



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. (ภายใน)

เลขที่ ๘๘๓๐
วันที่ ๐๑ ส.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๖.๕๔

ด่วนที่สุด

ส่วนงาน สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่ สผว/1454 วันที่ 31 กรกฎาคม 2561

เรื่อง มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม 2561

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 8/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 20 กรกฎาคม 2561

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : การเปลี่ยนแปลงกำหนดวันประชุมคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบและให้เปลี่ยนแปลงกำหนดวันประชุมคณะกรรมการ รฟม. ประจำปี 2561 จากวันศุกร์สัปดาห์ที่สามของเดือน เป็นวันศุกร์สัปดาห์ที่สี่ของเดือน เวลา 14.00 น. ยกเว้นในเดือนสิงหาคม 2561 เป็น วันพุธที่ 8 สิงหาคม 2561 เวลา 09.30 น. ทั้งนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงในบางครั้งตามความเหมาะสม

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : แนวทางปฏิบัติในการจัดส่งระเบียบวาระและรายงานการประชุมกลับ

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มิถุนายน 2561

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 22 มิถุนายน 2561

- 2.4 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2561 ระเบียบวาระที่ 4.9 (ลับ) การกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการประเมิน และตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของผู้ว่าการ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2561 (ช่วง 3 เมษายน - 30 กันยายน 2561)

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว ให้แก้ไขรายงานการประชุมตามที่เลขานุการขอแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 7/2561 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2561 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.9 ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

- 2.5 ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องสืบเนื่องจากการประชุม
ระเบียบวาระที่ 3.1 : การให้บริการเดินรถไฟฟ้าโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

มติ : ให้ รฟม. พิจารณาจัดทำระบบประมวลผลจำนวนผู้โดยสารและรายได้จากค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม โดยใช้ระบบ Real Time

- 2.6 ระเบียบวาระที่ 4.1 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม. และให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ รฟม. พิจารณาจัดหาจุดจอดรถรับ-ส่ง ผู้โดยสารที่เดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้า ตามความจำเป็น โดยอาจประสาน กทม. ขออนุญาตปรับใช้พื้นที่บางส่วนของทางเท้าให้เป็นประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้า

2. ให้ รฟม. จัดทำแผนสำรอง กรณีหาก กทม. ไม่ยอมรับภาระการโอนหนี้สินจากรฟม. เพื่อเข้าใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินของ รฟม. ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่งกำหนดเปิดให้บริการรถไฟฟ้า ภายในเดือนธันวาคม 2561 และเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

3. ให้ รฟม. แยกแยะรายละเอียดประเภทของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม โดยตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลตัวเลขรายได้ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

4. ให้ รฟม. พิจารณาหาวิธีการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีของหน่วยงาน ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่รัฐบาลวางไว้

5. ให้ รฟม. จัดทำแผนส่งเสริมการเพิ่มจำนวนผู้โดยสาร โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ให้มีรายละเอียดตัวเลขและ Milestone ที่ชัดเจน เสนอคณะกรรมการบริหาร ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

6. ให้ รฟม. จัดทำแผนการส่งเสริมการตลาดเพื่อให้ประชาชนนำบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมาใช้ในการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น โดยเฉพาะสายฉลองรัชธรรม รวมทั้งให้เก็บรวบรวมข้อมูลตัวเลขจำนวนผู้โดยสาร และรายได้จากค่าโดยสารของผู้ที่ใช้บริการรถไฟฟ้าด้วยบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ

7. ให้ รฟม. เร่งรัดดำเนินการคิดค่าตอบแทนในการอนุญาตให้บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด ใช้ที่ดินของ รฟม. เพื่อเป็นทางเข้า – ออกบริเวณด้านหน้า โครงการเซ็นทรัลพลาซา เวสต์เกต ของจังหวัดนนทบุรี เสนอคณะกรรมการบริหารพิจารณาต่อไป

8. ให้ รฟม. เร่งรัดเรื่องการขอความเห็นชอบการปรับอัตราค่าบริการจอดรถโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ตามที่คณะกรรมการ รฟม. ได้เคยมีมติ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2561 ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

