



บันทึกข้อความ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผวก. (ภายใน)

เลขที่..... 937
วันที่..... 21 ก.พ. 2561
เวลา..... 10:20

ส่วนงาน..... สำนักผู้ว่าการ กองอำนวยการ โทร. 1725, 1727

ที่..... สผว/ 308 วันที่..... 21 กุมภาพันธ์ 2561

เรื่อง..... มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการ รฟม. ได้มีการประชุมครั้งที่ 3/2561 เมื่อวันศุกร์ที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561

2. ข้อเท็จจริง

สผว. ได้จัดทำมติคณะกรรมการ รฟม. ตามข้อ 1. ดังนี้

2.1 ระเบียบวาระที่ 1.1 : กรรมการลาประชุม

มติ : รับทราบ

2.2 ระเบียบวาระที่ 1.2 : รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

มติ : รับทราบ

2.3 ระเบียบวาระที่ 1.3 : แนวทางการจัดทำระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบ

- 2.4 ระเบียบวาระที่ 2.1 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 2/2561
เมื่อวันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2561

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว ให้แก้ไขรายงานการประชุมตามที่ประธานกรรมการขอแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2561 ตามที่ได้มีการแก้ไขแล้ว

- 2.5 ระเบียบวาระที่ 2.2 : รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 2/2561 เมื่อ
วันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2561 ระเบียบวาระที่ 4.8 (ลับ) การปฏิบัติ
หน้าที่ของคณะเจ้าหน้าที่บริหารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
ส่วนต่อขยาย สัญญาที่ 2

มติ : ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันจันทร์ที่ 29 มกราคม 2561 (ลับ) ระเบียบวาระที่ 4.8

- 2.6 ระเบียบวาระที่ 3.1 : อำนาจหน้าที่คณะกรรมการบริหาร (Executive Committee)

มติ : 1. ให้ปรับชื่อคณะกรรมการบริหารเป็นคณะอนุกรรมการบริหาร (Executive Committee) เพื่อให้สอดคล้องกับอำนาจของคณะกรรมการ รฟม. ตามมาตรา 19 แห่ง พ.ร.บ. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543

2. ให้ รฟม. มีหนังสือหารือกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ว่า ตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 คณะกรรมการ รฟม. สามารถมอบอำนาจให้คณะอนุกรรมการฯ ตามข้อ 1. อนุมัติการสั่งซื้อสิ่งจ้าง ภายในวงเงินตามที่คณะกรรมการ รฟม. กำหนด ได้หรือไม่ อย่างไร และให้นำเสนอคณะกรรมการ รฟม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

3. เห็นชอบอำนาจหน้าที่ของคณะอนุกรรมการบริหารตามที่เสนอ โดยให้มีผลตั้งแต่คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติแต่งตั้งในวันที่ 3 มกราคม 2561 และให้มีการพิจารณาทบทวนหลังจากกรมบัญชีกลางได้ตอบข้อหารือแล้ว

2.7 ระเบียบวาระที่ 4.1 : รายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม.

มติ : รับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. และความก้าวหน้าการดำเนินงานตามมติคณะกรรมการ รฟม. และให้รับข้อสังเกตของคณะกรรมการ รฟม. ไปดำเนินการ ดังนี้

1. ให้ รฟม. เตรียมความพร้อมในการดำเนินการตามแผนสำรอง ในกรณีที่ กทม. ไม่สามารถดำเนินการตามเงื่อนไขสำหรับการบริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต เพื่อให้สามารถเปิดบริการได้ตามเป้าหมาย
2. ให้ รฟม. พิจารณาหาแนวทางและดำเนินการในการสร้างองค์กรแห่งการเรียนรู้ด้านรถไฟฟ้า โดยให้มีการถ่ายทอดและรวบรวมองค์ความรู้จากที่ปรึกษา ผู้รับเหมา และผู้รับสัมปทาน อย่างเป็นรูปธรรม
3. ให้ รฟม. ประสานงานกับผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลืองฯ เพื่อทำความเข้าใจในเรื่องการส่งมอบพื้นที่
4. ให้ รฟม. ร่วมกับ สนข. เปรียบเทียบหรือกับกรมทางหลวง ในการใช้พื้นที่ถนนของกรมทางหลวง เพื่อก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต ให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว

2.8 ระเบียบวาระที่ 4.2 : ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ.

