



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ด่วนที่สุด

ผวก. (ภายใน)

เลขที่ 4510

วันที่ 10 ก.ย. 2561

เวลา 14.37

ส่วนงาน สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่ สผว/1727 วันที่ 10 กันยายน 2561

เรื่อง มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 9/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2561

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 9/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 31 สิงหาคม 2561

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม 2561

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว ให้แก้ไขรายงานการประชุมตามที่ประธานกรรมการขอแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม 2561 ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

2.3 ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม

ระเบียบวาระที่ 3.1 : ความคืบหน้าการดำเนินงานระบบตัวร่วม

มติ : รับทราบ และให้ รฟม. ไปพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ในการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้ใช้บัตรแมงมุม เช่น ให้สามารถเปิดการใช้งานบัตรในครั้งแรกได้ ทั้งสถานีสายฉลองรัชธรรม และสายเฉลิมรัชมงคล และสามารถโอนเงินออนไลน์บนสมาร์ตโฟนได้ เป็นต้น

2.4 ระเบียบวาระที่ 3.2 : รายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามพระราชบัญญัติ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี

มติ : มอบให้ รฟม. ไปปรับปรุงรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ในประเด็น
 ต่างๆ ดังนี้

1) ให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม รูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลา 30 ปี โดยไม่มีภาระสนับสนุนทางการเงิน (subsidy) และในส่วนของการก่อสร้างงานโยธาสายสีส้มตะวันตก นั้น หากติดประเด็นเรื่องพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ให้ รฟม. หรือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กระทรวงการคลัง โดยใช้แนวทางการใช้เงินกู้ เพื่อชำระคืนค่างานโยธาแก่เอกชน ทั้งนี้ ต้องไม่มีดอกเบี้ยเงินกู้ให้แก่เอกชน

2) ให้ รฟม. มี Upside Sharing ในกรณีที่ Equity IRR เกินกว่าร้อยละ 9.75 โดยให้มีการกำหนดส่วนแบ่งรายได้ ทั้งนี้ รฟม. ต้องสามารถตรวจสอบรายได้และค่าใช้จ่ายได้ โดยรายได้จาก ค่าโดยสาร ต้องเป็นแบบ Real Time และหากจำนวนผู้โดยสาร (Ridership) มากกว่าที่ประมาณการไว้จำนวนมาก จะต้องคำนวณส่วนแบ่งรายได้จากจำนวนผู้โดยสารให้ รฟม. อีกครั้ง

3) ให้กำหนดกติกาให้ผู้เข้าแข่งขันได้จำนวนมากราย และให้มีการประกวดราคา โดยแข่งขันอย่างยุติธรรม โดยพิจารณาจากเอกชนรายที่มีข้อเสนอเป็นประโยชน์ที่สุดให้แก่ รฟม. ทั้งนี้ ผู้เข้าแข่งขันอาจมีข้อเสนอให้ รฟม. เป็นส่วนหนึ่งในการบริหารระบบรถไฟฟ้า และลงทุนระบบเดินรถไฟฟ้าร่วมกับภาคเอกชน โดยเข้าถือหุ้นได้ถึงร้อยละ 30 ด้วยก็ได้ เพื่อให้ รฟม. เป็นองค์กรที่จะสามารถเดินรถไฟฟ้าได้เองด้วย

4) ให้ รฟม. ชี้แจงในประเด็นข้อมูลค่าใช้จ่ายต่อหน่วยของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่เป็นระบบใต้ดินทั้งสาย มีการคิดค่าใช้จ่ายที่ 250 บาท/car-km แต่โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงที่เป็นระบบยกระดับตลอดสาย มีค่าใช้จ่ายที่ 300 บาท/car-km ซึ่งมีความแตกต่างกันจำนวนมาก

5) ให้ รฟม. จัดทำศูนย์ข้อมูลข่าวสาร (Data Center) ด้านระบบรถไฟฟ้า เพื่อให้เป็นแหล่งอ้างอิงในการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ

6) ให้ รฟม. วิเคราะห์บทเรียนจากการจัดลำดับความสำคัญในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าที่ผ่านมา เพื่อลดภาระการขาดทุนของภาครัฐ และปิดจุดอ่อนที่อาจทำให้รัฐเสียโอกาส ทั้งนี้ เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวมาปรับปรุงการดำเนินโครงการต่อไปในอนาคต

7) ให้ รฟม. หาสาเหตุของความแตกต่างจำนวนมาก ระหว่างผลตอบแทนที่ที่ปรึกษาศึกษา เมื่อคราวเสนอขออนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันออก กับคราวที่นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาในปัจจุบัน

ทั้งนี้ ให้ รฟม. นำเสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

2.5 ระเบียบวาระที่ 4.1 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม. และให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ รฟม. พิจารณาความเป็นไปได้ในการต่อขยายแนวเส้นทาง โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ไปยังบริเวณถนนติวานนท์ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
2. ให้ รฟม. พิจารณาเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายในรายการที่สามารถเบิกจ่ายได้ ภายในเดือนกันยายน 2561 เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนดไว้ ร้อยละ 96
3. ให้ รฟม. พิจารณาบริหารความเสี่ยงที่จะถูกร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานี เช่น สถานีวังบูรพา เป็นต้น โดยดำเนินการกำกับดูแลการก่อสร้างด้วยความรอบคอบ ทั้งนี้ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ขององค์กร
4. ให้ รฟม. กำหนด Timeline และ Milestone ในการจัดทำระบบประมวลผลข้อมูลตัวเลขจำนวนผู้โดยสารจากระบบ AFC โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เป็นระบบ Real Time ให้ชัดเจน
5. ให้ รฟม. วิเคราะห์ประมาณการจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามหลักการทางวิชาการ (Scientific Estimate) ที่ถูกต้อง ว่ามีประชาชนที่น่าบัตรมาใช้โดยสารรถไฟฟ้าจำนวนเท่าไร โดยให้แบ่งประเภทกลุ่มคนที่ใช้บริการให้ชัดเจน เช่น นักเรียน คนทำงาน เป็นต้น

2.6 ระเบียบวาระที่ 4.2 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี

มติ : เห็นชอบผลการศึกษาเชิงหลักการโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช – เมืองทองธานี และให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อเห็นชอบให้บรรจุในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลต่อไป ทั้งนี้ ให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

2.7 ระเบียบวาระที่ 4.3 : แนวทางการดำเนินงาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี บริเวณสถานีหลักสี่ (PK14)

มติ : ให้ รฟม. ทารือกับธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (KTB) และ บริษัท นอร์เทิร์น พาวเวอร์ โกลบอล จำกัด (บริษัท NBM) ให้ได้ข้อยุติว่าจะสามารถปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานีได้หรือไม่ และรายงานให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบต่อไป

2.8 ระเบียบวาระที่ 4.4 : การอนุญาตให้เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีห้าแยกลาดพร้าว ตำแหน่ง Entrance 9.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว รายบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน)

มติ : เห็นชอบการอนุญาตให้เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีห้าแยกลาดพร้าว ตำแหน่ง Entrance 9.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว รายบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) โดยมอบให้คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับพิจารณาในประเด็นข้อกฎหมายว่า รฟม. จะสามารถเก็บเงินค่าตอบแทนจากการอนุญาตดังกล่าว ก่อนที่ กทม. จะรับภาระการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการจากหน่วยงานได้หรือไม่ และรายงานคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.5 : การอนุญาตให้เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีห้าแยกลาดพร้าว ตำแหน่ง Entrance 9.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว รายบริษัท สรรพสินค้าเซ็นทรัล จำกัด

มติ : เห็นชอบการอนุญาตให้เชื่อมต่อทางเดินยกระดับสถานีห้าแยกลาดพร้าว ตำแหน่ง Entrance 9.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต กับห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลลาดพร้าว รายบริษัท สรรพสินค้าเซ็นทรัล จำกัด โดยมอบให้คณะกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับพิจารณาในประเด็นข้อกฎหมายว่า รฟม. จะสามารถเก็บเงินค่าตอบแทนจากการอนุญาตดังกล่าว ก่อนที่ กทม. จะรับภาระการโอนหนี้สินและทรัพย์สินโครงการจากหน่วยงานได้หรือไม่ และรายงานคณะกรรมการ รฟม. ต่อไป