9. ให้ รฟม. พิจารณาแนวทางในการปรับแบบตำแหน่งสถานีหลักสี่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี โดยพิจารณาในประเด็นทางเทคนิค กรอบระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้รอบคอบ ก่อนเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาต่อไป

2.7 ระเบียบวาระที่ 4.2 : ทบทวนรูปแบบและแบบการประเมินตนเองของคณะกรรมการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

มติ : 1. เห็นชอบให้ รฟม. ปรับรูปแบบการประเมินตนเองของคณะกรรมการ รฟม. เป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ แบบประเมินตนเองรายบุคคล และแบบประเมินรายคณะ ตามที่เสนอ

2. เห็นชอบแบบการประเมินตนเองรายบุคคลและแบบประเมินเป็นรายคณะ เพื่อใช้สำหรับการประเมินในปี 2561 ตามที่เสนอ

2.8 ระเบียบวาระที่ 4.3 : โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา – ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน

มติ : เห็นชอบผลการศึกษาเชิงหลักการโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึง แยกรัชโยธิน และให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกเพื่อเห็นชอบให้บรรจุในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลต่อไป

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.4 : ขออนุมัติการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ 3 และ 4 และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ 1 2 และ 5 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ภายใต้กรอบวงเงินตามที่ คณะรัฐมนตรีอนุมัติ

มติ : อนุมัติการปรับเพิ่มมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ 3 และ 4 และปรับลดมูลค่าสัญญาก่อสร้างงานโยธาของสัญญาที่ 1 2 และ 5 ทำให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ มีกรอบวงเงินโดยรวมเกินกว่ามูลค่าสัญญาเป็นจำนวนเงิน 491,962,526.03 บาท (สัญญาที่ 1 จากมูลค่าสัญญาเดิม 11,441,075,580.00 บาท เป็น 11,370,987,329.15 บาท สัญญาที่ 2 จากมูลค่าสัญญาเดิม 10,687,643,224.84 บาท เป็น 10,624,663,715.16 บาท สัญญาที่ 3 จากมูลค่าสัญญาเดิม 11,284,776,250.41 บาท เป็น 11,578,337,629.45 บาท สัญญาที่ 4 จากมูลค่าสัญญาเดิม 13,334,993,000.00 บาท เป็น 13,668,164,586.91 บาท และสัญญาที่ 5 จากมูลค่าสัญญาเดิม 4,999,134,909.00 บาท เป็น 4,997,432,229.61 บาท) (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อนำมาใช้ดำเนินการสำหรับงานที่มีการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลงงาน ตามขอบเขตงาน หลังจากที่มีการลงนามในสัญญา และงานที่มีความจำเป็นสำหรับการเปิดให้บริการเดินรถ และเพื่อความปลอดภัย โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.5 : รายงานผลการพิจารณาการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานการขยายระยะเวลาตามสัญญา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ สัญญาที่ 3

มติ : อนุมัติการขยายระยะเวลาตามสัญญา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ในส่วนของสัญญาที่ 3 เป็นเวลา 810 วัน โดยมีกรอบค่าใช้จ่ายจำนวน 690,000,000.00 บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามสัญญาในการออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงงาน การขยายระยะเวลาตามสัญญา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ สัญญาที่ 1 – 5 ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ มีข้อสังเกตว่า ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3 ได้ขอค่าชดเชยสำหรับค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือค้ำประกันผลงาน (Retention Bond) จำนวน 5,750,659.07 บาท (ห้าล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นหกร้อยห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ ได้เคยพิจารณาหักค่าใช้จ่ายดังกล่าว ออกจากค่าใช้จ่ายในการขยายระยะเวลาก่อสร้างของผู้รับจ้างงานสัญญาที่ 4 ไปแล้ว ดังนั้น จึงให้ รฟม. พิจารณาการอนุมัติเบิกจ่ายเงินจากการขยายระยะเวลาก่อสร้างของสัญญาที่ 3 ให้แก่ผู้รับจ้างให้เป็นไปตาม ระเบียบข้อบังคับกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และให้ตรวจสอบเอกสารต่างๆ ให้มีความถูกต้องครบถ้วนก่อนการเบิกจ่ายเงินต่อไป