มติ : เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. และให้ รฟม. ดำเนินการเพื่อตราพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. ต่อไป ทั้งนี้ ให้ รฟม. ศึกษาแนวทางสำรองในกรณีที่รายได้จากค่าโดยสาร โครงการรถไฟฟ้าในจังหวัดนครราชสีมา ต่ำกว่าที่ได้ประมาณการไว้จากรายงานผลการศึกษาที่ สนข. ดำเนินการ

2.9 ระเบียบวาระที่ 4.3 : ร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดขอนแก่น พ.ศ.

มติ : เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. และให้ รฟม. ดำเนินการเพื่อตราพระราชกฤษฎีกาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. ต่อไป

2.10 ระเบียบวาระที่ 4.4 : ขออนุมัติสั่งการ การเปลี่ยนแปลงงานสำหรับการดำเนินการ ออกแบบและก่อสร้างเสริมความแข็งแรงให้โครงสร้างสถานีและ อุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ สัญญาที่ 3 และก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของ กรุงเทพมหานครบางส่วนที่มีความจำเป็นไปพร้อมกัน เพื่อรองรับ โครงสร้างของโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของ กรุงเทพมหานคร

มติ : 1. มอบเป็นนโยบายให้ รฟม. ประสานความร่วมมือและร่วมกันพัฒนาโครงการที่ เชื่อมโยงร่วมกับ “กรุงเทพมหานคร” หรือ “องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น” เพื่อประโยชน์แก่การให้บริการ สาธารณะอันเป็นประโยชน์ต่อประชาชน และให้นำเสนอไปพร้อมๆ กับกิจการรถไฟฟ้าของ รฟม. ในคราวต่อไป เพื่อให้ ครม. ได้อนุมัติในหลักการนี้ไว้

2. อนุมัติหลักการ เรื่อง การเปลี่ยนแปลงงานสำหรับการออกแบบเพื่อรองรับ โครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของกรุงเทพมหานคร (กทม.) ทั้งนี้ เนื่องจากเป็น Design and Build การออกแบบดังกล่าวจึงไม่ควรมียกจ่ายเพิ่มเติม

3. ประเด็นที่ รฟม. เสนอขออนุมัติหลักการให้ใช้งบเงิน Provisional Sum ของ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เพื่อการก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานยกระดับรามคำแหงของ กทม. บางส่วน นั้น

3.1 มอบ รฟม. เร่งรัดทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคมและ/หรือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องภายนอกเพื่อยืนยันว่า รฟม. มีอำนาจการใช้งบประมาณของ รฟม. เพื่อใช้ในการทำการดังกล่าวข้างต้นได้ เพื่อประโยชน์ของรัฐและประชาชน

3.2 มอบ รฟม. ประสานงานและแจ้งรายละเอียดเทคนิคและประมาณราคา ในการดังกล่าวแก่ กทม. เพื่อให้เกิดความเข้าใจอันดี และขอเอกสารตอบกลับเพื่อยืนยันว่า กทม. ได้รับทราบและ ยอมรับค่าใช้จ่ายในส่วนงานของ กทม. ในการชำระคืนแก่ รฟม. โดยมีให้เกิดความเสียหายแก่ รฟม. ในภายหลัง

2.11 ระเบียบวาระที่ 4.5 : ขออนุมัติในหลักการโครงการพัฒนาที่ดินของ รฟม. ที่ได้จากการ เวนคืนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

มติ : อนุมัติให้ รฟม. นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาอนุมัติในหลักการโครงการ พัฒนาที่ดินของ รฟม. ที่ได้จากการเวนคืนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาการนำ ที่ดินที่ได้จากการเวนคืนไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด พิจารณาต่อไป โดยระบุข้อจำกัดในประเด็นข้อกฎหมายให้ ชัดเจนด้วย

2.12 ระเบียบวาระที่ 4.6 : การปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