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.6 : ขอความเห็นชอบปรับอัตราค่าบริการจอตรยนต์ โครงการ
รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

มติ : 1. เห็นชอบให้ รฟม. ปรับอัตราค่าบริการจอตรยนต์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดยใช้อัตราค่าบริการตารางแนบท้ายข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอตรยนต์และวิธีจัดเก็บค่าบริการจอตรยนต์ พ.ศ. 2547 ดังนี้

(1) ผู้ไม่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน

- ให้ใช้ตารางอัตราค่าบริการจอตรยนต์ สำหรับผู้ไม่ใช้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน ตารางที่ 4 ในอัตรา 50 บาท/ชั่วโมง โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561

(2) ผู้ใช้บริการจอตรยนต์รายเดือน

- ให้ใช้ตารางอัตราค่าบริการจอตรยนต์รายเดือน ตารางที่ 3 ในอัตรา 1,500 บาท/เดือน สำหรับอาคารจอตร 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว และตารางที่ 4 ในอัตรา 2,000 บาท/เดือน สำหรับอาคารและลานจอตรที่เหลือทุกแห่ง โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2561

- ให้ใช้ตารางอัตราค่าบริการจอตรยนต์รายเดือน ตารางที่ 4 ในอัตรา 2,000 บาท/เดือน สำหรับอาคารจอตร 9 ชั้น สถานีลาดพร้าว โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2562

2. ให้ รฟม. ไปศึกษาและพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่จอตรยนต์ให้มีความเหมาะสมตามลักษณะทางกายภาพของแต่ละพื้นที่ โดยนำเทคโนโลยีมาใช้จำแนกผู้ใช้บริการและผู้ไม่ใช้บริการรถไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการให้บริการจอตร สำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าตามวัตถุประสงค์ของการจัดให้มีอาคารและลานจอตรยนต์

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.7 : ขอความเห็นชอบอัตราค่าบริการจอตรยนต์และเห็นชอบร่าง
ข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอตรยนต์และวิธีการ
จัดเก็บค่าบริการจอตรยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วง
บางรี – สมุทรปราการ พ.ศ.

มติ : 1. เห็นชอบอัตราค่าบริการจอตรยนต์และเห็นชอบร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยอัตราค่าบริการจอตรยนต์ และวิธีการจัดเก็บค่าบริการจอตรยนต์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี – สมุทรปราการ พ.ศ. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2. ให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปพิจารณาในเรื่องการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จอตร โดยการนำเทคโนโลยีมาใช้แทนการใช้แรงงานคนเพื่อลดค่าใช้จ่าย โดยให้นำเสนอคณะกรรมการชุดต่างๆ ตามขั้นตอน ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.8 : ขออนุมัติกรอบการดำเนินงานและวงเงินสำหรับการเปลี่ยนแปลงงาน (Variation Order) สำหรับงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. ทุกโครงการ

มติ : 1. มอบให้คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ ไปพิจารณาในกรณีที่วงเงินการเปลี่ยนแปลงงานเกินกว่า 500 ล้านบาท จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ ตามความในมาตรา 75 แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 หรือไม่

2. มอบให้คณะอนุกรรมการบริหารไปพิจารณาข้อเสนอการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงกรอบการดำเนินงานและวงเงินสำหรับการเปลี่ยนแปลงงานโครงการตามที่เสนอมา และจัดทำสรุปข้อมูลตัวเลขการเปลี่ยนแปลงงานที่ได้ผ่านการพิจารณาปรับลดจากคณะอนุกรรมการบริหารโครงการก่อสร้างในอดีต ในกรณีที่มียังเกินกว่า 50 ล้านบาท โดยอาจจัดทำข้อมูลในแต่ละช่วงวงเงิน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการบริหารก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 4.9 : ขออนุมัติค่ารับรองเพื่อจัดทำของที่ระลึกมอบให้พนักงาน รฟม. ที่ปฏิบัติงานครบระยะเวลา 15 ปี 20 ปี และ 25 ปี