อนึ่ง หากในภายหลังคณะกรรมการพิจารณาค่าใช้จ่ายฯ มีหลักการหรือข้อสังเกตอื่นๆ เพิ่มเติมประการใดที่จะส่งผลให้วงเงินการขยายระยะเวลาเปลี่ยนแปลงและ/หรือมีผลกับการพิจารณาอนุมัติในวันนี้ให้นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาในการประชุมคราวต่อไป

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.6 : ขอความเห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2562 ของ รฟม. และข้อมูลประกอบการจัดทำ

มติ : เห็นชอบร่างบันทึกข้อตกลงประเมินผลการดำเนินงานรัฐวิสาหกิจ ประจำปีงบประมาณ 2562 ของ รฟม. และข้อมูลประกอบการจัดทำ เพื่อจะได้จัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟม. รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ซึ่งเน้นให้ความสำคัญกับเรื่องตัวร่วมและองค์ความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้าไปดำเนินการให้เกิดผลสัมฤทธิ์โดยเร็วต่อไป

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.7 : ขอความเห็นชอบผลการทบทวน/ปรับปรุงแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560 – 2564 และแผนปฏิบัติการ ฉบับปีงบประมาณ 2562

มติ : เห็นชอบผลการทบทวน/ปรับปรุงแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2560-2564 และแผนปฏิบัติการ ฉบับปีงบประมาณ 2562 เพื่อจะได้จัดส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำบันทึกข้อตกลงการประเมินผลการดำเนินงานของ รฟม. ประจำปีงบประมาณ 2562 และนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนใช้เป็นแนวทางในการบริหารและดำเนินงานของ รฟม. ต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 4.8 : ขอความเห็นชอบการอนุญาตให้ ขสมก. เช่าพื้นที่ของ รฟม. ที่มีมูลค่าอสังหาริมทรัพย์เกิน 10 ล้านบาท เพื่อเป็นที่จอดรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. ต่อคณะรัฐมนตรี

มติ : อนุมัติให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี ให้นำพื้นที่ของ รฟม. บริเวณด้านหลังที่ทำการกองเดินรถที่ 3 เขตการเดินรถที่ 4 (อู่พระราม 9) โฉนดที่ดินเลขที่ 1951 เลขที่ดิน 41 ตำบลห้วยขวาง อำเภอห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ขนาดความกว้าง 26.20 เมตร ยาว 61.00 เมตร เนื้อที่ 399.55 ตารางวา ให้ ขสมก. เช่าเพื่อเป็นที่จอดรถโดยสารประจำทางของ ขสมก. เนื่องจากมูลค่าอสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว มีมูลค่าเกิน 10 ล้านบาท

2.14 ระเบียบวาระที่ 4.9 : ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ.

มติ : อนุมัติร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม พ.ศ. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ เห็นควรให้มีการประกาศก่อนบังคับใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน (ก่อนวันที่ 2 กันยายน 2561) เพื่อให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะได้มีเวลาในการออกประกาศในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.15 ระเบียบวาระที่ 4.10 : การปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

มติ : 1. เห็นชอบผลการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2561 ที่มอบให้ รฟม. ไปดำเนินการเจรจากับคู่สัญญาอีกครั้งหนึ่ง โดยบริษัทฯ แจ้งว่า ยินดีที่จะคงอัตราค่าโดยสารเดิมในโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินไว้เป็นระยะเวลา 3 เดือน จนถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2561 และจะใช้อัตราค่าโดยสารใหม่ ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2561 เป็นต้นไป ทั้งนี้ ในการคงอัตราค่าโดยสารตลอดระยะเวลาดังกล่าวเป็นการสนับสนุนของบริษัทฯ ในรูปแบบของ Promotion แก่ผู้โดยสาร โดยบริษัทฯ ไม่ต้องให้รัฐบาลชดเชยแต่ประการใด

2. อนุมัติการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีอัตราเริ่มต้นที่ 16 บาท สูงสุด 42 บาท โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม 2561 เพื่อให้สอดคล้องกับผลการเจรจาตามข้อ 1.