มติ : 1. ให้ รฟม. ประสานคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ เพื่อให้มีมติที่ชัดเจนในประเด็นสิทธิในรายได้จากค่าโดยสารกรณีเดินทางเข้า – ออก ในสถานีเดียวกัน ที่มีได้กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทานตามที่ได้รายงานในที่ประชุม

2. อนุมัติการปรับอัตราค่าโดยสารระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทาน โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งมีอัตราเริ่มต้นที่ 16 บาท สูงสุด 42 บาท โดยจะมีผลบังคับใช้เป็นเวลา 24 เดือน ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2561 ถึงวันที่ 2 กรกฎาคม 2563

3. อนุมัติร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน พ.ศ. โดยมีต้องปรับแก้ไขข้อความในวรรคของร่างข้อบังคับดังกล่าวในประเด็นการกำหนดอัตราค่าโดยสารในกรณีที่คนโดยสารได้ผ่านเข้าไปในบริเวณซึ่งมีการใช้บัตรโดยสารแล้วแต่ไม่มีการเดินทาง และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2.13 ระเบียบวาระที่ 4.7 : การยกเลิกข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วมระหว่างรถไฟฟ้า มหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. 2559

มติ : 1. ให้ รฟม. ประสานคณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ เพื่อให้มีมติที่ชัดเจนในประเด็นของคำว่า “ครั้งคราว” ในข้อบังคับ ว่าสามารถตีความหมายรวมถึงอำนาจในการยกเว้นการเก็บค่าแรกเข้าเป็นระยะเวลาหลายๆ ปี

2. อนุมัติให้ยกเลิกข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. 2559 ตั้งแต่วันที่ 3 กรกฎาคม 2561

3. อนุมัติร่างข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการยกเลิกข้อบังคับ รฟม. ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสารร่วม วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารร่วม และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารร่วม ระหว่างรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. 2559 พ.ศ. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

2.14 ระเบียบวาระที่ 5.1 : แผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม.

มติ : รับทราบ

2.15 ระเบียบวาระที่ 5.2 : การดำเนินการบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ (JICA) ของ รฟม.

มติ : รับทราบ และ ให้ รฟม. รายงานรายละเอียดข้อมูลที่มาของจำนวนเงินที่หน่วยงานสามารถประหยัดได้ หากมีการดำเนินการชำระหนี้ก่อนกำหนดภายในปีงบประมาณ 2561 ตามที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลังเสนอ JICA ให้คณะกรรมการ รฟม. ทราบต่อไป

3. ข้อพิจารณา

3.1 ระเบียบวาระที่ 1.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.2 ระเบียบวาระที่ 1.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.3 ระเบียบวาระที่ 1.3
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.4 ระเบียบวาระที่ 2.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.5 ระเบียบวาระที่ 2.2
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.6 ระเบียบวาระที่ 3.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผกม. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.7 ระเบียบวาระที่ 4.1
ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ผบก.2 ผปก. ผพค. และ ผนย. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.8 ระเบียบวาระที่ 4.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.9 ระเบียบวาระที่ 4.3

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพค. ดำเนินการต่อไป

3.10 ระเบียบวาระที่ 4.4

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝบก.1 ดำเนินการตามมติต่อไป

3.11 ระเบียบวาระที่ 4.5

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝพพ. ดำเนินการตามมติต่อไป

3.12 ระเบียบวาระที่ 4.6

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธต. และ ฝกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.13 ระเบียบวาระที่ 4.7

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ สธต. และ ฝกม. ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

3.14 ระเบียบวาระที่ 5.1

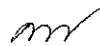
ให้ทุกฝ่ายทราบ

3.15 ระเบียบวาระที่ 5.2

ให้ทุกฝ่ายทราบ และให้ ฝชง. ดำเนินการตามมติต่อไป

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาสั่งการให้ฝ่ายต่างๆ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



(นางสาวสิริธิดา ธรรมกุล)

ผอ.สผว. ๒๑/๒/๕๑

เลขา ผอ. ฝชง. / สำนัก
เพื่อโปรดพิจารณา
ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป ๒๓/๒/๕๑