจารณา

- 3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.3 ระเบียบวาระที่ 1.3
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.4 ระเบียบวาระที่ 1.4
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.5 ระเบียบวาระที่ 2.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

- 3.6 ระเบียบวาระที่ 2.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.7 ระเบียบวาระที่ 3.1

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผกท. ผบก.1 ผบก.2 ผพค. ผปก. ผพร. ผชง. และ ผกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.2 ดำเนินการตามมติต่อไป

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผกท. ดำเนินการต่อไป

3.12 ระเบียบวาระที่ 4.5

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผชง. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 4.6

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผชง. ดำเนินการต่อไป

3.14 ระเบียบวาระที่ 4.7

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผชง. ดำเนินการต่อไป

3.15 ระเบียบวาระที่ 4.8

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผพร. ดำเนินการต่อไป

3.16 ระเบียบวาระที่ 4.9

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผพร. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.17 ระเบียบวาระที่ 4.10

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผปก. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.18 ระเบียบวาระที่ 4.11

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.19 ระเบียบวาระที่ 4.12

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝรภ. ดำเนินการต่อไป

3.20 ระเบียบวาระที่ 4.13

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.21 ระเบียบวาระที่ 5.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.22 ระเบียบวาระที่ 5.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.23 ระเบียบวาระที่ 5.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.24 ระเบียบวาระที่ 5.4

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3.25 ระเบียบวาระที่ 6.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

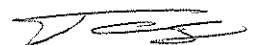


(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)

ผอ.สผว.

เรียน ผอ. ฝ่าย / สำนัก

เพื่อโปรดทราบและดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผวก.

12 ธ.ค. 2561