มติ : อนุมัติให้ รฟม. เบิกจ่ายงบประมาณหมวดค่าใช้สอย รายการค่ารับรอง ในวงเงิน 734,900 บาท สำหรับจัดทำของที่ระลึกมอบให้แก่พนักงาน รฟม. ที่ปฏิบัติงานครบระยะเวลา 15 ปี 20 ปี และ 25 ปี

2.14 ระเบียบวาระที่ 4.10 : ขอความเห็นชอบการปรับปรุงตัวชี้วัดการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2561

มติ : เห็นชอบการปรับปรุงตัวชี้วัดการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2561 ในส่วนของเงื่อนไขการประเมิน “ตัวชี้วัดการจัดทำและดำเนินงานตามแผนเตรียมความพร้อมในการนำระบบตัวร่วมมาใช้” เพื่อ รฟม. จักได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความเห็นชอบก่อนจัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ต่อไป

- 2.15 ระเบียบวาระที่ 4.11 : ขออนุมัติให้ผู้ว่าการ รฟม. ร่วมเดินทางไปกับคณะผู้แทนไทยในการประชุมรัฐมนตรีด้านโครงสร้างพื้นฐาน อาเซียน – สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ 1 และ การประชุม Global Infrastructure Cooperation Conference (GICC) 2018 ณ โรงแรม COEX Intercontinental Hotel กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี

ถอนระเบียบวาระ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมขอยกเลิกการเดินทาง

- 2.16 ระเบียบวาระที่ 4.12 : แผนการจัดตั้ง Training Center (Final Draft) สำหรับกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม.)

มติ : เห็นชอบแผนการจัดตั้ง Training Center (Final Draft) สำหรับกิจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามที่เสนอ ทั้งนี้ ให้ รฟม. จัดทำ Business Plan เสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

- 2.17 ระเบียบวาระที่ 4.13 : (ลับ) การทบทวน/ปรับปรุงหลักเกณฑ์การแต่งตั้งพนักงานระดับ 12 ขึ้นไป (ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม.)

มติ : มอบให้คณะกรรมการบริหารพิจารณา ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟม. ในการประชุมครั้งต่อไป

- 2.18 ระเบียบวาระที่ 5.1 : ความสอดคล้องของแผนวิสาหกิจกับแผนยุทธศาสตร์รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2560 - 2564

มติ : รับทราบ และให้คณะกรรมการบริหารติดตามการดำเนินงานของ รฟม. โดยเฉพาะเรื่องการเดินรถไฟฟ้าต่อไป

- 2.19 ระเบียบวาระที่ 5.2 : (ลับ) รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม.

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

3. ข้อพิจารณา

3.1 ระเบียบวาระที่ 1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.2 ระเบียบวาระที่ 2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.3 ระเบียบวาระที่ 3.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธด. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.4 ระเบียบวาระที่ 3.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.5 ระเบียบวาระที่ 4.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ฝชง. ฝบก.1 ฝปก. ฝพธ. และ สธด. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.6 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.7 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.5

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.6

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.7

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.12 ระเบียบวาระที่ 4.8

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 4.9

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝทบ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.14 ระเบียบวาระที่ 4.10

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการต่อไป

3.15 ระเบียบวาระที่ 4.11

ถอนระเบียบวาระ

3.16 ระเบียบวาระที่ 4.12

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝปก. ดำเนินการต่อไป

3.17 ระเบียบวาระที่ 4.13

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.18 ระเบียบวาระที่ 5.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.19 ระเบียบวาระที่ 5.2

พิจารณาเป็นระเบียบวาระลับ

4. ข้อเสนอ

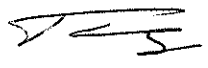
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)

ผอ.สผว. 10/9/61

เรียน ผอ. ฝ่าย / สำนัก

เพื่อโปรดทราบและ
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นายกชพงศ์ สิริกันทรมาศ)

ผวก.
10 ก.ย. 61