3. อนุมัติร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. ซึ่งได้ปรับปรุงให้สอดคล้องกับผลการเจรจาตามข้อ 1. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ทั้งนี้ จะต้องมีการประกาศต่อสาธารณะก่อนบังคับใช้ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน (ก่อนวันที่ 2 กันยายน 2561)

2.16 ระเบียบวาระที่ 4.11 : แผนการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับของ รฟม. (ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของ ผวก.)

มติ : เห็นชอบ “โครงการปรับปรุงระเบียบ ข้อบังคับของ รฟม. ที่ออกก่อนมีพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543” เพื่อเป็นตัวชี้วัดผลการปฏิบัติงานของ ผวก. ประจำปีงบประมาณ 2561 ทั้งนี้ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในไตรมาสสองของปี 2562

2.17 ระเบียบวาระที่ 5.1 : การขอใช้พื้นที่ของ รฟม. บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงห้วยขวาง

มติ : รับทราบ

2.18 ระเบียบวาระที่ 5.2 : รายงานงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2560 ที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) ได้ตรวจสอบรับรองแล้ว

มติ : รับทราบ

2.19 ระเบียบวาระที่ 5.3 : รายงานสรุปการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. ตามข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. พ.ศ. 2547 ข้อ 13 (1.2) - (1.4) ช่วงเดือนตุลาคม 2560 – มิถุนายน 2561

มติ : ให้ รฟม. ระบุรายละเอียดเพิ่มเติมการอนุญาตให้ส่วนราชการและเอกชนใช้ประโยชน์ในอสังหาริมทรัพย์ของ รฟม. ในแต่ละรายการ

2.20 ระเบียบวาระที่ 5.4 : ความคืบหน้าการดำเนินงานระบบตัวร่วม

มติ : รับทราบ และให้ รฟม. เร่งการดำเนินงานระบบตัวร่วม โดยใช้มาตรฐาน EMV แบบ Contactless ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาสแรกของปี 2562 และให้สามารถใช้งานได้

2.21 ระเบียบวาระที่ 6 : แนวทางในการบำรุงรักษากันชนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงใกล้ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

มติ : ให้ รฟม. ประสานงาน กทม. เพื่อบำรุงรักษากันชนรอบศูนย์ซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยให้รับดำเนินการ เนื่องจากมีการร้องเรียนจากประชาชน

3. ข้อพิจารณา

3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ ทุกฝ่าย/สำนัก ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.3 ระเบียบวาระที่ 2.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.4 ระเบียบวาระที่ 2.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.5 ระเบียบวาระที่ 3.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.6 ระเบียบวาระที่ 4.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝวส. ฝบก.2 ฝพธ. ฝชง. และ ฝพค. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ต่อไป

3.7 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สผว. ดำเนินการต่อไป

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.5

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.2 ดำเนินการตามมติต่อไป

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.6

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.12 ระเบียบวาระที่ 4.7

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝนย. ดำเนินการต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 4.8

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการต่อไป

3.14 ระเบียบวาระที่ 4.9

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธด. ดำเนินการต่อไป

3.15 ระเบียบวาระที่ 4.10

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธด. ดำเนินการต่อไป

3.16 ระเบียบวาระที่ 4.11

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.17 ระเบียบวาระที่ 5.1

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.18 ระเบียบวาระที่ 5.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.19 ระเบียบวาระที่ 5.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพธ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.20 ระเบียบวาระที่ 5.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธด. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.21 ระเบียบวาระที่ 6

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ รพว. ดำเนินการตามมติต่อไป

4. ข้อเสนอ

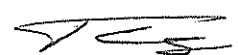
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

เรียน ผอ. ฝ่าย/สำนัก

เพื่อโปรดทราบและแจ้งให้ทราบ

(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ผอ.สผว.



(นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ)

ผวก. 4 ก.ย. 61